

## ОТЧЕТ

о горном туристическом походе 3 категории сложности по  
Алтаю (Южно-Чуйский и Северо-Чуйский хребты),  
совершенном группой туристов МКТ «Вестра»  
г. Москвы  
в период с 25.07.2023 по 11.08.2023

Маршрутная книжка № 27/3-30  
Руководитель группы  
Данилина Анна Владимировна

Телефон: 8-916-586-38-22

e-mail: [villa2010@mail.ru](mailto:villa2010@mail.ru)

*Маршрутно-квалификационная комиссия \_\_\_\_\_ рассмотрела отчет и  
считает, что поход может быть зачтен семи участникам и руководителю 3 категорией  
сложности.*

Судья маршрутной квалификации \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(подпись) расшифровка

Москва 2023

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>1. Справочные сведения о маршруте .....</b>	<b>3</b>
1.1. Общие справочные сведения о маршруте .....	3
1.2. Подробная нитка маршрута .....	3
1.3. Определяющие препятствия маршрута .....	4
1.4. Аварийные выходы с маршрута .....	5
1.5. Состав группы .....	6
<b>2. Организация и проведение похода .....</b>	<b>7</b>
2.1. Общая смысловая идея похода .....	7
2.2. Географическая и климатическая характеристика района похода .....	7
2.3. Организация и логистика .....	8
2.4. График движения .....	10
2.5. Обзорная карта района .....	12
2.6. Высотный график .....	13
<b>3. Техническое описание похода .....</b>	<b>14</b>
1 День .....	14
2 День .....	20
3 День .....	28
4 День .....	36
5 День .....	42
6 День .....	46
7 День .....	50
8 День .....	59
9 День .....	64
10 День .....	72
11 День .....	77
12 День .....	80
13 День .....	83
14 День .....	88
15 День .....	98
16 День .....	102
17 День .....	104
18 День .....	106
<b>4. Дополнительные сведения о походе .....</b>	<b>109</b>
4.1. Перевальные записки .....	109
4.2. Снаряжение .....	113
4.3. Система для приготовления пищи. Расчет топлива .....	113
4.4. Заметки завхоза .....	117
4.5. Состав ремнабора .....	118
4.6. Организация связи на маршруте .....	119
4.7. Состав аптечки .....	119
4.8. Выводы .....	122

## 1. Справочные сведения о маршруте

Проводящая организация: т/к «Вестра» Адрес: г. Москва, Студеный проезд., дом 7  
<http://www.westra.ru>

Выпускающая организация: МКТ «Вестра»

Маршрутная книжка № 27/3-202

Район проведения: Алтай, Южно-Чуйский и Северо-Чуйский хребты

### 1.1. Общие справочные сведения о маршруте

Дисциплина (вид туризма)	Категория сложности маршрута	Протяженность активной части, км	Продолжительность активной части	Сроки проведения
горный	3 к.с.	174,7	18 дней	25.07.2023 — 11.08.2023

### 1.2. Подробная нитка маршрута

**Заявленный маршрут:** оз Аккуль - д.р. Аккол – Софийский ледник (заброска) – пер. Удачный (1А, 2950) – Удачный ледник - пер. Щель (1Б, 3200, рад) - Удачный ледник - пер. Солнечный (2А, 3400) – Софийский ледник - пер. Сестра (2А, 3652) – Софийский ледник (заброска) - в. Брат (1Б, рад) – Узловая вершина 3745, траверс (2А, 3745) – Талдуринский лед. – пер. Переметный (1Б, 3219) – д.р. Атбажи – д.р. Кагарем – д.р. Камрю – оз. Камрю – д.р. Камрю - пер. Весенний (2А, 3200) – ледник Ступенчатый - пер. Абыл-Оюк (1Б, 3188) – д.р. Шавла - оз. Шавлинское Верхнее - оз. Шавлинское - вер. Пирамида (н/к, 3175, рад) – д.р. Шавла – пер. Орой (н/к, 2219) – пос. Чибит

**Пройденный маршрут:** : оз Аккуль - д.р. Аккол – Софийский ледник (заброска) – пер. Удачный (1А, 2950) – Удачный ледник - пер. Щель (1Б, 3200, рад) - Удачный ледник - пер. Солнечный (2А, 3400) – Софийский ледник - пер. Сестра (2А, 3652) – Софийский ледник (заброска) – Узловая вершина 3745, траверс (2А, 3745) – Талдуринский лед. – пер. Переметный (1Б, 3219) – д.р. Атбажи – д.р. Кагарем – д.р. Камрю- – оз. Камрю – д.р. Камрю - пер. Весенний (2А, 3200) – ледник Ступенчатый - пер. Абыл-Оюк (1Б, 3188) – д.р. Шавла - оз. Шавлинское Верхнее - оз. Шавлинское - вер. Пирамида (н/к, 3175, рад) – д.р. Шавла – пер. Орой (н/к, 2219) – пос. Чибит

\* Из заявленного маршрута не пройдена в. Брат (1Б, рад.) из-за неблагоприятного прогноза погоды на дальнейший маршрут. Остальной маршрут пройден в полном объеме.

### 1.3. Определяющие препятствия маршрута

Вид препятствия	Категория трудности, высота	Характеристики препятствия		Координаты по навигатору
		Подъем	Спуск	
Пер. Солнечный	2А, 3400	Ледово-снежный-скально-осыпной, склон 35°, подъем на 3 такта с подстраховкой ледорубом, провеска перил в верхней части подъема. При большом количестве снега возможно лавиноопасен. По краям кулуара камнеопасен.	Скально-осыпной, склон 35°, камнеопасен, спуск плотной группой по правой стороне кулуара.	N 49.77644° E 87.80005° седловина разделена скальным выходом, тур севернее скалы
Пер. Сестра	2А, 3652	Ледово-скально-осыпной, склон достигает 50° в верхней части подъема, необходима провеска перил, камнеопасен по левой стороне подъема и по правой при подходе под нунатаки.	Ледовый, склон до 40°, провеска перил на протяжении всего спуска, возможно прохождение части спуска на личной технике при наличии снега.	N 49.77487° E 87.75830° тур под скальным выходом.
Вершина Узловая 3745, траверс	2А, 3745	Снежно-ледовый, лавиноопасен, бергшруд в верхней части подъема. Выход на седловину - склон 40-45°, необходимы перила.	Смена скальных выходов, ледовых склонов и снежных мульд на выполаживаниях. Эдакие ступени. Закрытые бергшруды обходятся прижиманием к скалам. Провеска перил. При наличии снега, местами есть возможность спуска на личной технике.	N 49.78971° E 87.71762° тур на скальном выходе на самой вершине.
Пер. Переметный	1Б, 3219	Ледовый, плавный заход на перевал. Трещины на леднике.	Ледово-скально-осыпной, камнеопасен. Бергшруд в 50 метрах от начала спуска. Склон 25-30°. Спуск возможен на личной технике при наличии снега.	N 49.85866° E 87.65490° тур у треноги – памятного знака, у подножья скальной осыпи
Пер. Весенний	2А, 3200	Ледово-скально-осыпной, подвижная живая осыпь с юго-западной стороны перевального взлета,	Снежно-скально-осыпной, спуск на личной технике. Возможна провеска перил.	N 50.03848° E 87.49985° тур юго-восточнее по хребту в 10

		склон постепенно набирает крутизну. Последние 5 метров разрушенная скальная стенка.		метрах от перевальной седловины.
Пер. Абыл-Оюк	1Б, 3188	Снежно-скально-осыпной, склон 30-35°. При большом количестве снега лавиноопасен. Камнеопасен.	Осыпной, склон 25-30°, камнеопасен, спуск плотной группой по правой стороне кулуара. Мелкая осыпь. «Лифт»	N 50.05120° E 87.50092° заметный тур в центре седловины.

#### 1.4. Аварийные выходы с маршрута

День	Направление схода	Время пути, дни
1-6	д.р. Аккол до пос. Бельтир	1-2
6-8	д.р. Талдура до пос. Бельтир	1-2
8-11	д.р. Атбажи - Кагаремская поляна – пер. Карагем н/к - д.р. Талдура пос. Бельтир	1-2
12-13	Д.р. – правый Карагем - Кагаремская поляна – пер. Карагем н/к - д.р. Талдура пос. Бельтир	1-2
13-15	д.р. Шавла	1-2

## 1.5. Состав группы

Фото	ФИО	Год рождения	Обязанности в группе	Опыт участника
	Данилина Анна Владимировна	1984	Руководитель, Финансист	3ГУ Приэльбрусье 2020, 2РУ Гвандра 2022
	Абрамов Андрей Викторович	1972	Реммастер	2 с эл 4 ГУ Кичикалай, 2021 3 ГУх2, 3А (Альп.), 4 ПУ
	Петрук Дмитрий Генрихович	1965	Медик	3 ГУ Приэльбрусье, 2020
	Харченко Любовь Николаевна	1991	Логист	2ГУ Центральный Терской, 1ПУ Кунашир, 1ГУ Центральный Кавказ, 2А (альп.)
	Фещукова Диана Денисовна	2001	Фотограф, снаряженец	1 с эл. 2 кс ГУ, Терский Алатау, 2022, 1 ПР, 2 ПУ
	Мартынов Василий Николаевич	1990	Штурман	1ГУ Терский Алатау, 2ПУ Крым
	Штондин Павел Николаевич	1983	Зав. Хоз.	1ГУ Архыз , 1ГУ Терский Алатау, 1Б Альп

## **2. Организация и проведение похода**

### **2.1. Общая смысловая идея похода**

Данный поход запланирован в рамках спортивного похода 3 категории сложности. Целями похода являлось совершенствование навыков прохождения различных рельефов участниками группы, имевшими горный опыт. В основном акцент был сделан на изучение техники прохождения открытых и закрытых ледников в связках, страховку на закрытом леднике, преодоление снежно-ледовых препятствий в виде перевальных взлетов и спусков с использованием веревочной техники. Отработка мастерства создания станций на различных видах рельефа. Организация бивака в сложных условиях, а именно на ледниках при любых погодных условиях. Прохождение водных препятствий разными доступными и безопасными способами.

Таким образом в задачи похода входило:

- совершенствование участниками технических навыков: передвижения и страховки на закрытых и открытых ледниках, хождение в связках;
- отработка навыков преодоления препятствий с использованием веревочной техники на спуск и подъем при прохождении снежно-ледовых перевалов;
- получение участниками опыта организации бивака на леднике;
- отработка навыков ориентирования в горной местности с использованием бумажных карт, спутниковых фотоснимков ледника, а также с использованием современных электронных систем навигации и приложений, установленных в средства связи;
- отработка преодоления водных препятствий;
- преодоление травянистых склонов, кустарников и курумника в сложных погодных условиях.

Особенности построения нитки маршрута: схема маршрута – смешанный: первая часть кольцевая, вторая – линейная; с двумя забросками.

### **2.2. Географическая и климатическая характеристика района похода**

Республика Алтай расположена в самом центре Азии, на стыке сибирской тайги, казахских степей и полупустынь Монголии. На юго-западе Республика Алтай имеет внешнюю границу с Республикой Казахстан (505 км), на юге – с Китайской Народной Республикой (55 км), на юго-востоке – с Монголией (290 км), а также внутренние границы с соседними регионами – республиками Тыва и Хакасия, Алтайским краем и Кемеровской областью - Кузбассом.

Северо-Чуйский хребет находится в Кош-Агачском районе Республики Алтай, вытянут с юго-востока на северо-запад, его длина составляет около 120 км. Ширина хребта колеблется от 25 до 50 км (на востоке она меньше, ближе к западной части увеличивается). Хребет является водоразделом, с одной стороны он ограничен Чуей и Аргутом, со второй — долиной реки Чаган-Узун.

Главные «жемчужины» Северо-Чуйского хребта образованы в результате схода ледников в долине реки Шавла (с алтайского «молодое дерево»). Два озера с совершенно разным цветом воды находятся на высоте около 1900 и 2100 метров над уровнем моря.

Южно-Чуйских хребет ниже Северо-Чуйского, средние высоты здесь 3000—3500 м, высшая точка — гора Ирбисту (3967 м). На склонах Южно-Чуйского хребта, в отличие от Северо-Чуйского, практически нет леса — лишь луга и заросли карликовой берёзы. Благодаря этому со многих вершин открывается красивейший обзор на 30—50 километров вокруг, живописные панорамы суровой Чуйской степи, Катунского и Северо-Чуйского хребтов.

Южно-Чуйский хребет расположен в непосредственной близости от засушливых полупустынь Монголии, что сказывается на климатических особенностях в этом районе. Осадков на его склонах выпадает гораздо меньше, чем на Северо-Чуйском или Катунском хребтах, однако со склонов Южно-Чуйского хребта стекают и очень крупные ледники.

Южно-Чуйский хребет — второй на Алтае по размерам оледенения. Расположенные на нём 243 ледника имеют общую площадь 222,8 км<sup>2</sup>. Центральное место занимает ледник Большой Талдурицкий, длина которого превышает 8 км, а площадь равна 34,9 км<sup>2</sup> и ледник Софийский длиной 10 км и площадью 24 км<sup>2</sup>.

По количеству ледников (1330), площади оледенения и их мощности (толщина до 360 м) Горный Алтай занимает третье место среди горных систем мира.

### **2.3. Организация и логистика**

#### **Билеты**

Участники летели авиакомпаниями S7, Аэрофлот и Уральские авиалинии из г. Москва в г. Горно-Алтайск. Нормы провоза багажа и ручной клади позволили провезти всё снаряжение и продукты, заготовленные в Москве, без покупки дополнительных мест.

#### **Трансфер и заброска**

Изучив отчёты последних лет в районе похода, нашли несколько контактов, через которые и организовали все передвижения группы.

Переезд г. Горно-Алтайск – пос. Ортолык (20 000 руб.)

Для проезда из Горно-Алтайска до Ортолыка воспользовались услугами Влада (8 963 5239331). Забросив рюкзаки в большой крытый прицеп и отлично вместились в Nissan Serena, примерно за 10 часов мы проехали 450 км по Чуйскому тракту. На обед остановились в кафе «Лето» на турбазе «Ак-боом» (N 50.36741° E 87.03842°), где попробовали томлёного марала и шурпу из баранины (было очень вкусно). Также останавливались для разминки и знакомства с достопримечательностями на Семинском перевале, перевале Чике-Таман и Гейзерном озере.

Добравшись до Ортолыка уже в темноте, встали на ночёвку сразу за мостом (N 50.02145° E 88.49295°). Есть связь. Питьевую воду привезли с собой – кругом следы домашнего скота.

Переезд пос. Ортолык – пос. Бельтир – оз. Аккуль (12 000 руб.)

В 7:00 загрузились в «буханку», организованную через Чечена (8 913 6994507). Проехав пос. Бельтир и оз. Аккуль, в 10:00 высадились чуть выше впадения р. Ниж.Тураюк в р. Аккол (N49.85575° E 87.89584°).

Заброска оз. Аккуль – оз. Аккол (5 000 руб.)

На старте маршрута рюкзаки были очень тяжёлыми: снаряжение + продукты на первую часть + заброска №1. Для плавного начала нагрузки воспользовались услугами

Чечена по заброске рюкзаков до базы под оз. Акколь (N 49.81754° E 87.84478°) на квадроцикле.

Заброска продуктов №2 на Карагемскую поляну (10 000 руб.)

Заброску на Карагемскую поляну осуществляли через Чечена (8 913 6994507). Сумка с продуктами и топливом дождалась нас в бане. Всё хорошо сохранилось. На поляне много мест для установки палатки, есть баня, стол, скамейки и домик, где можно спрятаться от дождя.

Переезд Оройский мост – пос. Чибит (1 500 руб.)

Предвкушая окончание похода, горячую баню, чистую одежду и прочие послепоходные прелести, оплатив проход по Оройскому мосту (150 руб./чел.), мы согласились на предложение довезти нас от моста до пос. Чибит. Усевшись на рюкзаках в УАЗе-«фермер», обдуваемые тёплым ветром и поднятой дорожной пылью, мы быстро добрались до нашего финишного лагеря – база «Чибит» (N50.32355° E 87.50265°).

Переезд пос. Чибит – г. Горно-Алтайск (15 000 руб.)

Воспользовавшись вновь услугами Влада (8 963 5239331), в 7:00 устроились в Toyota Hiace с крытым прицепом. По пути пообедали и закупились вкусными подарками для друзей на Семинском перевале.

#### **Дополнительные контакты**

Валерий 8 913 9912065 – переезды Горно-Алтайск – Ортолык, Ортолык – оз. Аккуль;

Виктор 8 913 6913596 – переезд Ортолык – оз. Аккуль.

Не желая идти по разбитой лошадьми очень грязной тропе от Нижнего Шавлинского озера до пос. Чибит, и для сокращения продолжительности финишного перехода, мы рассматривали возможность выхода из района на лошадях. Но по словам конников, маршрут занимает два дня что пешком, что на лошадях. Также была необходима точная дата для бронирования лошадей, что было сложным вопросом с учётом возможного изменения графика маршрута. В связи с вышеуказанным, услугами конников мы не воспользовались.

Радик 8 913 9992493 – конник, Шавлинские озёра – пос. Чибит;

Эркин 8 913 9924233 – конник, Шавлинские озёра – пос. Чибит.

#### **Оформление страховки**

Страховка оформлялась в СК «ЕВРОИНС» по программе «Путешествуй по России» + «Спорт «Экстрим», со страховой суммой 2 млн. руб., включающей поисково-спасательные мероприятия и эвакуацию вертолётном. Лимит по этим пунктам внутри страховой суммы не установлен, что важно в связи с задействованием МЧС Республики Алтай для оперативных вылетов вертолётных компаний «Алтай-Авиа» (стоимость вылета в район похода – от 750 тыс. руб.).

#### **Оформление погран. пропусков**

Ни проезд к старту маршрута (пос. Ортолык – пос. Бельтир), ни нитка маршрута не проходили по территории пограничной зоны (<https://altai-republic.ru/about-the-region/border-zone/>). Оформление пропусков не требовалось.

## Регистрация в МЧС

Заявку на регистрацию группы оформляли на сайте <https://04.mchs.gov.ru/deyatelnost/informaciya-dlya-turistov/informaciya-turistam>, направив форму онлайн-регистрации.

О старте и финише маршрута, согласно указаниям, направленным в ответном уведомлении, сообщали оперативному дежурному Алтайского ПСО.

### Закупка топлива

Бензин закупили в г. Горно-Алтайск, магазин «Прораб», <https://prorab04.ru/>. Заранее связались по телефону (8 38822 24840), сделали заказ, оплатили. По прибытии забрали из магазина (ул. Ленина, 44/1).

Дополнительно контакты магазинов:

- «Новэкс», (8 800 2004550), <https://novex.ru/>, заказ за 2-3 недели;
- «Данила-мастер» (8 903 0740055), <https://danilamaster04.ru/>, заказ за 2-3 недели.

### 2.4. График движения

День пути	Дата	Участок маршрута	ЧХВ	L, км (по карте)	+dH, м	-dH, м	Hmax, м <sup>1</sup>	Hmin, м	высота ночевки, м
0	24.07	Вблизи с. Ортолык, д.р. Чуя	0	0	0	0	1740	1740	1740
1	25.07	оз Аккуль - д.р. Аккол – Софийский ледник (заброска) - подход под лед. Удачный	6ч	17,7 (15,2 в зачет) <sup>2</sup>	566	272	2727	2313	2607
2	26.07	м.н. – лед. Удачный - пер. Удачный (1А, 2950) – пер. Щель (1Б, 3200 рад) - лед. Удачный	4,5ч	8,7 (7,2 в зачет)	712	188	3238	2607	3131
3	27.07	М.н. - пер. Солнечный (2А, 3400) – Софийский ледник	1,5ч тех. работа, 4,5ч в движении	5,2	724	440	3465	3023	3415
4	28.07	М.н. - пер. Сестра (2А, 3652) – Софийский ледник	6ч тех. работа 1,5ч в движении	1,6	217	335	3632	3297	3297
5	29.07	м.н - Софийский ледник (заброска)	5ч	8,0 (в зачет 5,5)	415	770	3297	2609	2942
6	30.07	м.н. - лед. Софийский (подход под в. Узловая)	3ч	4,4	607	0	3549	2942	3549
7	31.07	м.н. – Вершина Узловая (2А, 3745, траверс) – Талдуриинский ледник	7ч тех. работа, 2ч в движении	2,0	197	437	3747	3309	3309

8	01.08	М.н. - Талдуиринский ледник - д.р. Талдура	5ч	8,8	169	842	3326	2484	2636
9	02.08	М.н. - пер. Переметный (1Б, 3219)	4ч тех. работа, 3,5ч в движении	7,0	583	464	3219	2636	2755
10	03.08	М.н. - д.р. Атбажи – д.р. Йолдоайры	6ч	13,8	96	901	2755	1950	1950
11	04.08	М.н. - д.р. Карагем	4ч	10,8	248	428	1966	1770	1770
12	05.08	м.н. - д.р. Камрю - оз. Камрю	3ч	6,6 (в зачет 3,6)	479	195	2072	1770	2054
13	06.08	м.н. - д.р. Камрю - подход под пер. Весенний (2А, 3200)	6ч	10,4 (в зачет 10)	763	93	2743	2054	2724
14	07.08	м.н. - пер. Весенний (2А, 3200) – лед. Ступенчатый - пер. Абыл-Оюк (1Б, 3188)	5ч тех. работа, 2,75ч в движении	70	649	848	3246	2525	2525
15	08.08	м.н. - оз. Шавлинское Верхнее - оз. Шавлинское	4,5ч	8,5	136	675	2572	1986	1986
16	09.08	М.н. - вер. Пирамида (н/к, 3175, рад) - оз. Шавлинское	4,5ч	5,4 (в зачет 2,7)	1173	1173	3159	1986	1986
17	10.08	М.н. – д.р. Шавла - д.р. Ештыкол	5,5ч	15,8	357	358	2037	1704	1985
18	11.08	м.н. - пер. Орой (н/к, 2219) – пос. Чибит	5ч	16,5	259	992	2234	1252	пос. Чибит

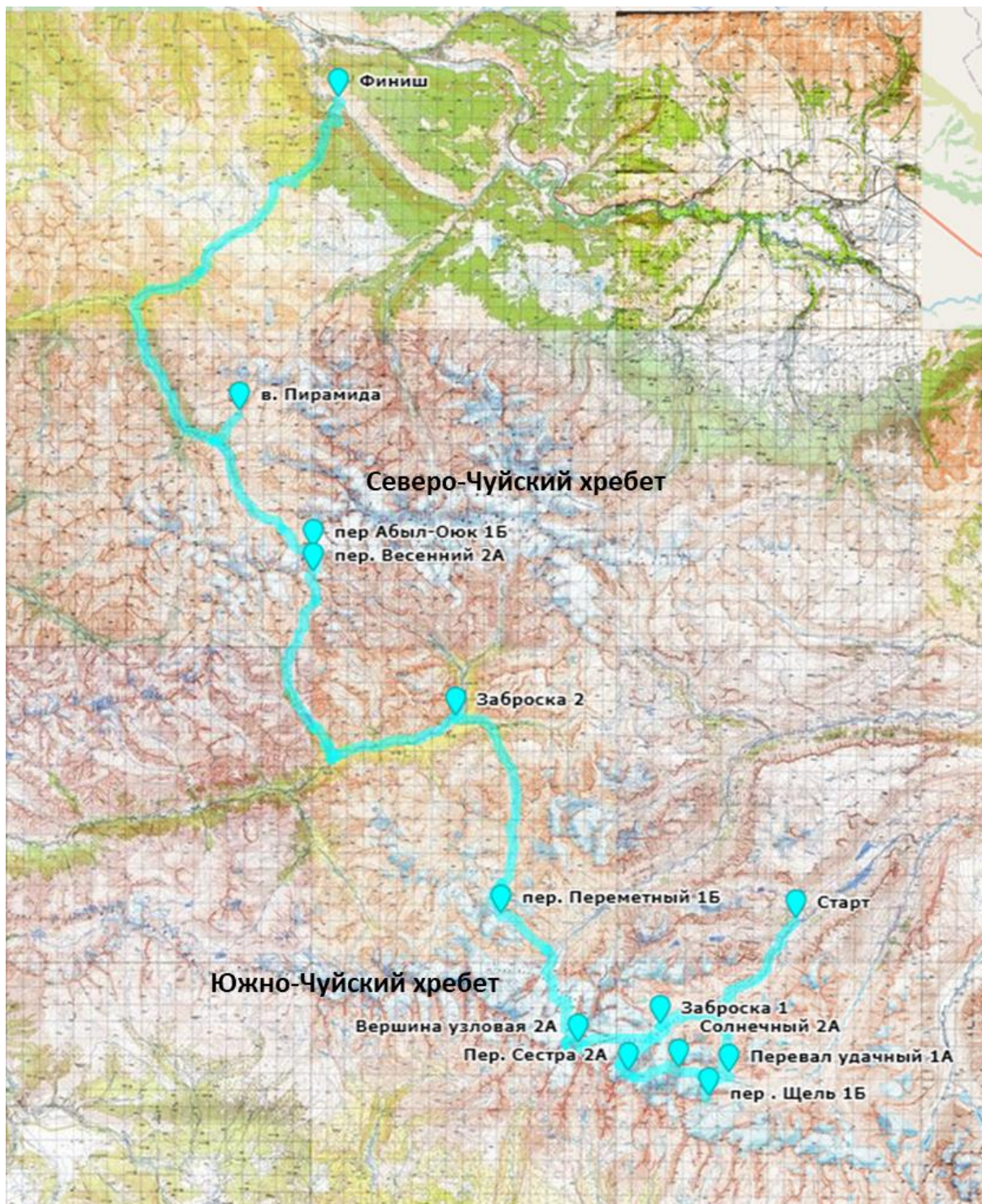
<sup>1</sup> – Hmax, Hmin и высота ночевки приведены согласно данным GPS-навигатора

<sup>2</sup> – Пройденное расстояние определялось по треку в программе nakarte.me. В зачет идет километраж без учета возврата по пройденному пути.

Итого на маршруте	ЧХВ движения за поход, ч	ЧХВ тех. работы, ч	Л по карте за поход в зачет, км	+Dh за поход, м	-Dh за поход, м	Hmax за поход, м	Hmin за поход, м
		76,25	23,5	145,6	8350	9411	3747

**Примечание:** Итого прошли за поход с учетом коэффициента  $145,6 * 1,2 = 174,7$

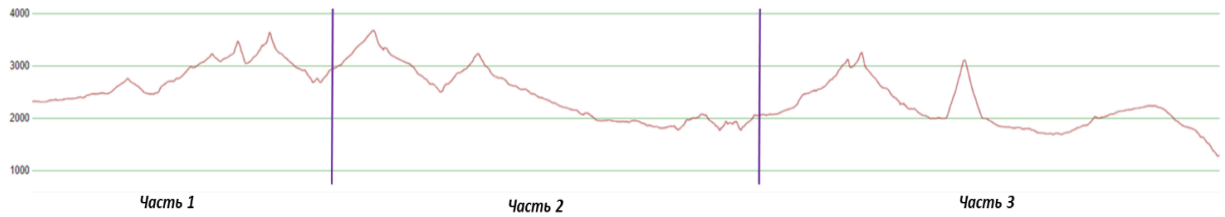
## 2.5. Обзорная карта района



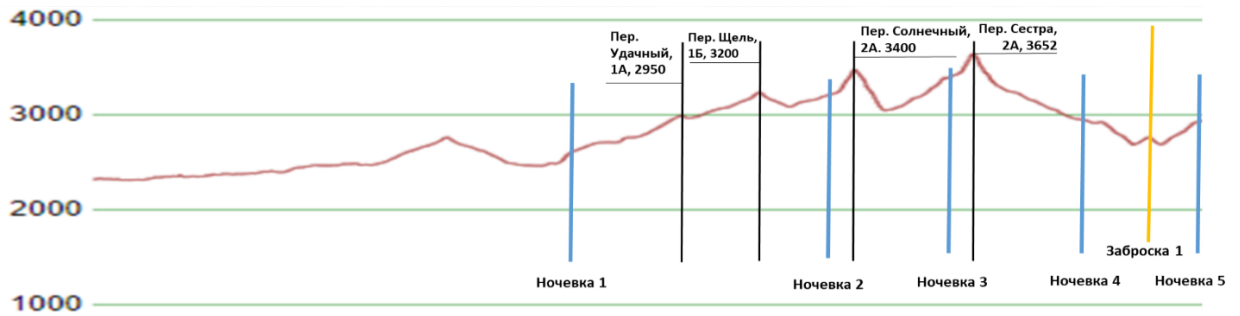
\* Здесь и далее на картах линии километровой сетки проведены через 1 км.

## 2.6. Высотный график

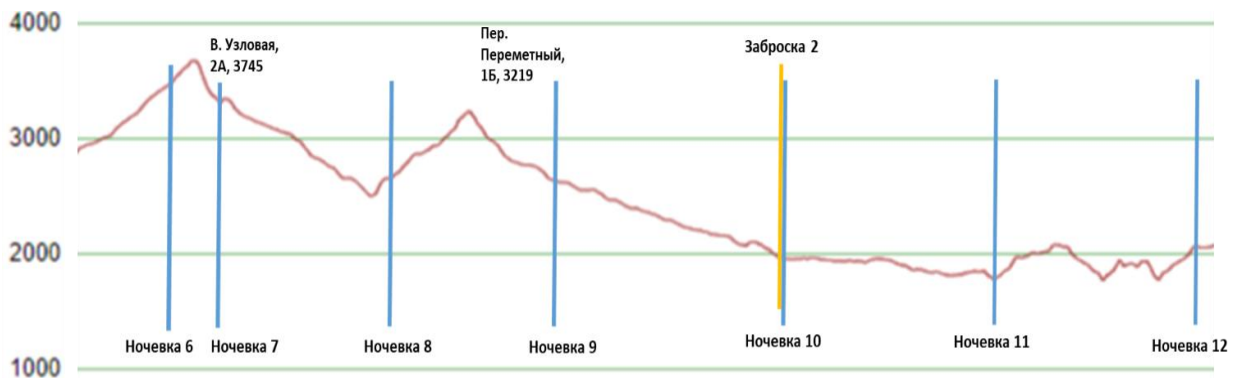
Общий высотный график маршрута



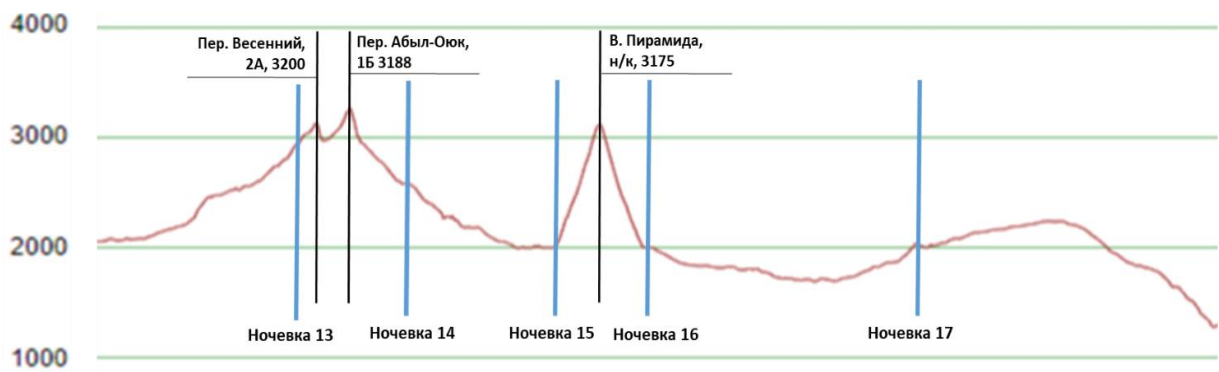
Высотный график. Часть 1



Высотный график. Часть 2



Высотный график. Часть 3



### 3. Техническое описание похода

1 День		25 июля 2023 г. (вторник)	
погода			
Утро	День		Вечер
Ясно	Малооблачно		Переменная облачность
оз. Аккуль - д.р. Аккол – Софийский ледник (заброска) - подход под лед. Удачный			
21,2 км	ΔН +566 м; -272 м		ЧХВ: 6 ч



Ночевка перед первым ходовым днем была неподалеку от пос. Ортолык у моста на левом берегу р. Чуя. Продукты на ужин и завтрак были закуплены в Горно-Алтайске и не считались в общей раскладке на поход.

Подъем в первый походный день был назначен на 5 утра. Несмотря на июль месяц, утром возле реки было очень прохладно. Но хуже было то, что комаров в этом месте не кормили уже давно и они были ужасно голодные. Это отвлекало от завтрака и мешало собираться. Мы позавтракали, собрали вещи и даже успели немного просушить палатки (Фото 1.1). В 7:10 за нами пришел УАЗик, мы погрузили рюкзаки и отправились в путь (Фото 1.2). По дороге остановились в поселке Бельтир у Чечена, чтобы передать заброску №2, которую позже он привез на Карагемскую поляну. Машина довезла нас до шлагбаума, перекрывающего дорогу по долине реки Аккол (Фото 1.3). Эта поездка заняла у нас около 3 часов с учетом небольшой остановки в Бельтире.

Дальше мы перегрузили рюкзаки на квадроцикл, который на своих огромных колесах с нашими семью рюкзаками и 2 алтайцами поехал по руслу реки. Мы пошли пешком по грунтовке (Фото 1.4), которая в какой-то момент превратилась в тропу. Точнее дорога ушла на другой берег реки, а тропа продолжила движение по левому (орограф.) берегу реки Аккол. Тропа хорошо натоптана и легко читается, по ней часто ходят туристы в сторону Софийского ледника.

*Начало активной части маршрута.*

Свой путь пешком мы начали в 10:30. Дорога до домика алтайцев, куда привезли наши рюкзаки, заняла у нас около 2 часов. По дороге открываются потрясающие виды на покрытые снегом и льдом вершины Сестра, Ксения и Брат (Фото 1.5). Поскольку мы шли налегке, то останавливались только на один десятиминутный привал.

База алтайцев находится на правом берегу реки N 49.81754° E 87.84478°. Когда мы дошли до уровня базы, попытались найти место, где можно перебродить реку, но не смогли. Пришлось просить водителя квадроцикла, чтобы он перевез нас на другой берег (Фото 1.6). Координаты переправы N 49.81899° E 87.84307°. Вероятно, перейти реку можно только выше, по леднику, или утром, когда уровень воды падает.

Перебравшись на другой берег, мы решили устроить обед и в это время сходить на разведку.

Что касается воды на данном участке пути (река Аккол и приток от ледника Удачный), то она везде была мутной и имела белый осадок, который практически не отстаивается. Но мы ее пили и проблем не было.

После обеда мы разделились (Фото 1.7). В 15:10 первая группа понесла заброску на Софийский ледник. Путь до ледника проходил азимутом на южный край озера, дальше вдоль него до языка Софийского ледника. Тропы нет, местность слабо пересеченная с кустами и камнями (Фото 1.8). У ледника надели кошки и пошли вверх. Идти стало комфортнее, чем по камням. По плану мы должны были занести заброску максимально далеко, но успеть вернуться засветло, поэтому решено было подниматься до 18:30 и искать место, где можно оставить заброску. В результате мы не дошли несколько сотен метров до края ледопада. Определив место N 49.79941° E 87.78477°, упаковали продукты в большой пластиковый мешок, сделали ледорубами небольшое углубление, чтобы его не унесло ветром, и слегка присыпали ледовой крошкой. Сохранили координаты на трех телефонах и сделали фото заброски и от нее в разные стороны, на случай если все внезапно засыплет снегом, и отправились в обратный путь. Спускаться по леднику оказалось намного быстрее и легче. Так что теоретически можно было пройти по леднику дальше. Но как выяснилось позже, ледопад на Софийском леднике труднопроходим и заброску нужно было оставлять на морене по правой стороне (орограф.) ледника. Там же на морене есть площадки под стоянки N49.79658° E 87.78869°. Обратная дорога до места ночевки заняла чуть больше двух часов.

Оставшаяся группа начала челночить рюкзаки до бивака (Фото 1.9), который решено было устроить, поднявшись на 200 метров выше по маршруту в сторону ледника Удачный, у верхней границы зеленой зоны перед началом крутой осыпи (Фото 1.10). Последние 100 метров подъема представляют из себя заросшую осыпь крутизной 15-25° (Фото 1.11). Стоянка хорошая, с небольшим уклоном, есть места под несколько палаток и ручей рядом, хотя вода в нем не очень прозрачная.

В 21:05 группа полным составом встала лагерем на берегу ручья. Поужинав и два раза сделав чай, группа легла спать.

место	координаты	Высота над уровнем моря
Место старта	N 49.85574° E 87.89579°	2313
Место брода через р. Аккол	N 49.81899° E 87.84307°	2390
База алтайцев	N 49.81754° E 87.84478°	2389
Место нашей заброски	N 49.79949° E 87.78475°	2727
Место ночевки	N 49.80123° E 87.83359°	2607



**Фото 1.1.** Лагерь на берегу р. Чуя, в районе пос. Ортолык



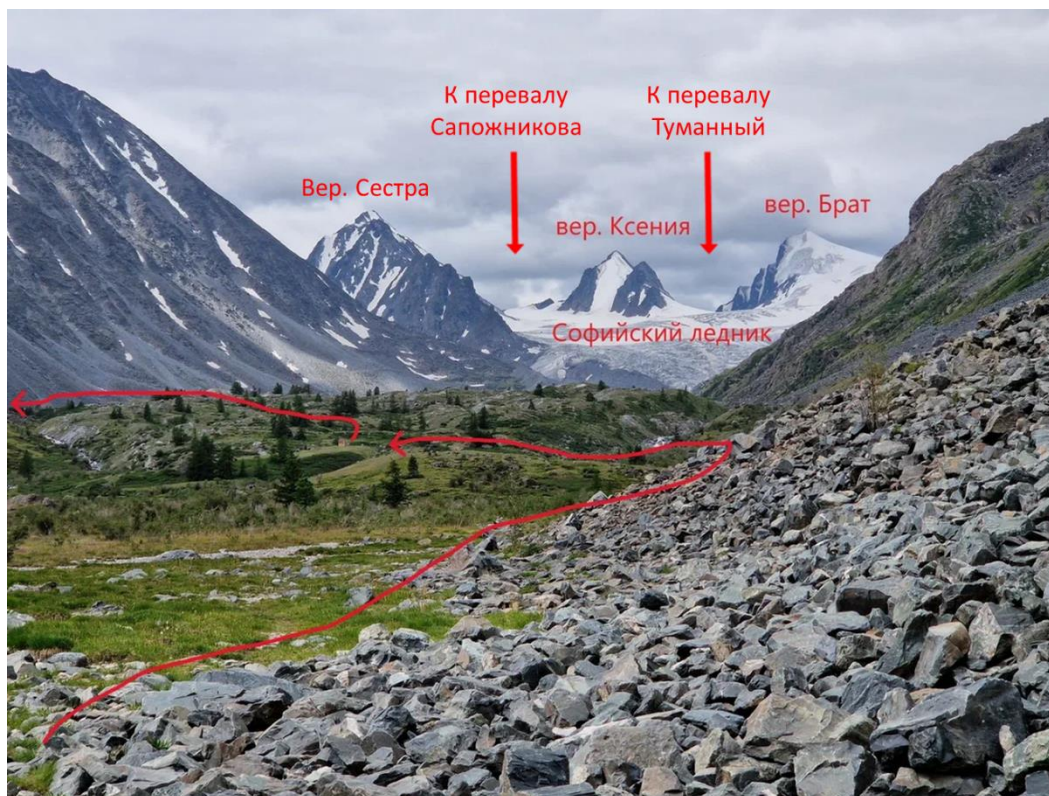
**Фото 1.2.** Заброска группы к оз. Аккуль



**Фото 1.3.** Группа на старте похода



**Фото 1.4.** Вверх по д.р. Аккол с панорамой Софийского ледника



**Фото 1.5.** Путь движения по д.р. Аккол с панорамой Софийского ледника



**Фото 1.6.** Брод р. Аккол ниже озера



**Фото 1.7.** Поляна у базы егерей на правом (орограф.) берегу р. Аккол



**Фото 1.8.** Занос заброски на Софийский ледник



**Фото 1.9.** Красным – путь к пер. Удачный, зелёным – путь заброски на Софийский ледник

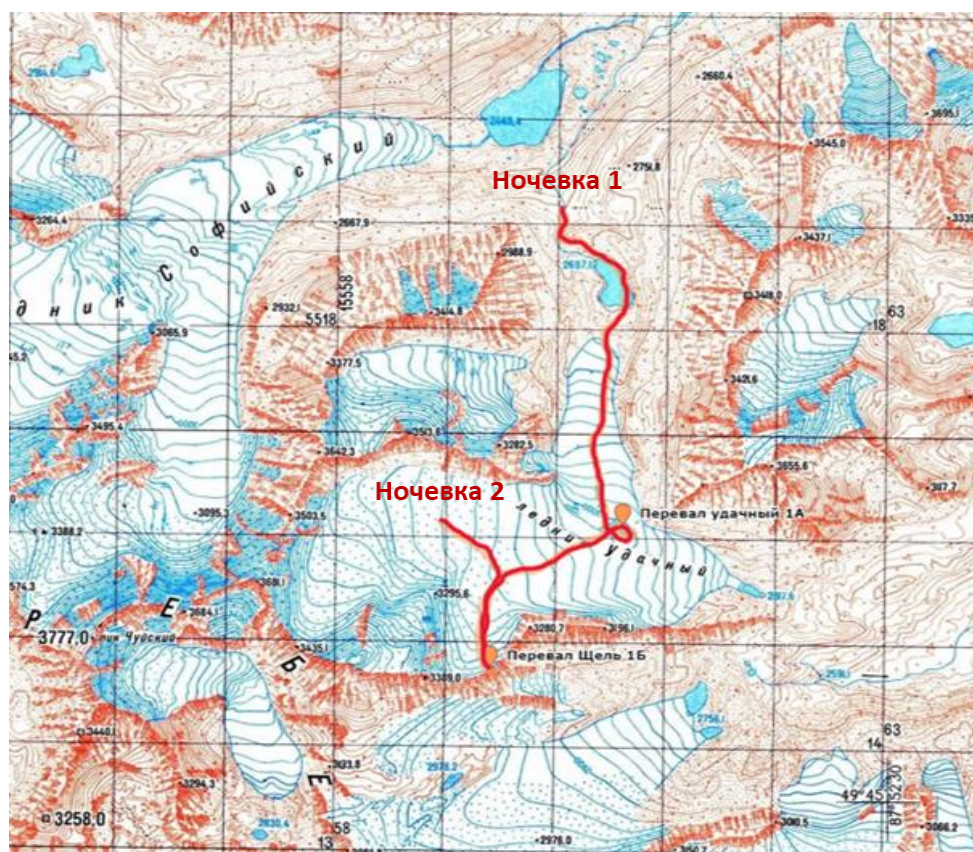


**Фото 1.10.** Подъём от оз. Аккол вдоль ручья



**Фото 1.11.** Подъём от оз. Аккол вдоль ручья

<b>2 День</b>		<b>26 июля 2023 г. (среда)</b>
<b>погода</b>		
<b>Утро</b>	<b>День</b>	<b>Вечер</b>
<b>Малооблачно</b>	<b>Малооблачно</b>	<b>Ясно</b>
<b>м.н. – лед. Удачный - пер. Удачный (1А, 2950) – пер. Щель (1Б, 3200 рад) - лед. Удачный</b>		
<b>10,4 км</b>	<b>ΔН +712 м; -188 м</b>	<b>ЧХВ: 4,5 ч</b>



Подъем был запланирован на 5 утра. Не спеша позавтракали, слегка подсушили палатки, заклеили ноги и в 7:30 вышли (Фото 2.1).

Маршрут начался с подъема по осыпи среднего размера 15°-23°. Подъем преодолели за 20 минут. Через 40 минут устроили привал, чтобы переодеться. Затем последовал протяженный пологий участок вдоль русла реки с небольшими подъемами до начала ледника (Фото 2.2, 2.3, 2.4). По пути встретили интересное явление в виде танцующих песков на берегу реки, когда почва под ногами начинает колебаться во время движения.

На этом участке маршрута устроили еще один привал. К леднику подошли в 9:40, надели кошки и продолжили движение вверх (Фото 2.5). У перевала Удачный 1А были в 10:30. На каменистой осыпи в стороне от ледника по координатам долго пытались найти тур. Не смогли и оставили свой N 49.77405° E 87.84106° (Фото 2.6, 2.7).

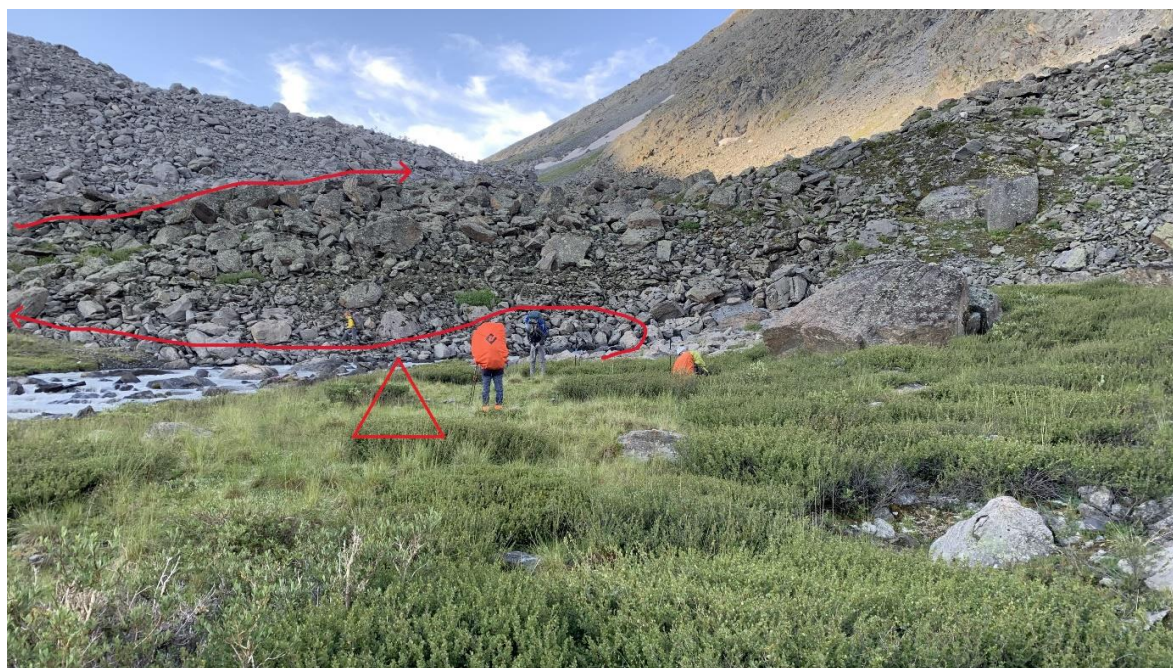
Вышли с пер. Удачный в 11:20. Пройдя еще около километра и набрав метров 100, решили остановиться на обед (Фото 2.8, 2.9).

После обеда в 13:50, пройдя около 250 метров, оставили рюкзаки, накрыли их тентом, взяли все необходимое снаряжение и выдвинулись в сторону пер. Щель 1Б (Фото 2.10). Начали движение по ледниковому болоту (лед покрытый почти растаявшим снегом и водой). Далее вышли на участок закрытого ледника, сделали связки и продолжили

движение (Фото 2.11). Крутизна подъема от 8 до 20°. Погода начинала портиться, небо затягивало тучами. В 15:20 подошли под скальную часть перевала (Фото 2.12). Перед началом скального участка обошли закрытый снегом берг с правой стороны по ходу движения. Вывязались и начали подъем по среднего размера курумнику до седловины перевала (Фото 2.13). Крутизна подъема 15-20°. В 15:30 мы на седловине (Фото 2.14, 2.15), сняли записку Николая Кузнецова от 2022 года, сделали фото и начали спуск в обратную сторону (Фото 2.16). В 15:55 в связках вышли на закрытый ледник, а в 16:30 мы уже возле наших рюкзаков.

В 16:45 вышли в сторону перевала Солнечный (Фото 2.17), под которым планировали ночевать. В 17:20 начали ставить лагерь N 49.77460° E 87.81812° (Фото 2.18, 2.19). Лагерь разбили рано, так что желающие устраивают фотосессии на леднике, наблюдали за птицами, пускали бумажные кораблики. Вода на стоянке из маленьких ручейков, которые текут по леднику. Также набрали воду на утро. Ужин и отбой в 21:30.

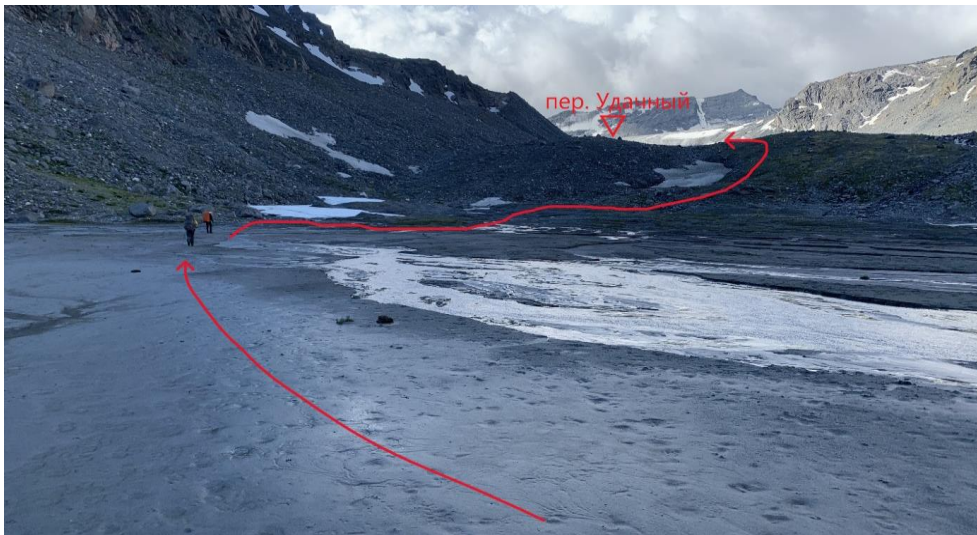
место	координаты	высота над уровнем моря
Перевал Удачный 1А	N 49.77411° E 87.84101°	2950
Перевал Щель 1Б	N 49.76182° E 87.82422°	3200
Место ночевки	N 49.77460° E 87.81812°	3131



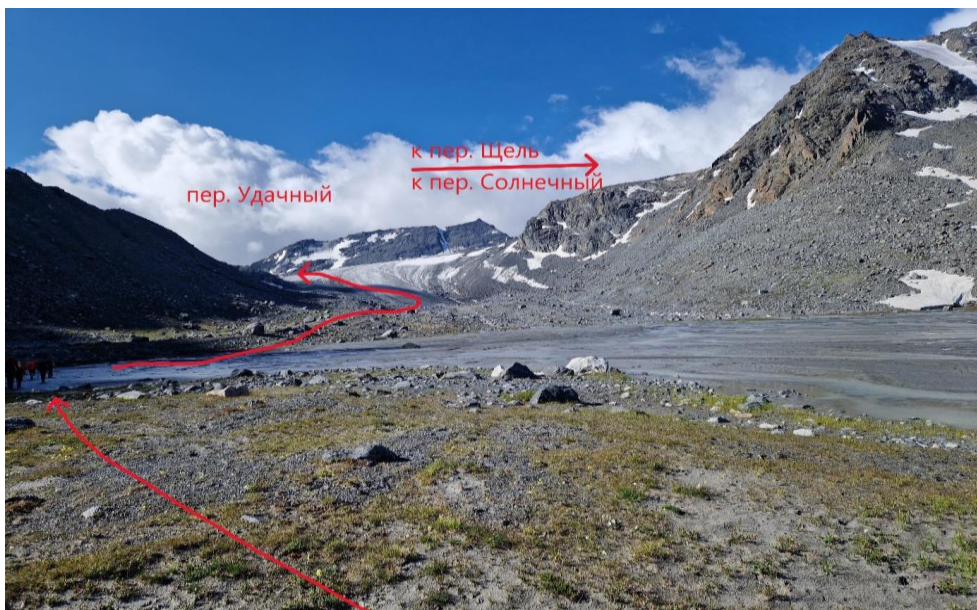
**Фото 2.1.** Старт от лагеря на морену ледника Удачный



**Фото 2.2.** Путь по моренным валам лед. Удачный



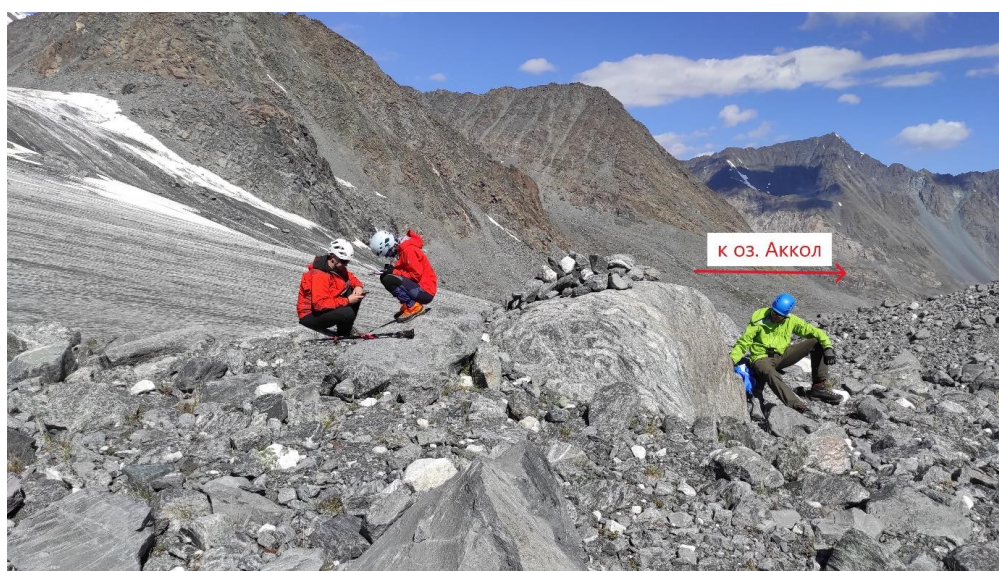
**Фото 2.3.** Путь по моренным валам лед. Удачный. Все площадки заболочены



**Фото 2.4.** Вид на язык ледника Удачный



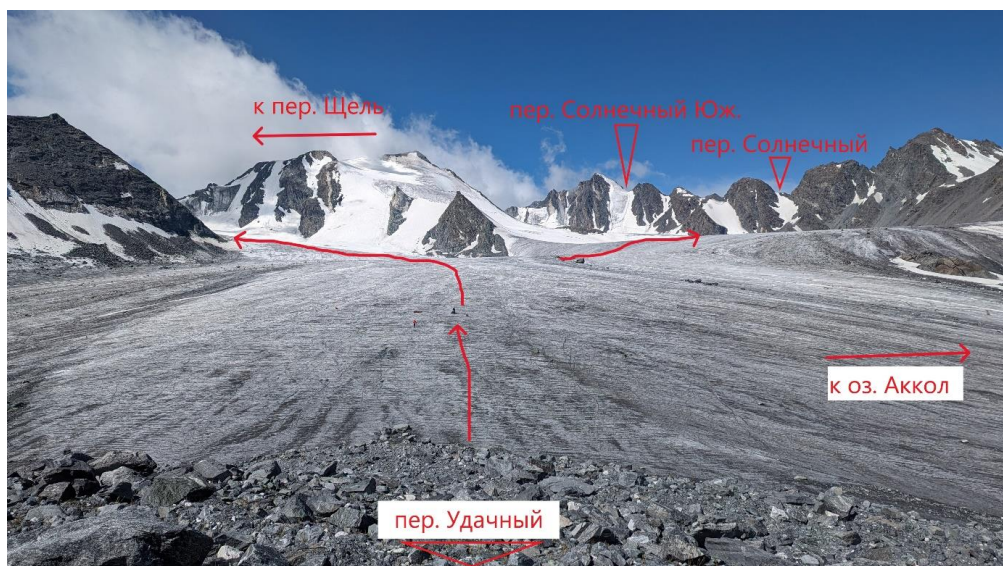
**Фото 2.5.** Начало подъёма по лед. Удачный



**Фото 2.6.** У тура на пер. Удачный



**Фото 2.7.** Группа на пер. Удачный



**Фото 2.8.** Вид на ледник Удачный с одноимённого перевала



**Фото 2.9.** Вид на пер. Удачный. Есть места для стоянки



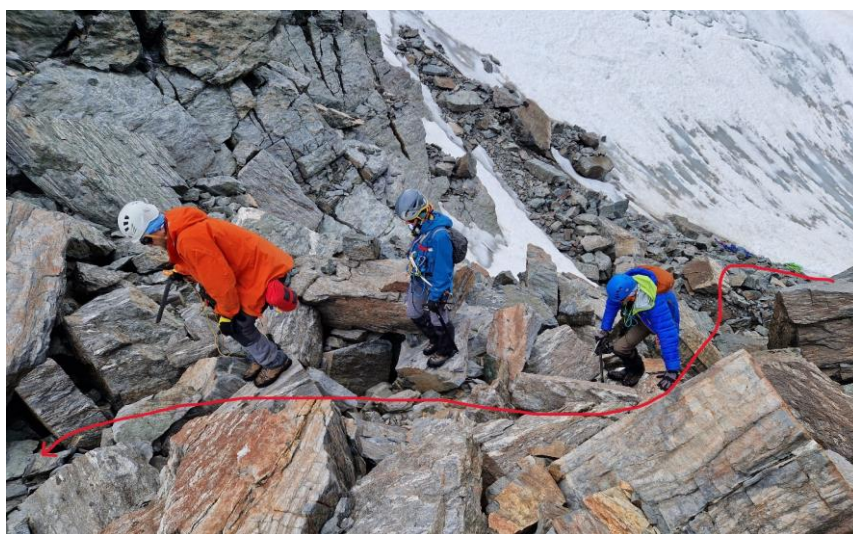
**Фото 2.10.** Путь к пер. Щель



**Фото 2.11.** Перед перевальным взлѐтом пер. Щель



**Фото 2.12.** В ранклюфте под пер. Щель



**Фото 2.13.** Последние метры перед седловиной пер. Щель



**Фото 2.14.** Группа на пер. Щель



**Фото 2.15.** Вид в сторону д.р. Караюк с пер. Щель



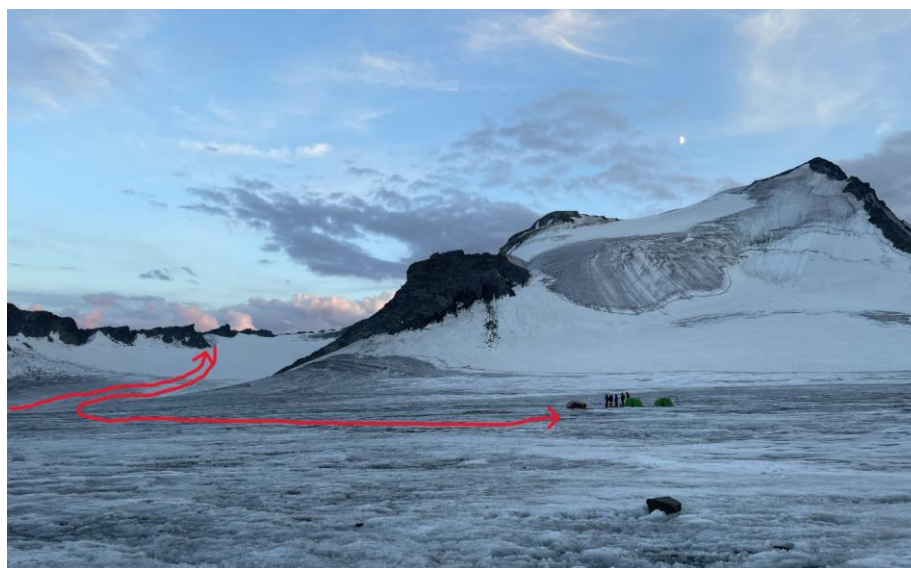
**Фото 2.16.** Спуск с пер. Щель



**Фото 2.17.** Путь к лагерю под пер. Солнечный



**Фото 2.18.** Лагерь на лед. Удачный



**Фото 2.19.** Лагерь на лед. Удачный

<b>3 День</b>		<b>27 июля 2023 г. (четверг)</b>
<b>погода</b>		
<b>Утро</b>	<b>День</b>	<b>Вечер</b>
<b>Облачно</b>	<b>Облачно, мелкий дождь</b>	<b>Переменная облачность, сильный ветер</b>
<b>М.н. - пер. Солнечный(2А, 3400) – Софийский ледник</b>		
<b>6,2 км</b>	<b>ДН +724 м; -440 м</b>	<b>ЧХВ: 1,5 ч тех. работы, 4,5 ч в движении</b>



Подъем как обычно был назначен на 5 утра. Быстро позавтракали, собрались и в 6:57 вышли. Путь от места стоянки до перевального взлета проходил по открытому леднику, поэтому перед выходом со стоянки надели кошки и без связок начали движение (Фото 3.1).

В 7:20 были уже у перевального взлета (Фото 3.2). Подъем на перевал начался с фирнового участка крутизной 15-25°. В 7:40 подошли под скальный выступ. В ранклюфте перед началом каменистого участка подъема устроили привал, чтобы снять кошки (Фото 3.3). Затем начался участок мелкого и среднего довольно живого курумника крутизной 30-35° (Фото 3.4). Шли плотной группой по левой стороне, так как она нам показалась менее камнеопасной. Этот участок занял у нас 15 минут до выхода на снег. Крутизна снежного участка варьировалась от 30 до 45°. Сначала шли на три такта и били ступени. Необходимая седловина располагалась правее пути нашего движения, а также крутизна склона по направлению нашего движения вверх увеличивалась, поэтому в верхней части пришлось провесить две веревки и траверсировать склон правее по ходу движения (Фото 3.5, 3.6, 3.7).

Станции делали на ледорубах. Непосредственно перед седловиной небольшой участок среднего и очень подвижного курумника проходили по одному, дабы не скинуть камни на ниже идущих (Фото 3.8). На перевал поднялись в 10:40 (Фото 3.9). Нашли сразу две записки: одна из ТК «Вестра» Гали Политовой, 2019 и вторая И.Я. Саубанов, ТК «Спутник», 2023. Оставив свою записку и съев шоколадку, приступили к спуску в 10:57.

Спуск представляет собой смесь из средней и мелкой осыпи и местами конгломерата крутизной от 20 до 40° (Фото 3.10, 3.11, 3.12). Видели несколько чужих дюльферных петель, но решили спускаться на личной технике плотной группой, периодически останавливаясь, чтобы не сыпать камни друг на друга. Когда подошли к развилке из двух кулуаров выбрали правый, хотя оба вполне проходимы (Фото 3.14). Во время спуска сделали один небольшой привал на 15 минут, чтобы подкрепиться. Осыпь заканчивается небольшим снежником перед выходом на ледник (Фото 3.15, 3.16).

Отойдя от склона на безопасное расстояние остановились на обед в 12:50. Во время обеда периодически пытался накрапывать дождик, но так и не собрался, дав нам спокойно пообедать и подсушить ноги. В 15:10 надели кошки и вышли на ледник Софийский в

сторону перевала Сестра, под которым у нас планировалась ночевка (Фото 3.18, 3.19). В качестве траектории движения старались выбирать участки открытого ледника, обходя открытые трещины, но в какой-то момент пришлось выйти на участок закрытого ледника и сделать связки. В 18:00 поднявшись до нунатака и обнаружив последний источник жидкой воды, хотели разбить лагерь там, но не смогли найти достаточно ровных участков под 3 палатки и отправили разведку дальше в сторону перевала. Площадка была найдена в 200 метрах от нунатака. Набрав необходимый запас воды на ужин и завтрак, дошли до места стоянки, и в 19:10 начали разбивать лагерь. Уклон был небольшой, но все же пришлось выравнивать места под палатки (Фото 3.20). Кругом был закрытый ледник с очень большими трещинами шириной до 10 метров, т.к. в этом месте ледник разрывается на два языка огромным нунатаком. Территория вокруг лагеря была проверена на предмет трещин для дальнейшего свободного перемещения по лагерю. Дул сильный ветер, поэтому пришлось использовать все оттяжки. Из лагеря открывался чудесный вид на долину реки Аккол, но заката видно не было. Ужин и отбой 22:00.

место	координаты	Высота над уровнем моря
Перевал Солнечный 2А	N 49.77649° E 87.79975°	3400
Место ночевки	N 49.77313° E 87.76484°	3415



**Фото 3.1.** Выход от лагеря к перевалу Солнечный



**Фото 3.2.** Вид на перевальный взлёт пер. Солнечный



**Фото 3.3.** В ранклюфте перед началом каменистого участка



**Фото 3.4.** Подъём по осыпи на пер. Солнечный по левой стороне по ходу движения



**Фото 3.5.** Выпуск лидера по снежному взлёту пер. Солнечный



**Фото 3.6.** Подъём на пер. Солнечный



**Фото 3.7.** Подъём на пер. Солнечный



**Фото 3.8.** Последние метры под седловиной пер. Солнечный



**Фото 3.9.** Группа на пер. Солнечный



**Фото 3.10.** Вид с седловины пер. Солнечный в сторону спуска



**Фото 3.11.** Начало спуска с пер. Солнечный. Дальнейший путь по леднику к лагерю



**Фото 3.12.** Вид на пер. Солнечный со стороны спуска (западный склон)



**Фото 3.13.** Спуск с пер. Солнечный



**Фото 3.14.** Спуск с пер. Солнечный



**Фото 3.15.** Выход на Софийский ледник с западного склона пер. Солнечный



**Фото 3.16.** Западная сторона пер. Солнечный



**Фото 3.17.** Западный склон пер. Солнечный Юж.



**Фото 3.18.** Подход по Софийскому леднику под пер. Сестра

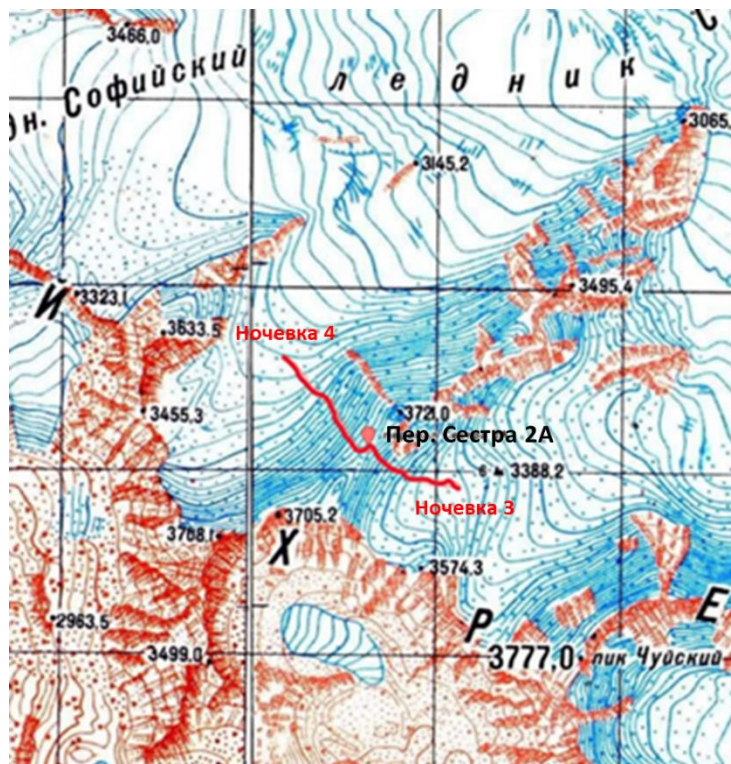


**Фото 3.19.** Подход по Софийскому леднику под пер. Сестра



**Фото 3.20.** Лагерь под пер. Сестра

4 День		28 июля 2023 г. (пятница)	
погода			
Утро	День		Вечер
Переменная облачность, ветер	Переменная облачность, мелкий дождь		Дождь, ветер
М.н. - пер. Сестра (2А, 3652) – Софийский ледник			
1,9 км	ДН +217 м; -335 м		ЧХВ: 6 ч тех. работы, 1,5 ч в движении



Подъем группы был назначен на 05:00 утра. Дежурные начали готовить завтрак в ветряном укрытии, построенном по приходе на место ночевки. В 08:00, связавшись в связки и надев кошки, мы начали движение по закрытому леднику к перевальному взлету (Фото 4.1). Лидер шел прощупывая трещины палками и тропя снег глубиной около 20 см. Так как на левой более крутой стороне по ходу движения были следы камней, курс взят на правую сторону седловины перевала, где два нунатака расположены друг над другом. Шли связками одна за одной (Фото 4.2, 4.3), через один переход (50 мин) перешагнули трещину

шириной около 40 см и сделали привал. После привала группа поднялась до первого нунатака, усыпанного камнями, в 09:45 (Фото 4.4). На подходе к нунатаку поверхность склона состояла из льда и камней, но еще была возможность прохождения на личной технике на три такта. Первый нунатак прошли по камням (Фото 4.5), дальнейшее движение по ним было затруднительно, поэтому решили продолжить подъем по льду. Перед выходом на лед выставили наблюдающего за склоном, выпустили лидера с ледовыми инструментами, нижней страховкой и промежуточными точками на ледобурах (Фото 4.6).

Лидер поднялся на одну веревку вверх, сделал станцию и принял второго участника связки, который повесил основные перила, по которым группа начала движение с использованием жумаров (Фото 4.7, 4.8). Так прошли две веревки. При выходе на седловину, через сам перегиб организовали страховку с собой. В 12:30 вся группа на перевале. Уклон перевального взлета плавно увеличивался от 35° до 50°.

По координатам и описаниям из предыдущего отчета попытались найти тур, но безуспешно. Написали перевальную записку и сложили свой тур N 49.77486° E 87.75831° (Фото 4.9). С перевала открывается красивая панорама, на фоне которой группа сделала фото.

К 12:40 спустились дождевые тучи, простирающиеся до горизонта, начался дождь. Вся группа разместилась под тентом, сделали перекус. Через 40 минут дождь ослабился, группа начала движение с перевала в 13:40. Спускоская сторона склона голый лед и фирн до самого Софийского ледника. Из предыдущих отчетов группы спускались левее по ходу

движения, т.к на склоне был снег и была возможность пройти часть спуска на личной технике без применения перильной страховки. В нашем случае весь северо-западный склон был исключительно лед, поэтому перемещаться левее не было смысла, а спуск по прямой до Софийского ледника просматривался достаточно хорошо и отсутствовали следы падения камней (Фото 4.10, 4.11).

Первая веревка была провешена чуть ниже седловины, где склон достаточно быстро набирал крутизну. Ее группа прошла быстро, страхуясь прусиком. Замыкающий прошел эту веревку с нижней страховкой, выкручивая несколько промежуточных точек на ледобурах. Далее были организованы перила на спуск со станции на бурах. Сдерг веревки осуществлялся с проушины Абалакова, для которой использовали расходный репшнур.

Дождь с переменным успехом мочил группу до конца дня. Из-за него отверстия во льду наполнялись водой и отрезанный конец расходного шнура моментально распушался в воде, экстрактор не мог зацепить шнур. Для выхода из ситуации складывали шнур вдвое, при таком способе экстрактор цеплялся за шнур. При установке буров старались максимально зачищать поверхность льда, тщательно углублять бур и прикрывать его сверху талым льдом и фирном, иначе постоянно текущая вода сверху быстро растворяла колодец и бур начинал вытаивать. На пути спуска преодолели два бегршунда обойдя их небольшим маятником.

До пологого участка провесили 9 веревок. Темп спуска составил 40 минут на верёвку. Оставили 14 метров расходного репшнура в проушинах Абалакова.

В 19:20 группа закончила спуск с перевала Сестра на Софийский ледник (Фото 4.12). В месте стоянки ледник был закрытым поэтому группа прощупала места под палатки и обозначила границы безопасной зоны. Поднимался сильный ветер, совместными усилиями поставил палатки. Также были выстроены снежные стенки для защиты от ветра (Фото 4.13). Вдали была видна долина реки Аккол, откуда группа начала свой путь три дня назад и синее небо с теплыми лучами солнца, которые хотелось почувствовать после тяжелого дождливого спуска. Ужин. Отбой в 22:00.

место	координаты	Высота над уровнем моря
Перевал Сестра 2А	N 49.77480° E 87.75832°	3652
Место ночевки	N 49.77928° E 87.75208°	3297



**Фото 4.1.** Группа на старте



**Фото 4.2.** Подъем на пер. Сестра



**Фото 4.3.** Подъем на пер. Сестра



**Фото 4.4.** Выход на скальный выступ (нунатак) под пер. Сестра



**Фото 4.5.** На скальных выступях (нунатаках) на склоне под пер. Сестра



**Фото 4.6.** Первая верёвка при подъеме на пер. Сестра



**Фото 4.7.** Подъем на пер. Сестра



**Фото 4.8.** Выпуск лидера по снежно-ледовому склону под пер. Сестра



**Фото 4.9.** Группа у сложенного тура на пер. Сестра



**Фото 4.10.** Спуск с пер. Сестра



**Фото 4.11.** Спуск с пер. Сестра

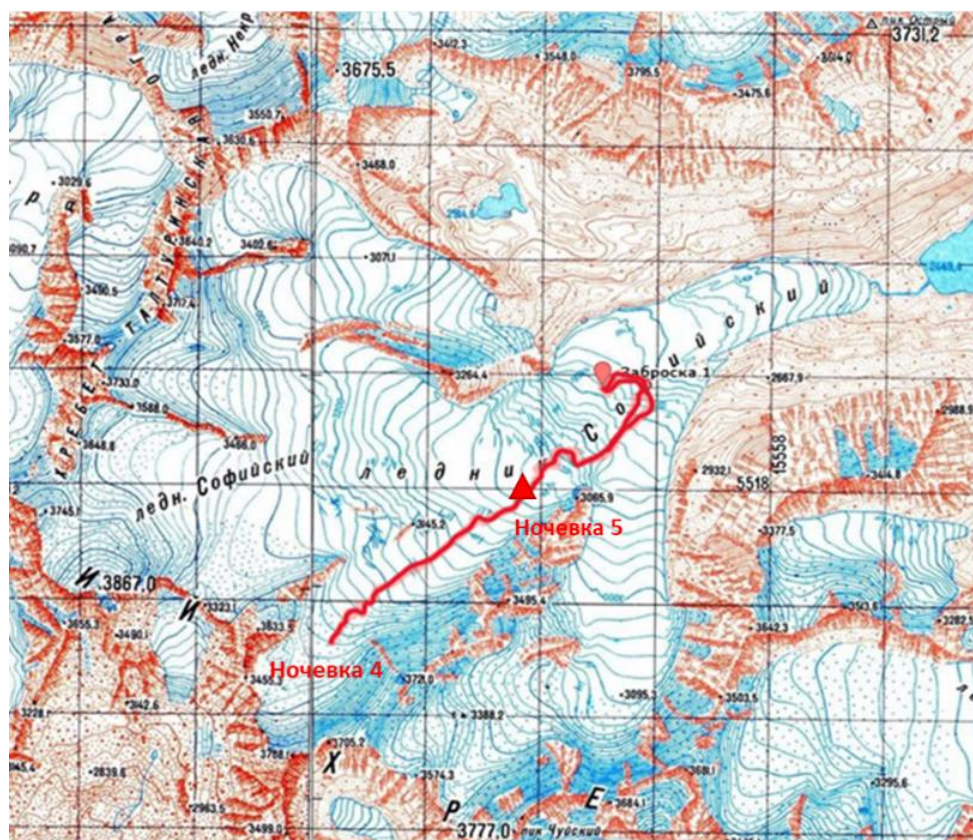


**Фото 4.12.** Спуск с пер. Сестра



**Фото 4.13.** Лагерь под пер. Сестра (зап.)

<b>5 День</b>		<b>29 июля 2023 г. (суббота)</b>	
<b>погода</b>			
<b>Утро</b>	<b>День</b>		<b>Вечер</b>
Дождь, ветер	Дождь, переменная облачность		Дождь
<b>м.н - Софийский ледник (заброска)</b>			
<b>9,6 км</b>	<b>ΔН +415 м; -770 м</b>		<b>ЧХВ: 5 ч</b>



Всю ночь был сильный ветер и утро началось с поломки дуги на палатке. Над группой удобно расположилась туча и даже не думала куда-то уходить. Попытка переждать непогоду ни к чему не привела. Было принято решение быстрого сбора и движения вниз по леднику за заброской. Связались в связки, надели кошки и начали движение в 13:50 (Фото 5.1). На леднике есть как открытые, так и закрытые участки. К склонам не приближались, т.к. видны следы камнепадов. Различного размера видимые трещины обходили, либо перешагивали, закрытые участки прощупывали палками (Фото 5.2). Хоть группа и вышла из тучи, которая до сих пор щедро поливала ледник, погода все еще очень переменчивая.

За два перехода добрались до места, где солнышко освещало достаточно ровную площадку на леднике и где планировалась ночевка, от которой удобно продолжить дальнейшее движение по маршруту (Фото 5.3). Сделав остановку на обед. Погода ухудшилась. Собравшись в одной палатке в тесноте, да не в обиде приступили к поёму пищи. После обеда разгрузив рюкзаки, выдвинулись за заброской.

Спуск за заброской пролегал через ледопад на Софийском леднике (Фото 5.4). Размер и величие трещин поражают, некоторые в ширину визуально достигали десятки метров, а глубина не поддается оценке, так как внизу темнота (Фото 5.5). Ледник в этом месте полностью открытый. К 16:50 добрались до начала ледопада N 49.79438° E 87.78138°, дальнейший спуск по данному пути в наших условиях невозможен. Вернулись назад на 60 метров и обошли ледопад (орограф.) справа. Повернули на малый пологий язык ледника,

на котором нет трещин, далее попали на висющую долину, которую отделяют от основного языка ледника бараньи лбы. Сбросили 200 метров и вышли обратно на Софийский ледник (Фото 5.6). Оставленная ранее заброска хорошо сохранилась. Быстро распределили ее по рюкзакам, и начали путь обратно в 18:20. Вернувшись на висющую долину (Фото 5.7), обнаружили хорошие подготовленные места под палатки N 49.79661° E 87.78862° (Фото 5.8), куда подход из долины достаточно удобный и там же можно было оставить заброску. За 3 перехода поднялись наверх выше ледопада и по записанному треку распутывая лабиринт, вышли к месту ночёвки.

В 21:10 организуем ужин. Отбой.

место	координаты	Высота над уровнем моря
Хорошие места под стоянки	N 49.79661° E 87.78862°	2774
Начало ледопада	N 49.79438° E 87.78138°	2915
Место нашей заброски	N 49.79949° E 87.78475°	2727
Место ночевки	N 49.79317° E 87.77686°	2942



Фото 5.1. Группа на старте



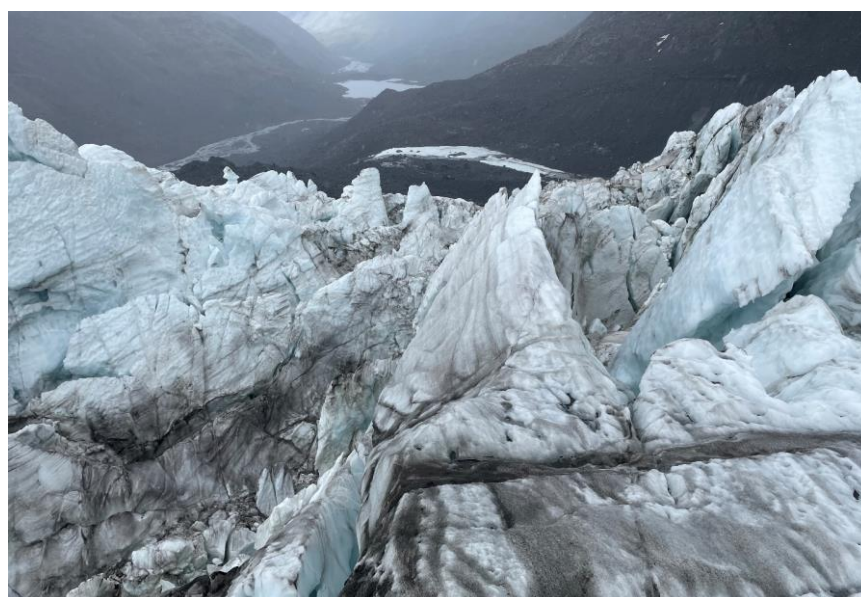
Фото 5.2. Спуск по Софийскому леднику от пер. Сестра



**Фото 5.3.** Погода шепчет. Место будущей ночевки



**Фото 5.4.** Выход за заброской №1



**Фото 5.5.** Ледопад Софийского ледника (между нашим лагерем и заброской)



**Фото 5.6.** Подъём за заброской по леднику после обхода моренного вала

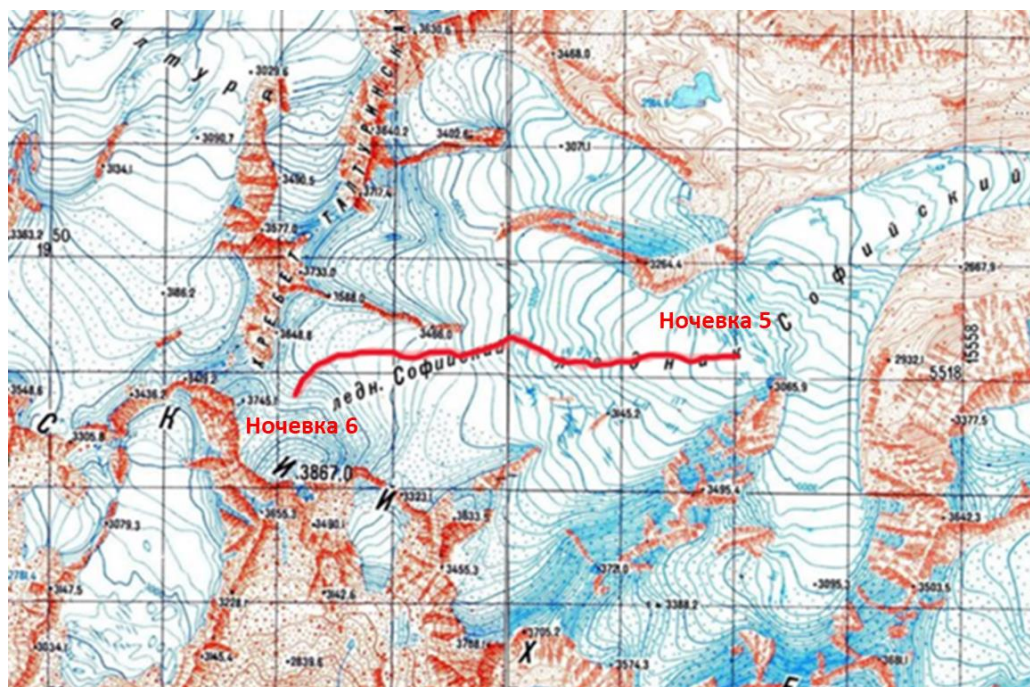


**Фото 5.7.** Возвращение в лагерь. Обходим серединную морену лед. Софийский



**Фото 5.8.** Хорошие места для стоянок на моренном валу

<b>6 День</b>		<b>30 июля 2023 г. (воскресенье)</b>	
<b>погода</b>			
<b>Утро</b>	<b>День</b>		<b>Вечер</b>
<b>Ясно</b>	<b>Ясно</b>		<b>Ясно</b>
<b>м.н. - лед. Софийский (подход под в. Узловая)</b>			
<b>5,3 км</b>	<b>ΔН +607 м</b>		<b>ЧХВ: 3 ч</b>



Утро началось не с кофе, а с праздничного завтрака по случаю дня рождения одного из участников. Подъем в 6:00. Небо чистейшее и лучи яркого восходящего солнца выгнали туристов из палаток на ледник (Фото 6.1). Дежурные приготовили завтрак, а участники сделали праздничный торт и надули шарики. Пользуясь моментом, просушили все вещи.

Выход в 11:30 (Фото 6.2). Шли к вершине Брат и в одноименный цирк ровно по биссектрисе Софийского ледника. Открытый ледник и хорошая видимость позволили идти без связок (Фото 6.3, 6.4). За два перехода дошли до закрытой части ледника, связались (Фото 6.5, 6.6). Далее началась тропежка снега длиной в три перехода.

Группа вошла в цирк вер. Брат и вер. Узловая (3745) в 16:30 (Фото 6.7, 6.8) и установила лагерь N 49.79024° E 87.72355°. В цирке много снега, что позволило сделать ровные площадки под палатки и роскошные удобства в виде лавок, сан узла и полноценных снежных стенок для палаток. Цирк закрывает со всех сторон от ветра, но расплата за это перекрытие вершиной Узловой траектории солнца (Фото 6.9): группа лишилась тепла и света на два часа раньше планируемого. Воды в цирке в жидком состоянии нет, поэтому заблаговременно начали топить снег с учетом воды на завтрак. Во время ужина запрашиваем прогноз погоды на трекере и у координатора. Москва сообщает, что завтра прогноз еще благоприятный, а через день будет гроза в районе пребывания группы. Трекер дал более оптимистичный прогноз. Руководитель принимает решение не рисковать и отменить восхождение на вер. Брат.

Перед отбоем вдоволь напиваемся чаем под прекрасный закат в абсолютной тишине. Небо чистое и очень звездное, виден Млечный путь. Отбой в 21:30.

место	координаты	Высота над уровнем моря
Место ночевки	N 49.79024° E 87.72355°	3549



**Фото 6.1.** Лагерь над ледопадом Софийского ледника



**Фото 6.2.** Группа на старте



**Фото 6.3.** Подъем по Софийскому леднику



**Фото 6.4.** Подъем по Софийскому леднику



**Фото 6.5.** Подъем по Софийскому леднику



**Фото 6.6.** Подъем по Софийскому леднику



**Фото 6.7.** Вид на вер. Брат

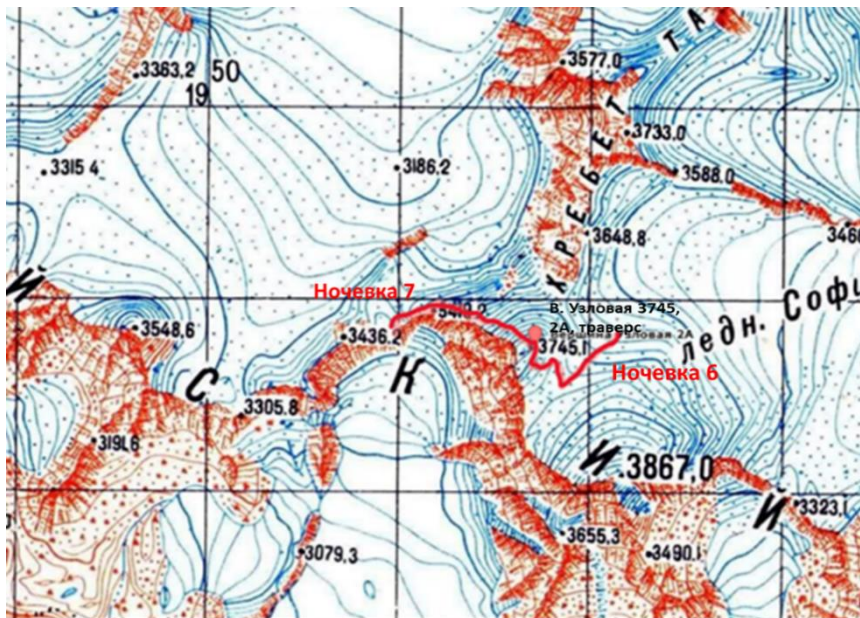


**Фото 6.8.** Входим в цирк вершин Брат и Узловая



**Фото 6.9.** Лагерь между вер. Брат и вер. Узловая

7 День		31 июля 2023 г. (понедельник)	
погода			
Утро	День		Вечер
Ясно	Ясно		Ясно
м.н. – Вершина Узловая (2А, 3745, траверс) – Талдуринский ледник			
2,4 км	ΔН +197 м; -437 м		ЧХВ: 7 ч тех. работа, 2 ч в движении



Самый ранний подъем за поход – 4:30 утра, но как поётся в песне: «раз уж солнцу вставать не лень - и для нас, значит, ерунда». Сегодня по плану траверс вершины Узловая (3745) – переход с Софийского ледника на Большой Талдуринский. Это не только определяющее категорийное препятствие похода 2А, но и важный участок для всего маршрута и один из самых интересных

(описаний которого в свежих отчетах практически нет) (Фото 7.1). Как говорилось выше, после оценки вершин Брат и Узловая, запланированных по маршрутной книжке в один день, и получения прогноза погоды, решено отказаться от восхождения на вер. Брат и использовать обещанный по прогнозу ясный день для траверса вер. Узловая 3745.

Пояснения к названию препятствия: в каталоге перевалов турклуба «Вестра» вершина фигурирует под названием «Вершина 3745» (другое название вер. Узургу). В каталоге перевалов ФСТ-ОТМ – «Вершина Узловая, 3745» (другое название вер. Узургу).

В 06:50 выдвинулись по нетронутому закрытому леднику в связках к перемычке между вершинами Брат и Узловая. Пройдя 400 м от лагеря, нашли хороший путь подъема между трещинами к видимым скальным выступам под вершиной - забрали траверсом направо (Фото 7.2, 7.3, 7.4). Через несколько зигзагов вышли к очень широкому бергшрунду, забитому снежной пробкой (Фото 7.5). Солнце ещё не успело достаточно пригреть, потому прошли его - и в 08:40 оказались под скальными выступами. Разведка сравнила имеющиеся из отчётов фотоснимки и ушла на поиск пути к вершине.

Приняли решение идти справа, по кулуару между основными скалами и самым правым скальным выступом. Путь полностью не просматривался, но каких-либо преград в начале не увидели. Выпустили лидера с разгруженным рюкзаком, в кошках и с ледовыми инструментами. Используя промежуточные точки на бурах, выйдя на 50 метров по 50° снежно-ледовому склону, лидер оказался на вершине. Второй участник, зажумарив по динамической веревке, протянул основную и сделал перила для остальных участников группы (Фото 7.6).

В 09:50 вся группа на вершине Узловая 3745 (Фото 7.7). Поменяли записку, сделали уйму фотоснимков, осмотрелись: в долине наш старт у оз. Аккол, рядом вершина Брат с многочисленными трещинами, внизу путь по леднику Бол. Талдура и дальнейший подъем

к пер. Переметный. На горизонте в прозрачном воздухе: вер. Маашей, г. Белуха и ледовые шапки уже на границе с Китаем и Монголией (Фото 7.8).

В 10:40, пройдя вниз от вершинного скального выступа 20 метров, обнаружили спусковую петлю на скальном выступе (Фото 7.9). Сюда же накинута своя, спустились на одну верёвку по заснеженным скальным обломкам. Оказались на полке и пошли к следующему перегибу (Фото 7.10).

В целом спуск с вер. Узловая 3745 - чередование в нашем случае голых ледовых склонов и заснеженных полок. Спуск на полки был через 1-3 верёвки, что очень комфортно: можно сбросить рюкзак, перебрать снаряжение, снять/надеть куртки. Зная по спутниковым снимкам о широких бергшрундах по всему склону, шли придерживаясь юго-западного скального ребра.

К 14:40 прошли 6½ верёвок R1-R7 (50 м) (3 станции на скальных выступах и 4 станции на бурах), уклон последних трех верёвок R5-R7 достигал 45°. Вышли на большую полку, где устроили обед N 49.79095° E 87.71480°. Рядом мульда с водой, вполне можно разместить лагерь (Фото 7.11, 7.12).

В 15:40 продолжили спуск. Верёвки вешали по линии падения воды вдоль ледовых склонов, а по полкам снова сдвигались к скалам (Фото 7.13, 7.14, 7.15). В точках N 49.79157° E 87.71242° и N 49.79181° E 87.71058° наткнулись на широкие бергшрунды. Последний заставил нас прижавшись вплотную обогнуть скальный выступ и выйти под скалы. Тут обосновались на небольшом балконе над бергшрундом, защищённые от летающих сверху камней (Фото 7.16).

Дальше лидер пошёл траверсом, и пройдя одну верёвку R14 по ледовому, засыпанному скальной крошкой и простреливаемому камнями склону, смог спуститься: бергшрунд захлопнулся (Фото 7.17). Последнюю веревку провесили для подстраховки уставшей группы при выходе на глубокий снег на не очень большом уклоне. Выяснив, что снег хорошо держит некоторые участники, спустились просто придерживаясь за нее (Фото 7.18). Вся группа в 20:20, сдёрнув последнюю R15 верёвку, собралась на полке N 49.79147° E 87.70915° над озером.

Итого на спуске с вершины Узловая (3745) было провешено 15 верёвок (50 м) (две верёвки R3 и R11 - ½ верёвки), в том числе одна траверсная верёвка R14 и одна веревка подстраховка R15. Станции организовывались: 4 станции – на скальных выступах, 11 станций – на ледобурах. Сдёрги организовывались двойной верёвкой с расходного репшура на скальных выступах и с ледовых проушин. Потрачено 18 метров расходника (Фото 7.20).

Отсутствие снега и образование ледовых склонов с западной стороны, исключает возможность спуска на личной технике, что привело к провешиванию большого количества веревок, в связи с чем данная вершина не рекомендована для прохождения первым определяющим препятствием в походах 3 к.с. в летний период.

В 20:30 спустившись к озеру N 49.79087° E 87.70704°, по обнаруженной в туре записке узнали, что находимся на седловине пер. Черноморец (Фото 7.19). На берегу озера были площадки (на 5 палаток): устроенные на камнях и защищённые от ветра скальной стенкой, после пяти ночей подряд на ледниках, они показались нам очень уютными и тёплыми.

место	координаты	Высота над уровнем моря
Вершина Узловая 2А	N 49.78972° E 87.71759°	3745
Место ночевки	N 49.79037° E 87.70751°	3309



**Фото 7.1.** Вид на вер. Узловая 3745 от лагеря



**Фото 7.2.** Начало подъема на вер. Узловая 3745, обходим трещины



**Фото 7.3.** Подъем на вер. Узловая 3745



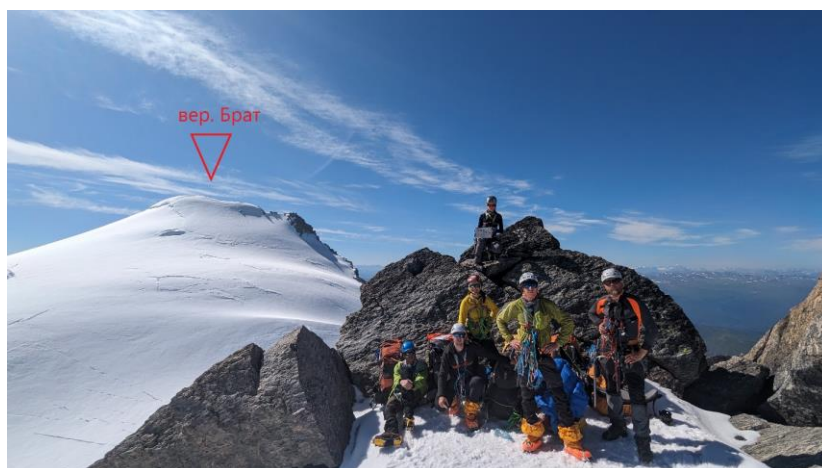
**Фото 7.4.** Подъем на вер. Узловая 3745.



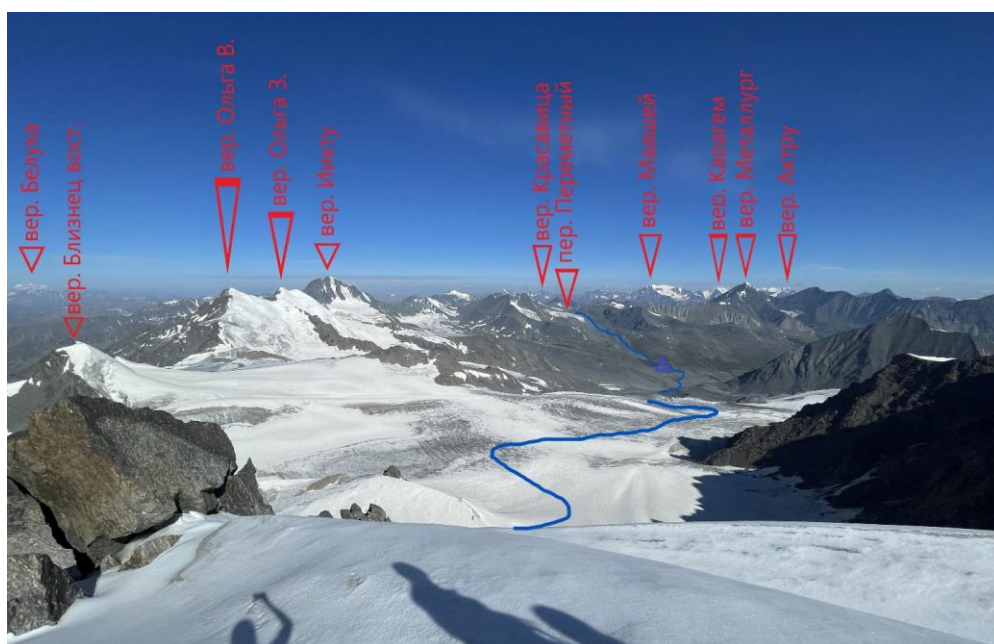
**Фото 7.5.** Под вершинным скальным выступом вер. Узловая 3745, переходим бергштрэнд по снежной пробке



**Фото7.6.** Последние метры подъема на вер. Узловая 3745. Одна веревка



**Фото7.7.** Группа на вершине Узловая 3745



**Фото 7.8.** Вид с вер. Узловая 3745.

Синим отмечен путь следующих дней к пер. Переметный



**Фото 7.9.** Первая станция на скальном выступе при спуске с вер. Узловая 3745



**Фото 7.10.** Спуск с вер. Узловая 3745



**Фото 7.11.** Спуск с вер. Узловая 3745. Выход к мульде. Обед



**Фото 7.12.** Спуск с вер. Узловая 3745. Место обеда



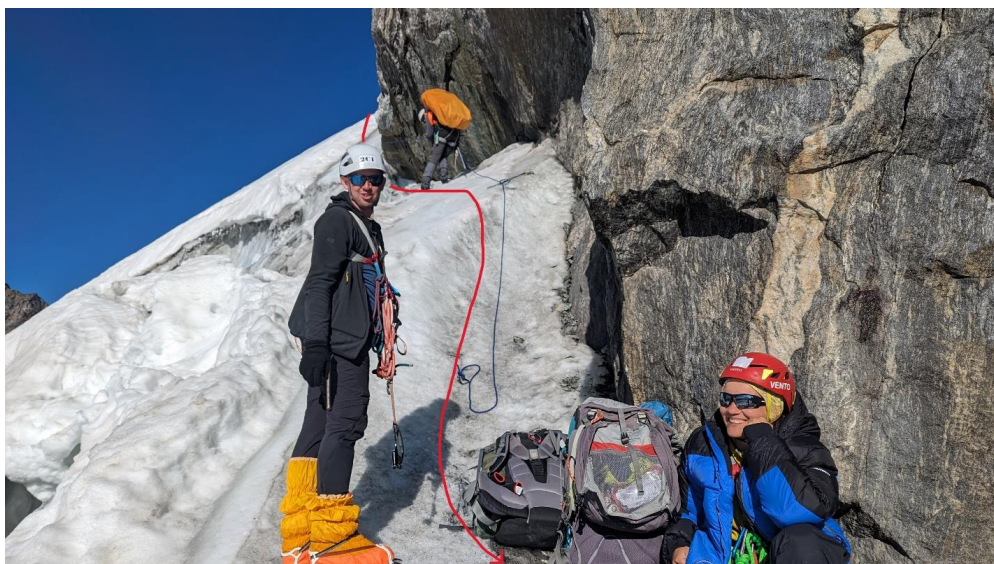
**Фото 7.13.** Спуск с вер. Узловая 3745



**Фото 7.14.** Работа на станции при спуске с вер. Узловая 3745



**Фото 7.15.** Спуск с вер. Узловая 3745



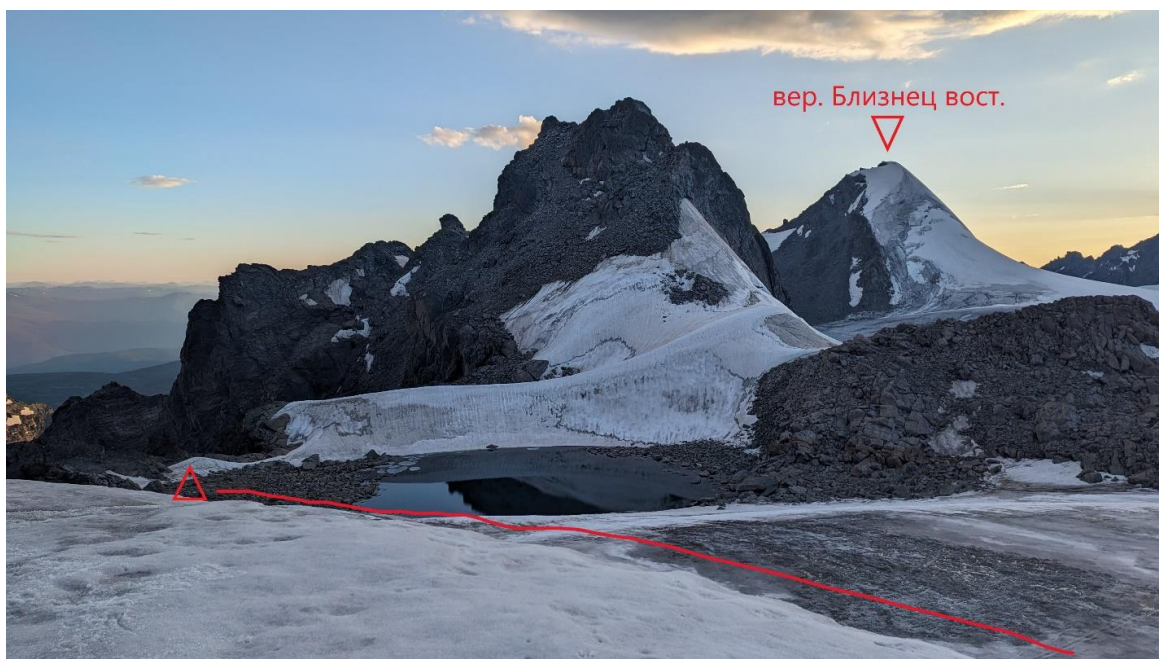
**Фото 7.16.** Обходим бергшрудн вдоль скал на спуске с вер. Узловая 3745



**Фото 7.17.** Траверс над бергшрудном. Последние верёвки на спуске с вер. Узловая 3745



**Фото 7.18.** Последние верёвки на спуске с вер. Узловая 3745

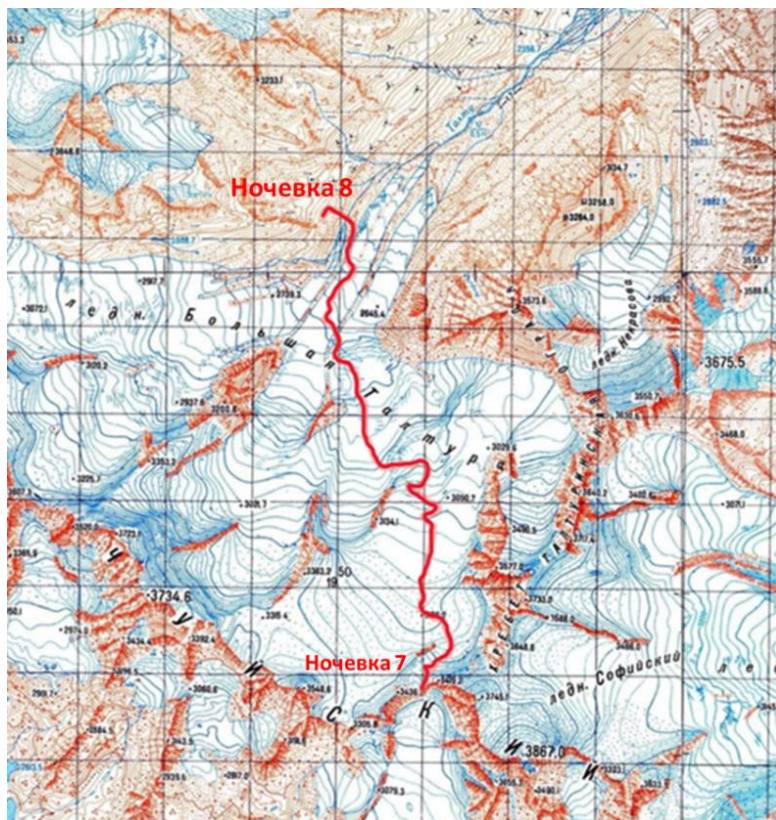


**Фото 7.19.** Выход к лагерю на пер. Черноморец



**Фото 7.20.** Общая картина спуска с вер. Узловая 3745.  
На фото движение участников на следующий день

<b>8 День</b>		<b>01 августа 2023 г. (вторник)</b>	
<b>погода</b>			
<b>Утро</b>	<b>День</b>		<b>Вечер</b>
<b>Ясно</b>	<b>Ясно, малооблачно</b>		<b>Переменная облачность</b>
<b>М.н. - Талдури́нский ледник - д.р. Талдура</b>			
<b>10,5 км</b>	<b>ДН +169 м; -842 м</b>		<b>ЧХВ: 5 ч</b>



Подъем в 7:00 утра, но снова день рождения, а значит - хорошее настроение, торт и долгие сборы (Фото 8.1). Погода позволяет просушить спальники и вещи. В 10:45 вышли из лагеря.

Через 100 метров, поднявшись от озера, связались и начали движение вниз по леднику Большая Талдура (Фото 8.2). Вчера во время спуска с вер. Узловая 3745 пытались просмотреть путь: несколько больших открытых трещин, остальное по разлинованному ветром снегу читалось плохо. Также мы знали о ледопаде в нижней части, но с вершины просмотреть возможность его обхода не

получалось.

Немного попетляв между трещинами в начале пути, довольно быстро сошли с ветви ледника, спускающейся от пер. Черноморец. Тропить не пришлось, снег неглубокий. Всё время по правую руку нависала громада вершины Узловая 3745 и огромные бергшруды спуска с пер. Девяти, отлично просматривался вчерашний путь (Фото 8.3).

В 12:40 спустились до выполаживания, вышли на открытый ледник, развязались. День солнечный и тёплый, потому далее шли по ледяному болоту, придерживаясь центральной части ледника (Фото 8.4).

Около 14:00 оказались на уровне верхнего ледопада, меньшего по размеру, слева от него. Нарезав очередные зигзаги между трещинами, запланировали обойти нижний ледопад и сераки, которые торчали впереди, слева: между ледопадом и скальным выступом (Фото 8.5). Это противоречило описаниям, найденным в отчетах (рук. Политова, 2019), но путь оказался проходимым (Фото 8.6), вдоль мощного ледникового ручья - и в 14:40 мы устроили обед уже внизу ледопада (Фото 8.7).

После перекуса быстро спустились по языку ледника (Фото 8.8), обошли справа ледниковое озеро и вышли на бараньи лбы. Немного поднялись, чтобы осмотреть дальнейший путь: нам предстояло пересечь ещё одну ветвь ледника, спускающуюся от вершины Ольга (Фото 8.9). Смутил нас мощный ручей напротив, сбегаящий из цирка перевалов Талдури́нский и Талдура: мы не видели течёт ли он вдоль ледника, или уходит под него. Чтобы напрасно не терять высоту, если вдруг придётся искать переход через

ручей, сразу начали спускаться с морены. Пересекли сильно замусоренную ветвь ледника и с радостью обнаружили, что ручей прячется под ледник. В 17:30 без проблем вышли на моренные валы левого берега д.р. Талдура.

Высоту хотелось терять минимально, но идти траверсом по средней сыпуче было неудобно. Потому сбросив чуть ли не до реки, пройдя метров 700 по иногда появляющейся тропе, начали подъем по довольно крутому, осыпному, уже сильно поросшему кустарником склону в долину ледника Переметный (Фото 8.10).

Набрав 150 метров, вышли в защищенный от ветра карман морены. Нашли пару обустроенных площадок, воду в 50 метрах, и в 19:15 встали лагерем (N 49.84013° E87.69202°) (Фото 8.11).

Закатные лучи на вершине Узловая и ледопад Большой Талдуры, свист насторожившихся пищух, водные процедуры, ужин и отбой.

место	координаты	Высота над уровнем моря
Есть места под палатки	N 49.83327° E 87.69617°	2560
Есть места под палатки	N 49.83715° E 87.69626°	2500
Место ночевки	N 49.83940° E 87.69181°	2636



**Фото 8.1.** Лагерь на пер. Черноморец



**Фото 8.2.** Лагерь на пер. Черноморец



**Фото 8.3.** Выход от лагеря вниз по леднику



**Фото 8.4.** Спуск по леднику Большая Талдура



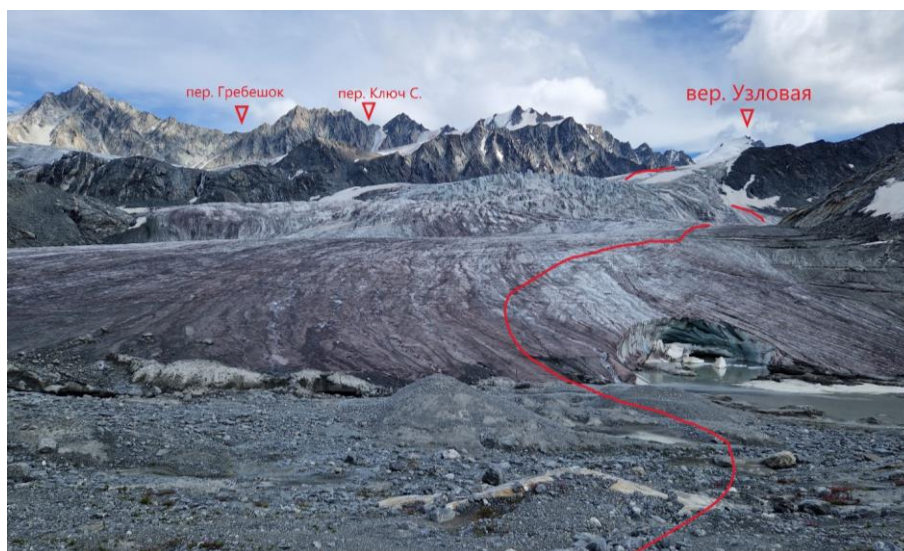
**Фото 8.5.** Спуск по леднику Большая Талдура



**Фото 8.6.** Обход ледопада по левому краю ледника Большая Талдура



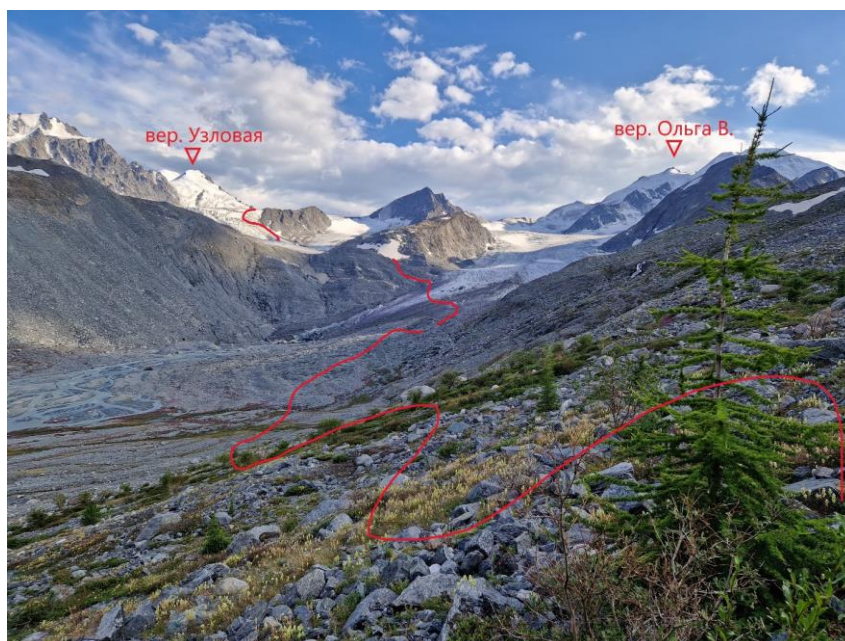
**Фото 8.7.** Обед под ледопадом Талдуринского ледника



**Фото 8.8.** Озеро под Талдуринским ледником



**Фото 8.9.** Переходим язык Талдуринского ледника (от вершин Ольга Зап. и Вост.)

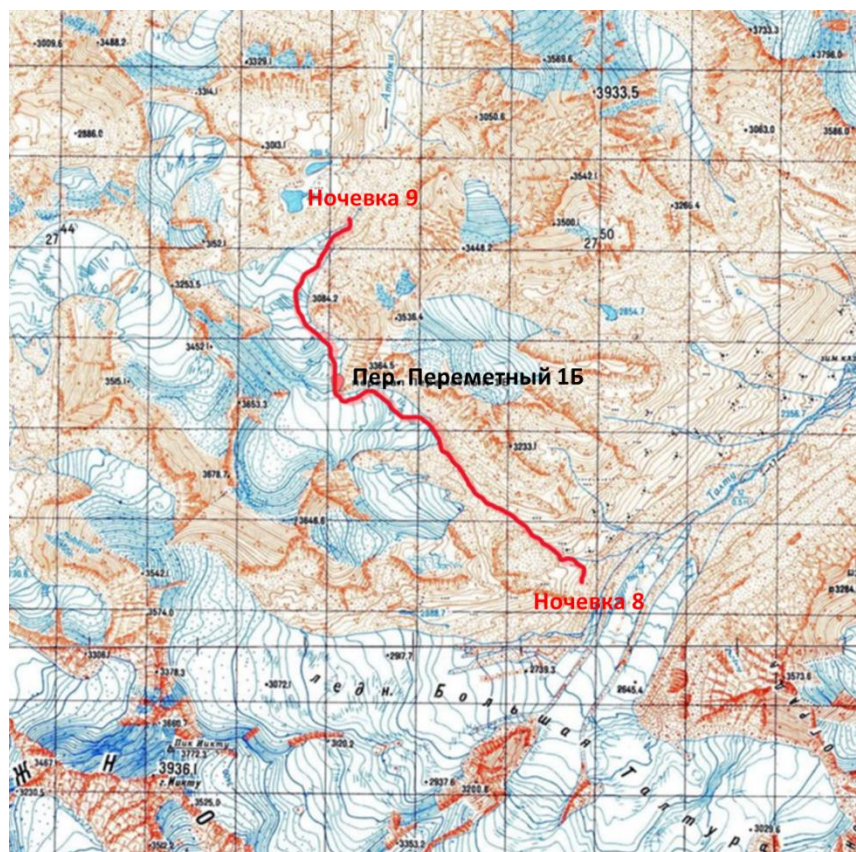


**Фото 8.10.** Подъем в долину лед. Переметный



**Фото 8.11.** Лагерь в кармане морены под лед. Переметный

<b>9 День</b>		<b>02 августа 2023 г. (среда)</b>	
<b>погода</b>			
<b>Утро</b>	<b>День</b>		<b>Вечер</b>
<b>Ясно</b>	<b>Ясно, малооблачно</b>		<b>Малооблачно</b>
<b>М.н. - пер. Переметный (1Б, 3219)</b>			
<b>8,4 км</b>	<b>ДН +583 м; -464 м</b>		<b>ЧХВ: 4 ч тех. работа, 3,5 ч в движении</b>



Встали в 05:20. Завтрак, сборы, выход в 08:00. Сразу от лагеря вышли на достаточно крутой травянистый склон, который после выполаживания упёрся в моренные валы ледника Переметный (Фото 9.1). Взбираться сразу не видели смысла, потому пошли справа (пхд) от морены, в кармане, вдоль ручья (Фото 9.2). Постепенно набирая высоту, карман вышел наверх валов, и мы продолжили путь по широкому каменистому плато (Фото 9.3). Периодически попадались ручьи,

поэтому стоянки выше нашей вполне возможны.

После прошли по узким проходам между несколькими высокими моренными валами, в целом придерживаясь правой (пхд) стороны. Вскоре увидели ледник. Зная из отчетов о возможных путях подъема как с левой, так и с правой стороны от бараньих лбов, и оглядевшись, решили идти справа (Фото 9.4).

В 10:40 начали подъем сначала по камням, потом по льду, держась недалеко от правого (пхд) каменистого борта (Фото 9.5). Лёд держал хорошо, и набрав 140 метров, вышли на пологую часть ледника. Ледник отрытый, сильно разукрашенный «арбузным» снегом (Фото 9.6). Обходя трещины, в 11:30 подошли к треноге - памятному знаку, отмечающей перевал Переметный и установленной справа, на камнях, в районе не очень заметного глаза перегиба ледника (Фото 9.7).

Устроили долгий горячий обед. Сходили на разведку пути спуска, который сверху показался вполне простым: по ледовому склону, вдоль ледникового ручья, справа (пхд) от ледопада. Путь через ледопад рассматривать не стали.

В 14:20 вышли на спуск (Фото 9.8). Спустившись 15 метров вдоль скального выступа, поняли, что идти прусским шагом без подстраховки опасно, так как ледовый склон усеян мелкой каменной крошкой, которая выскальзывала из-под зубьев наших кошек и не позволяла надежно держаться на рельефе. Такого склона было метров 50, после чего начинался снежник. Решили организовать спуск спортивным способом, зацепив веревку за скальный выступ (Фото 9.9).

Спустившись, поняли, что снежник начинается широким бергшрудом, закрытым уже сильно растаявшим к обеду снегом (Фото 9.10). Попытки найти надёжный мост или узкий переход в пределах безопасной зоны ни к чему не привели. Оставалось идти траверсом вдоль кромки ледника в сторону скал в поисках возможного перехода. Так как мы всё ещё находились на ледовом склоне со злополучной крошкой, а поскользнуться и съехать прямо в бергшруд не очень хотелось - решили надеть системы (Фото 9.11).

Лидер стал провешивать перила, на каждой точке спускаясь к бергшрудну в поисках перехода. Постоянно соскальзывая на крошке, надо было быть также внимательным к верхней части склона – периодически оттуда прилетали небольшие камни и вытаивающая эта самая крошка (Фото 9.12, 9.13). Поиск перехода осложнялся рваной линией отрыва: приходилось ниже спускаться от линии траверса и вновь наткнуться на непроходимую трещину. Через 2½ верёвки траверса, когда мы уже стали думать, что придётся идти до самых скал и по ним обходить, мы увидели два плоских больших камня. Разведка палкой показала, что они лежат над бергом на мощном слое снега. Лидер осторожно встал на первый камень - и законы физики сделали своё дело: распределённая нагрузка не проламывала снег. Постепенно вся группа, растянувшаяся на траверсе, перешла по камням. Последнего участника без рюкзака выбрали на нижней страховке, чтобы в случае его срыва иметь возможность быстро его вытащить (Фото 9.14).

В 18:00 вся группа спустилась на пологую часть ледника под бергшрудом (Фото 9.15). Из отчетов предыдущих лет мы знали о прохождении пер. Переметный на личной технике с простым перешагиванием бергшрудна. Перевал соответствует 1Б ввиду невысоких перевальных взлётов, но надо отметить, что идти его в качестве первого перевала 1Б группам, идущим поход 2 к.с., не стоит, так как он преподносит неожиданные сюрпризы.

Дальше пошли по правой стороне, обошли справа бараньи лбы и по морене спустились на очередную ступень ледника (Фото 9.16). С левого склона постоянно сыпало. Постепенно сбрасывая высоту, спустились с языка ледника и перешагнув несколько ручьёв, продолжили путь по правой стороне долины (Фото 9.17).

Первые стоянки у небольших озёр, выложенные плоскими камнями будто плиткой, несмотря на усталость, мы прошли мимо: места немного подтоплены близостью стекающих ручьёв с ледника (Фото 9.18).

В 20:30 встали лагерем на морене северного языка лед. Переметный у озера на левом (орограф.) берегу ручья, перейти который по камням не составило большого труда. Тяжелый день, уставшие дежурные, но горячий и быстрый ужин нам всё-таки обеспечен.

место	координаты	Высота над уровнем моря
Есть места под палатки	N 49.85707° E 87.66386°	3059
Перевал Переметный 1Б	N 49.85851° E 87.65476°	3219
Есть места под палатки	N 49.87508° E 87.65637°	2768
Место ночевки	N 49.87624° E 87.65635°	2755



**Фото 9.1.** Начало подъёма к лед. Переметный



**Фото 9.2.** Обход морены лед. Переметный (справа пхд)



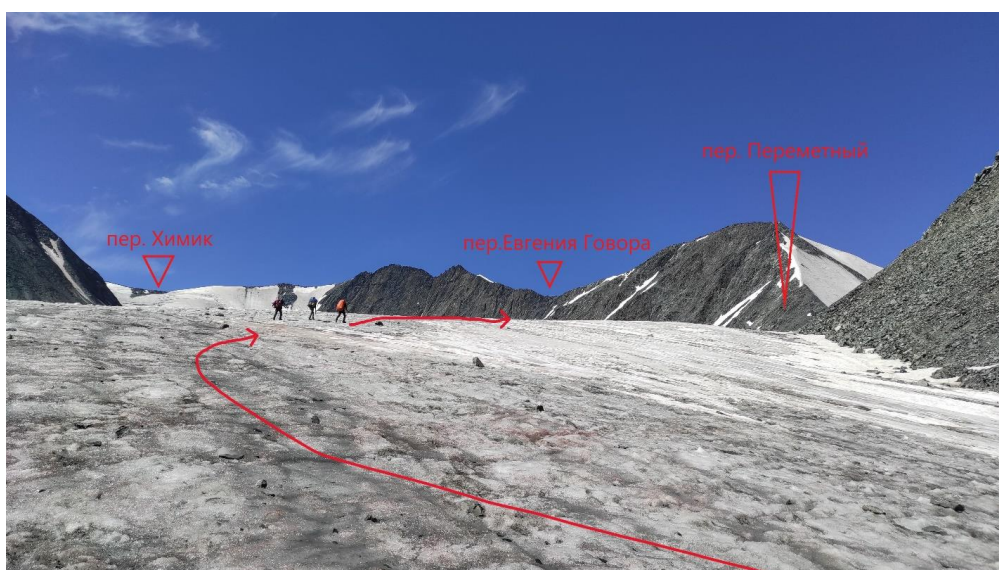
**Фото 9.3.** Подход к языку лед. Переметный



**Фото 9.4.** Подход к языку лед. Переметный



**Фото 9.5.** Подъем на лед. Переметный по правому (пхд) борту



**Фото 9.6.** Выход на перегиб лед. Переметный



**Фото 9.7.** Группа на перевале Переметный



**Фото 9.8.** Начало спуска с пер. Переметный по правому (пхд) борту ледника



**Фото 9.9.** Спуск спортивным способом с пер. Переметный



**Фото 9.10.** Спуск с пер. Переметный



**Фото 9.11.** Надеваем системы для траверса ледника над бергшрудом



**Фото 9.12.** Выпуск лидера на траверсе при спуске с пер. Переметный



**Фото 9.13.** Работа на траверсе при спуске с пер. Переметный



**Фото 9.14.** Переход через бергшрунд при спуске с пер. Переметный



**Фото 9.15.** Вид на путь спуска с пер. Переметный



**Фото 9.16.** Путь спуска по лед. Переметный. Обход бараньих лбов справа (пхд)

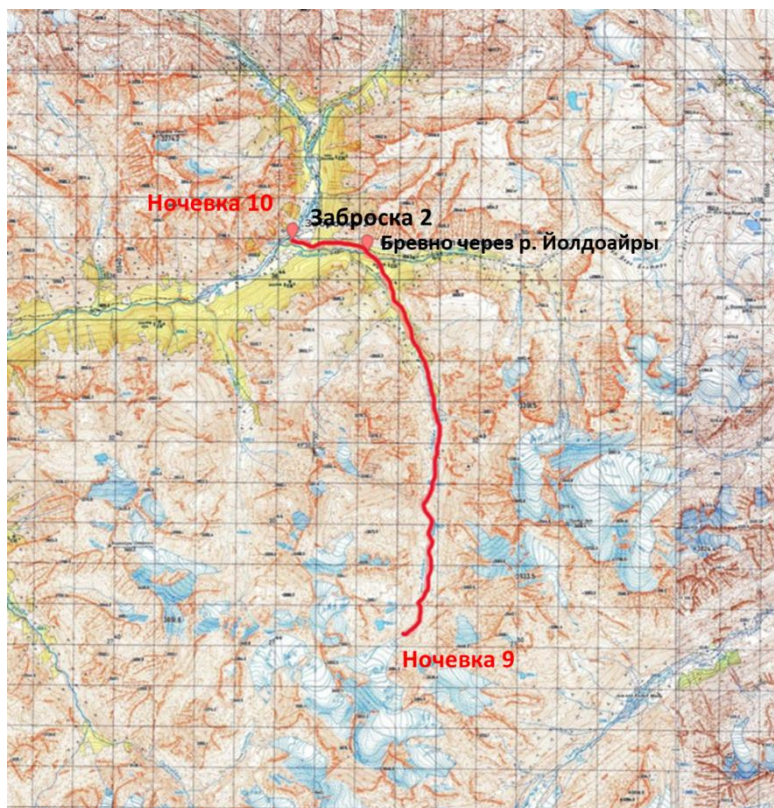


**Фото 9.17.** Выход с ледника и путь к лагерю под пер. Переметный (север)



**Фото 9.18.** Подготовленные стоянки у первых озёр под лед. Переметный

<b>10 День</b>		<b>03 августа 2023 г. (четверг)</b>	
<b>погода</b>			
<b>Утро</b>	<b>День</b>		<b>Вечер</b>
<b>Малооблачно</b>	<b>Облачно</b>		<b>Облачно</b>
<b>М.н. - д.р. Атбажи – д.р. Йолдоайры</b>			
<b>16,5 км</b>	<b>ΔН +96; -901 м</b>		<b>ЧХВ: 6 ч</b>



Подъем запланирован как обычно на 5 утра (Фото 10.1), сборы, завтрак. Вышли на маршрут в 8:20 (Фото 10.2).

По петляющей тропе, местами отмеченной каменными турами, то исчезающей, то вновь появляющейся, преодолели морену, двигаясь то вверх, то вниз. На этот участок у нас ушло два перехода и хорошая погода. Как только мы спустились с морены, двигаясь по правому (орограф.) берегу реки Атбажи, дойдя до небольшого озера, тропа перешла на другой берег (Фото 10.3), а сама река после впадения в озеро ушла под камни. Через реку переправились по камням непосредственно перед

впадением в озеро (Фото 10.4), т.к. движение по правому берегу затруднено высоким и крутым курумником, спадающим с вершины горы Metallург. Обойдя озеро и курумник снова перешли на правый берег реки до выхода ее из-под камней. Тропа вдоль реки проходит по зарослям высокой травы и заливным лугам, в связи с чем брюки очень быстро стали насквозь мокрыми, вместе с ними и ботинки (Фото 10.5).

Скоро зелёное безлесье кончилось, и тропа увела нас в хвойный лес. По отчетам предыдущих групп идти до впадения р. Атбажи в р. Йолдоайры нет необходимости. Не доходя около 1 км тропа забирает правее в лес и ведет в долину реки Йолдоайры, где можно ее перебродить. В лесу тропа терялась и далее стали двигаться по навигатору, дабы не пропустить поворот. Идти стало проще, но не суше. Спустившись к реке обнаружили, что уровень воды поднялся примерно на 30 см относительно той высоты, при которой бродила эту реку предыдущая группа в прошлом году. Очень бурный поток и высокая скорость течения не давали возможности перейти реку вброд. Сходив на разведку ниже по течению, в 300-х метрах нашли несколько надежных бревен N49.95985931° E87.64306147°, по которым легко смогли перебраться на другой берег, натянув веревку для подстраховки (Фото 10.6, 10.7, 10.8).

На целевой стороне от грунтовой дороги нас отделял склон мелкой осыпи 30° (Фото 10.9). Поднявшись по склону, вышли на дорогу и за один переход дошли до места запланированной стоянки в 17:00, N 49.96256° E 87.61742° (Фото 10.11).

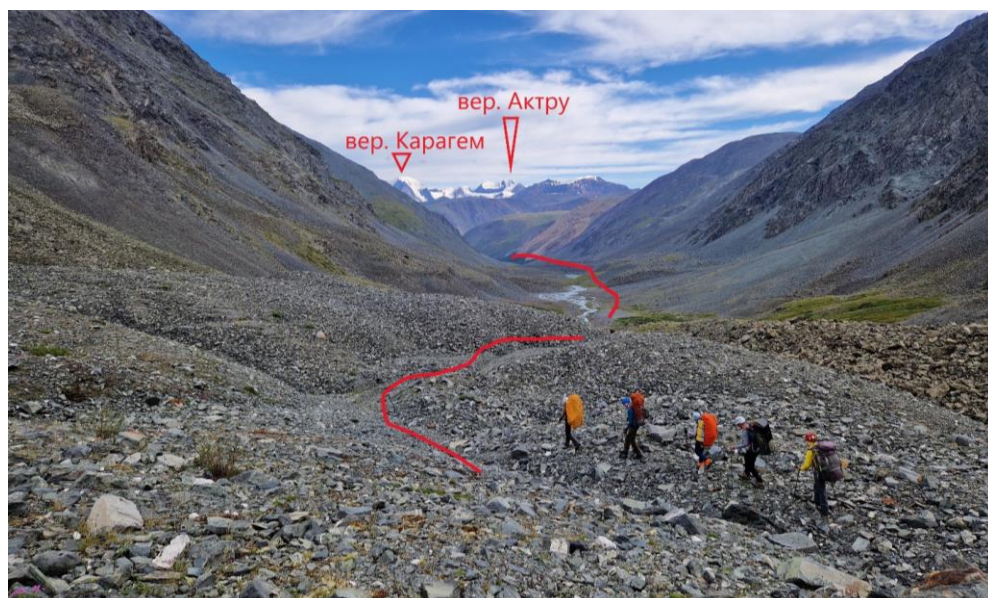
Карагемская поляна представляет собой большое поле с избушкой, в которой можно укрыться в случае плохой погоды, и баней на берегу р. Карагем. Забрав заброску, привезенную ранее Чеченом, организовали полноценный обед из свежих овощей.

Воспользовались баней, постирали вещи, устроили полноценный отдых. После ужина долго сидели, доедая вкусности из заброски, дабы не нести дополнительный вес далее по маршруту.

место	координаты	Высота над уровнем моря
Место брода через р. Атбажи	N 49.89654° E 87.66511°	2550
Хорошие места для палаток	N 49.94304° E 87.65746°	2202
Место переправы по бревну	N 49.95988° E 87.64306°	2057
Выход на грунтовую дорогу	N 49.96106° E 87.64186°	2091
Место ночевки и заброски №2	N 49.96267° E 87.61749°	1950



**Фото 10.1.** Лагерь под лед. Переметный у озера (2760 м)



**Фото 10.2.** Спуск по д.р. Атбажи



**Фото 10.3.** Спуск по д.р. Атбажи



**Фото 10.4.** Переправа через р. Атбажи над озером 2527 м



**Фото 10.5.** Спуск по д.р. Атбажи



**Фото 10.6.** Переправа через р. Йолдоайры по бревнам. Выпуск лидера



**Фото 10.7.** Переправа через р. Йолдоайры по бревнам



**Фото 10.8.** Переправа через р. Йолдоайры по бревнам



**Фото 10.9.** Подъем от переправы через р. Йолдоайры на грунтовую дорогу

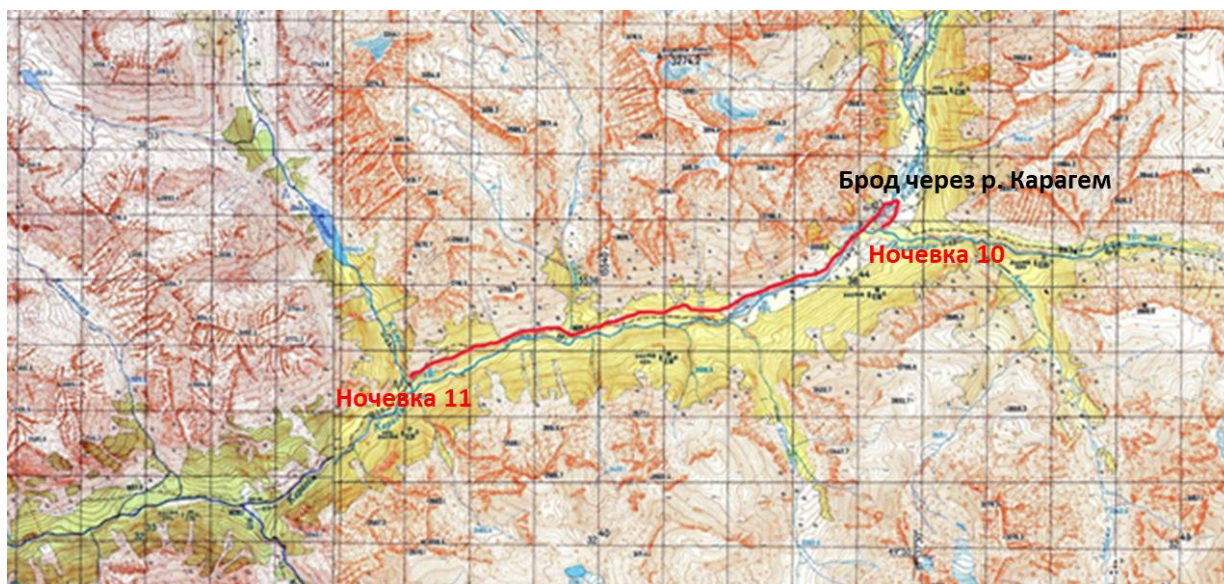


**Фото 10.10.** Переправа через р. Йолдоайры по бревнам



**Фото 10.11.** Лагерь на Карагемской поляне

<b>11 День</b>		<b>04 августа 2023 г. (пятница)</b>	
<b>погода</b>			
<b>Утро</b>	<b>День</b>	<b>Вечер</b>	
<b>Облачно, мелкий дождь</b>	<b>Дождь</b>	<b>Переменная облачность</b>	
<b>М.н. - д.р. Карагем</b>			
<b>13 км</b>	<b>ΔН +248; -428 м</b>		<b>ЧХВ: 4 ч</b>



Подъем в 7:00, после позднего отбоя и бани вставать не хотелось. Позавтракали всякими вкусностями из заброски. Сборы были долгими. Взвесили рюкзаки, вес которых прибавился за счёт заброски, и в 10:00 покинули бивак. Попытки использовать баню для сушки ботинок особой пользы не принесли, собственно и сушить их смысла не имело, так как через час хода они уже были снова насквозь мокрыми.

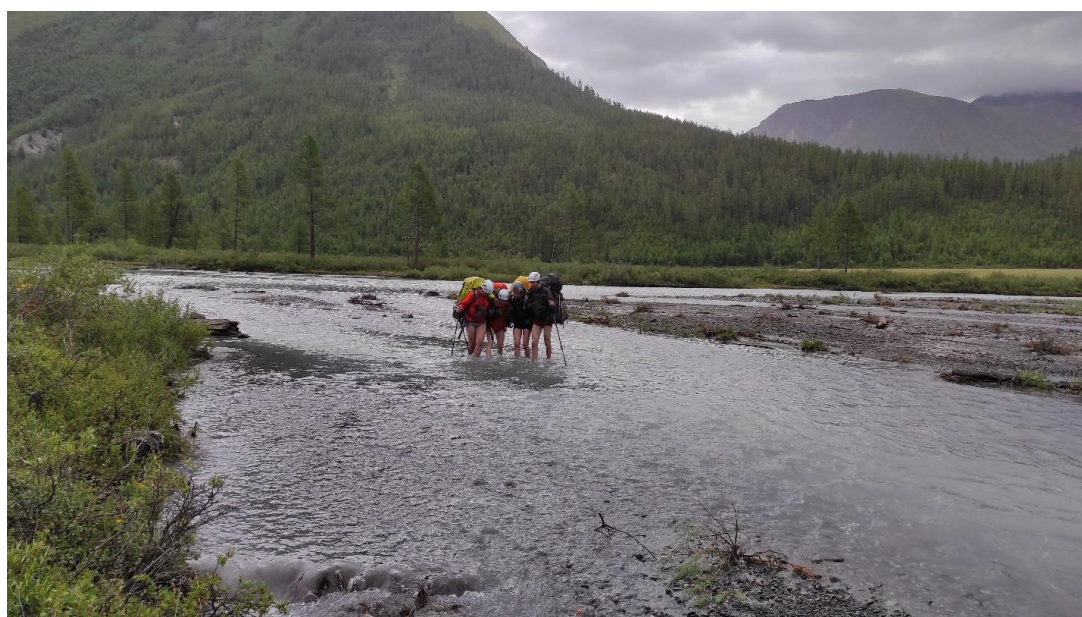
В начале пути нам предстоял брод через р. Карагем. Река была достаточно широкая и спокойная. Место для переправы выбрали выше по течению, где река разливается на несколько рукавов (Фото 11.1). Переводили "стенкой" без проблем и встали на тропу (Фото 11.2), которая шла вдоль правого берега и спустя какое-то время повела нас по лесу также петляя. На пути встретились два ручья, питающих реку Карагем, которые мы легко преодолели по камням, и приток р. Каноюк, который перешли по наваленным бревнам (Фото 11.3), снесенным ранее потоком. Перейдя р. Каноюк, мы вышли из леса и на поле увидели пасущихся коней, а в стороне от пастбища - туристские палатки, от которых к нам спешили 4 человека. Это первые люди, встретившиеся нам на пути за 11 дней похода.

Узнав, что нам надо на другой берег реки Камрю, представители коммерческого туризма "обрадовали" нас вестью, что мост этой весной снесло и перебраться на другой берег нет возможности. Также сказали, что в районе впадения р. Камрю есть хорошие места для стоянок. Посоветовали остановиться там и обдумать путь нашего дальнейшего передвижения. Поблагодарив, мы продолжили движение по хорошо натоптанной тропе и вышли на берег р. Камрю. Моста действительно не было. Организовали обед и запросили у координатора сведения о возможности передвижения по (орограф.) левому берегу р. Камрю. Ответ оказался неоднозначным: по левому берегу никто не ходил и данных по

преодолению этого участка нет. По запасному маршруту в обход д.р. Камрю, а также определяющего препятствия пер. Весенний 2А, путь занял бы 2-3 дня.

Во время обеда решили обдумать вариант укладки бревна (Фото 11.4). Вечер был посвящен именно этому. Но учитывая бурный поток и ширину реки, найденное бревно не очень подходило для переправы. Бревно уложили, но решение переходить по нему или нет оставили на утро. Поставили лагерь, поужинали и отбой (Фото 11.5).

место	координаты	Высота над уровнем моря
Место брода	N 49.96594° E 87.62025°	1946
Переправа через р. Каноюк	N 49.94784° E 87.55020°	1831
Место стоянки	N 49.94165° E 87.51628°	1770



**Фото 11.1.** Брод р. Карагем немного выше Карагемской поляны



**Фото 11.2.** Спуск по д.р. Карагем



**Фото 11.3.** Переправа через р. Канюк при спуске по д.р. Карагем

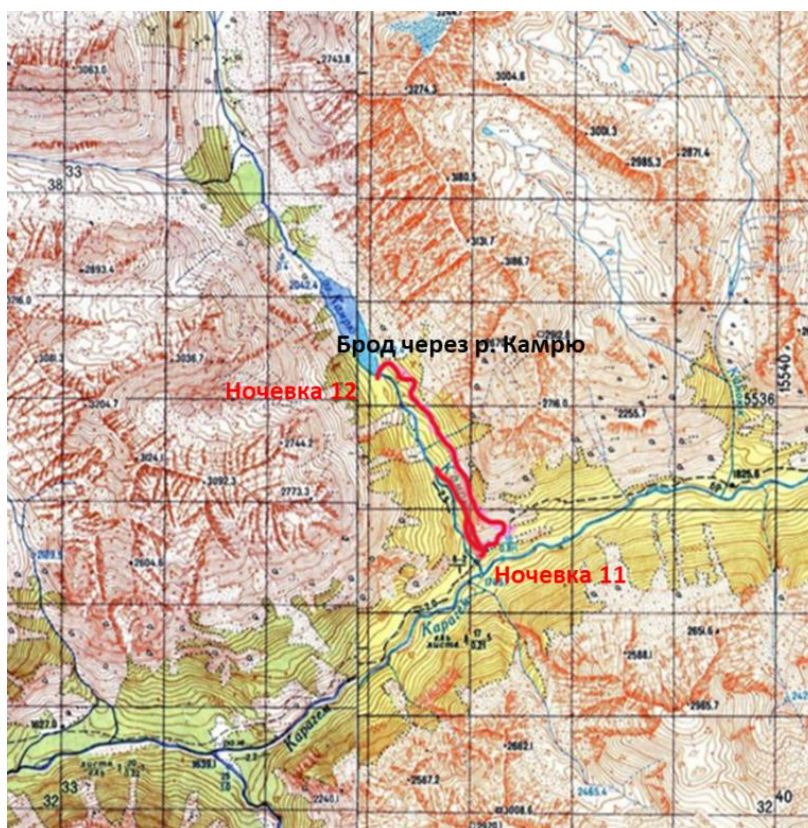


**Фото 11.4.** Попытка уложить бревно через р. Камрю



**Фото 11.5.** Лагерь у места впадения р. Камрю в р. Карагем

12 День		05 августа 2023 г. (суббота)	
погода			
Утро	День		Вечер
Малооблачно	Облачно		Переменная облачность, дождь
м.н. - д.р. Камрю - оз. Камрю			
7,9 км	ΔН +479; -195 м		ЧХВ: 3 ч



Рано вставшие дежурные проверили состояние нашего вчерашнего "моста" - информация была неутешительной: бревно захлестывало водой, оно было мокрым и лезть по нему не представлялось возможным.

Решили сходить на разведку и проверить возможность натяжения навесной переправы выше по течению. Данный поход тоже не увенчался успехом. Левый берег р. Камрю намного выше, но перейти лидеру для натяжения навесной переправы не представлялось возможным. Но информация от разведчиков о том, что лес по (орограф.) левому берегу

проходим, дала возможность принять решение идти по этому берегу. Изучив карту, решили вернуться немного по тропе, чтоб набрать высоту и продолжить подъем по травянистому склону (Фото 12.1). Набрал около 120 м траверсом, зашли в лесистую часть склона, найдя малозаметные тропы, сделанные дикими животными (Фото 12.2). Лес оказался хорошо проходим вплоть до выхода к оз. Камрю (Фото 12.3). За три перехода по лесу мы дошли до места, где река вытекает из озера (Фото 12.4). Течение здесь не такое бурное и было удобно перебраться на другой берег, что мы и сделали "стенкой" (Фото 12.5). Самая большая глубина реки в этом месте была порядка 80 см. В 15:50 оказавшись на другом берегу, группа встала на обед. Начался дождик. Закончив обед, мы нашли прекрасные места под палатки с костровищем (Фото 12.6). Было принято решение не идти дальше, а остаться на ночевку. Поужинали, отдохнули у костра и отбой в 22:00.

место	координаты	Высота над уровнем моря
Начало подъема с тропы	N 49.94374° E 87.52082°	1845
Возможный брод через р. Камрю	N 49.95520° E 87.50593°	2001
Место нашего брода	N 49.95791° E 87.50259°	2050
Место ночевки	N 49.95723° E 87.50248°	2054



**Фото 12.1.** Подъем от лагеря на левый (орограф.) берег д.р. Камрю



**Фото 12.2.** Путь по левому берегу д.р. Камрю по периодически появляющейся тропе



**Фото 12.3.** Путь по левому берегу д.р. Камрю



**Фото 12.4.** Группа у озера Камрю, на левом (орограф.) берегу р. Камрю



**Фото 12.5.** Брод р. Камрю у истока из озера



**Фото 12.6.** Лагерь на берегу оз. Камрю

<b>13 День</b>		<b>06 августа 2023 г. (воскресенье)</b>	
<b>погода</b>			
<b>Утро</b>	<b>День</b>		<b>Вечер</b>
<b>Дождь</b>	<b>Дождь с прояснениями</b>		<b>Дождь, гроза, облачно.</b>
<b>м.н. - д.р. Камрю - подход под пер. Весенний (2А, 3200)</b>			
<b>12,5 км</b>	<b>ΔН +763; -93 м</b>		<b>ЧХВ: 6 ч</b>



Подъем в 5:00. Выход в 7:30. Наслаждались потрясающими видами и не сильно спешили выходить.

Первый переход группа совершала в течение 25 минут, двигаясь вдоль озера Камрю по левому (пхд) берегу (Фото 13.1). Далее был небольшой привал, чтобы подогнать количество и слои одежды под соответствующий темп и температуру воздуха.

Основная тропа уходила налево (пхд) вдоль притока р. Камрю к перевалу Терешковой. Наш же путь к перевалу Весенний 2А лежал вдоль долины р. Камрю сквозь заросли труднопроходимого березового стланика (Фото 13.2, 13.4), который растет прямо на

камнях, что сильно осложняет видимость дороги и увеличивает шанс на проваливание. Эдакие трещины в зеленой местности. В связи с этим скорость группы резко снизилась. Темп передвижения группы составлял 600-800 метров за один переход. Также движение стало тяжелее за счет наличия елей и большого количества рукавов реки (Фото 13.3), через которые нужно было перебраться на другую сторону, т.е. на (орограф.) левый берег основного русла.

Через три перехода, примерно в 11 часов дня группа поднялась на висячую долину р. Камрю (Фото 13.5). Березовый стланик постепенно переходил в каменистую дорогу, идти становилось приятнее. Поскольку ничего технически сложного не было, группа двигалась в формате: 50 минут путь и 10 минут привал.

Так как выход был достаточно ранним, обед состоялся в 12:45. Точка обеда N 50.00387° E 87.48803°, хорошо подходит для бивака на берегу р. Камрю: удобные и ровные площадки позволяют поставить несколько палаток (Фото 13.6). Недалеко от места обеда был виден водопад, а вдали явно читался перевал Медик Алтая. Через 2 часа, в 15:00 мы двинулись дальше.

В 15:35 сделали небольшой привал и прогулялись до водопада по среднего размера курумнику, чтобы сделать несколько красивых фото на фоне этого прекрасного явления (Фото 13.7).

Через один переход встретили еще один водопад (Фото 13.8, 13.9), который обошли справа по ходу движения по курумнику. После практически сразу вышли на прекрасные стоянки, находившиеся на (орограф.) правом берегу р. Камрю, которую перешагнули

практически у самого истока (Фото 13.10). Встали на бивак в 17:00. Была безветренная и даже ясная погода, мы поставили палатки, повесили тент и дежурные начали готовить ужин. С соседней долины внезапно набежали тучи, посыпался град, тент еле спасли от сильного порыва ветра (Фото 13.11). Подходить ближе под перевал не решились, поскольку дальше идет небольшой поворот, откуда уже дует прохладный ледниковый ветер. Отбой в 22:00.

место	координаты	Высота над уровнем моря
Хорошие место стоянки	N 49.97710° E 87.48260°	2071
Брод через р. Камрю	N 49.99374° E 87.48127°	2190
Хорошее место стоянки (место обеда)	N 50.00393° E 87.48805°	2458
Нижний водопад р. Камрю	N 50.01327° E 87.49279°	2533
Место ночевки	N 50.02452° E 87.50348°	2724



**Фото 13.1.** Обход оз. Камрю



**Фото 13.2.** Подъем по д.р. Камрю



**Фото 13.3.** Переправа через один из рукавов р. Камрю



**Фото 13.4.** Подъем вдоль р. Камрю



**Фото 13.5.** Подъем на висячую долину р. Камрю



**Фото 13.6.** Группа на обеде



**Фото 13.7.** Прогулка к первому водопаду



**Фото 13.8.** Подъем вдоль р. Камрю



**Фото 13.9.** Водопад на р. Камрю

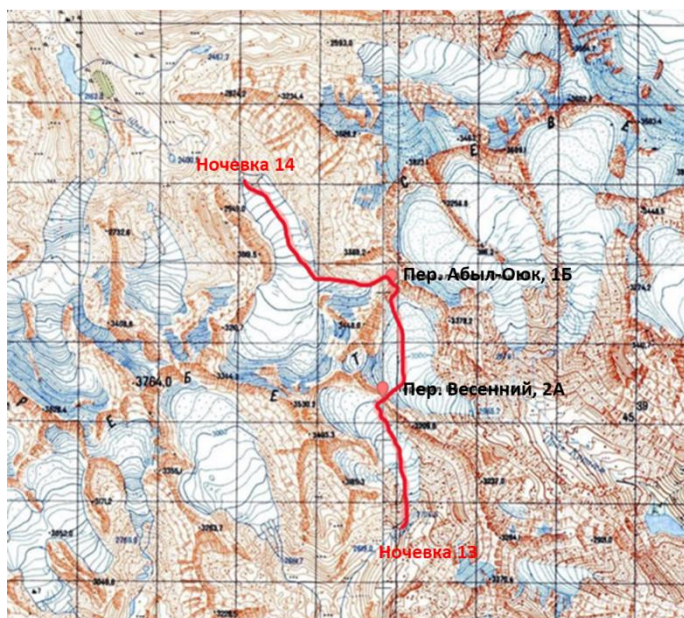


**Фото 13.10.** Лагерь на правом берегу р. Камрю



**Фото 13.11.** Лагерь выше водопада. Вид в сторону д.р. Камрю

<b>14 День</b>		<b>07 августа 2023 г. (понедельник)</b>	
<b>погода</b>			
<b>Утро</b>	<b>День</b>		<b>Вечер</b>
<b>Облачно</b>	<b>Облачно, туман, дождь</b>		<b>Облачно</b>
<b>м.н. - пер. Весенний (2А, 3200) – лед. Ступенчатый - пер. Абыл-Оюк (1Б, 3188)</b>			
<b>8,4 км</b>	<b>ΔН +649; -848 м</b>		<b>ЧХВ: 5 ч тех. работа, 2,75 ч в движении</b>



В этот день группа планировала пройти всего один перевал. Подъем в 5:30 утра, выход в 7:30 (Фото 14.1, 14.2).

Буквально через полчаса после выхода из лагеря подошли к языку ледника, надели кошки и двинулись дальше. Зайдя на открытый ледник, группа шла обходя небольшие трещины (Фото 14.3). У перевального взлета, начинающегося от большого валуна, были в 8:50 N 50.03799° E 87.49822° (Фото 14.4). После привала на 15 минут: отдохнуть, раздеться, снять кошки, начали подъем на перевал.

Скалы частично разрушенные, очень подвижная сыпуха - каждый новый шаг спускал груды камней вниз. Мы были особенно аккуратными при выходе на них, держались как можно плотнее, чтобы не спустить на товарища снизу камень. Траверсом пересекли самую подвижную часть и вышли на более-менее надежные скальные выступы (Фото 14.5, 14.6). Дальше шли прямо вверх, а потом постепенно заворачивали направо, в направлении наиболее низкой точки, где и находится перевальная седловина. Крутизна скально-осыпного участка постепенно увеличивалась. Сначала она составляла 30-35°: практически всюду можно было пройти пешком, пользуясь самостраховкой ледорубами. Постепенно угол подъема увеличивался и достиг отвесной стенки метров 5 в высоту (Фото 14.7, 14.8). Два участника преодолели подъем свободным лазанием с гимнастической страховкой. Для остальных провесили веревку для подстраховки. Перевальный тур находится чуть выше седловины, необходимо пройти по хребту порядка 10 метров на юго-восток (Фото 14.9). На перевале Весенний 2А группа собралась в 10:30 (Фото 14.10).

Привал был в течение 20 минут. За это время написали перевальную записку, сделали памятное фото, съели полагающуюся перевальную шоколадку, от которой многие хотели было отказаться, и пошли на спуск.

Спустились довольно быстро, за 2 часа, полностью на личной технике. Вначале движение осуществлялось по скально-осыпному склону плотной группой (Фото 14.12). Было камнеопасно, периодически спускали небольшие камни. Двигались серпантинном. Если начинали растягиваться, первые останавливались и ждали остальных. Заключительный участок снежный, преодолели его с ледорубами лицом к склону на 3 такта (Фото 14.13). Погода на протяжении всего спуска не радовала. Мелкий дождь и туман усложняли спуск.

Стали обсуждать дальнейшие действия, а заодно сделали привал на обед. Остановились очень вовремя и переждали дождь под тентом. Было несколько вариантов

развития событий. Либо никуда не идти и остаться ночевать на леднике, от чего группа очень устала еще за первую неделю похода, а также уклон ледника не предоставлял хорошие места для ночевки. Либо спуститься в долину под язык ледника (Фото 14.11), но на следующий день пришлось бы обратно набирать высоту, а более-менее просушенные палатки набрали бы вес из-за постоянного дождя. Либо пойти на следующий перевал Абыл-Оюк 1Б и уже точно закончить техническую часть похода.

Во время обеда увидели двух людей, идущих от нужного нам перевала и поинтересовались обстановкой. Туристы сказали, что подъем не представляет особой технической сложности и в провешивании веревок не нуждается. По отчетам предыдущих лет преодоление перевала Абыл-Оюк занимает не более 4-5 часов.

Остановились на последнем варианте: время позволяло и у всех было достаточно сил и желания сделать это сегодня.

Возобновили движение в 14:00 в сторону перевала Абыл-Оюк 1Б (Фото 14.14, 14.15). Практически весь путь – открытый ледник с легким напылением снега. Через 40 минут начали подъем на перевальный взлет. Издали кулуар выглядел довольно крутым. Чтобы долго не идти по галечной «тропе», пролегающей в начале взлета, мы подошли к перевалу чуть левее. Преодолев эту часть подъема без кошек, группа траверсировала осыпь на правую (пхд) сторону кулуара (Фото 14.16). Выйдя на снежную часть, надели кошки и двигались плотной группой на 3 такта, делая при этом удобные ступени (Фото 14.17, 14.18). Последние 50-70 метров – сплошная подвижная осыпь, на которой нужно быть осторожными и не спустить несколько камней на ниже идущих. На этом участке двигались траверсом и очень скоро оказались на довольно широкой седловине. Время 15:55 (Фото 14.19).

Возобновили движение в 16:10. Путь спуска однозначен: по кулуару вправо вдоль скального склона (Фото 14.20). По большей части он представлял из себя осыпной «лифт», по которому спуск происходил довольно быстро, отчего нужно быть более внимательным, чтобы не перейти на сидячий способ. При этом мы придерживались склона справа, откуда судя по всему камней падает существенно меньше, чем слева. К тому же со временем на спуске появился кусок снежника, который преодолеть на данной крутизне в 30° несколько сложнее, чем продолжить идти по камням. Когда снежник стал более пологим, воспользовались им (Фото 14.21), и он постепенно вывел нас на неширокий ледник, полого стекающий из скального цирка к основному потоку ледника. Спуск с перевала окончен примерно к 17:00 часам вечера.

После выхода на ровную часть ледника стали сворачивать направо – к выходу с ледника. Продолжили спокойно идти вниз вдоль гряды камней (Фото 14.22). Конец ледника не крут, поэтому спустились с него без всяких проблем. Наконец мы распрощались со всеми ледниками нашего маршрута! У первого же озера останавливаться не стали, не очень-то оно чистое. Прошли немного дальше и встали у ручейка (Фото 14.23). Поставили лагерь, быстро приготовили ужин, приятно удивились безветренной погоде, приготовили согревающий напиток и пошли спать не позже 22:30.

место	координаты	Высота над уровнем моря
Начало перевального взлета на пер. Весенний 2А	N 50.03799° E 87.49822°	3074
Перевал Весенний 2А	N 50.03857° E 87.50011°	3200
Перевал Абыл-Аюк 1Б	N 50.05113° E 87.50086°	3188
Места для палаток	N 50.06154° E 87.47908°	2598
Место ночевки	N 50.06280° E 87.47562°	2525



**Фото 14.1.** Выход из лагеря



**Фото 14.2.** Путь от лагеря под пер. Весенний



**Фото 14.3.** Подъем по леднику под пер. Весенний



**Фото 14.4.** Перевал Весенний



**Фото 14.5.** Подъем на пер. Весенний



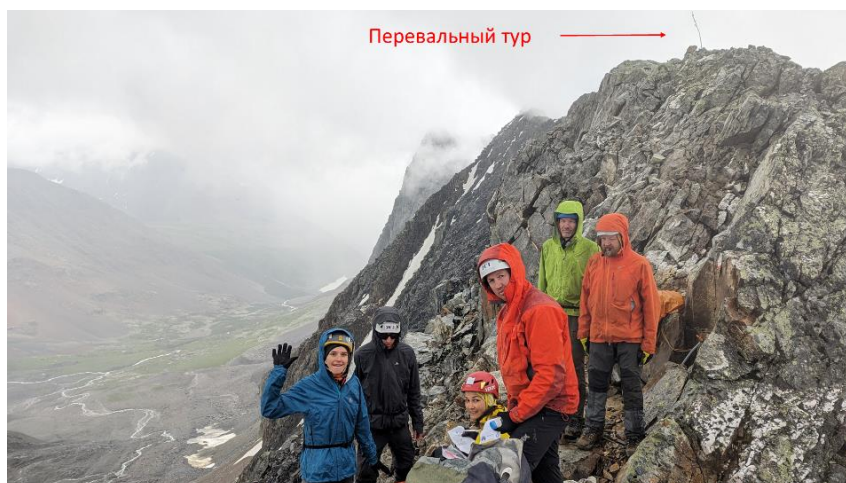
**Фото 14.6.** Подъем на пер. Весенний



**Фото 14.7.** Скальная стенка перед седловиной пер. Весенний



**Фото 14.8.** Подъем на седловину пер. Весенний



**Фото 14.9.** Группа на пер. Весенний



**Фото 14.10.** Вид с седловины пер. Весенний



**Фото 14.11.** Вид с седловины пер. Весенний на д.р. Правый Карагем



**Фото 14.12.** Спуск с пер. Весенний



**Фото 14.13.** Спуск по снежнику с пер. Весенний



**Фото 14.14.** Подход к пер. Абыл-Оюк



**Фото 14.15.** Вид из-под пер. Абыл-Оюк назад



**Фото 14.16.** Перевальный взлет пер. Абыл-Оюк



**Фото 14.17.** Подъем на пер. Абыл-Оюк



**Фото 14.18.** Подъем на пер. Абыл-Оюк



**Фото 14.19.** Группа на пер. Абыл-Оюк



**Фото 14.20.** Начало спуска с пер. Абыл-Оюк



**Фото 14.21.** Спуск с пер. Абыл-Оюк

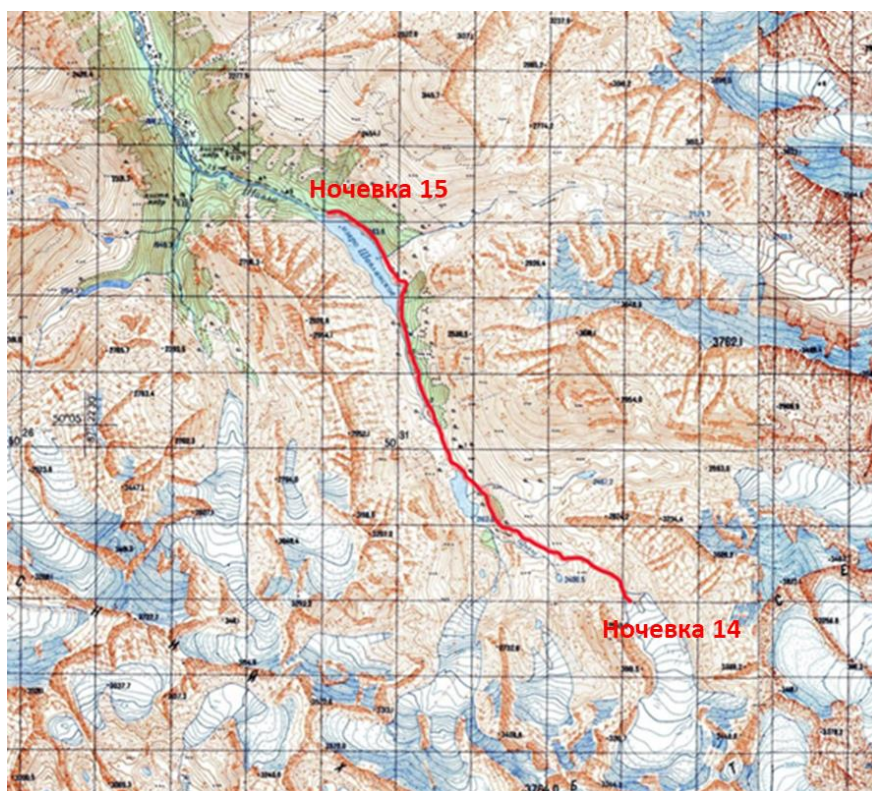


**Фото 14.22.** Спуск с пер. Абыл-Оюк



**Фото 14.23.** Лагерь под ледником после пер. Абыл-Оюк

15 День		08 августа 2023 г. (вторник)	
погода			
Утро	День		Вечер
Переменная облачность	Переменная облачность		Облачно
м.н. - оз. Шавлинское Верхнее - оз. Шавлинское			
10,2 км	ΔН +136; -675 м		ЧХВ: 4,5 ч



Подъем в 7:00, выход в 9:30. Считали, что сделаем переход быстро, оттого не торопились со сборами. До Верхнего Шавлинского озера шли, ориентируясь на туры, иногда читалась тропа (Фото 15.1). Сама по себе поверхность травянисто-каменистая. К 10:50 оказались над Верхним Шавлинским озером (Фото 15.2, 15.3), где одна тропа уводила вниз, а карта говорила, что есть еще и верхняя тропа. Спускаться к самому озеру и идти по низу не решились. Сомневались в

наличии тропы и переживали о заводях. Решили двигаться вдоль озера справа (пхд) сквозь деревья и березовый стланник, но тропы так и не обнаружили (Фото 15.4). Неприятный лес вывел нас на курумник, спускающийся до самого озера. Уклон небольшой, около 20°. Спустившись по камням, обнаружили хорошую тропу, сделанную коммерческими группами (хотя многие из них ходят по (орограф.) левому берегу озера, т.к. это тропу действительно часто затапливает) (Фото 15.5). Мы несколько огорчились и к тому же потеряли значительное время перед тем, как добраться до конца озера. В связи с этим на переходе между озерами устроили обеденный привал. Пока дежурные готовили, двое пошли на разведку дальнейшего пути, поскольку он проходил через огромные валуны и было не совсем понятно, куда двигаться дальше.

С обеда вышли в 14:30. Передвигаться с рюкзаками по данному пути чуть сложнее, чем разведывать налегке, иногда применяли элементы скалолазания. Перейдя исток р. Шавлы из Верхнего Шавлинского озера (Фото 15.6), мы вышли на приятную тропу, натопанную коммерческими группами, которая не путаясь вела к Нижнему Шавлинскому озеру. По пути вдоль реки сделали пару привалов. В 16:50 подошли к верхней точке нижнего Шавлинского озера (Фото 15.7). Движение продолжили по тропе, вдоль туров. Множество палаточных мест были заняты туристами, поэтому поиск места занял некоторое время. По пути зашли в город тотемов. К 17:40 подошли к дереву с обозначением множества городов. Сделав привал на 5 минут продолжили искать место под палатки.

Нижнее Шавлинское озеро обрамлено красивыми горными вершинами и является местом паломничества туристов. Изюминкой этих мест по праву является прекрасная панорама массива пиков Сказка, Мечта и Красавица с ледников которых берет начало река Правая Шавла. Вид на эти горы открывается лишь с середины озера. Западные берега Нижнего Шавлинского озера каменистые и крутые, а восточные — пологие, покрытые лиственным лесом, отлично подходят для туристских стоянок. В 19:00 уже стояли палатки, группа начинала готовить ужин (Фото 15.8).

На следующий день предстояла дневка с радиальным выходом, но это не означало более поздний подъем, так что легли спать мы не позже 22:30.

место	координаты	Высота над уровнем моря
Места для палаток	N 50.06508° E 87.47411°	2525
Хорошие место стоянки	N 50.07687° E 87.44611°	2177
Место ночевки	N 50.10877° E 87.41958°	1986



Фото 15.1. Путь от лагеря в начале дня



Фото 15.2. Над Верхним Шавлинским озером



**Фото 15.3.** Группа над Верхним Шавлинским озером



**Фото 15.4.** Обходим Верхнее Шавлинское озеро справа по верхней тропе



**Фото 15.5.** Спуск к Верхнему Шавлинскому озеру



**Фото 15.6.** Переходим исток р. Шавлы из Верхнего Шавлинского озера



**Фото 15.7.** Вдоль Нижнего Шавлинского озера



**Фото 15.8.** Лагерь на Нижнем Шавлинском озере

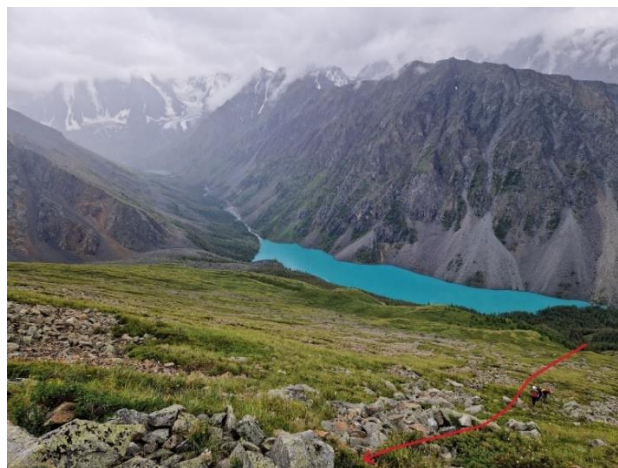
<b>16 День</b>		<b>09 августа 2023 г. (среда)</b>	
<b>погода</b>			
<b>Утро</b>	<b>День</b>		<b>Вечер</b>
<b>Облачно</b>	<b>Облачно, дождь</b>		<b>Облачно, дождь</b>
<b>М.н. - вер. Пирамида (н/к, 3175, рад) - оз. Шавлинское</b>			
<b>6,5 км</b>	<b>ΔН +1173; -1173 м</b>		<b>ЧХВ: 4,5 ч</b>



Подъем в 6 утра, группа готовится к радиальному выходу на вер. Пирамида н/к. Выход из лагеря в 08:35. Проходим мимо домика Алтайцев и большой стоянки коммерческих групп. Тропинка на подъем очень символично начинается с середины озера Шавлинского. По сути она одна. Подъем на вер. Пирамида состоит из трех участков: лес, травяной склон, средняя живая осыпь,

частично покрытая мхом (Фото 16.1). Первые два участка проходятся по тропинкам. Путь вверх прямой, без каких-либо препятствий и развилки. На осыпи тропинки обрывистые, часто надо искать свой путь. Во время подъема делаем два привала. В 11:30 группа на вершине (Фото 16.2). Снимаем записки различных групп, делаем фото. Начинаем спуск в 12:00 (Фото 16.3). Во время подъема и спуска шел слабый дождь, что заставило участников быть аккуратными и внимательными, ботинки сильно скользили (Фото 16.4). В полном составе возвращаемся в лагерь в 14:00. День завершается полудневкой.

место	координаты	Высота над уровнем моря
Начало подъема на в. Пирамида	N 50.10831° E 87.42345°	1992
В. Пирамида н/к	N 50.12304° E 87.44043°	3159
Место ночевки	N 50.10877° E 87.41958°	1986



**Фото 16.1.** Подъем на вер. Пирамида



**Фото 16.2.** Группа на вер. Пирамида

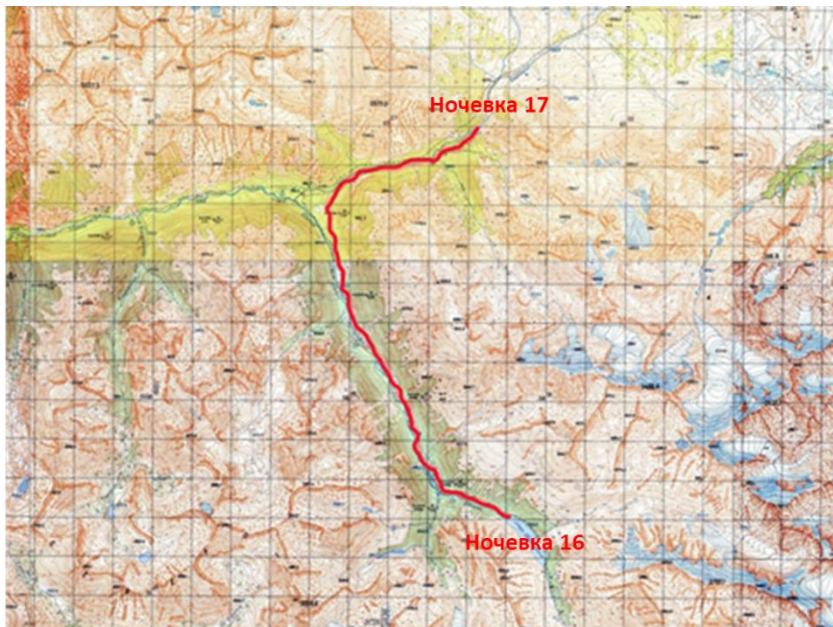


**Фото 16.3.** Спуск с вер. Пирамида



**Фото 16.4.** Спуск с вер. Пирамида

<b>17 День</b>		<b>10 августа 2023 г. (четверг)</b>	
<b>погода</b>			
<b>Утро</b>	<b>День</b>		<b>Вечер</b>
<b>Ясно</b>	<b>Ясно</b>		<b>Переменная облачность</b>
<b>М.н. – д.р. Шавла - д.р. Ештыкол</b>			
<b>19 км</b>	<b>ΔН +357; -358 м</b>		<b>ЧХВ: 5,5 ч</b>



Подъем в 6 утра, начало движения в 8:40 по маршруту к пос. Чибит. Практически вся дальнейшая тропа представляет разбитую непогодой и лошадьми грязь. Мы не встретили ни одного метра тропы, где бы не было лужи и/или грязи. Тропа идет вдоль д.р. Шавла, периодически отходя дальше из-за встречающихся на пути болот (Фото 17.1, 17.2). По пути множество мест для привалов и стоянок, но

найти свободное иногда не получается: туристы, идущие на Шавлинские озера, обычно занимают их. Ближе к слиянию рек Шавла и Ештыкол тропа отходит правее (пхд) и как бы срезает поворот. До обеда в 13:20 сделали в общей сложности 5 переходов. Тропа привела на большую стоянку, на которой встала коммерческая конная группа. Немного пройдя дальше, встали на обед около лошадиного брода N 50.18653° E 87.36259°. Погода солнечная, решили во время обеда посушить снаряжение. После пройдя один переход перешли приток р. Ештыкол через мост из бревен N50.19017° E 87.39356° (Фото 17.3). Далее тропа поднимается вверх и идет на 70-80 м выше русла реки. Еще через один переход в 17:40 добираемся до места нашего ночлега N 50.19758° E 87.40814° (Фото 17.4). К сожалению, уже тут начали появляться следы «дикого» человека: повсюду мусор.

место	координаты	Высота над уровнем моря
«Лошадиный» брод	N 50.18642° E 87.36261°	1726
Мост из бревен через приток р. Ештыкол	N 50.19017° E 87.39356°	1865
Место ночевки	N 50.19758° E 87.40814°	1985



**Фото 17.1.** Спуск по д.р. Шавла



**Фото 17.2.** Спуск по д.р. Шавла

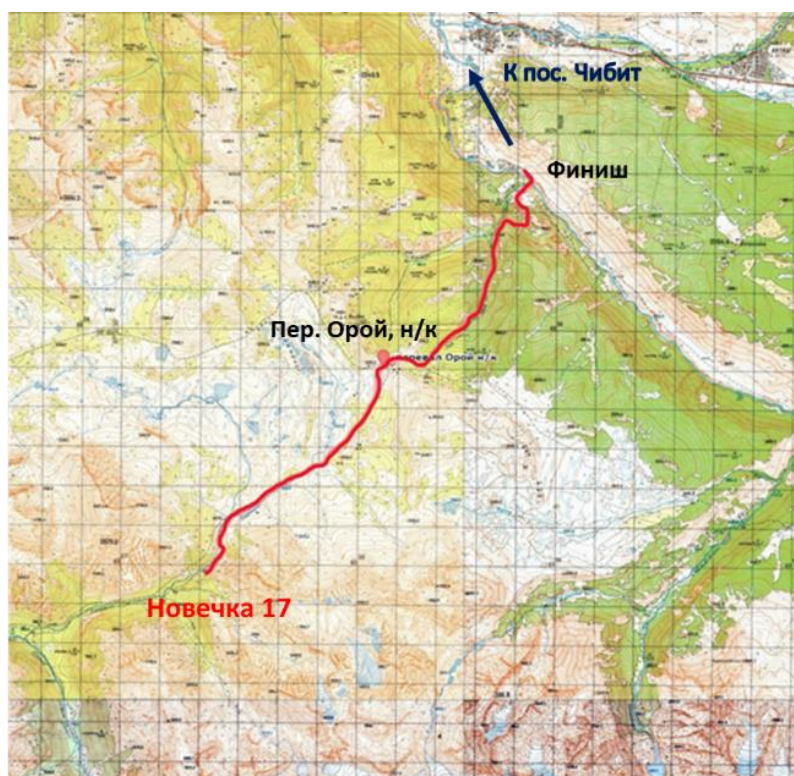


**Фото 17.3.** Переправа через левый приток р. Ештыкол



**Фото 17.4.** Лагерь на берегу р. Ештыкол

<b>18 День</b>		<b>09 августа 2023 г. (пятница)</b>	
<b>погода</b>			
<b>Утро</b>	<b>День</b>		<b>Вечер</b>
<b>Облачно</b>	<b>Облачно, дождь</b>		<b>Ясно</b>
<b>м.н. - пер. Орой (н/к, 2219) – пос. Чибит</b>			
<b>19,8 км</b>	<b>ΔН +259; -992 м</b>		<b>ЧХВ: 5 ч</b>



Подъем в 6:00. Старт движения в 08:00. Последний день похода. Около места стоянки конная тропа уходит на противоположный берег, что немного облегчает путь. Начали движение по левому (орограф.) берегу р. Ештыкол до впадения нескольких притоков в реку (Фото 18.1). Тропа пересекает р. Ештыкол правее притоков (пхд), перешли его вброд по камням и оказались на правом (орограф.) берегу. Лошадиная тропа в этом месте соединилась с человеческой, ширина ее равна грунтовой дороге – две лошади могут беспрепятственно передвигаться рядом друг с

другом (Фото 18.2). Навстречу шли многочисленные группы туристов различного уровня, возраста и других отличий. Перед набором высоты на пер. Орой сделали привал, с грустью осознав, что горы остались позади. После отдыха плавно и незаметно набрали высоту и оказались на перевале Орой, который представляет собой большой зеленый холм (Фото 18.3). Через километр вниз по тропе стоит «домик Молочника», в ассортименте которого было молоко, айран, холодные лепешки и сникерсы по негуманной цене. Перекусив, продолжили спуск с перевала. Дорога устремилась в лес. Человеческая тропа снова соединилась с лошадиной. Позже тропа круто и неприятно начала спускаться по заросшим лесом скальным выступам: под ногами грязь, корни и отполированные камни. За два перехода прошли лес и вышли на поляну около моста. Проход через мост платный: 150 руб. с человека. Мост без перил немного раскачивался под весом участников. После моста нас ждал трансфер до пос. Чибит (Фото 18.4). Поход окончен в 14:30 (Фото 18.5).

место	координаты	Высота над уровнем моря
Брод через р. Ештыкол	N 50.20926° E 87.41675°	2073
Перевал Орой н/к	N 50.24366° E 87.47151°	2219
Домик молочника	N 50.24358° E 87.48526°	2166
Мост через р. Чуя	N 50.28533° E 87.52352°	1266
Начало грунтовой дороги	N 50.28724° E 87.52178°	1252



**Фото 18.1.** Финишный рывок похода



**Фото 18.2.** Выход из района маршрута через пер. Орой



**Фото 18.3.** Проходим Оройский перевал



**Фото 18.4.** Группа на финише маршрута у Оройского моста через р. Чуя




**Фото 18.5.** Лагерь в пос. Чибит

## 4. Дополнительные сведения о походе

### 4.1. Перевальные записки

**Контрольная записка**  
Группа туристов г. Москва, совершая горный поход 3 к.с, поднялась на пер. Щель 15  
со стороны пер. Дачный 70  
Метеоусловия: Ураган, туман  
Видимость: 300 м  
Состояние группы: хорошо  
Движение начато в 18:30  
«6» мая 2022 г. в направлении пер. Солнечный 2А  
Снята записка группы № 04  
под руководством \_\_\_\_\_  
от « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2021 г.  
Руководитель группы  
Кузнецов Николай Александрович  
Маршрутная книжка 27/3-301  
Пожалуйста, перешлите фото/скан записки по адресу avst666@mail.com. Спасибо!



**Фото 1.** Записка с пер. Щель 15.  
Руководитель Н.А. Кузнецов 2022,  
ТК «Вестра», г. Москва, м/к 27/3-301

**Контрольная записка**  
Группа туристов турклуба «Вестра» г. Москва, совершая горный поход 2 к.с, поднялась на пер. Солнечный  
(название перевала, вершины)  
со стороны лед. Удартник  
Метеоусловия: низкая обд., идет снег  
Видимость: плохая  
Состояние группы: хорошее  
Движение начато в 14:30 часов  
«24» июля 2019 г.  
в направлении пер. Солнечный  
Снята записка группы туристы  
г. Барнаул  
под руководством \_\_\_\_\_  
от «17» июля 2019 г.  
Руководитель группы Политова Г.А.  
gpolitova@gmail.com  
Маршрутная книжка 1/3-407

**Фото 2.** Записка №1 с  
пер. Солнечный 2А. Руководитель  
Г.А. Политова 2019, ТК «Вестра»,  
г. Москва, м/к 1/3-407

Федерация спортивного туризма  
Республики Башкортостан

Контрольная записка

Группа туристов ТК «Спутник» (г. Уфа, Республика Башкортостан),  
в кол-ве 6 чел., совершая горный поход 4 к.с.,  
вышла на перевал (вершину): перевал Солнечный (2А)

со стороны: ледника Учалы  
«26» июля 2023 года в 11 ч. 45 мин.

Метеоусловия: переменная облачность

Состояние группы: хорошее

Группа уходит в направлении: ледника Софийский

Время выхода: «26» июля 2023 года в 12 ч. 15 мин.

Снята записка группы: ЗАО Сибирский г. Барнаула

под руководством Саубанов И.Я.  
от «15» июля 2022 г.

Руководитель группы: Саубанов Ирек Явитович  
Маршрутная книжка №БГ-2023-01  
Контактные данные: sair\_2004@mail.ru  
Группа ТК «Спутник» в VK: [https://vk.com/mountain\\_sputnik](https://vk.com/mountain_sputnik)  
Комментарии:

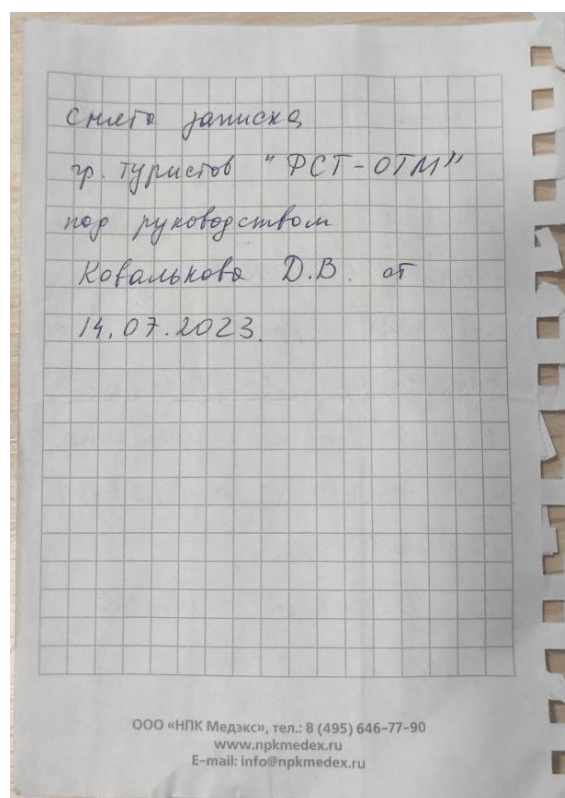
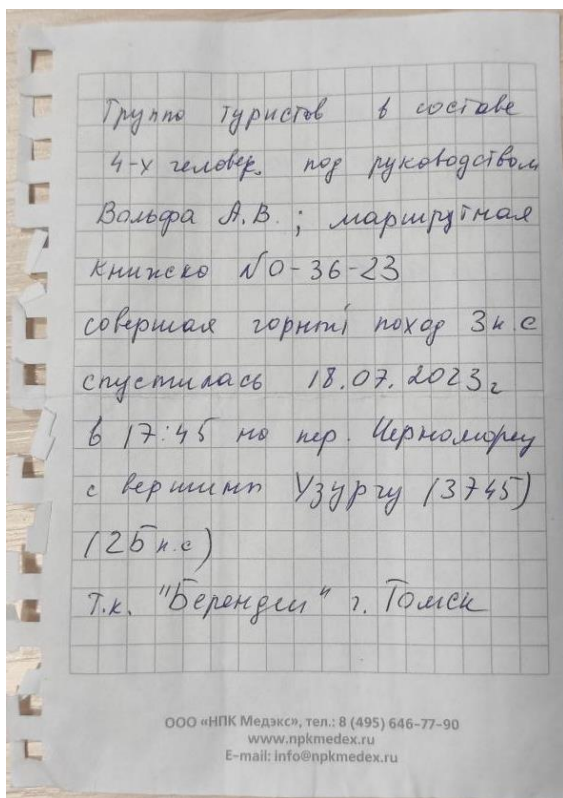
**Фото 3.** Записка №2 с пер. Солнечный 2А.  
Руководитель И.Я. Саубанов 2023 г.,  
ТК Спутник», г. Уфа, м/к БГ-2023-01

Группа туристов  
ТК «Берендеи» Амурская ТТГ  
г. Горняк в составе 4  
человек под руководством  
Вольфа А.В. маршрутная книжка  
0-36-23 совершая горный  
поход 3к.с. поднялась 18.06.23  
в 10:25 на вершину  
3745 (2А Узловая) со  
стороны лед Софийский  
(пер. лед Узловой)  
Метеоусловия ясно  
Состояние группы хорошее

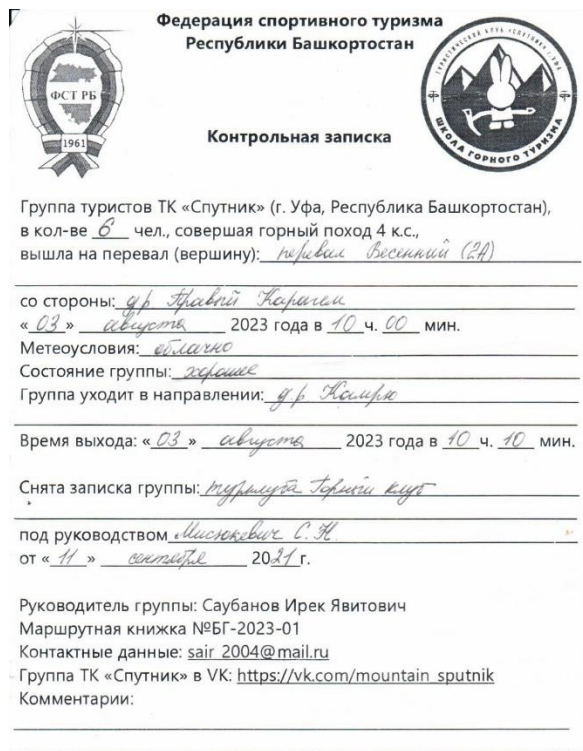
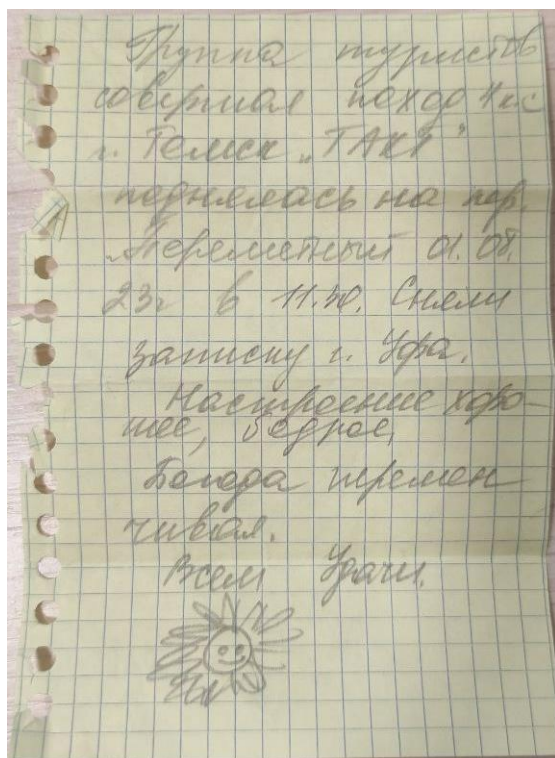
Группа продолжила движение  
в сторону лед Софийский  
в 10:40.

Снята записка группы  
«ФСТ-ОТМ» Москва  
руководитель Ковальков Д.В.  
от 14.07.2023

**Фото 4, Фото 5.** Записка с вер Узловая  
3745, 2А. Руководитель А.В. Вольф 2023 г.,  
ТК «Берендеи», г. Томск, м/к 0-36-23

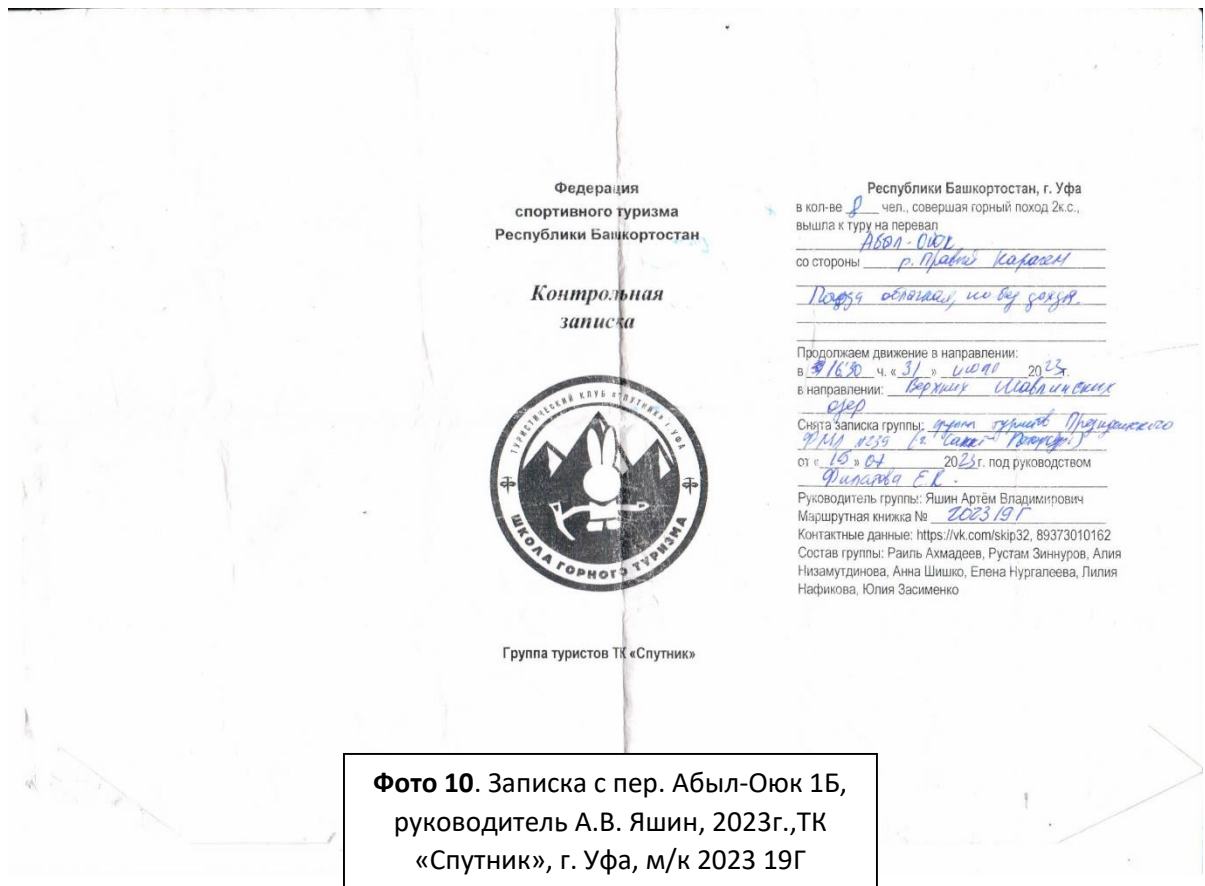


**Фото 6, Фото 7.** Записка с пер. Черноморец. Руководитель А.В. Вольф, ТК «Берендей», г. Томск, м/к 0-36-23

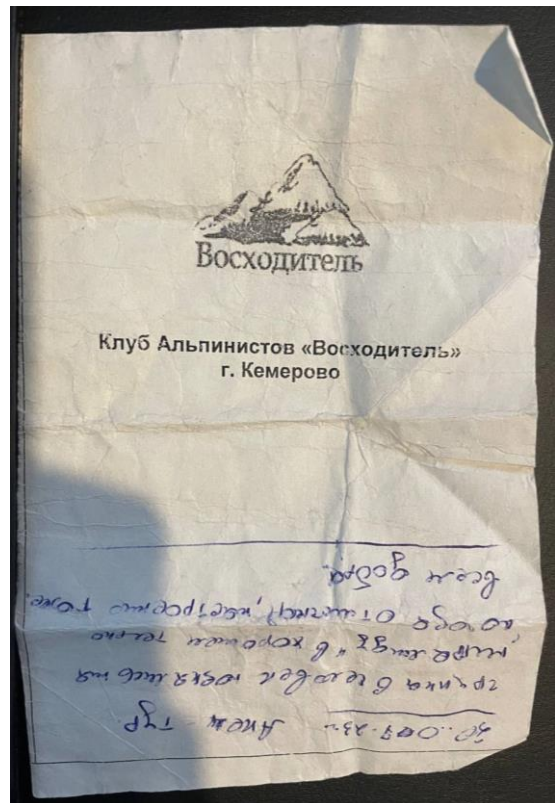
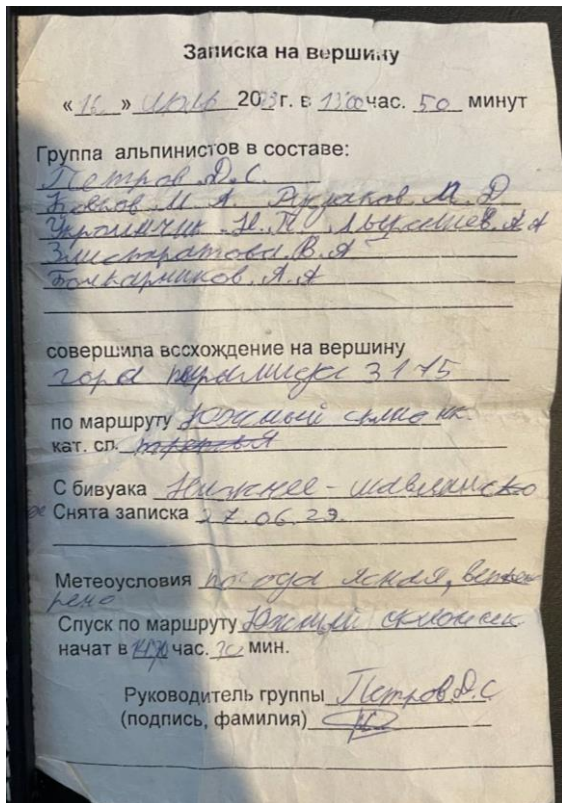


**Фото 8.** Записка с пер. Переметный 1Б, 2023г. ТК «ТАКТ», г. Томск

**Фото 9.** Записка с пер. Весенний 2А, Руководитель И.Я. Саубанов 2023г., ТК «Спутник», г. Уфа, м/к БГ-2023-01



**Фото 10.** Записка с пер. Абыл-Оюк 15,  
руководитель А.В. Яшин, 2023г., ТК  
«Спутник», г. Уфа, м/к 2023 19Г



**Фото 11, Фото 12.** Записка с в. Пирамида  
н/к, руководитель Д.С. Петров, 2023 г.,  
ТК «Восходитель», г. Кемерово

## **4.2. Снаряжение**

### **Общественное-специальное снаряжение**

1. веревка динамика
2. веревка 9 мм статика – 2 шт.
3. расходный репшнур 20 м – 2 шт.
4. лопата
5. ролик – 3 шт.
6. ледовый инструмент 1 – 2 шт.
7. дополнительный бур – 3 шт.
8. закладки – 1 комплект
9. крючок для проушин

### **Общественное снаряжение**

1. тент
2. палатка 3-ка
3. палатка 2-ка – 2 шт.
4. автоклав+чехол
5. котелок 3л
6. половник+досочка+скатерть
7. горелка+баллон – 2 шт.
8. лавлист+базальтовый купол
9. аптечка основная
10. аптечка запасная
11. ремнабор
12. рация большая – 2 шт.
13. рация малая – 2 шт.
14. комплектующие к рациям
15. повербанк 10К
16. повербанк 20К
17. солнечная батарея
18. спутниковый телефон

Личное и лично-специальное снаряжение использовалось в полном объеме. Из обычного общественного тоже пригодилось абсолютно всё. Касательно использования аптечки и ремнабора более подробно написано в соответствующих главах.

Групповое специальное снаряжение было достаточным для прохождения данного маршрута. Нам негодились ролики: никто в трещину не проваливался, подниматься через перегиб получалось у всех, так что делать полиспасты не пришлось. Также комплект закладок не был использован в связи с тем, что предполагаемый скальный подъем проходим свободным лазанием с гимнастической страховкой.

## **4.3. Система для приготовления пищи. Расчет топлива**

Одной из основополагающих частей любого похода является вкусная и разнообразная еда, а также наличие в достаточном количестве жидкости во время запланированных приемов пищи, таких как завтрак, обед и ужин. Критически важно, чтобы приемы пищи были горячими. За все это отвечает походная система приготовления пищи, на выбор которой повлияло следующее:

1. Время приготовления пищи
2. Окружающая среда во время приготовления
3. Качество приготовления пищи
4. Надежность элементов системы приготовления пищи
5. Вес системы приготовления пищи включая топливо
6. Доступное топливо в регионе похода

В условиях горного похода время является фактором безопасности, долгое ожидание приготовления пищи несет различные потенциальные риски для группы. Недоготовленная либо невкусная пища также не добавляет оптимизма участникам, страдает психологический климат и комфорт. Важнейшим показателем является надежность системы приготовления пищи, так как при выходе из строя какого-либо из элементов многократно повышается риск окончить поход раньше времени. Малый вес системы косвенно влияет на общий настрой участников, а снижение веса по ходу похода положительно сказывается на настроении и физических возможностях участников.

Вопрос быстрого приготовления качественной и вкусной пищи в условиях гор решался использованием автоклава. За счет принципа работы автоклава пища всегда была наваристой, еда не подгорала из-за чего не требовалась чистка грубыми средствами и инструментами после приготовления.

В качестве нагревателя были выбраны две идентичные мультитопливные горелки MSR. Выбор обусловлен общемировой известностью горелок и их доказанной надежностью, простотой конструкции и наличием ремкомплектов в свободной продаже на рынке. Полная идентичность горелок, при возможной поломке, дает шанс починить хотя бы одну. Стандартная емкость для топлива вмещает 0,5 литра топлива, что удобно при эксплуатации.

В качестве топлива был выбран бензин «Галоша». Данное топливо легко находится в продаже. Фасовка по 0,5 литра.

К средствам экономии топлива и сохранения тепла при приготовлении пищи были выбраны самодельные подставка-отражатель и купол из базальтовой ткани.

### **Расчет топлива и его потребление**

Для вычисления необходимого количества топлива, требуемого для успешного прохождения похода, был произведен следующий расчет.

В качестве основы для расчетов был принят средний расход топлива по различным отчетам, равный 50 грамм топлива на человека в день. Вычислен средний расход бензина на прием пищи - 133 грамм на один прием пищи на 8 человек.

Для каждого приема пищи установлен индивидуальный коэффициент с учетом предполагаемого объема кипячения воды и внешних условий (высота, температура, окружающая среда). Например, коэффициент 1 применялся для полосы лугов, а коэффициент 3 - для ледников на высоте более 3000 метров

**Таблица 1. Расчет топлива**

день похода	коэфф. завтрак	коэфф. обед	коэфф. ужин	топлива на завтрак	топлива на обед	топлива на ужин	итого в день
1	1	1,5	2	133,3	200,0	266,7	600,0
2	2	2	2	266,7	266,7	266,7	800,0
3	2,5	2,5	2,5	333,3	333,3	333,3	1000,0
4	3	2,5	3	400,0	333,3	400,0	1133,3
5	3	2,5	3	400,0	333,3	400,0	1133,3
6	2,5	3	3	333,3	400,0	400,0	1133,3
7	3	2,5	2	400,0	333,3	266,7	1000,0
8	2	2	2	266,7	266,7	266,7	800,0
9	1,5	1,5	1	200,0	200,0	133,3	533,3
10	1,5	1,5	1	200,0	200,0	133,3	533,3
11	1,5	1,5	1	200,0	200,0	133,3	533,3
12	1,5	1,5	2	200,0	200,0	266,7	666,7
13	2	2	2,5	266,7	266,7	333,3	866,7
14	2,5	2	1,5	333,3	266,7	200,0	800,0
15	2	1,5	1	266,7	200,0	133,3	600,0
16	1	1	1	133,3	133,3	133,3	400,0
17	1	1	1	133,3	133,3	133,3	400,0
18	1	1	1	133,3	133,3	133,3	400,0
						Итого:	13333,3

Исходя из этого расчета было закуплено 13000 мл топлива с фасовкой по 0,5 литра. Всего 26 бутылок бензина <https://odvn.ru/products/benzin-galosha-oduvanchik>

Топливо было распределено на три части по частям похода:

1 часть - 5 литров + 0,5 запасной

2 часть - 3 литра + 0,5 запасной

3 часть - 4 литра

Фактический расход топлива оказался ниже расчетного не несколько грамм в день. На конец последнего дня похода был остаток в 750 мл.

## **Эксплуатация / Выявленные проблемы**

### **Горелки**

Перед походом горелки были неоднократно испытаны на различных ПВД зимой в Подмоскowie. Одна горелка была новой, другая возрастом 10 лет. Перед походом на старой горелке и насосе были заменены все уплотнительные кольца. Обе горелки были обслужены. Рем. мастеру был выдан ремкомплект для горелок (включал в себя 4 набора всех уплотнительных колец и необходимые инструменты для разбора и обслуживания горелок).

Во время похода было выявлено сильное дымление пламени во время работы, возможно это связано с качеством топлива. В течение похода горелкам 5 раз (2 раза старой и 3 раза новой) потребовалась чистка с разбором из-за скопившейся копоти в регулировочном винте. Перед каждым включением горелок требовалось их встряхивание по рекомендации производителя. Во время этого процесса встроенная игла очищает форсунку горелки, если это не делать горелка может снижать свою мощность.

При планировании использования данного типа горелок необходимо проводить инструктаж всем участникам по эксплуатации, принципу работы, поиску неисправностей, хранению горелок в рюкзаках. Рем. мастер должен знать, как горелки обслуживаются и ремонтируются. Всем обязателен инструктаж по работе с жидким топливом и открытым огнем.

### **Автоклав**

Во время похода кастрюля зарекомендовала себя как простое и надежное устройство. Из-за того, что сначала мы делаем, а потом читаем инструкцию, при первом использовании появилось ощущение, что запорный клапан не работает, но как оказалось опасения были зря.

Минус автоклава – очень тонкая силиконовая прокладка на крышке, которая при неравномерной затяжке гаек на крышке не держит давление. Рекомендации по использованию:

1. Тщательно мыть клапан от частиц еды. Гречку мыть сразу)
2. Затягивать гайки крышки равномерно.

### **Подставка**

Штатные мягкие подставки для горелок были заменены на жесткую пластину из дюралюминия с бортами для исключения возможности соскальзывания горелок. Решение удобное и легкое. Горелки стоят вместе, занимают устойчивое положение. Также подставка отражает тепло от горелок, что теоретически снижает расход и время приготовления пищи.

### **Базальтовый купол**

Данным изделием накрывались горелки и емкости для приготовления во время работы горелок. Базальтовая ткань является сильным изолятором тепла. В итоге горелки не грели окружающий воздух, а тепло оставалось внутри купола.

Минусы:

1. Выбранная ткань очень ветхая, к 2/3 похода ткань была непригодна к использованию, но свою цель она выполнила.
2. Ткань вызывает чес на частях тела, с которыми она взаимодействует, работать только в перчатках.
3. Из-за использования купола внутри образовывалась высокая температура, из-за чего расплавился аварийный клапан на автоклаве.

## Выводы

Выбранная система приготовления пищи показала себя надежной и неприхотливой. Во время похода не произошло поломок и нештатных ситуаций. Все принятые меры по сохранению тепла позволили вписаться в расчет требуемого количества топлива и даже сэкономить, позволяя готовить дополнительный чай.

## Список оборудования и материалов

Компоненты системы приготовления пищи:

1. Емкость для приготовления горячих блюд – автоклав Малагамба PressPot 4.0 объем 4 литра - 1 штука <https://vk.com/club26010247>
2. Емкость для чая – алюминиевый котелок 3 л с крышкой - 1 штука
3. Мульти топливная горелка MSR Dragonfly 2 штуки <https://www.msrgear.com/ie/products/stoves/dragonfly-stove/11776.html>
4. Топливный насос MSR Standard Fuel Pump 11796 - 2 штуки <https://www.msrgear.com/ie/stoves/stove-accessories/msr-fuel-pumps/msr-fuel-pumps.html>
5. Емкость для топлива MSR 0,6 литра - 2 штуки <https://www.msrgear.com/ie/stoves/stove-accessories/msr-fuel-bottles/msr-fuel-bottles.html>
6. Подставка/отражатель Д16Т 200x300x1 мм - 1 штука (<https://www.ozon.ru/product/alyuminiy-dyural-d16am-list-tolshchina-1-mm-1x200x300-mm-554133262/>)
7. Огнеупорная Базальтовая Ткань ТБК-100 1000x500мм - 1 штука <https://www.ozon.ru/product/ogneupornaya-bazaltovaya-tkan-tbk-100-1-pogonnyy-metr-1015748791/>

### 4.4. Заметки завхоза

Раскладка была составлена исходя из веса 500 гр. на человека в день + каждый сам себе брал карпит, столько сколько мог унести. В дополнение к этому были сюрпризы от участников, две заброски, на которых отъедались как могли, и два дня рождения, которые тоже помогли усилить раскладку.

Первые три акклиматизационных дня раскладка была уменьшена до 400 гр. на человека.

Три резервных дня также были урезаны до 350 гр., с расчетом на то, что они останутся на финальную часть маршрута через Шавлинские озера. Планировалось, что на озерах можно будет купить лепешки у Алтайцев, однако по факту оказалось, что их нужно заказывать за сутки и стоили они 500 руб. за штуку. Зато в последний день похода удалось отведать местных лепешек у «домика молочника» вместе с парным молоком по более демократичным ценам и сразу.

Готовили в автоклаве, что позволило взять полноценные крупы вместо хлопьев быстрого приготовления.

Из продуктов самостоятельно сушили говядину, курицу, сухари и капусту. Остальные сушеные овощи покупали.

Сушкой занимались разные люди, поэтому меню было разнообразным, мясо попадалось в виде кусочков или фарша. Примерный расчет: из 1 кг говядины выходило 200-250 гр.

сухого мяса или фарша. Капуста уменьшилась в размере более чем в 10 раз. Сухари сушили с маслом и приправами.

В поход брали 3 вида хлебцев, галеты и сухари, что позволило сделать меню более разнообразным.

Вместо сухого молока использовали сухие сливки, как более калорийные. Кроме того, обнаружилось, что они и разводятся немного легче.

Открытием этого похода стал сухой пармезан <https://mosbioproduct.ru/parmezan150>, который прекрасно дополняет макароны, особенно если они с мясом, и черника Гала-Гала, превращающая любую кашу в праздничную.

С учетом того, что суммарный вес группы до и после похода практически не изменился, раскладка была составлена верно. Разве что халвы было чуть больше, чем надо.

Группа попалась прожорливая. Съедали все, добавки и еды не оставалось. В один из ужинов группа даже не заметила пачку тушенки, тихо подброшенную из сюрприза в автоклав с кускусом и сушеным мясом.

#### **4.5. Состав ремнабора**

1. Мультитул
2. Швейный набор, пуговицы
3. Скотч прозрачный
4. Скотч «Тувек»
5. Втулки для ремонта дуг
6. Ткань на заплатки, самоклеящиеся заплатки
7. Перчатки рабочие
8. Стропа
9. Резинка широкая 20мм
10. Трезубцы (фасты) разной ширины
11. Зажигалка
12. Изолента
13. Бельевка
14. Шнурки кевлар
15. Шнур светоотражающий 1,5мм
16. Шнур светоотражающий 4мм
17. Втулки для ремонта дуги
18. Спасодеяло
19. Солцезащитные очки запасные
20. Фонарь
21. Ремнабор для горелок

За время похода несколько раз продирались сквозь кустарник разной величины, это стало причиной большого количества дыр как в одежде, так и в снаряжении (в первую очередь - накидках на рюкзаки). Это обусловило высокую популярность скотча и швейного набора.

Погода выдалась дождливой, поэтому почти ежедневно ставили тент. В качестве центрального шеста использовали 2-3 трекиновые палки, связанные тем же скотчем. В лесной зоне пригодилась также бельевая веревка.

Впервые взяли на пробу клейкую ленту «Тувек», популярную среди туристов-водников. Лента толстая и относительно тяжелая, однако хорошо приклеивается и долго держит, даже

в условиях влажных и загрязненных поверхностей. Думаем, небольшой кусок (30-50 см) заслужил место и в ремнаборе для гор.

Несколько ночей были очень ветреными, в 2 местах ломался каркас палатки - пригодились втулки и изолента. Также на палатки и на тент понадобились дополнительные оттяжки (светоотражающий шнур различной толщины).

С некоторых пор держим в ремнаборе «турбо» зажигалку (<https://ozon.ru/t/Vn6NLaL>). Она хорошо зарекомендовала себя – работала там, где остальные зажигалки работать отказывались. Также надо отметить китайское «огниво». Поначалу рем.мастер скептически к нему отнесся, но оказалось, что в умелых руках - вещь безотказная.

Еду готовили на бензине «Галоша», однако горелки всё равно приходилось чистить практически ежедневно, так что ремнабор из состава горелок также был постоянно востребован.

У двоих участников стал расстегиваться поясной ремень рюкзака – к сожалению, в ремнаборе широкий фастекс (50мм) был только один.

Однажды один участник потерял ложку (нашел на следующий день). Поэтому - на будущее - решили иметь в ремнаборе маленькую складную ложку.

#### 4.6. Организация связи на маршруте

Связь с внешним миром обеспечивалась взятым на прокат спутниковым телефоном Thuraya, с сим-картой Thuraya. На протяжении всего маршрута связь работала отлично. Преимущественно общались с помощью SMS-сообщений? за исключением одного звонка (в МЧС).

В качестве запасного варианта имелся спутниковый трекер Garmin InReach Mini (на базе сети Iridium) с самым дешевым тарифным планом (\$15 в месяц). Для минимизации расходов использовались встроенные сообщения трекера, которые трактовались несколько иначе, чем было задумано производителем. Например, сообщение «I'm starting my trip» означало «идем запасным путем» и т.п.

Также несколько раз использовали трекер для получения прогноза погоды (\$0.5 за запрос). Это оказалось довольно удобным, т.к. прогноз приходил быстро (в течение 10-15 минут после запроса) и отличался точностью, особенно на ближайшие сутки.

Связь внутри группы обеспечивали 4 рации: 2 шт. Baofeng UV-8R (двухдиапазонные) и 2 шт. Ksun M1 (маленькие, однодиапазонные). Рации использовали почти постоянно, проблем со связью не было.

#### 4.7. Состав аптечки

Наименование	Мг АФС	Кол-во	Назначение	Противопоказания, примечания
Кетонал-Дуо (кетопрофен, пролонг.)	150	20	НПВП - сильная боль (зубная, головная)	нельзя с др. НПВС, ГКС, алкоголем, диуретиками. бронхиальная астма, ринит. Нельзя людям с аллергией на аспирин и другие НПВС
Парацетомол	500	20	Слабая и умеренная боль, лихорадка	не дольше 3 дней (жар) / 5 дней (боль); нельзя одновременно с алкоголем, цитрамоном (содержит парацетамол)
Но-шпа	40	35	Спазмолитик (спазматическая головная боль)	осторожно -гипотоникам

			напряжения, менструальные боли)	
<b>МИГ 400 (Ибупрофен)</b>	400	20	Головная, зубная боль, менструальные боли, боли в мышцах и суставах, невралгия	осторожно - с гастритом. Осторожно с аллергией на аспирин и другие НПВС
<b>Кеторолак (ампулы)</b>	30	10	НПВП - умеренная и сильная боль, воспаление, жар, травмы, зубная боль, вывихи, растяжения. Действует через 30 мин.	нельзя при кровотечениях, восполительных заболеваниях кишечника, язве. С осторожностью: арт. гипертензия. Не дольше 5 сут; колоть глубоко в мышцу. нельзя с аспирином, алкоголем, др. НПВП
<b>Азитромицин</b>	500	9	Широкого спектра (инфекции дыхательных путей, ЛОР органов, кожи и мягких тканей)	
Капли глазные и при заболеваниях уха <b>Софрадекс</b>	0,3%	1 уп.	Конъюнктивит, наружный отит	гиперчувствительность, вирусный кератит
<b>Ацикловир</b>	200	50	лечения инфекций кожи и слизистых оболочек, вызванных вирусом Herpes simplex типа 1 и 2	
<b>Зодак</b>	10	20	Аллергия. длительного действия	вызывает сонливость
<b>Диакارب</b>		30	Отеки, горная болезнь (легкая и средняя, при тяжелой - нельзя!)	внутри независимо от приема пищи; можно сочетать с Аспаркамом и Панангином; можно с целью профилактики за 24-48 ч до восхождения+2 сут
<b>Аспаркам</b>		30	Для устранения дефицита калия и магния	
<b>Дексаметазон (ампулы)</b>	4 мг/мл 2 мл	5	Острая сильная аллергия, высотный отек мозга	нельзя с НПВП, парацетамолом, АСК
<b>Акт. уголь</b>		60	отравления, метеоризм, диарея - адсорбент	др. лекарства - до/после 2 ч, одновременно - бессмысленно
<b>Лоперамид</b>	2	10	укрепляющее	возможен запор, вздутие - отменить прием
<b>Бисакодил</b>		10	слабительное	эффект - через 6-12ч; нельзя при кишечной непроходимости, цистите; нельзя вместе с молоком и минералкой
<b>Ренни</b>		10	изжога, тяжесть, несварение	др. лекарства - через 2 ч, нельзя с ципрофлоксацином
<b>Омес (Омепразол)</b>		25	изжога - снижает образование кислоты	возможна передозировка, осторожно вместе с диклофенаком

<b>Смекта</b>		6	диарея, изжога, несварение - обволакивающее и адсорбент	возможен запор, нельзя при непроходимости кишечника
<b>Регидрон</b>		3	восстановление после диареи/рвоты	нельзя при кишечной непроходимости, возможна передозировка!
<b>Мезим</b>		25	Улучшение пищеварения в случае погрешностей питания	противопоказания: острый панкреатит или хронический панкреатит в стадии обострения; Возможны аллергические реакции
<b>Ларипронт</b>	1,5	18	острый фарингит, тонзиллит, ангина, пародонтит, гингивит, стоматит	
<b>Ингалипт</b>		1	ангина, тонзилит, воспаление гортани	гиперчувствительность к иоду, гипертиреозидизм, сердечная недостаточность
<b>Галазолин</b>		2	насморк	
<b>Амбробене</b>		30	сухой кашель	требуется обильное питье, нельзя вместе с противокашлевыми
<b>АЦЦ</b>		15	влажный кашель, мокрота	с осторожностью при язве, нельзя вместе с противокашлевыми, при приеме АБ - интервал не менее 2 ч
<b>Фурациллин</b>		20	полоскание горла при простуде	
<b>Офломелид</b>		1	ожоги, раны, в т.ч. гнойные, но можно на открытую рану	ежедневно менять повязку, промывать рану
<b>Диклоген</b>		1	ушибы, растяжения, боль в суставах	нельзя при непереносимости ацетилсалициловой кислоты
<b>Ацикловир</b>		1	герпес	нельзя в случае открытых ран и бакт.инфекций
<b>Солцезащитный крем с фактором 80</b>		1	Профилактика солнечных ожогов	
<b>Валерианы экстракт</b>		20	стрессы, проблемы с засыпанием	
<b>Аскорбиновая кислота</b>		20	общеукрепляющее, при простуде	в случае приема бензилпенициллина, тетрациклина, АСК - снижать их дозу; возможна передозировка при длительном применении
<b>Шприцы</b>		10		
<b>Бинты</b>		7		
<b>Пластырь рулонный</b>		3*0,5м		
<b>Пластырь бактерицидный</b>		1 уп.	Для защиты повреждений кожи от инфицирования	

Самым используемым из состава аптечки оказалась мазь Офломелид, которую называли мазью от всех болезней. Ей лечили неприятные трещины на пальцах, которые во множестве появились на ледниках. Входящий в её состав лидокаин помогал обезболить неприятные ощущения. Использовали Офломелид также при лечении солнечных ожогов, вместо Пантенола и при лечении потёртостей.

На леднике были жалобы на боли в горле - хорошо помогали таблетки для рассасывания Ларипронт и ингаляция Ингалипт. Немногочисленные мозоли на ступнях лечили пластырем Compeed. Со второй половины похода у двух участниц появились боли в спине мышечного характера, которые удавалось уменьшить применением мануальной терапии, вытягиванием позвоночника в вертикальном положении и растиранием болевых зон разогревающими мазями Бенгей и Диклоген.

Для устранения дефицита солей применялся препарат Аспаркам, для витаминизации - аскорбиновая кислота.

#### **4.8. Выводы**

Маршрут был пройден в полном объеме без использования запасных путей, за исключением вершины Брат, на которую не пошли, руководствуясь информацией о погоде в нашем районе, полученной из Москвы. Приоритетом и изюминкой похода был траверс вершины Узловая 3745 (в. Узургу). Отчетов по прохождению этого препятствия мало, а те, что есть - с плохим описанием и малым количеством фотографий, т.к. группы шли в плохую погоду и видимость была на нуле.

Южно-Чуйский хребет насыщен ледниками и великолепно подходит для изучения техники передвижения по льду и снегу. Хорошо продуманный маршрут, отсутствие людей, влекущее за собой чистые стоянки, приветливая погода и прекрасные виды оставили очень благоприятное впечатление от похода.

Из неприятных моментов можно отметить большое количество туристов и коммерческих групп на Шавлинских озерах. При наличии леса, дрова для костра на берегу найти практически невозможно, все вычищено «диванными» туристами. А также стояночные места загажены продуктами жизнедеятельности этих самых туристов. На лепешки алтайцев тоже не рекомендуем рассчитывать, по их же словам – это для них не выгодно, «хочу пеку, хочу нет», поэтому цены выставляют заоблачные. Также путь, соединяющий Шавлинские озера и цивилизацию, очень сильно разбит конями, и независимо от погоды эта дорога выматывает больше, чем весь пройденный ранее маршрут.

Учебные и спортивные цели похода выполнены в полном объеме. Группа прекрасно справилась с поставленной задачей. Психологический климат группы был превосходный, участники понимали друг друга с полуслова, взаимопомощь и поддержка чувствовались до самого конца похода. Хорошая подготовка группы перед походом принесла отличные результаты на маршруте.