



Отчет

**о горном туристском походе 2 к.с.
по Западному Кавказу (Гвандра),
совершенном группой туристов СТК «Вестра» г.
Москвы
в период с 24.06. по 06.07.2023 года**

Маршрутная книжка № 1/3 - 206

Руководитель группы: Белуха Ю.В.

email: belukha@bk.ru

Контактный телефон: 8-926-051-3062

Маршрутно-квалификационная комиссия _____ рассмотрела отчет и считает,
что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю 2 категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке _____

Москва 2023 г.

Оглавление

1.	Справочные сведения о маршруте	3
1.1.	Общие справочные сведения о маршруте	3
1.2.	Подробная нитка маршрута	3
1.3.	Причины изменения маршрута	4
1.4.	Обзорная карта региона с указанием маршрута	4
1.5.	Определяющие препятствия маршрута	5
1.6.	Список группы	6
1.7.	Список сокращений	10
2.	Организация и проведение похода	10
2.1.	Общая смысловая идея похода	10
2.2.	Географическая и климатическая характеристика района похода	11
2.3.	Прибытие на место. Отъезд. Регистрация. Пропуска	11
2.4.	Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты	12
2.5.	График движения и высотный график	13
2.5.1.	График движения	13
2.5.2.	Высотный график	14
3.	Техническое описание. Дневник похода	15
4.	Перевальные записки	69
5.	Личное и групповое специальное снаряжение	71
5.1.	Список личного специального снаряжения	72
5.2.	Список группового специального снаряжения	72
6.	Состав аптечки, область применения, рекомендации	73
6.1.	Состав аптечки	73
6.2.	Медицинское сопровождение похода	75
6.3.	Рекомендации по применению	75
7.	Состав ремнабора и область его применения, рекомендации	75
7.1.	Состав ремнабора	75

7.2.	Ремонтное сопровождение похода	76
7.3.	Рекомендации по применению	76
8.	Организация питания и забросок на маршруте, расход топлива	76
8.1.	Предпоходная организация питания	76
8.2.	Организация забросок	76
8.3.	Питание на маршруте	77
9.	Навигация и карты	77
10.	Организация связи на маршруте	77
10.1	Организация связи с координатором	78
10.2	Использование раций на маршруте	78
11.	Паспорта перевалов	78
12.	Выводы и рекомендации	82

1. Справочные сведения о маршруте

Проводящая организация: СТК «Вестра»

Адрес: г. Москва, Золоторожский проезд, дом 2 <http://www.westra.ru>

Выпускающая организация: МКК ФСТ - ОТМ Маршрутная книжка: № 1/3-206

Район проведения: Западный Кавказ – Гвандра, Приэльбрусье – Терскол.

1.1. Общие справочные сведения о маршруте

Дисциплина (вид туризма)	Категория сложности и маршрута	Протяженность активной части, км	Макс. высота, м	Макс. высота ночевки, м	Продолжительность активной части	Сроки проведения
горный	2 к.с.	112 (без учета коэф. 1,1) 112*1,1=123,2	3485	3485	13 дней	24.06.23 - 06.07.23

1.2. Подробная нитка маршрута.

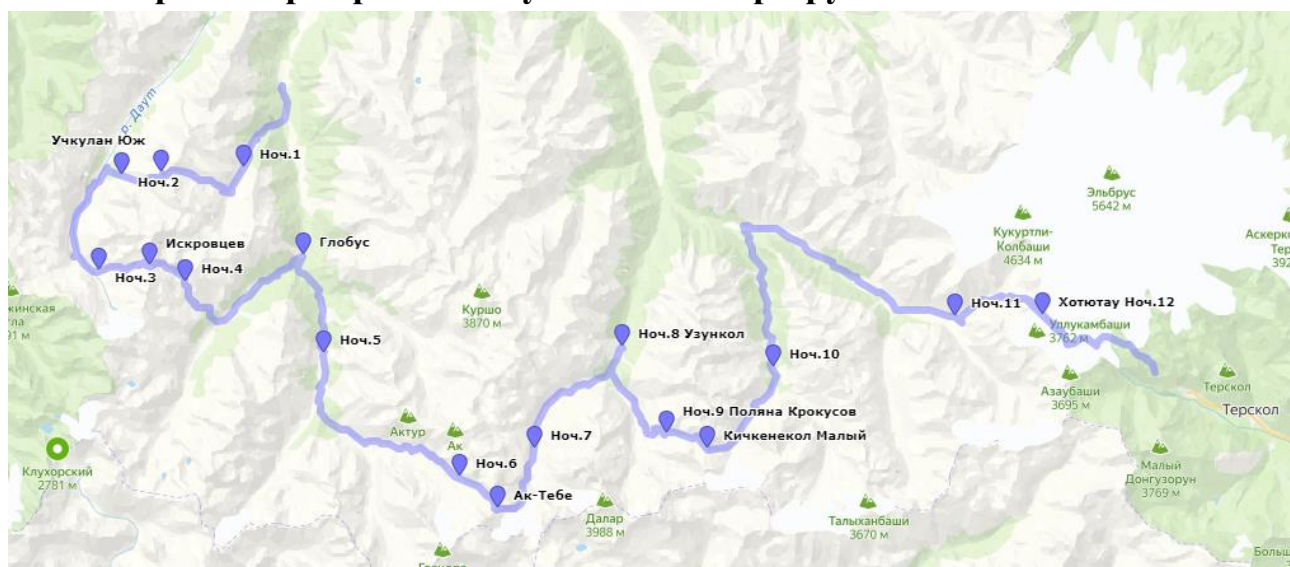
Заявленный маршрут: Минеральные воды – д/р Учкулан – д/р Кичкинакол – пер. Учкулан Южный (1А, 3250) – д/р Даут – пер. Искровцев (1А, 3300) – пер. Дырявый (1Б, 3246) – оз. Уллу-Кель – пер. Уллу-Кель Восточный (1А, 3050) – д/р Махар – т/б Глобус – д/р Гондарай – д/р Индрикой – д/р Актебе – пер. Ак-тебе (1Б, 3315) – д/р Мырды – т/б Узункол – д/р Кичкинекол – лед. Б. Кичкинекол – поляна крокусов – пер. Кичкинекол Малый (1А, 3180) – д/р Чунгур-Джар – д/р Чиринкол – д/р Кубань – д/р Уллу-кам – пер. Хотютау (1Б, 3542) – Эльбрусское озеро – Старый кругозор – п. Азау – п. Терскол.

Пройденный маршрут: Минеральные воды – д/р Уччулан – д/р Кичкинакол – пер. Уччулан Южный (1А, 3250) – д/р Даут – пер. Искровцев (1А, 3300) – д/р Трехозерка – д/р Махар – т/б Глобус – д/р Гондарай – д/р Индрикой – д/р Актебе – пер. Ак-тебе (1Б, 3315) – д/р Мырды – т/б Узункол – д/р Кичкинекол – лед. Б. Кичкинекол – поляна крокусов – пер. Кичкенекол Малый (1А, 3180) – д/р Чунгур-Джар – д/р Чиринкол – д/р Кубань – д/р Уллукам – пер. Хотютау (1Б, 3542) – Эльбрусское озеро – Старый кругозор – п. Азау – п. Терскол.

1.3. Причины изменения маршрута.

По причине отсутствия спутниковой связи на протяжении всего маршрута (сигнал был, но SIM-карта спутникового телефона не регистрировалась в сети), а также в связи с осложненной внутриведомственной обстановкой, связанной с действиями ЧВК «Вагнер» на территории РФ, начавшимися в день выхода группы на маршрут, в целях предотвращения инициации поисковых работ в отношении группы, фактически не выходящей пятый день на связь, было принято решение после пер. Искровцев (1А, 3300) вместо маршрута пер. Дырявый (1Б, 3246) – оз. Уллу-Кель – пер. Уллу-Кель Восточный (1А, 3050) – д/р Махар, пройти по запасному маршруту пер. Искровцев (1А, 3300) – д/р Трехозерка – д/р Махар, тем самым сократив на день расстояние до т/б Глобус, и выйти оттуда на связь с координатором.


1.4. Обзорная карта региона с указанием маршрута.



1.5. Определяющие препятствия маршрута

Вид препятствия	Категория трудности	Характеристика препятствия		Путь прохождения
		Подъем	Спуск	
пер. Учкулан Южный	1А, 3250	снежный	скально-осыпной	с востока на запад
пер. Искровцев	1А, 3300	снежный	снежный, скально-осыпной	с запада на восток
пер. Дырявый	1Б, 3246	скально-осыпной	снежный	с юга на север
пер. Уллу-Кель Вост.	1Б, 3050 м	снежно-осыпной	скальный, снежно-осыпной	с северо-запада на юго-восток
пер. Ак-Тебе	1Б, 3315 м	снежный	скальный, снежный	с запада на восток
пер. Кичкинекол Малый	1А, 3180	снежный	снежный	с запада на восток
пер. Хотютау	1Б, 3542	снежный	снежный, скально-осыпной	с запада на восток

1.6. Список группы:

Фото	ФИО	Год рожд.	Обязанности в группе	Опыт участия в горных походах
	Белуха Юрий Владимирович	1976	Руководитель	5ГУ Иньльчек, 5ГУ Кавказ, 1 ГР Дагестан
	Кузнецов Федор Александрович	1981	Реммастер	1 ПУ, НК с эл. 2 Эльбрус
	Колбасова Наталья Дмитриевна	2000	Хронометрист	1 ГУ Эльбрус, 1 ГУ Дагестан

	<p>Головня Михаил Олегович</p>	<p>1999</p>	<p>Эколог</p>	<p>ПВД</p>
	<p>Волчица Ксения Андреевна</p>	<p>1988</p>	<p>Финансист</p>	<p>1 ГУ Архыз, 1 ПУ Краснодарский край, 2ЛР Кольский</p>
	<p>Захаров Роман Игоревич</p>	<p>1990</p>	<p>Снаряженец</p>	<p>1 ПУ, НУ с эл. 2 Эльбрус</p>
	<p>Броннов Павел Владимирович</p>	<p>1989</p>	<p>Завхоз</p>	<p>1 ПУ, 1 ГУ Дагестан, НК с эл. 2 Эльбрус</p>

	<p>Ивашченко Михаил Андреевич</p>	<p>1991</p>	<p>Логист</p>	<p>ПВД</p>
	<p>Агафонов Максим Николаевич</p>	<p>1981</p>	<p>Культорг</p>	<p>НУ с эл. 2 Фаны</p>
	<p>Блиничкина Дарья Викторовна</p>	<p>1995</p>	<p>Медик 1</p>	<p>ПВД, альпсборы 2021</p>
	<p>Егорова Наталья Александровна</p>	<p>1989</p>	<p>Медик 2</p>	<p>2 ГУ Архыз, 1 ПУ Краснодарский край, альпсборы 2023</p>

	<p>Киселева Ирина Валентиновна</p>	<p>1989</p>	<p>Штурман</p>	<p>1 ГУ Дагестан, 1 ПУ Краснодарский край, зимние сборы Вестра 2023</p>
	<p>Баскаков Александр Сергеевич</p>	<p>1981</p>	<p>фото- видеооператор</p>	<p>1 ГР Архыз- Домбай, 1 ГУ Дагестан, 1 ГУ КБР</p>
	<p>Платов Дмитрий Юрьевич</p>	<p>1988</p>	<p>зам. руководителя</p>	<p>2 ГУ Гвандра, 1 ГУ Архыз, 1 ПУ Хибинь</p>
	<p>Козлов Сергей Олегович</p>	<p>1975</p>	<p>Связист</p>	<p>5 ГУ Кавказ, 4 ГУ Алтай, 3 ГУ Терской</p>

1.7. Список сокращений

ЧХВ	чистое ходовое время
ГХВ	грязное ходовое время
УТП	учебно-тренировочный поход
м.н.	место ночевки
п. или пер.	перевал
д/р	долина реки
р.	река
к.с.	категория сложности
лед.	ледник
пол.	поляна
т/б	турбаза
а/л	альплагерь
рук.	руководством
левый/правый берег	имеется в виду орографический левый/правый берег, если не указано обратное
L (по карте)	пройденное расстояние
+dH (-dH)	набор (сброс) высоты на указанном участке пути
Hmax (Hmin)	максимальная (минимальная) высота на указанном участке пути

2. Организация и проведение похода

2.1. Общая смысловая идея похода

Поход планировался и осуществлен в рамках учебно-тренировочного. Выбор региона обусловлен в первую очередь: возможностью построения маршрута, богатого интересными локальными препятствиями, позволяющими в широком диапазоне отработать технические навыки, полученные в школе. Участники группы имеют существенную разницу в опыте: от степенного маршрута до 5ГУ, и регион Гвандра был выбран как достаточно интересный для опытных участников, так и отвечающий требованиям безопасности для участников без опыта. Кроме того, по окончании похода часть группы планировала совершить восхождение на Эльбрус, что окончательно предопределило регион в качестве УТП. При построении маршрута стремились к максимизации разнообразия технических приемов, требуемых для прохождения препятствий, возможных в рамках горного похода 2 к.с. не выбиваясь за пределы напряженности для группы, как то: подъем и спуск по перилам, организация навесной переправы, брод, прохождение открытых и закрытых ледников, ночевка на перевале, прохождение разных форм рельефа. При этом первая часть похода заложена напряжённей последующих и одновременно с тем пролегла в районе, позволяющим построить несколько запасных вариантов маршрута, что позволяло с одной стороны дать возможность группе проявить свои навыки на начальном этапе похода, минимизируя возможные ЧП из-за усталости, с другой обеспечивало вариативность движения в зависимости от фактически складывающейся обстановки.

Одновременно с группой в регионе было запланировано прохождение маршрутов других групп турклуба, с которым возможно было взаимодействие через координатора.

Таким образом в задачи похода входило:

– получение и совершенствование участниками технических навыков: передвижения и страховки на крутых травянистых, осыпных и снежных склонах, передвижения в кошках;

- отработка навыков преодоления препятствий с использованием веревочной техники на подъем и спуск, а также при прохождении ледников;
- получение участниками без опыта навыков горного туризма;
- получение навыков взаимодействия внутри большой группы.

Особенности построения нитки маршрута:

Схема маршрута – линейная с двумя забросками.

2.2 Географическая и климатическая характеристика района похода.

Гвандра — необычайно красивый и своеобразный район истоков реки Кубань похожий на Доломитовые Альпы, занимающий обширную территорию от Теберды до Западного Приэльбрусья. В отличие от расположенного рядом и не менее любимого туристами Архыза Гвандру отличают более резкие очертания гор с преобладанием скалистых пиков и скально-осыпных перевалов, что по результату многие участники похода оценили, как «ощущение более суровых и «взрослых» гор».

Долины изобилуют характерной для Кавказа растительностью, темными сосновыми рощами, широкими выпасными лугами с разнотравием, встречаются приболоченные заливные луга. В пути легко собрать чабрец, группа несколько раз собирала и успешно готовила грибы. Реки неширокие, но бурные и полноводные.

Климатически регион соответствует общей характеристике Главного Кавказского хребта, с преобладанием температур от $+5^{\circ}$ ночью и до $+30^{\circ}$ днем в солнечную погоду. По предположительному метеорологическому прогнозу и отзывам участников походов прошлых лет в регионе ожидалось регулярные осадки во второй половине дня, что, однако, не подтвердилось, осадки были всего один раз в дневное время и дважды ночью.

2.3. Прибытие на место. Отъезд. Регистрация. Пропуска.

Логистика в Гвандре не должна представлять собой каких-либо сложностей при подготовке маршрута, регион достаточно хорошо развит, в том числе по запросу в поисковике легко выйти на организаторов трансфера и забросок.

Прибытие в Минеральные воды осуществлялось частично поездом, частично утренним самолетом. По итогу общего сбора группа совершила трансфер на Газели до места старта маршрута, дорога асфальтированная вплоть до поселка Верхний Учкулан.

На маршруте предварительно были организованы две заброски (на т/б Глобус и в а/л Узункол). Турбаза Глобус представляет собой довольно обширную территорию с расположенными гостевыми домами, небольшими магазинами, организацией экскурсий. Узункол – компактный альплагерь, имеются несколько гостевых домов, множество мест под палатки, бар. *Необходимо учесть, что размещение палаток на т/б Узункол платное (по 400р с человека, не с палатки), при этом местные негативно относятся к варианту размещения палаток вблизи турбазы. Так как в Узунколе была вынужденная полудневка, группа купила три часа бани, после чего места под палатки предоставили со скидкой (по 300р с человека).*

Пропуска оформляли заблаговременно через госуслуги, проблем не возникло, нюансов тоже никаких, все просто и понятно. Единственная рекомендация по опыту предыдущих походов: пропуска лучше оформлять заранее, так как требуется время для ответа и пересылкой пропуска почтой России. На маршруте проходили два погранпоста (на

подходах к т/б Глобус и т/б Узункол), один раз встретили пеший патруль (на пути к т/б Узункол), каждый раз сотрудники сверяли паспорта и пропуска. Проблем не возникло, рекомендаций нет.

Конец маршрута в п. Азау – туристическое место с большим количеством домов отдыха, магазинов, кафе, горнолыжным курортом. На выезде есть обширный кемпинг «УАиды» с горячим душем, возможностью постирать вещи в стиральной машине. Цены на услуги вполне приемлемы 100-200 руб за услугу. Цены в кафе и домах отдыха в целом московские. В Азау имеется возможность проката альпинистского и горнолыжного оборудования. Также в Азау имеются два фуникулера (старый и новый). Новый ходит вплоть до Гарабаши, необходимо покупать скайпасс,. Необходимо учитывать время работы подъемников: до 16.00 на подъем (до 15.30 для подъема на Гарабаши!! Чуть не опоздали, хотя обедали рядом с подъемником), до 17.00 на спуск. Трансфер до Минеральных вод стоил 4 тр за легковой автомобиль, участники уезжали малыми группами в разные даты в зависимости от дальнейших планов и взятых билетов.

Группа заранее регистрировалась в МЧС КБР и КРЧ онлайн на сайте, о выходе на маршрут и об окончании похода сообщали путем телефонного звонка.

2.4. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.

Благодаря компактности района, выход к цивилизации был возможен за 1-2 дня по долинам рек. Пути аварийного выхода и запасные варианты прохождения маршрута были записаны в маршрутной книжке и доведены до сведения всех участников. Участники имели при себе карты с нанесенным маршрутом, запасными вариантами и аварийными выходами с маршрута. При серьезной аварии и отсутствии возможности самостоятельного выхода – вызов спасателей и/или эвакуация на вертолете. Для этого на весь срок похода группа была застрахована в РЕСО, стоимость страховки составила 5195.50 с человека. Оформлялись страховки, включающие эвакуацию, транспортировку до медучреждения и медицинское обслуживание.

Запасные варианты маршрута:

Даты	Дни пути	Участки маршрута	L по карте (км)	Δh (м)	Способ передвижения
27.06	4	Вместо пер. Дырявый (1Б, 3246) уход в д/р Трехозерка и далее в д/р Махар	5	200	пешком
28.06	5	Вместо пер. Уллу-Кель Восточный (1Б, 3050) – д/р Махар, пер. Уллу-Кель Нижний (н/к, 2900) – д/р Махар		150	пешком

2.5. График движения и высотный график.

2.5.1. График движения.

№	Дата	Участок маршрута	ЧХВ	L (по карте)	+dH	-dH	Hmax	Hmin
1	24.06	г. Минеральные воды – д/р Учкулан – д/р Кичкенекол	2:10	4,9 км	667	22	2199	1548
2	25.06	д/р Кичкенекол – пер. Учкулан Южный (1А, 3250) – д/р Даут	6:40	7,5 км	1066	743	3244	2199
3	26.06	д/р Даут – подход под пер. Искровцев (1А, 3300)	2:40 +2ч на 3 переправы	7,2 км	479	429	2573	2204
4	27.06	пер. Искровцев (1А, 3300) – д/р Трехозерка	4:30	5,5 км	875	540	3382	2573
5	28.06	д/р Трехозерка – д/р Махар – т/б Глобус – д/р Гондарай	5:00	12,8 км	297	1373	2908	1669
6	29.06	д/р Гондарай – д/р Индрикой – д/р Актебе – подход под лед. Гвандра Северный	5:49	10,4 км	1291	111	3013	1822
7	30.06	лед. Гвандра Северный – пер. Актебе (1Б, 3315) – д/р Мырды	6:22	6,7 км	350	1090	3318	2280
8	01.07	д/р Мырды – т/б Узункол	2:47	6,8 км (в зачет 5,8 км)	66	317	2282	2028
9	02.07	т/б Узункол – д/р Кичкенекол – поляна Крокусов	4:35	6,1 км	835	32	2835	2028

10	03.07	поляна Крокусов – пер. Кичкенекол Малый (1А, 3180) – д/р Чунгур-Джар – д/р Чиринкол	4:43	8,0 км	466	1196	3203	2107
11	04.07	д/р Чиринкол – д/р Кубань – д/р Уллу-Кам	5:30	18,1 км	717	446	2380	1792
12	05.07	д/р Уллу-Кам – пер. Хотютау (1Б, 3542)	7:10	5,3 км	1162	74	3485	2381
13	06.07	пер. Хотютау (1Б, 3542) – Эльбрусское озеро – Старый кругозор – п. Азау – п. Терскол	5:50	7,4 км	86	621	3485	2937

Примечание: Высоты, а также величина суммарного набора/спуска и пройденное расстояние определялись по треку в онлайн-сервисе Nakarte.me.

Ежедневный график движения: 40-50 мин идем – 10-15 мин отдыхаем.

	ЧХВ за поход	Общее расстояние за поход (км.)	Общий набор высоты за поход	Общий сброс высоты за поход	Макс. высота за поход	Мин. высота за поход
ИТОГО НА МАРШРУТЕ:	61 ч 40 мин	112 км	8357 м	6994 м	3485 м	1548 м

Итого прошли за поход с учетом коэффициента: $112 * 1,1 = 123,2$ км

2.5.2. Высотный график.



Н1 – пер. Учкулан Южный

Н2 – пер. Искровцев

Н3 – пер. Актебе

Н4 – пер. Кичкинекол Малый

Н5 – пер. Хотютау

3. Техническое описание. Дневник похода

День 1

д/р Учкулан – д/р Кичкенакол

ЧХВ	ГХВ	L (по карте)	+dH (-dH)	Hmax (Hmin)
2:10	3:40	4,9 км	+667 -22	2199 1548

От гор. Минеральные воды трансфером по грунтовой дороге доехали до д/р Учкулан, высадившись после пос. Верхний Учкулан. Пересобрали рюкзаки и в 16.00 начали маршрут, погода солнечная, ясная. Шли по левому орографическому берегу реки Учкулан по широкой тропе (фото 1) вплоть до коша. Непосредственно от коша тропа проходит через деревянный забор с калиткой и уходит западнее в лес, сразу набирая высоту (фото 2). Через полтора перехода покидаем и лес и по выполаживающейся тропе выходим в д/р Кичкинакол (фото 3). Ходовой день короткий и легкий, в 19.40 встаем лагерем, в 22.00 отбой.



Фото 1. Дорога вдоль р. Учкулан



Фото 2. Дорога от коша.



Фото 3. Долина реки Кичкенакол.

День 2

д/р Кичкинакол – пер. Учкулан Южный – д/р Даут

ЧХВ	ГХВ	L (по карте)	+dH (-dH)	Hmax (Hmin)
6:40	11:40	7,5 км	+1066 -743	3244 2199

Подъем в 5:30, выход в 7:40. Погода весь день ясная, солнечная. Продолжили движение вдоль реки Кичкинакол и, не доходя закрывающей долину стенки, ушли западнее вдоль ручья между двух горных хребтов в сторону пер. Учкулан Южный (фото 1). Тропа ведет вдоль правого по ходу движения берега ручья, но мы идем без тропы по травянистому склону по левому по ходу движения берегу ручья, делая красивые снимки с квадрокоптера (фото 2). В итоге ручей перешли, набрав метров 100 высоты. Ближе к перевалу травянистый склон сменяется мелким курумником, а затем и снежником (фото 3). Обедали непосредственно под перевальным взлетом, после чего у двух участников было краткое несварение желудка. Возможно дал о себе знать резкий набор высоты. Подъем на перевал представляет собой зигзагообразный траверс по сменяющим друг друга участкам мелкого курумника и снежника (фото 4). На перевале были в 16:10 (фото 5), сняли записку группы туристов из г. Минска под рук. Великана С.Д. от 02 августа 2022 г. Перевальная шоколадка, фото и начинаем спуск по мелкосреднему курумнику (фото 6). Местами идем «лифтом», сбрасывая до 5м высоты за раз. По мере сброса высоты курумник становится все крупнее (фото 7), забираем западнее, отправляя двух участников на разведку и после недолгих поисков удобного места спуска по крупному курумнику выходим на набитую тропу, уводящую западнее в сторону р. Даут. В 19:00 находим пологий травянистый участок (N43.35105 E41.90231) и встаем на ночевку. Места под палатки много, за водой нужно спускаться метров 10 по травянистому склону к ручью, стекающему в р. Даут. Ходовой день получился относительно напряженным, особенно на спуск, сказался резкий набор высоты и особенности хождения по крупному курумнику. Ужин, отбой в 22:00.

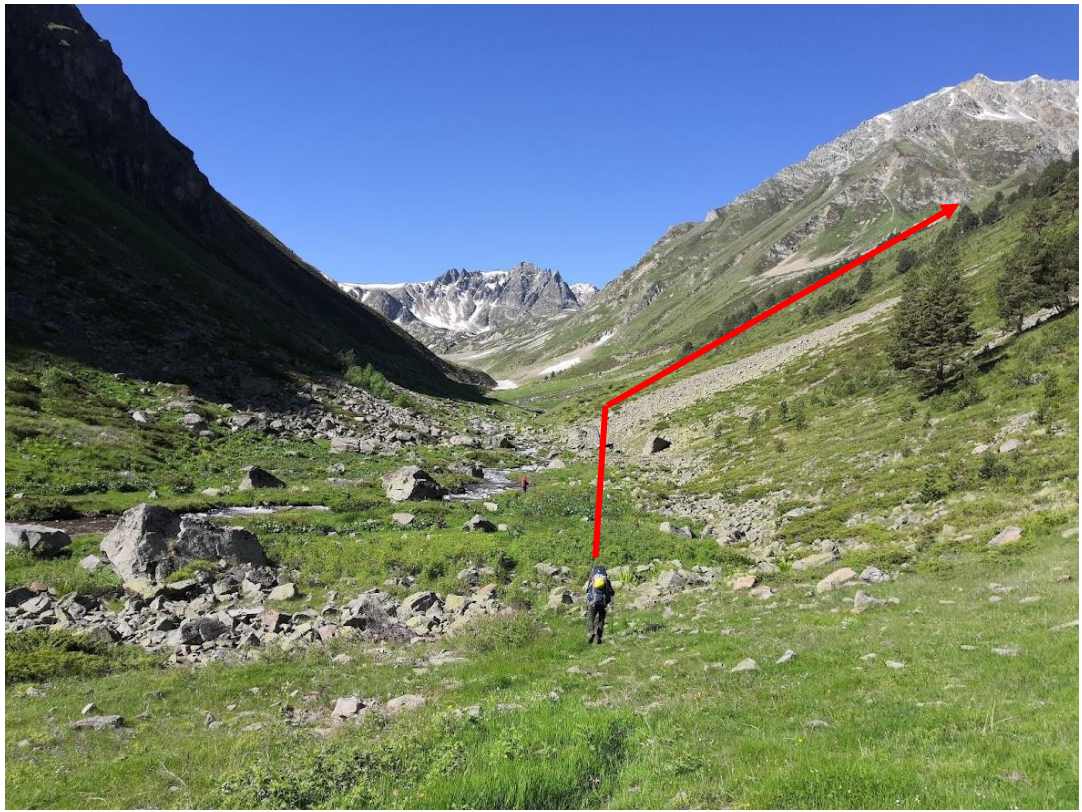


Фото 1. Подъем в сторону пер. Учкулан Южный.



Фото 2. Подъем в сторону пер. Учкулан Южный.



Фото 3. Подъем в сторону пер. Учкулан Южный.



Фото 4. Подъем в сторону пер. Учкулан Южный.



Фото 5. Подъем в сторону пер. Учкулан Южный.



Фото 6. Группа на пер. Учкулан Южный.



Фото 7. Спуск с пер. Учкулан Южный.



Фото 8. Спуск с пер. Учкулан Южный.

День 3

д/р Даут – подход под пер. Искровцев

ЧХВ	ГХВ	L (по карте)	+dH (-dH)	Hmax (Hmin)
2:40	9:00	7,2 км	+479 -429	2573 2204

Подъем в 6:00, выход в 8:30. Погода солнечная, ясная весь день. От места ночевки к реке Даут спускались по тропе по смешанному лесу (фото 1), спуск местами по достаточно крутому склону до 35 градусов. Непосредственно возле реки встретили места для стоянки и одиноко пасущуюся корову. Моста через р. Даут не обнаружили и пройдя вдоль ее правого орографического берега нашли подходящее место для брода (N43.35196 E41.89290). Брод осуществили группами по три-четыре человека, глубина до метра, течение среднесильное (фото 2). Далее двинулись вдоль левого орографического берега р. Даут по широкой пологой долине со множеством распадающихся ручьев (фото 3) и далее вдоль р. Рынджи. Исходя из прошлых отчетов планировали перейти р. Рынджи по естественному каменному мосту (N43.31933 E41.87749), однако мост был частично разрушен (фото 4). Река в этом месте узкая на один широкий шаг, но глубокая и с сильным течением. Для подстраховки организовали одинарную навесную переправу, лидер прыжком преодолел ширину реки, веревку закрепили на камнях (фото 5). Пообедали возле озера Аралык, искупавшись в теплой воде (фото 6), и продолжили движение по травянистому склону, постепенно набирая высоту (фото 7), и вернувшись к р. Даут. Реку форсировали, перейдя по камням и забравшись на другом берегу на высокий камень (N43.31382 E41.88733) (фото 8-9). На стоянку встали непосредственно возле поднимающегося склона (N43.31383 E41.88735) (фото 10), не дойдя до отмеченных на карте ночевки под пер. Искровцев. Мест под палатки много, вода из ручья, питающего р. Даут. Ужин, отбой в 21:00.



Фото 1. Спуск от м.н. к реке Даут.



Фото 2. Брод р. Даут.



Фото 3. Долина реки Даут.



Фото 4. Место перехода р. Рынджи.



Фото 5. Переправа р. Рынджи.

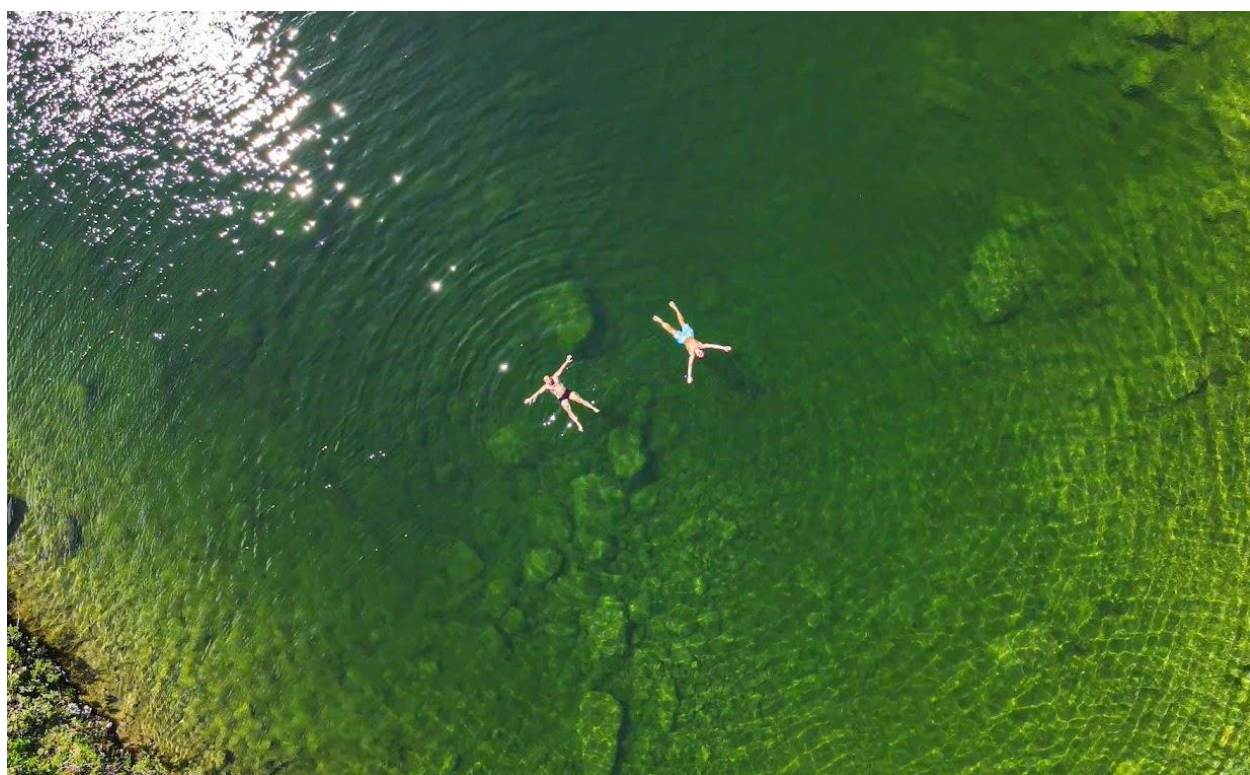


Фото 6. Купание в о. Аралык.



Фото 7. Переход между р. Рынджи и р. Даут.



Фото 8. Переход р. Даут.



Фото 9. Переход р. Даут.



Фото 10. Место ночевки.

День 4

м.н. – пер. Искровцев – д/р Трехозерка

ЧХВ	ГХВ	L (по карте)	+dH (-dH)	Hmax (Hmin)
4:30	8:30	5,5 км	+875 -540	3382 2573

Подъем в 5:30, выход в 7:40. Погода солнечная, ясная весь день. От места ночевки стартовали с резкого подъема траверсом по склону крутизной до 35 градусов (фото 1). Набрав 100м высоты, склон выполаживается, а травянистый характер сменяется мелким курумником, появляются участки снежника, по мере подхода к перевалу постепенно полностью покрывающие рельеф (фото 2). Перевальный взлет снежный, крутизной до 40 градусов, тропили и поднимались зигзагообразным траверсом (фото 3-5). На перевале Искровцев в 12:30 (фото 6), записки в перевальном туре не обнаружили. Радость, шоколадка и тяжелое решение изменения маршрута и ухода в д/р Трехозерка. Спуск с перевала вдоль хребта, забирая севернее и затем восточнее мимо взлета на пер. Дырявый (фото 7-8), двигались по снежнику, ледник преодолели в ледовых связках. После ледника снежник отступает, открывая участки травянистой земли и курумника. Обойдя слева по ходу движения озеро, питающее р. Трехозерка, и перейдя ее по камням у самого истока встали на ночевку (фото 9). Двое участников сходили южнее на разведку завтрашнего маршрута, ужин, купания в ледяном озере, отбой в 21:00.



Фото 1. Подъем от м.н. в сторону пер. Искровцев.



Фото 2. Подъем на пер. Искровцев.



Фото 3. Подъем на пер. Искровцев.



Фото 4. Подъем на пер. Искровцев.



Фото 5. Подъем на пер. Искровцев.



Фото 6. Группа на пер. Искровцев.



Фото 7. Спуск с пер. Искровцев.



Фото 8. Спуск с пер. Искровцев.



Фото 9. Место ночевки у истока р. Трехозерка.

День 5

д/р Трехозерка – д/р Махар – т/б Глобус – д/р Гондарай

ЧХВ	ГХВ	L (по карте)	+dH (-dH)	Hmax (Hmin)
5:00	8:30	12,8 км	+297 -1373	3382 2573

Подъем в 5:30, выход в 8:00. Погода ясная и солнечная с утра, очень хороший свет, тратим полчаса на фото/видеосъемки, стартуем несколько позже расчетного времени. От места ночевки двигались вдоль правого орографического берега крайнего восточного ручья Трехозерный (фото 1-2). Склон травянистый, встречается средний курумник, крутизна склона местами до 40 градусов, в дождливую погоду спуск может вызвать трудности. Постепенно склон выполаживается и выводит на набитую тропу, уходящую восточнее. Пройдя через хвойный лес мимо коша тропа выводит к р. Махар, вдоль которой по левой по ходу движения стороны реки грунтовая автомобильная дорога до самой т/б Глобус. На пути к турбазе КПП погранслужбы, проверка документов и пропусков. Не доходя 1,5 километров до турбазы на другой стороне реки оборудованные нарзанные источники с импровизированной баней и местами для стоянок. Обед, удовлетворение экзистенциальных потребностей души от окружающей действительности и в 14:00 выходим к турбазе. Удовлетворения потребностей тела в виде сладкой газировки и хычынов и забор заброски. Сотовой связи на турбазе нет, сигнал Wi-Fi очень слабый, с трудом хватает на отправку сообщения в мессенджере. Договариваемся, что сообщение координатору от группы отправит работник турбазы, уезжающий сегодня в Минеральные Воды. Далее продолжаем движение от турбазы по грунтовой дороге вдоль р. Гондарай. По пути много мест под стоянки, выполняем задачу «пройти как можно дальше, но не слишком устать» и в 16:30 встаем лагерем (фото 3). Ужин, практика навыков вязки различных узлов, отбой в 21:00.



Фото 1. Спуск от места ночевки в сторону р. Махар.



Фото 2. Спуск от места ночевки в сторону р. Махар.

День 6

м.н. – д/р Гондарай – д/р Индрикой – д/р Актебе – подход под лед. Гвандра Северный

ЧХВ	ГХВ	L (по карте)	+dH (-dH)	Hmax (Hmin)
5:50	10	10,4 км	+1291 -111	3013 1822

Подъем в 5:30 утра, выход в 7:30, погода ясная солнечная на протяжении всего дня. От места ночевки (фото 1) шли вдоль правого орографического берега реки Гондарай по тропе. Местами дорога была закрыта разлившейся рекой, перед слиянием с р. Индрикой метров 20 шли по пояс в воде (фото 2), провожаемые лениво стоящими в воде коровами. В месте слияния рек Гондарай и Индрикой расположено одиноко стоящая изба (возможно погранслужбы), из которой к нам никто не вышел, мы также внутрь не ломились. От избы вдоль р. Индрикой ведет постепенно набирающая высоту широкая конская тропа, заканчивающаяся у коша в открытой как на ладони долине. Дальше тропа становится резко мельче и трудноразличимей в травяных зарослях, что однако не мешает начать набирать высоту, отходя от реки в любом удобном месте склона (фото 3). Обедали в д/р Индрикой, расположиться на обед фактически можно в любом месте. Открыли «лимонку» из заброски, которая взорвалась, отмывались от липкой сахарной жижи. После впадения ручьев, стекающих от в. Актур в реку Актебе, склон становится круче и труднее для траверса вне тропы, гораздо удобнее найти на склоне тропу и идти траверсом по ней (фото 4, 5). Тропа выводит к нижним стоянкам под лед. Гвандра Северный, мы же в определенный момент забрали выше и вышли по среднекрупному курумнику к стоянкам непосредственно под ледником. Стоянки хорошие широкие, есть большое озеро, а также оборудованные места с ветрозащитой под три-четыре палатки. Мы установили лагерь непосредственно у озера между ним и краем ледника, но в дождливую погоду там может быть заболочено (фото 6). Движение на данном участке маршрута не вызывает каких-либо сложностей, тропы в целом удобные и читаемые, долины рек широкие и открытые. Ближе к лед. Гвандра Северный тропа пару раз пересекает короткие снежники. Поставили лагерь в 17.00, купания в ледяном озере (фото 7), гастрономические удовольствия от ужина и эстетические от видов на лед. Гвандра и звездное небо, отбой в 21.00.



Фото 1. Место ночевки в д/р Гондарай.



Фото 2. Заболоченный участок тропы.



Фото 3. Долина реки Индрикой.



Фото 4. Долина реки Актебе



Фото 5. Движение по долине реки Актебе



Фото 6. Место стоянки под лед. Гвандра Северный



Фото 7. Водные процедуры.

День 7

лед. Гвандра Северный – пер. Актебе – д/р Мырды

ЧХВ	ГХВ	L (по карте)	+dH (-dH)	Hmax (Hmin)
6:20	8:30	6,7 км	+350 -1090	3318 2280

Подъем в 5:30, выход в 8:00. Ночью была гроза, с утра и до момента прохождения перевала порывистый ветер и мокрый снег, по мере спуска с перевала перешедший в дождь, закончившийся уже перед постановкой лагеря. На выходе сразу надели кошки (фото 1) и связались в связки, до ледника дошли по снежнику и связались в ледовые связки по трое. Открытый у самого переднего края ледник, быстро закрывается толстым слоем снежника. Вышли на ледник и сместились к его центральной оси. Сперва шли, проваливаясь в снежник (местами по пояс), но постепенно снег уплотнялся, образуя наст, идти стало комфортно. Пологий поначалу, в середине пути ледник забирает выше под углом 20-25 градусов. В этом месте отклоняемся от центральной оси ледника левее, но не прижимаемся к хребту, так как на склоне видны следы схождения камней. Впереди четко различимы седловины двух перевалов (Актебе и Гвандра Малая), наш – тот что справа по ходу движения. На перевальный взлет заходим слева и траверсируем, смещаясь правее, в 10:30 выходим на перевал, развязываем ледовые связки. Перевальное седло скально-осыпное, узкое, тур легко различим и расположен прямо по центру, рядом расположен металлический вымпел. Сняли записку группы турклуба Вестра под рук. Орехова В.С. от 28 июня 2023 г. Холодными мокрыми руками делим шоколадку и начинаем спуск. Левый борт имеет следы активно разрушающихся скал, к нему не выходим. С основания тура (большой камень) организуем перила, дюльфераем на снежник, высота примерно 20-25м (фото 2). При дюльфере на стоящих внизу участников с перевала сыпет мелкими камнями. По окончании дюльфера спускаемся по снежнику, держась ближе к левому борту, также не прижимаясь близко к скалам (видны следы камнепада). По мере спуска лед. Мырды остается правее, мы же выходим на каменисто-осыпной склон и траверсируем его, забирая левее вдоль хребта. Идти местами сложно, под ногами мокрая каменистая земля, а справа крутой склон образующий порой скальные сбросы вплоть до ледника Мырды, но обилие снега сглаживает большую часть пути. На одном участке (~N43.22655 E42.11891) правее движения значительный ранклюдт, преодолеваем траверсом на три такта по снегу выше трещины (фото 3). Проходим верхние ночевки (мест под 2-3 узкие палатки, вода из тающих ручьев, имеется опасность долета камней со склона), после чего рельеф начинает сбрасывать высоту, из-под снега появляется

хорошая тропа, по которой продолжаем движение. Проходим нижние ночевки (расположены на небольшом плато, мест под 3-4 палатки, вода из стекающих ручьев). Выходим к р. Мырды, встречаемые стадами пасущихся коров, долина становится пологой и хорошо просматриваемой. Выбрав место возле реки (N43.24385 E42.12539) (фото 4), разбиваем лагерь, развешиваем сырые вещи, ужинаем и в 21 час отбой.



Фото 1. Выход на лед. Гвандра Северный.



Фото 2. Спуск с пер. Актебе.



Фото 3. Прохождение ранклюдта.



Фото 4. Место ночевки.

День 8

д/р Мырды – д/р Узункол – т/б Узункол

ЧХВ	ГХВ	L (по карте)	+dH (-dH)	Hmax (Hmin)
2:50	3:30	6,8 км	+66 -317	2282 2028

Подъем в 5:30, выход в 8:00. Погода ясная и солнечная весь день, снова ☺. Идем по тропе по левому орографическому берегу р. Мырды. Движение по плоской долине, трудностей не представляет (фото 1). Позади величественно возвышаются вершины Трапедия, Далар, Кирпич. Спустя один переход, река разливается на несколько рукавов, заболачивая долину, идем прижимаясь левее по кромке пологой части долины (фото 2). По пути встречаем необорудованный нарзанный источник (N 43.26405 E42.13575). Возле коша (N43.26604 E42.14533) имеется два бревенчатых моста через рукава р. Мырды. После перехода встречаем мобильный патруль погранслужбы, предъявляем паспорта и пропуска. Далее продолжаем движение вдоль правого орографического берега р. Мырды по конской тропе, выводящей к погранзаставе (N 43.27155 E42.16048). Дальше до самого альплагеря Узункол грунтовая автомобильная дорога. В лагере – подготовка к соревнованиям и аншлаг, в связи с чем генератор вырабатывает электричество весь день, а не по часам как в обычное время, сотовой связи нет, но в баре можно подключиться к WI-FI, сигнал удовлетворительный. Заброска хранится у инструкторов Вестры, но самих их нет (так как в альплагерь мы вышли на день раньше планируемого). Пытаемся выяснить, где в данный момент находятся инструктора, в том числе связаться с ними по рации. Безуспешно. Остаемся на полудневку в лагере и заказываем баню. Стоимость размещения с палаткой – 400 рублей с человека, стоимость бани 2.000 рублей за 1 час, договорились о скидке. В 20.00 в лагерь приходят инструктора, которые слышали нас по рации (мы же их ответы – нет). Выдали заброску и ушли назад в д/р Кичкенекол ждать нас завтра на практические занятия. Сортируем заброску, ужин под гитару, отбой в 21:00.



Фото 1. Долина реки Мырды.

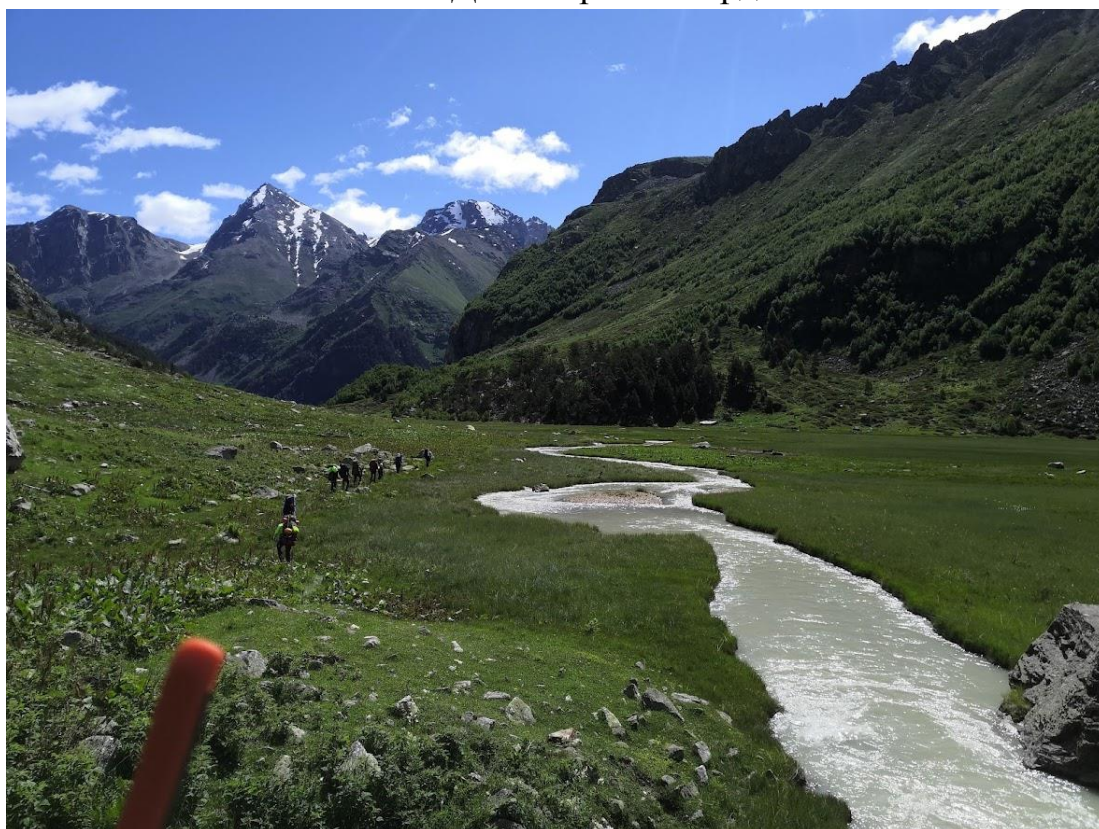


Фото 2. Долина реки Мырды.

День 9

а/л Узункол – д/р Узункол – д/р Кичкинекол – Поляна крокусов

ЧХВ	ГХВ	L (по карте)	+dH (-dH)	Hmax (Hmin)
		6,1 км	+835 -32	2835 2028

Подъем в 5:30, выход в 8:00. Погода ясная и солнечная, весь день. Собирались неспешно: расслабляли удовольствия от благ цивилизации в виде туалета и душа и предстоящий легкий день. От альплагеря Узункол по дороге вернулись до моста через реку Узункол. Далее двигались по грунтовой дороге вдоль реки Узункол по ее правому орографическому берегу. Через полтора перехода соединились с инструкторами (фото 1) и продолжили движение вместе с ними по конской тропе. Не доходя р. Таллычат тропа раздваивается, уходим выше по склону в сторону от реки (фото 2 – 3). Проводим занятия на крутом травянистом склоне, техника и тактика движения по нему, возможные опасности. Потом встаем на тропу. Подъем достаточно напряженный (крутизной до 35 градусов), но тропа набитая и хорошо различимая, выводит непосредственно на поляну крокусов. Самих крокусов не было, но место знаковое и без них: широкий цирк в окружении хребтов, с водопадом, ручьями, есть много мест под палатки (фото 4). Обед в 13:30, после обеда практические занятия по отработке передвижения по снежным склонам, самостраховка ледорубом (фото 5). Вечером водные процедуры под струями водопада, танцы, игры, ужин, отбой в 21:00.



Фото 1. Встреча группы с инструкторами т/к Вестра.



Фото 2. Долина реки Узункол.



Фото 3. Занятие с инструктором «травянистый склон»



Фото 4. Поляна крокусов.



Фото 5. Занятия с инструктором «снежный склон».

День 10

Поляна крокусов – пер. Кичкинекол Малый – д/р Чунгур Джар

ЧХВ	ГХВ	L (по карте)	+dH (-dH)	Hmax (Hmin)
5:30	9:00	8,0 км	+466 -1196	3203 2107

Подъем в 5:30, выход в 8:00. Погода ясная и солнечная весь день. С поляны крокусов возвращаемся на тропу и сразу начинаем набор высоты, огибая поляну с севера. По мере набора высоты травянистая почва сменяется на каменистую, тропа хорошо набита, но периодически «ныряет» под снежник, постепенно полностью под ним скрываясь (фото 1-2). Перед перевальным взлетом надеваем кошки, справа хорошо различима пронзительно голубая вода озера на границе ледника Малый Кичкинекол. Движемся, прижимаясь к левому борту долины, затем примерно на середине подъема делаем два зигзага траверса и выходим на перевал в 10:20 (фото 3-5). Шоколадка, много фото с величественным Эльбрусом на фоне, игра в снежки. Чуть выше перевала на хребте обнаружили пару мест под небольшие палатки с ветрозащитой, но воды в жидком виде нет. Сняли записку группы туристов турклуба МГТУ им. Баумана под рук. Болотина И.В. от 02 июля 2023. Начинаем спуск от правого края перевала, спустившись на пару метров и забирая резко левее, рельеф и верная траектория спуска визуально читаемы. Снежник на спуске перемежается с открытыми участками среднего курумника, двигаемся траверсом, постепенно выйдя на центральную часть перевального взлета и сбросив высоту (фото 6-7), затем снова прижимаемся к левому борту (фото 8). Выходим на плоскую как доска поверхность урочища аэродром. Центральная ось урочища подтоплена истоком р. Чунгур Джар, продолжаем движение по левому краю урочища по хорошо набитой тропе (фото 9). Одним длинным переходом дошли до края урочища и встали на обед. Очень красивая локация, много мест под палатки, вода из реки, буйно цветет рододендрон, и хочется остаться на стоянку, но руководитель непреклонен (фото 10-11). Спуск с урочища возможен по двум хорошо читаемым тропам (слева и справа), обе петляют вниз, резко сбрасывая высоту, идти в дождливую погоду может быть опасно. Выбрали правую тропу, впрочем, они обе выводят в одну точку и далее продолжают движение вдоль левого орографического берега р. Чунгур Джар и р. Чиринкол сквозь довольно плотные заросли, перерастающие в лесной массив (фото 12). По пути встречаются несколько мест для стоянок прямо на берегу реки, выбираем одну из них и встаем лагерем (фото 13) в 17 часов. Много сушняка для душевного костра, вода из реки, ужин, отбой в 21:00.



Фото 1. Путь от поляны крокусов в сторону пер. Кичкенекол Малый.



Фото 2. Путь от поляны крокусов в сторону пер. Кичкенекол Малый.



Фото 3. Подъем на пер. Кичкенекол Малый.



Фото 4. Подъем на пер. Кичкенекол Малый.



Фото 5. Группа на пер. Кичкенекол Малый.

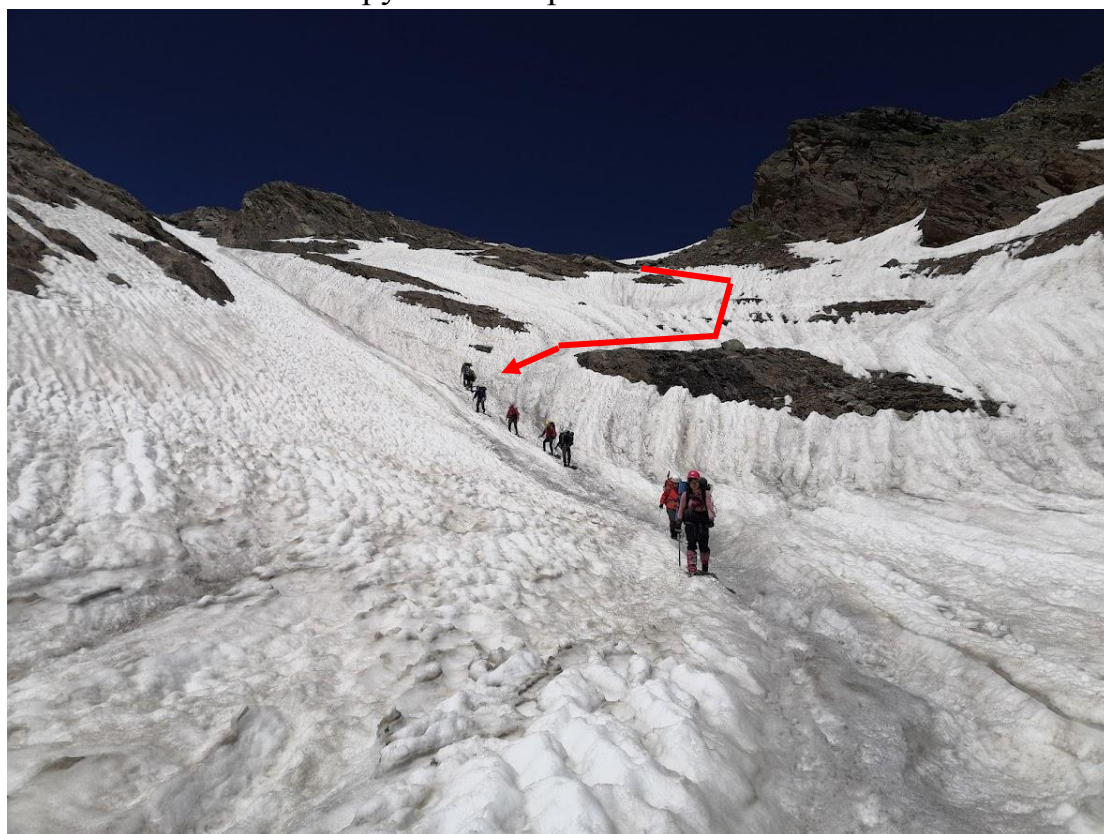


Фото 6. Спуск с пер. Кичкенекол Малый.



Фото 7. Спуск с пер. Кичкенекол Малый.



Фото 8. Спуск с пер. Кичкенекол Малый.



Фото 9. Урочище аэродром.



Фото 10. Передний край урочища аэродром.



Фото 11. Передний край урочища аэродром.

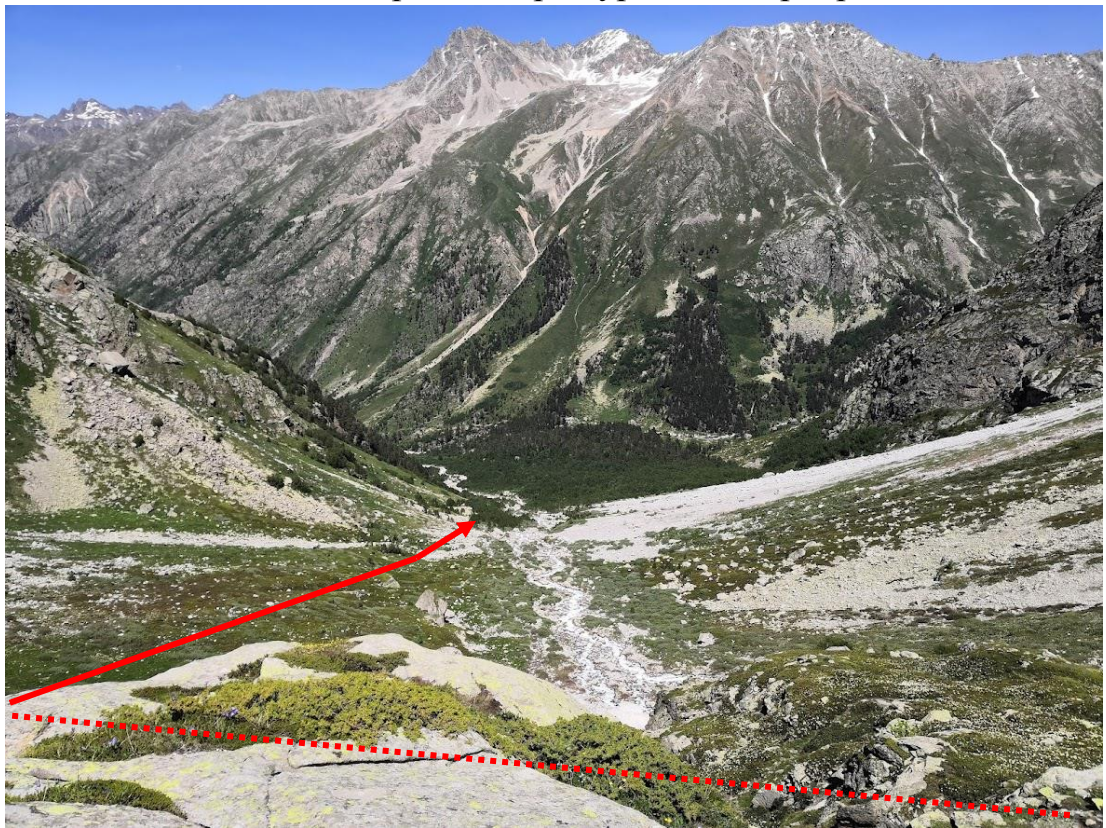


Фото 12. Вид с края урочища аэродром на д/р Чунгур Джар.



Фото 13. Место стоянки (берег реки Чунгур Джар).

День 11

д/р Чунгур Джар – д/р Чиринкол – д/р Кубань – д/р Уллу-Кам

ЧХВ	ГХВ	L (по карте)	+dH (-dH)	Hmax (Hmin)
5:30	9:10	18,1 км	+717 -446	2380 1792

Подъем в 5:30, выход в 7:30. Погода ясная, солнечная весь день. Продолжили движение по набитой тропе вдоль р. Чунгур Джар. По мере приближения к р. Кубань тропа становится грунтовой дорогой, в месте слияния двух рек переходим по мосту и сворачиваем на восток вдоль правого орографического берега р. Кубань. На всем нашем пути от р. Кубань вплоть до канатной станции Старый Кругозор на пути имеется маркировка в виде меток синей краской на камнях, видимая во всех местах, свободных от снега. Пыльная грунтовая дорога ленивой змеей пролегла по широкой долине, проводя нас мимо нескольких пастбищ и фермерских угодий, а палящее солнце давит на потные макушки. Русло реки остается ниже по склону и единственный источник воды на пути – оборудованный родник в полторах переходах от моста через р. Кубань. По итогу дорога упирается в забор Ворошиловских кошей. Пытались быть вежливыми гостями, но не докричавшись, прошли через ворота и ушли дальше, провожаемые ленивыми взглядами коров. После кошей тропа становится мелкой, иногда теряясь в траве. Идти можно и без нее, но иногда встречаются приболоченные места, преодолели широко шагая по кочкам. Подойдя к р. Уллу Кам, перешли ее по бревенчатому мосту (N43.29732 E42.34535) (фото 1) и продолжили движение по ее левому орографическому берегу с плавным набором высоты. Рельеф становился все менее ровным и, не доходя до стенки, закрывающей долину, в месте изгиба р. Уллу Кам, нашли несколько ровных мест под палатки, расчистили их встали лагерем (N43.29572 E42.35339) (фото 2). Вода из р. Уллу Кам мутная, с большой примесью песка, за водой ходили в менее бурную р. Уллу Езень. Ходовой день получился не сложным, но долгим и утомительным. Ужин, «теплые» посиделки перед последним препятствием, отбой в 21:00.



Фото 1. Бревенчатый мост через р. Уллу Кам.

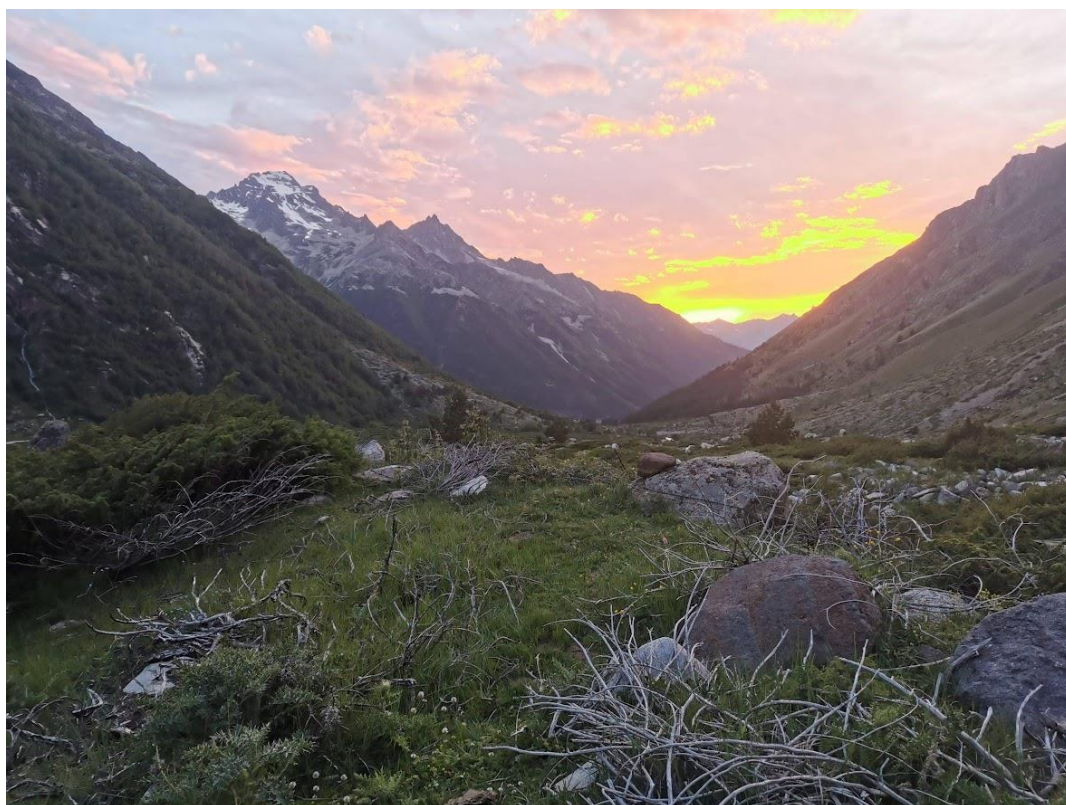


Фото 2. Стоянка в месте изгиба р. Уллу Кам.

День 12

д/р Уллу Кам – пер. Хотютау

ЧХВ	ГХВ	L (по карте)	+dH (-dH)	Hmax (Hmin)
7:10	11:50	5,3 км	+1162 -74	3485 2381

Подъем в 5:30, выход в 7:30 От места ночевки р. Уллу Кам извилисто уходит в ущелье, находим тропу на его правом склоне и начинаем по ней зигзагообразный траверс, круто набирая высоту (фото 1). Набрав примерно 80 метров, выходим в относительно пологое ущелье (фото 2), по которому продолжаем путь вплоть до обозначенных стоянок. Мест под палатки много, вода – из ручьев, питающих Уллу Кам (либо из самой реки). Исходя из информации предыдущих отчетов на пер. Хотютау ходят либо по дну ущелья, либо по левому по ходу движения отрогу. Выбираем второй вариант и траверсируем склон без тропы, продолжив резко набирать высоту (фото 3). Подъем достаточно напряженный, ландшафт склона с травянистого привычно сменяется каменистым, а затем скрывается под толстым слоем снежника (фото 4-6). Обедаем и продолжаем движение, отправив в разведку пятерых участников. Идем медленно, тропим, проваливаясь по пояс, подозреваем, что первый вариант подъема был бы проще. Поднявшись практически до уровня перевала и визуально его наблюдая, начинаем горизонтальный траверс в его сторону (фото 7). Идти местами тяжело, снежник перемежается участками выступающих камней, проваливаемся глубоко и скользим вместе с камнями. В 17:00 выходим на перевал Хотютау (фото 9). Сняли записку группы туристов турклуба Вестра под рук. Титкова К.Е. от 04 июля 2023 г. Все в снегу, радость от шоколадки совмещаем с формированием мест под палатки. Вода в жидком виде имеется ниже по склону виде отдельных хлипких ручьев между камней (фото 8). На перевале прекрасно ловит сотовая связь и сеть 4G, устраиваем спонтанный сеанс видеозвонков близким и прочим людям. Ужин, отбой в 20:00.



Фото 1. Подъем по склону вдоль левого орографического берега р. Уллу Кам.



Фото 2. Дорога по ущелью вдоль р. Уллу Кам.

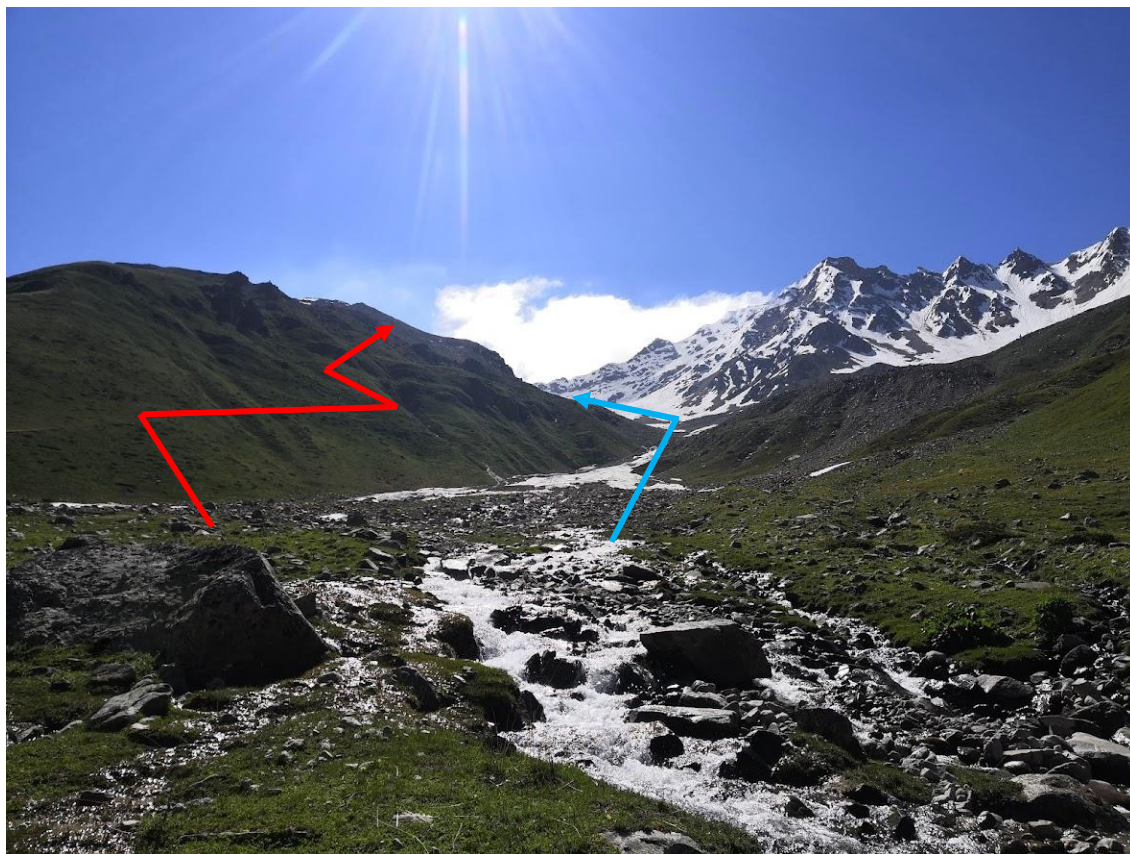


Фото 3. Варианты подъема от р. Уллу Кам в сторону пер. Хотютау. Красной стрелкой обозначен наш маршрут. Синей стрелкой обозначен альтернативный путь на перевал.



Фото 4. Подъем от р. Уллу Кам в сторону пер. Хотютау.



Фото 5. Подъем от р. Уллу Кам в сторону пер. Хотютау.



Фото 6. Подъем от р. Уллу Кам в сторону пер. Хотютау.



Фото 7. Траверс отрога при заходе на пер. Хотютау.



Фото 8. Перевал Хотютау. Зеленой стрелкой обозначено место обнаружения жидкой воды среди камней.



Фото 9. Группа на пер. Хотютау.

День 13

пер. Хотютау – лед. Большой Азау – станция Старый Кругозор – пос. Азау

ЧХВ	ГХВ	L (по карте)	+dH (-dH)	Hmax (Hmin)
		7,4 км	+86 -621	3485 2937

Подъем в , выход в . С перевала спускались от его правого края, забрали траверсом левее, выйдя на мелкий курумник, по которому в лоб спустились на ледник Большой Азау, где на его краю надели кошки и организовали ледовые связки по трое. Ледник полностью закрытый, снег лежит толстым слоем. В надежде пересечь ледник по маршруту наименьшего сопротивления, сместились правее к его центральной части (фото 1-2). Толстый снежный наст, покрывающий ледник, нагрелся, стал мягким и чрезвычайно трудным для прохождения. Продавленные участки снега по линиям таяния воды и возвышающиеся между ними пласты снега заставляли выбирать место для каждого шага, но участники все равно постоянно проваливались по пояс в снег. Осознав тщетность своих усилий по героическому преодолению природы, вернулись к левому краю ледника, и пройдя между двух мульд, выкарабкались на зачехленный левый край ледника (фото 3-4). Слева от нас – станция Мир, такая близкая и такая далекая. Быстрым переходом вышли на открытую часть ледника с отдельными участками снежных наносов, в леднике хорошо просматриваются трещины до полутора метров шириной. Визуально нашли севернее некое подобие тропы (возможно для организованных прогулок туристических групп от канатной дороги), сместились в ее сторону и по ней вышли с ледника на каменистый участок. Развязали ледовые связки и по становящейся все отчетливее тропе минуя Эльбрусское озеро спустились к станции Старый Кругозор. Учитывая значительное количество времени, потраченное на борьбу со снежной массой ледника, и занятия на открытом льду немного опоздали на конец работы старого фуникулера. Но в 17:30 спустились по дороге в пос. Азау (фото 5) и взяли штурмом первое же кафе. Маршрут окончен! Ура!

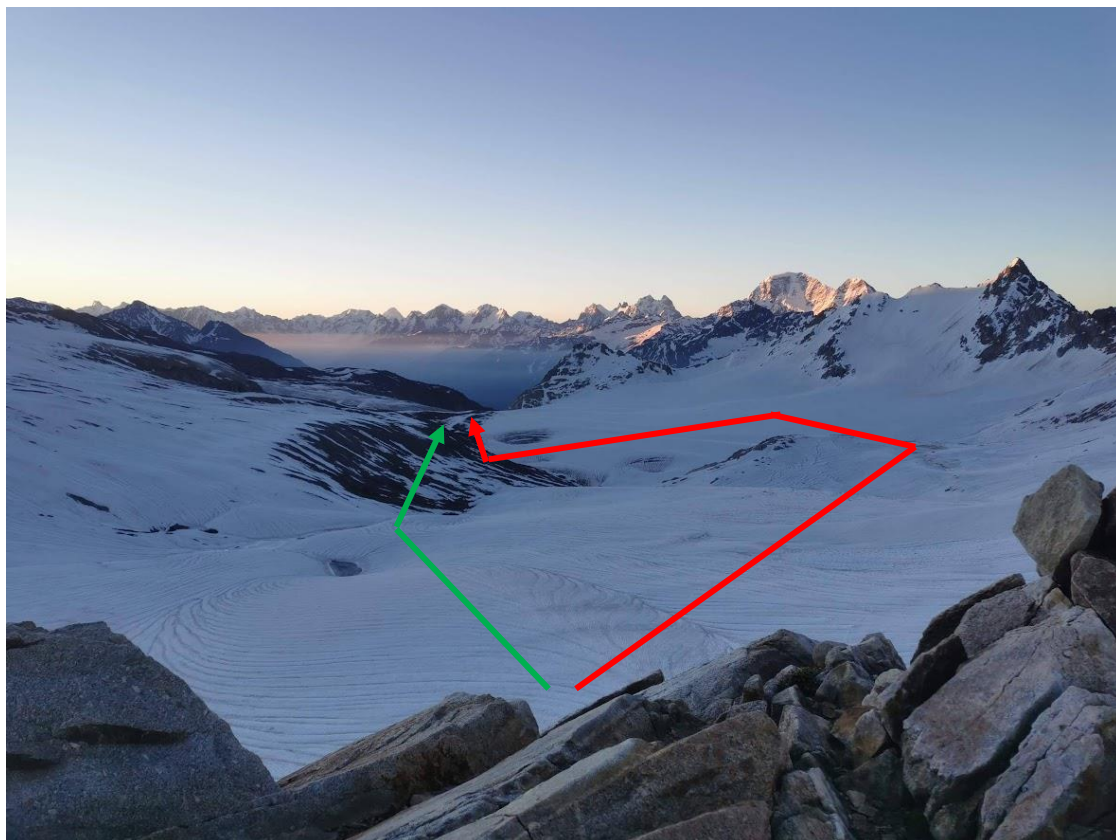


Фото 1. Спуск с пер. Хотютау. Красной стрелкой отмечено движение группы. Зеленой стрелкой отмечен предполагаемо лучший вариант прохождения.



Фото 2. Спуск с пер. Хотютау.



Фото 3. Прохождение ледника Большой Азау между двух мульд.



Фото 4. Прохождение ледника Большой Азау между двух мульд.



Фото 5. Маршрут окончен!

4. Перевальные записки.

Группа туристов из города Минска в составе ¹¹ 10 человек, совершая горный поход Первой и Третьей категории сложности поднялась на перевал Учкулан Южный (1А, 3250 м) в 8 ч. 00 м.

2 августа 2022 года, со стороны д р Даут

Метеоусловия: облачно с музачками

Состояние группы: отличное

Начали движение в сторону д р Учкулан в 8 ч. 30 м. 02 августа 2022г.

Руководитель группы Сред Великан С Д

Снята записка группы туристов из из одного места в составе _____ человек, от _____ 200 г.

Руководитель _____.

пер. Учкулан Южный

Контрольная записка

Группа туристов турклуба «Вестра» г. Москва, совершая горный поход 2к.с, поднялась на Ак-Тобе

(название перевала, вершины)
со стороны г.р. Ал Северный

Метеоусловия: солнечно

Видимость: 100%


Состояние группы: отличное
без заболеваний

Движение начато в 13:30 часов
« 23 » 06 2023 г. в
направлении г.р. Ренчи
Шоргуи.

Снята записка группы ТК Крокус
под руководством Давыдова А.В.


от « 24 » 07 202 г.

Руководитель группы Орехов В.С. Маршрутная книжка: 1/3-204



<https://www.westra.ru>
E-mail: info@westra.ru

пер. Актебе

 **Группа туристов ТК МГТУ им. Баумана (tkmgtu.ru)**, совершая поход 2 к/с, в составе 6 человек вышла на перевал (к туру): Малый Кичкинекол 1А 3210

(наименование, категория трудности, высота)
« 2 » июля 2023 года в 7 ч. 00 м.

по маршруту: ур. Аэрограм (откуда)

Метеорологические условия: солнечно

Состояние группы: отличное (:

Группа уходит в направлении: пер. Обманный (куда)

время ухода « 2 » июля 2023 года 7 ч. 30 м.

Состав группы:
Руководитель: Болотин Игорь Владимирович (bolotini@yandex.ru)
Участники: Амори (Утюпина) Юлия Григорьевна
Харькова Татьяна Олеговна
Шичанин Константин Алексеевич
Шишко Павлина Витальевна
Шукин Вячеслав Александрович

Снята записка группы: ТК Вестра, Москва ч/к 1/3 204
(тур. клуб, секция, город, № ч/к)
от « 1 » июля под руководством Орехова В.С.

Руководитель группы: Болотин И. В.

Маршрутная книжка № 59/3-217

Особые отметки (пожелания)
доброго пути! *

пер. Малый Кичкинекол

Контрольная записка

Группа туристов турклуба «Вестра» г. Москва, совершая горный поход 2 к.с.,
поднялась на пер. Хотютау 1Б
со стороны д.р. Чулу-Кам (д.р. Кудань)
Местоосновия: пер. Хотютау, т +15
Котур д.р. д.р. д.р.
Видимость: Хорошая
Состояние группы:
двое заблудивших намеревались вернуться
к д.р. Чулу-Кам
Движение начато в 14.00 часов «09» июля 2023 г. в направлении
к 15.55 на седло выте
Снята записка группы МАИ под руководством Владимирова
от «10» 09 2022г.
Руководитель группы Тютюков Куз Карим Евсеевич
Маршрутная книжка 1/3-205



<http://www.westra.ru>
E-mail: info@westra.ru

пер. Хотютау

5. Личное и групповое специальное снаряжение.

5.1. Список личного специального снаряжения:

НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛИЧЕСТВО
ИСС (верх+низ+усы)	1
Карабин	6
Жумар	1
ССУ	1
Ролик	1
Кошки	1 пара
Ледоруб	1
Каска	1
Трекинговые палки	1 пара

5.2. Список группового специального снаряжения:

НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛИЧЕСТВО
Палатка 3-х местная	5
Горелка бензиновая	2
Веревка 50м, d9мм	5
Петля стационарная	3
Лавинная лопата	2
Рация	4
Ледобур	10 (по 2 на связку)

6. Состав аптечки, область применения, рекомендации.

6.1. Состав аптечки

Препараты были сформированы в соответствии с общими рекомендациями, сгруппированы и распределены в основную, запасную и две экстренные аптечки. Две экстренные аптечки хранились у медика 1 и медика 2, основная и запасная аптечки – у двух других участников группы, не являющихся медиками. В каждой аптечке располагался список препаратов, инструкция и показания к применению. Основная и запасная аптечка были упакованы в герметичные мешки, экстренные – в пластиковые контейнеры. Также у каждого участника находилась личная аптечка.

Состав основной и запасной аптечки:

НАИМЕНОВАНИЕ	ОСНОВНАЯ	ЗАПАСНАЯ
АНТИСЕПТИКИ		
Фурацилин табл.	20	20
СУЛЬФАЦИЛ-НАТРИЯ	1 флак	0
лидокаин амп 10%	2 амп	0
Ушные капли - максикол ототита	1 шт.	0
Гидроперит	8	8
ПЕРЕВЯЗОЧНЫЕ		

Бинт стерильный 7м*14см	2	2
Бинт стерильный 5м*10см	4	3
Стерильные салфетки мал. и больш.	1	0
Рулонный пластырь	1 шт.	0
Лейкопластырь - мозоли личка плз	10	
Эластичный бинт	1 шт.	есть
ОБЕЗБОЛИВАЩИЕ, ЖАРОПОНИЖАЮЩИЕ, СПАЗМОЛИТИЧЕСКИЕ		
новема	10 таб	10
дротаверин,табл.	28	0
Парацетамол	10	10
Кеторолак табл.	14	14
Спазмолгон амп.	5	0
Нурофаст	11	7
СЕРДЕЧНО-СОСУДИСТЫЕ		
Каптоприл 25 мг	10	10
Метопролол 50 мг	10	0
ПРИ ЗАБОЛЕВАНИЯХ ДЫХАТЕЛЬНЫХ ПУТЕЙ		
леденцы суприма лор	16	0
пиносол	1 фл.	0
Бромгексин	20.	0
нафтизин	1	0
ЖЕЛУДОЧНО-КИШЕЧНЫЕ		
Лоперамид табл.	10	10
послабин таб	15	15
Фильтрум	30	20
Смекта	10	10
Омес	10	0
гастал	12	0
Энтерофурил 200мг (капсулы)	16	0
АНТИБИОТИКИ-противовирусные		
Аугментин (Амоксиклав) 500мг	28	0
Ципрофлоксацин 500 мг	2 курса	0
Банеоцин	1	0
Ацикловир таб	30	0
АНТИГИСТАМИННЫЕ - аллергия		
Фенкарол 25 мг табл.	15	0
ВЫСОТНЫЕ ПРЕПАРАТЫ		
Диакарб 250 мг табл.	30	0

ИНЪЕКЦИИ		
Кеторолак (ампулы кетанов 30 мг)	2	2
Супрастин (ампулы)	2	0
дексаметазон	4	4
Церукал	6	2
Ампулы NaCL 0,9%	5	5
Спиртовые салфетки	10	есть
Шприц 5 мл	10	
ВИТАМИНЫ		
Калий и магний (пак.) (аспаркам)	30	0
Аскорбинка драже по 50 мг	50	0
МАЗИ		
декспантенол-вертекс	тюб	0
Ацикловир	1	0
ИНСТРУМЕНТЫ и прочее		
Пинцет	1	0
Солнечные очки	1	0
градусник	1	0
Бумага и маркер	1	0
Перчатки нестерильные (запасные)	3 пары	3 пары

Состав экстренной аптечки:

НАИМЕНОВАНИЕ	ОСНОВНАЯ	ЗАПАСНАЯ
Бинт стерильный 7м*14см	4	4
бинт мал	1	1
самофиксирующийся эластичный бинт	1 рул.	1 рул.
Стерильные салфетки маленькие	5	5
Пластырь 4 x 500 см	1 шт.	1
Шприц 2,0 мл	5	5
Спиртовые салфетки	8	8
Перчатки (нестерильные)	3 пары	3 пары
Кеторолак (ампулы кетанов 50 мг)	4	4
Дексаметазон	5	5
Супрастин (ампулы 20 мг)	3	3
Салфетки "активтекс"	2	3
ножницы	1	1
Маленький скальпель	1 шт	1
иглы расходник	2	2

Состав личной аптечки:

1. Перчатки
2. Бинт стерильный 7x14, 2шт.
3. Пластырь рулонный широкий
4. Пластырь бактерицидный
5. Эластичный бинт 2-3 метра
6. Шприц 2,0
7. Кеторол амп.
8. Спирт. салфетка
9. Личные таблетки

6.2. Медицинское сопровождение похода.

Один из участников похода реабилитировался после хирургического вмешательства на коленный сустав, во время ходовых дней он использовал полужесткий суппорт (из мягкой ткани с пружинными металлическими вставками). Во время похода аптечка использовалась по минимуму: четверо участников использовали пластыри для профилактики мозолей, двое участников принимали по 1 таблетке кеторолака после тяжелого ходового дня, одному участнику при помощи самоклеящегося эластичного бинта фиксировали голеностопный сустав после его подворота на спуске (к концу ходового дня бинт сняли – фиксация более не требовалась).

6.3. Рекомендации по применению.

Самоклеящийся эластичный бинт по субъективным ощущениям участника надежно поддерживал травмированный сустав, хорошо фиксируется, удобен в применении. Градусник NexTemp МК-18-7 перестал работать на третий день похода, причины остались не выявленными. Группа оказалась здоровой и аккуратной, а указанный состав аптечки обеспечил медицинское сопровождение в полном объеме, особых рекомендаций по итогам похода нет.

7. Состав ремнабора и область его применения, рекомендации.

7.1. Состав ремнабора.

Ремнабор собран в соответствии с общими рекомендациями и учетом снаряжения, используемого в данном походе.

Состав ремнабора:

1. Скотч простой 1/4 уп
2. Скотч армированный 1/2 уп
3. Изолента белая 1/4 уп
4. Шнур 1 мм, 20 м
5. Шнурки 1 пара
6. Шкурка 500 1шт

7. Заплатки тканевые 10x10см 3шт
 8. Набор заплаток самоклеящихся TPU 1 шт
 9. Клей «жидкая латка» 1 тб.
 10. Клей момент 2г. 3 тб.
 11. Стропа 20мм шириной 0,5м
 12. Струна гитарная №1 1шт.
 13. Трубки алюминиевые 3 шт.
 14. Проволока медная 1мм кв. 1м.
 15. Проволока в оплетке тонкая 2м.
 16. Ножницы (у медика)
 17. Фастексы пластик. малые 5 шт.
 18. Фастексы пластик. большие 2 шт.
 19. Хомуты нейлоновые 2x150 20 шт.
 20. Зажигалка кремневая 1шт.
 21. Булавки 5 шт.
 22. Иголки 3 шт.
 23. Нитки черн капрон 1 шт.
 24. Нитки черн толстые капрон 1 шт.
 25. Ложка 1 шт.
 26. Мультитул 1 шт.
 27. Напильник 1 шт.
 28. Шило 1 шт.
 29. Щетка зубная укороченная 1 шт.
 30. Ремнабор бензиновой горелки 1 шт.
- Общий вес набора 460 г без учета мультитула (250 г).

7.2. Ремонтное сопровождение похода.

За время похода использовались:

- нитки чёрные с иглой для ремонта одежды;
- пластиковые стяжки для ремонта антиподлипов на кошках;
- супер-клей и зубная щетка для ремонта ботинок;
- один участник потерял свой набор КЛМН, и ложка ушла к нему;
- запасные солнечные очки (один из участников сломал свои очки);
- заплатки TPU использовались для ремонта сетки палатки;
- активно использовался армированный скотч для ремонта тента и дна двух палаток, перевернутых ветром при установке и порванных об кусты.

7.3. Рекомендации по применению.

Указанный состав ремнабора в полной мере обеспечил потребности группы в походе, частных рекомендаций нет. Общими рекомендациями являются:

- внимательно следить за палатками во время установки, чтобы их не переворачивало и не рвало ткань;
- при использовании бензина в качестве топлива необходимо аккуратно следить за использованием горелок, особенно при доливе топлива, насос горелки легко засорить, препятствуя нормальному ее использованию.

8. Организация питания и забросок на маршруте, расход топлива.

8.1. Предпоходная организация питания.

Перед походом заблаговременно были приготовлены пемикан, сухари и сушеные овощи. Учитывая большой состав группы с целью более равномерного распределения весовой нагрузки на маршруте, упаковка продуктов формировалась как по приемам пищи, так и по продуктам, например: «колбаса обед 2 день», «макароны ужин 3 день». Продукты фасовались, исходя из условий их хранения. Пачки с имеющимся внутри воздухом прокалывались, сдувались и заклеивались скотчем. Сухари плотно помещались в картонные свертки, обмотанные скотчем, пемикан фасовался с использованием вакууматора. Остальные продукты помещались в пакеты, обматывались скотчем. Продукты (в том числе две заброски) везли участники, добравшиеся в г. Минеральные воды поездом, на месте разобрали продукты в соответствии с весовым распределением.

8.2. Организация забросок.

На шестой и девятый день похода были организованы две заброски в т/б Глобус и а/л Узункол. Учитывая изменения в маршруте фактически заброски были забраны на пятый и восьмой день соответственно. Заброску от г. Минеральные Воды в т/б Глобус осуществляли за отдельную плату через посредника (тот же кто обеспечил трансфер группы к месту старта маршрута). В т/б Глобус заброска хранится в помещении. Стоимость заброски и последующего хранения 200 руб/сутки/место. Заброску от г. Минеральные Воды в а/л Узункол и последующее хранение осуществили через инструкторов Вестры. Хранение заброски у сотрудников альплагеря – платное, стоимость не уточняли. Наша заброска хранилась в личном автомобиле инструктора Вестры на территории альплагеря. В целом логистическая сеть для организации забросок в регионе развита и не представляет трудностей. За определенную плату в г. Минеральные Воды легко можно найти людей, готовых предоставить услуги, в том числе по запросу в интернет-поисковике.

8.3. Питание на маршруте.

Для приготовления пищи использовали автоклав объемом 7 литров (для еды) и кан объемом 7 литров (для напитков), две мультитопливные горелки, в качестве топлива – бензин Галоша. Расход топлива составил 40г/чел/день. В качестве ветрозащиты – сверток алюминиевой фольги. Бензин прекрасно работает в условиях высокогорья, однако сопряжен с определенными нюансами обращения с данным видом топлива. Рекомендации по использованию: по общим требованиям к использованию бензиновых горелок. Каких-либо особенностей на маршруте не было.

10. Организация связи на маршруте.

10.1. Организация связи с координатором.

На маршруте планировалось использования спутникового телефона Thuraya для связи с координатором. По факту sim-карта ловила сеть, но не регистрировалась в ней, осуществить звонок и отправить сообщение было невозможно. Причины остались невыясненными. С координатором связывались трижды: в т/б Глобус, а/л Узункол и на пер. Хотютау. На т/б Глобус сотовая связь не ловит, можно за отдельную плату подключиться к WI-FI (200р подключение), но связь нестабильная, фактически нам с трудом хватило на отправку одного сообщения. Для уверенности договорились об отправке сообщения координатору сотрудником турбазы, уезжавшим в г. Минеральные Воды. В а/л Узункол сотовая связь не ловит, но в баре можно подключиться к WI-FI бесплатно при заказе чего-либо, сигнал гораздо лучше, хватает на звонки и сообщения. Однако в Узунколе электричество вырабатывает генератор по определенному графику, нам повезло в том, что в наши даты в альплагере проводились соревнования и электричество было весь день. Вне периода соревнований его вырабатывают в определенные часы. На пер. Хотютау по восхождению на него ловит сотовая связь 4G, не отличимая от городских условий.

10.2. Использование раций на маршруте.

У группы было 4 рации baofeng для обеспечения связи между участниками. Активно использовали две из них: для проведения разведок, связи между передней и задней ледовыми связками, при прохождении перевалов. Очень удобно, не пожалели ни каждого грамма их веса. При попытке связаться с инструкторами Вестры с большого расстояния (от а/л Узункол до д/р Кичкинекол) связь обеспечивалась в одностороннем порядке (они нас слышали, имея рации с более мощным сигналом, мы их – нет). Если на маршруте планируется разделение группы на расстояние свыше километра, рекомендуется брать более мощные рации.

11. Паспорта перевалов.



Перевал:	Учкулан Южный
Район:	11. Гвандра
Высота:	3250
Широта (WGS84):	43° 21' 6.360"N
Долгота (WGS84):	41° 55' 26.340"E
Категория:	летом: 1А
Тип склона	летом: ос
Что соединяет:	долины рек Кичкенакол (левый приток р. Учкулан) и Даут
Прохождение:	с востока на запад



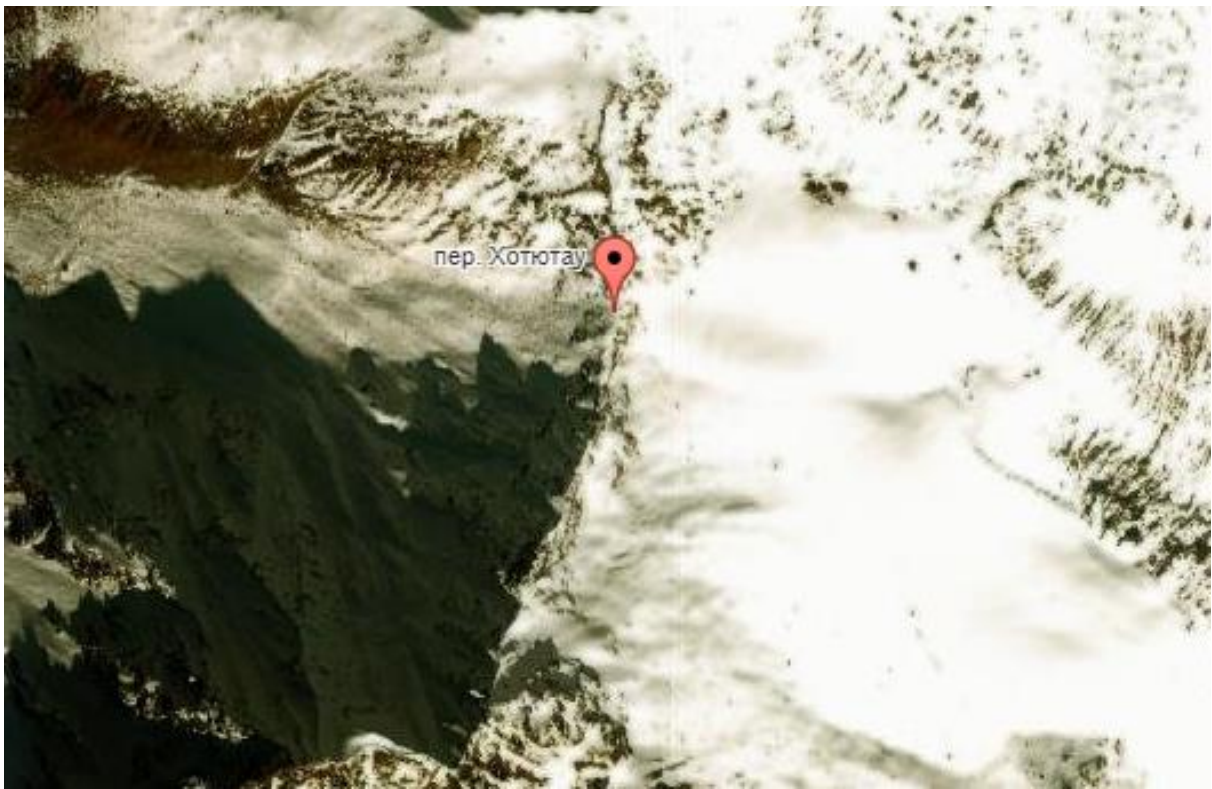
Перевал:	Искровцев
Район:	22. Даутский Хребет
Высота:	3300
Широта (WGS84):	43° 18' 56.761"N
Долгота (WGS84):	41° 55' 4.440"E
Категория:	летом: 1A*
Тип склона	летом: сн-лд
Что соединяет:	р.Даут - сев.исток р.Трехозерная (р.Махар)
Прохождение:	с запада на восток



Перевал:	Ак-Тебе
Другие названия:	Ак-Тюбе, Актебе, Актюбе
Район:	44. Северные отроги Главного хребта в районе Гвандры
Высота:	3315
Широта (WGS84):	43° 13' 12.100"N
Долгота (WGS84):	42° 6' 20.100"E
Статус координат:	Не подтверждено
Категория:	летом: 1Б
Тип склона	летом: сн
Что соединяет:	ледн.Гвандра Зап., р.Актебе (р.Индрюкой, р.Гондарай, р.Махар) – ледн.Мырды, р.Мырды (р.Узункол)
Прохождение:	с запада на восток



Перевал:	Кичкинекол Малый
Район:	44. Северные отроги Главного хребта в районе Гвандры
Высота:	3180
Широта (WGS84):	43° 14' 39.059"N
Долгота (WGS84):	42° 13' 9.721"E
Категория:	летом: 1А
Тип склона	летом: сн-ос
Что соединяет:	ледн.Кичкинекол Мал. - р.Чунгур-Джар (р.Чириккол)
Прохождение:	с запада на восток



Перевал:	Хотютау
Район:	33. Эльбрус и его отроги
Высота:	3546
Широта (WGS84):	43° 17' 47.940"N
Долгота (WGS84):	42° 24' 1.200"E
Категория:	летом: 1Б
Тип склона	летом: ос-лд
Что соединяет:	р.Уллукам - плато Хотютау - р.Азау. Со спуском на Старый кругозор
Прохождение:	с запада на восток

12. ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ

Гвандра очень красивый район, который не вызвал у нас равнодушия. Мы рекомендуем всем обязательно посетить его когда-нибудь.

По нашему мнению, район Гвандры очень хорош для проведения спортивных походов 1-3 кс, а также для УТП 2 и 3 кс. К очевидным достоинствам района можно отнести разнообразие препятствий и форм рельефа, возможность плавной акклиматизации, развитая инфраструктура (организация забросок), возможность организовать поход без посещения 5-ти километровой зоны (при необходимости). В районе удобно планировать занятия и взаимодействие учебных групп. В районе удобно планировать запасные варианты для разных сценариев погоды и состояния группы.

Важным достоинством района очевидно является и возможность быстрого выхода с маршрута в населенные пункты.