

Федерация спортивного туризма России

Федерация спортивного туризма –
объединение туристов Москвы

Отчет

о прохождении пешеходного
туристского спортивного маршрута
пятой категории сложности по
плато Путорана,
совершенном группой города Москвы
с 9 июля по 28 июля 2023 года

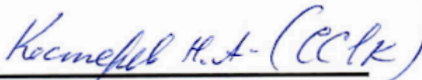
Маршрутная книжка № 1/1-505.

Руководитель группы: Хазова Ольга Сергеевна,
адрес:, МО г. Раменское, ул. Лучистая, д. 3 кв. 395
контактный телефон: +7 -916-268-18-29.
olya-8312@yandex.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия ЦФО рассмотрела отчет и
считает, что маршрут может быть зачтен всем участникам и
руководителю пяти категорией сложности.

Судья по виду

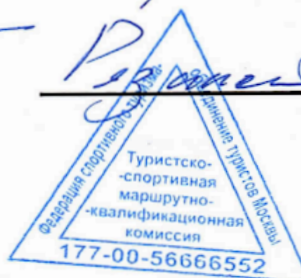




Председатель МКК







Москва 2023 г.

Оглавление

1. Справочные сведения о маршруте	3
Оценка категории сложности маршрута по действующей методике категорирования	3
Состав группы	6
2. Характеристика района и маршрута похода	8
Общая смысловая идея маршрута. Организация и подготовка похода.	9
Полезная информация, адреса и телефоны поисково-спасательной службы	10
Варианты подъезда и выезда с маршрута	11
Порядок доступа в особые зоны	12
Организация связи с внешним миром на маршруте	13
3. График движения	15
План-график	15
Высотный график	17
Определяющие препятствия маршрута	18
Изменения маршрута и их причины	21
4. Техническое описание маршрута	22
Введение	22
7 – 8 июля. Москва – Норильск – оз. Лама – долина р. Хойси	22
9 июля. 1-й ходовой день. р. Хойси – приток р. Хойси	26
10 июля. 2-й ходовой день. Приток р. Хойси – пер. им. Лещенко Н.А. (1Б) первопрохождение	32
11 июля. 3-й ходовой день. Вершина 1267 (1А) – траверс вер. 1246 (1А)	40
12 июля. 4-й ходовой день. Плато – пер. р. Омутканен/р. Хойси (1А)- отсидка	47
13 июля. 5-й ходовой день. Плато – пер. р. Омутканен/р. Хойси (1А)- отсидка	48
14 июля. 6-й ходовой день. пер. р. Омутканен/р. Хойси (1А) - истоки р. Хойси - пер. р. Хойси / р. Хикикаль (1А) - истоки каньона Верхний Хикикаль	50
15 июля. 7-й ходовой день. Перевал 1186 (1А) – р. Средний Хикикаль –пер. р. Ср. Хихикаль/р. Ниж. Хихикаль (1А) - исток каньона Нижний Хикикаль	60
16 июля. 8-й ходовой день. Верховье каньона Нижний Хикикаль – Перевал 1185 (1А) – верховье каньона Хикикаль-Икэн	69
17 июля. 9-й ходовой день. Каньон Хикикаль-Икэн (1А) – пер. в. 8414 (1А) – оз. Благодатное	78
18 июля. 10-й ходовой день. Перевал р. Благодатная / р. Мал. Кутарамакан) (1А) - Верховье каньона Малый Кутарамакан первопрохождение	85
19 июля. 11-й ходовой день. обход каньона(спуск к) р. Мал. Кутарамакан (1Б) первопрохождение - р. Мал. Кутарамакан – р. Кутарамакан	91
20 июля. 12-й ходовой день. Переправа рукава (1Б) - Переправа р. Кутарамакан (2А)	99
21 июля. 13-й ходовой день. В. 1335 (1А) – Верховье каньона Китобо-Чаякит	106
22 июля. 14-й ходовой день. Каньон Китобо-Чаякит (н/к) первопрохождение	112
23 июля. 15-й ходовой день. Долина р. Иркинда – Иркиндский водопад	121
24 июля. 16-й ходовой день. Оз. Кутарамакан переправа (2А) – пер. Оракан (нк) первопрохождение - каньон Оракан (1А) первопрохождение	130

25 июля. 17-й ходовой день. Каньон Орокан (1А) первопрохождение –пер. р. Орокан / р. Токинда-Эвкит (1А) первопрохождение- Каньон Токинда Эвкит (1Б) первопрохождение	138
26 июля. 18-й ходовой день. Р. Токинда переправа (2А) – Подъем по притоку р. Токинда (1А) первопрохождение	148
27 июля. 19-й ходовой день. Пер. Онтон (1Б) – Каньон Ыт Кюель-Эвкит (1Б)	157
28 июля. 20-й ходовой день. Каньон Ыт Кюель - Эвкит – оз. Собачье – Норильск	168
29-30 июля. Норильск – Дудинка – Москва	173
5. Выводы и рекомендации	174
6. Картографический материал	176
7. Сведения о материальном оснащении группы	177
Личное снаряжение	177
Общественное снаряжение	178
Организация питания	182
Смета похода	184
Организация заезда и выезда	186
Отчет реммастера.	187
8. Список используемой литературы	189

1. Справочные сведения о маршруте

Учреждение: Федерация спортивного туризма – объединение туристов Москвы.

Район похода: Плато Путорана

Вид туризма: пешеходный.

Категория сложности: пятая.

Вид туризма	Категория сложности	Протяженность, км	Продолжительность, дней		Сроки проведения
			Всего	Ходовых	
Пешеходный	Пятая	250,5 (в зачет 239,2)	20	18	09.07.2023 28.07.2023

По данным GPS перепад высот получился + 10727/-10529, по данным сайта nakarte.me + 8602/-8584.

Нитка маршрута **заявленная**:

г. Норильск – оз. Лама – р. Бунисяк – радиально каньон р. Бунисяк (1Б) – пер. Настойчивых (2А) – оз. Бунисяк – в. Элдэн (1А) – каньон р. Хикикаль (1Б) – верхний каньон Хикикаль (1Б) – нижний каньон Хикикаль (1Б) – р. Нижний Хикикаль (нижний каньон (1А), подъем на плато – пер. Альтернативный (2А), верхний каньон (1Б)) – в. 1284 (1А) – р. Хиникаль Икен – пер. 8414 (1А) – оз. Благодатное – р. Благодатная – каньон восточного притока р. Моя-Ачин (n/n 1А-1Б) – р. Кутарамакан – каньон южного притока Кутарамакан (n/n 1А-1Б) – г. Хукта (n/n 1А) – в. 1289 (n/n 1А) – каньон р. Китобо-Чаякит (n/n 1А-1Б) – р. Иркинда – оз. Кутарамакан – пер. Орокан (n/n 1А) – каньон р. Токинда-Эвкит (n/n 1А-1Б) – р. Токинда – приток р. Токинда (n/n 1А-1Б) – каньон р. Водопадный (n/n 1А-1Б) – оз. Собачье - г. Норильск

Нитка маршрута **пройденная**:

г. Норильск – оз. Лама – р. Хойси – приток р. Хойси – пер. Леценко Н.А. (1Б, n/n) – вер. 1267 (1А) – траверс вер. 1246 (1А) – пер. р. Омутканен / р. Хойси (1А) – ист. р. Хойси – пер. р. Хойси / р. Хикикаль (1А) – ист. каньона Верх. Хикикаль – пер. в. 1186 (1А) – р. Ср. Хикикаль – пер. р. Ср. Хихикаль / р. Ниж. Хихикаль (1А) – исток каньона Ниж. Хикикаль – пер. в. 1185 (1А) – верховье каньона Хикикаль-Икэн – каньон Хикикаль-Икэн (1А) – пер. 8414 (1А) – оз. Благодатное – пер. р. Благодатная / р. Мал. Кутарамакан (1А) – обход каньона р. Мал. Кутарамакан (1Б, n/n) – р. Мал. Кутарамакан – р. Кутарамакан (переправа 2А) – вер. 1335 (1А) – каньон р. Китобо-Чаякит (n/к, n/n) – р. Иркинда – Иркиндский вдп. – оз. Кутарамакан (переправа 2А) – пер. Орокан (n/к, n/n) – каньон Орокан (1А, n/n) – пер. р. Орокан / р. Токинда-Эвкит (1А, n/n) – каньон р. Токинда-Эвкит (1Б, n/n) – р. Токинда (переправа 2А) – приток р. Токинда (1А, n/n) – пер. Онтон (1Б) – каньон Ыт Кюель-Эвкит (1Б) – оз. Собачье – г. Норильск

Протяженность: 250,5, в зачет **239,20** км.

Сроки похода: с 9 по 28 июля 2023 года.

Продолжительность активной части: 20 дней.

Номер маршрутной книжки: 1/1-505.

Оценка категории сложности маршрута по действующей методике категорирования

Ниже проведена оценка категории сложности пройденного маршрута по действующей методике категорирования пешеходного маршрута, утвержденной решением Президиума ФСТР от 30 ноября 2016 года.

Протяженность маршрута составляет 239,2 километров, что является достаточным для маршрута пятой категории сложности.. Продолжительность активной части маршрута составляет 20 дней. Оба параметра позволяют вести дальнейший расчет по меркам 5 категории сложности.

Локальные препятствия:

переправы – 26 баллов в зачет;

н/к: было несколько, но в зачёт для 5 к.с. эти переправы не идут;

1А: было несколько, но в зачёт для 5 к.с. эти переправы не идут;

1Б: рукав р. Кутарамакан - ширина 40 м, глубина 70-90 см - 4 балла в зачет;

1Б: приток р. Кутарамакан - ширина 20 м, глубина 60 см - 4 балла в зачет;

1Б: брод р. Чаякит - ширина 30 м, глубина 70-90 см - 4 балла в зачет;

2А: р. Кутарамакан - ширина 300 м, глубина выше человеческого роста, пакрафт - 7 баллов в зачет;

2А: озеро Кутарамакан - ширина 500 м, глубина выше человеческого роста, пакрафт - в зачет не попадает;

2А: р. Токинда - ширина реки 50 м, ширина переправы 100 м, глубина выше человеческого роста, пакрафт - 7 баллов в зачет;

Переправы на плавсредствах не описаны в действующей методике. Мы описываем их здесь, чтобы показать параметры рек и трудность переправы через них. Как мы увидим в конце расчёта, маршрут соответствует 5 к.с. даже без учёта баллов за переправы с плавсредствами.

перевалы – 12 баллов в зачет;

н/к: 2 шт, но в зачёт для 5 к.с. эти перевалы не идут;

1А: 9 шт, но в зачёт для 5 к.с. эти перевалы не идут;

1Б: Лещенко Н.А. - 6 баллов в зачет;

1Б: Онтон - 6 баллов в зачет;

обход каньона р. Мал. Кутарамакан 1Б в зачет не идет

вершины – 10 баллов в зачет;

1А: 1267 - 5 баллов в зачет;

1А: 1335 - 5 баллов в зачет;

траверсы – 5 баллов в зачет;

1А: 1246 - 5 баллов в зачет;

каньоны – 9 баллов в зачет;

н/к: Китобо-Чаякит - 1 балл зачет;

1А: Орокан - 1 балл зачет;
1А: Хикикаль-Икэн - 1 балл в зачет;
1Б: Токигда Эвкит - 3 балла в зачет;
1Б: Ыт Кюель - Эвкит - 3 балла в зачет;
Итого за ЛП в зачёт 62 балла.

Протяженные препятствия:

Поход проходил на плато Путорана, Красноярский край, коэффициент труднопроходимости для данного района равен 0,65. Общая протяженность маршрута составила 239,20 километров.

$$K_{т.ср.} = 0,65.$$

Таким образом, получаем $ПП_6 = K_{т.ср.} \times ПП_{ор} \times (L_{мар}/L) = 0,65 \times 100 \times (239,20 / 210) = 74,04$

Итого за ПП в зачёт 74,04 балла.

Интегральная оценка категорируемого маршрута:

Географический показатель района похода по плато Путорана $\Gamma=15$.

$$\Gamma_{ср} = 15.$$

Автономность похода $A=1$

Коэффициент перепада высот $K=1+\Delta H/12$. По данным GPS перепад высот получился + 10727/ -10529, по данным сайта nakarte.me перепад высот получился + 8602/ -8584. Для расчета баллов взяли за основу второй вариант.

$$\Delta H = 8\ 602 + 8\ 584 = 17,186 \text{ км}$$

$$K = 1 + 17,186/12 = 2,43$$

$$\text{Коэффициент } P_6 = \Gamma_{ср} \times A \times K_6 = 15 \times 1 \times 2,43 = 36,45 \text{ балла.}$$

Общее количество баллов:

По формуле $КС_6=ЛП_6+ПП_6+P_6$ подсчитываем общее количество баллов, набранных категорируемым маршрутом по всем показателям.

$$КС_6=62+74,04+36,45 = 172,49$$

Сумма баллов **172,49**, что соответствует пятой категории сложности (от 135 д.

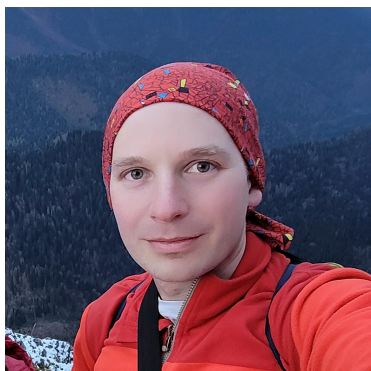
Общий вывод: пройденный группой маршрут соответствует пятой категории сложности.

Состав группы

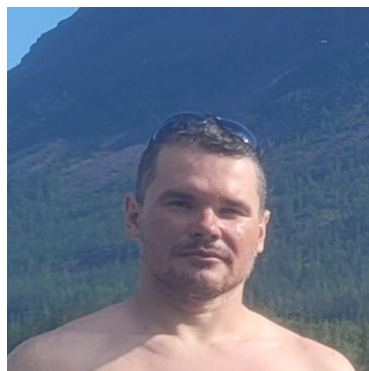
№ п/п	Ф.И.О.	Год рождения	Туристский опыт	Обязанности в группе
1.	Хазова Ольга Сергеевна	1976	6ПУ Камчатка, 5ПУ Якутия, 5ГУ Тянь-Шань, 4ПР о. Итуруп, 3ГР Ц. Кавказ	руководитель
2.	Гнездилов Кирилл Владимирович	1992	4ПУ о. Итуруп, 3ПУ Хибинь, 4ГУ Киргизский хр., 3ЛУ Юж. Урал	снаряженец, фотограф
3.	Гребнев Александр Николаевич	1987	2ГУ с эл 5 Кавказ, 4 ГУ Тянь-Шань, ПУ без спр, 3ГУ, 3А альп.	реммастер
4.	Иноземцев Антон Валентинович	1982	4ПВУ Прип.Урал (2А), 3ПВР Ц.Саян (2А)	хронометрист
5.	Мещеряков Олег Александрович	1987	4ПУ о. Итуруп, 3ПУ Хибинь 3ГУ Терской Алатау	завхоз
6.	Петрова Ольга Олеговна	1994	4ПУ о. Итуруп, 3ПУ Ц. Кавказ, 3ПУ Вост. Саян, 1ПР Краснодарский край	финансист, фотограф
7.	Сафронова Софья Алексеевна	1995	6ПУ Камчатка, 5ПУ хр. Черского, 4ПУ Тянь-Шань, 4ПУ о. Итуруп	зав. страх
8.	Шеина Мария Евгеньевна	1992	4ГУ Зап. Кавказ, 2ГУ, 2 ПУ (Кольский), 3ЛУ, 2ЛУ, 2 альп разряд	медик
9.	Шепилов Александр Олегович	1979	6ВодУ Алтай, Зап. Сибирь, 3ГУ Тянь-Шань, ПУ без спр.	фотограф, рыболов, опытный водник
10.	Шляпникова Анна Викторовна	1988	4ПУ о. Итуруп, 4ПУ Ц. Кавказ, 3ГУ Ц. Кавказ, Дугоба	отв. за транспорт



Ольга Хазова



Кирилл Гнездилов



Александр Гребнев



Антон Иноземцев



Олег Мещеряков



Ольга Петрова



Софья Сафронова



Мария Шеина



Александр Шепилов



Анна Шляпникова



2. Характеристика района и маршрута похода

В переводе с эвенкийского Путорана означает «страна озёр с крутыми берегами», а в переводе с юкагирского — «горы без вершин». Действительно на плато множество изумительных озёр, голубых бездонных и у гор отсутствуют вершины в нашем привычном понимании этого слова. Плато расположено на северо-западе Среднесибирского плоскогорья, на северо-западе Красноярского края, занимая территорию Таймырского Долгано-Ненецкого и Эвенкийского муниципальных районов. Ближайший крупный населённый пункт — город Норильск. Район расположен за Полярным кругом и находится в зоне сурового, резко континентального, субарктического климата, зима холодная (средняя температура $-30...-36$ °С). Зимний период длится 8—10 месяцев и начинается в сентябре. Полярный день сменяется полярной ночью.

Из Книги Воскресенского С. В. В горах Путорана.:

“Путораны занимают северо-западную часть Средне-Сибирского плоскогорья и составляют с ним единое целое в геологическом отношении – Сибирскую платформу. Особенностью Путоранских гор является сочетание плоских вершин с обрывистыми ступенчатыми склонами. Горы рассечены глубокими речными долинами, и междуречные пространства часто имеют свои названия. Так, между Котуем и его правым притоком Котуйкан протягиваются горы Дуго, на северо-западе они переходят в горы Ян. Между Котуйканом и Кочечумо лежат горы Умным (Сыверма). Междуречное пространство в верховьях Курейки носит название Бельдунчана – по имени большого озера, ограничивающего горы с северо-востока. Горы, лежащие к юго-западу от озера Аян, называются Чая-Аян. На крайнем юго-востоке нашего района поднимается горный массив Люча-Онгоктон. С его восточных склонов стекает Оленек, а немного южнее Полярного круга, неподалеку от озера Эконда, начинается Виллюй. Территория протягивается с севера на юг на 450 километров, то-есть на четыре градуса по широте.

Средне-Сибирское плоскогорье вместе с горами Путорана представляет собою платформу. Существенным признаком любой платформы, в том числе и Сибирской, является глубокий фундамент, сложенный древними, смятыми в складки породами. Фундамент перекрывается осадочными породами, залегающими горизонтально или с очень слабым уклоном. Основание Сибирской платформы сложено архейскими и протерозойскими кристаллическими сланцами и гнейсами. Анабарский массив на северо-востоке и Енисейский кряж на западе представляют выходы кристаллического основания на дневную поверхность. Фундамент Сибирской платформы на всей остальной площади сверху прикрыт мощной толщей разнообразных осадочных пород: кембрийскими и силурийскими известняками и доломитами, кое-где встречаются островки девонских и карбоновых отложений. Выше залегают угленосные пермские отложения, состоящие из песчаников, глинистых и углисто-глинистых сланцев с прослоями каменного угля. Пермские отложения, в свою очередь, перекрыты широчайшими покровами излившихся по трещинам изверженных пород: базальтами, долеритами и мандельштейнами. Все породы, перекрывающие фундамент, лежат почти горизонтально.

Однако тщательные наблюдения показали, что породы лежат не строго горизонтально, а имеют слабый уклон от окраин к внутренним частям. Со стороны Анабарского массива породы залегают с пологим углом падения на запад и юго-запад. Величина уклона колеблется от половины градуса до двух-трех градусов. Такая же картина наблюдается и со стороны Енисея, только породы здесь падают в противоположном – восточном направлении. Таким образом, толща осадочных пород образует очень широкую и пологую форму, которую грубо можно сравнить с чашей, вытянутой в направлении с северо-северо-запада на юго-юго-восток. В геологии такая форма носит название прогиба, или синеклизы. По имени трех Тунгусок, пересекающих эту обширную область в ее южной и центральной частях, она в геологической литературе известна как Тунгусская синеклиза.”

Особенностью района является то, что перевалы и вершины представляют собой не совсем привычные нам образования. Обычно, поднимаясь на седловину перевала, в нашем поле зрения виднеется спуск с перевала. На Плато такая особенность, что седловины перевала и вершины протяженны по расстоянию и могут представлять собой многокилометровые “перегоны”. Можно подняться в один день на перевал или вершину, а спуститься с них только уже на следующий день, пройдя при этом нормальный ходовой день с хорошим километражом. Поэтому зачастую считается перевал как выход из каньона на плато или спуск с плато. Вершины на плато тоже представляют собой не совсем привычные для нас горные образования. Не даром они называются столовыми горами. Поднявшись на вершину порой сложно определить где же сама вершина, если на ней отсутствует триангулятор, тк вершина представляет собой просто ровное поле и до спуска нужно еще пройти какое-то расстояние. В первое время непривычно, но потом уже начинаешь приспосабливаться.

Общая смысловая идея маршрута. Организация и подготовка похода.

Конечно же, плато Путорана много лет числилось в списке обязательных мест для посещения. Якутия, Камчатка, Курилы, всевозможные горные районы, что после этого может удивить? Плато Путорана удивило нас всех, никого не оставив равнодушным. Суровая природа, восхитительные водопады, обворожительные озера, обрывистые каньоны, базальтовые отложения, образующие столбы шестигранной формы, таежный лес, арктические болота. Район достаточно большой и специфичный, тем более из участников все были там впервые. Поэтому подготовка началась задолго до похода, было прочитано более 25 отчетов, книги Афанасьева и Подкорытова, просмотрено множество документальных и обзорных фильмов, тщательно изучены карты, получены консультации более опытных людей. Очень трудно было определиться с маршрутом, так как все было вкусным и интересным - уж слишком много достопримечательностей в этом удивительном месте. Было составлено 4 варианта маршрута и посчитаны графики движения с ЧХВ. Рассматривался пеше-водный вариант трека, но от данной идеи быстро отказались ввиду отсутствия водного опыта у большинства участников. Отказались также и от варианта заброски на вертолете, так как стоимость высока, а рейсовые вертолеты летают в очень неудобное время, таким образом теряешь несколько ходовых дней, что очень критично из-за ограничений в отпуске. Поэтому восточная часть была отменена быстро. После изучения материала была отброшена и северная часть. Самым лакомым кусочком

показалась западная и центральная часть, да и попасть туда проще. Наметили для себя ключевые точки: Иркиндский водопад, каньон Хикикаль, водопады на Дулисмани и Яктали, оз. Аян. Но впоследствии оказалось, что включить в маршрут на 3 недели все намеченные точки попросту невозможно, на 4 недели можно построить красивый и логичный маршрут через указанные достопримечательности. В итоге решили выбрать обязательными для посещения каньон Хикикаль и Иркиндский водопад.

Группа набралась быстро, в марте набор уже был окончен. Тк планировалось прохождение 2 скальных перевалов: Настоячивых 2А и р. Альтернативный 2А, то было проведено две скальные тренировки. Первая – в марте в районе скал Пальцево под Выборгом в Ленинградской области, где отработали ИТО и организацию станций на скалах. Вторая тренировка проводилась на скалах озера Ястребиное в Ленинградской области, где было отработано взаимодействие в группе, прохождение перил вверх-вниз с организацией своих точек на скалах, навесная переправа.


Для подготовки к походу участники дополнительно самостоятельно проводили регулярные тренировки выносливости: бегали, участвовали в мультигонках и трейлах, катались на лыжах, ходили в ПВД, посещали скалодром.

Полезная информация, адреса и телефоны поисково-спасательной службы

Погоду мы смотрели на разных сайтах:

1. <https://www.windy.com/69.391/91.557?69.170,91.553,8>
2. <https://www.yr.no/nb/v%C3%A6rvarsel/daglig-tabell/2-1500906/Rusland/Krasnojarskij%20kraj/Ozero%20Lama>

Страховались в компании РЕСО 8-499-704-60-68 <https://reso.ru/>

Для получения экстренной медицинской и иной помощи:			
	+7 499 704 60 68		текстовые сообщения
			

Группа была зарегистрирована в МЧС по Красноярскому краю. Регистрация проводилась через сайт Госуслуги.

Добавлю разные полезные контакты:

МЧС Дежурный по оперативному управлению (39191) 5-75-11, 5-01-11, 8-902-9157307

Тувишов Евгений Григорьевич, +7(39191)5-75-14

(spastao@inbox.ru, dudinkal@m4c.ru, mchs@taimyr24.ru)

По прибытию на территорию муниципального района перед выходом на маршрут (после окончания маршрута) обязательно связаться с оперативным дежурным Управления по телефонам (39191) 5-75-11, 5-01-11, 9029157307 и сообщить о начале маршрута (окончании маршрута), а также при изменении исходных данных (количество участников, изменении самого маршрута и т.д.)

Рекомендуем дополнительно направить на адрес эл. почты Управления (spastao@inbox.ru, dudinka1@m4c.ru, mchs@taimyr24.ru) информацию:

Круглосуточное взаимодействие, обмен информацией между группой и Управлением по движению на маршруте, необходимо осуществлять напрямую с маршрута или через координатора. Рекомендованные сроки выхода на связь с оперативным дежурным Управления **не реже одного раза в три – четыре дня** по телефонам (39191) 5-75-11, 5-01-11, 9029157307 факс 3-32-58 или на адрес эл. почты: spastao@inbox.ru, dudinka1@m4c.ru, mchs@taimyr24.ru

Оказавшись в чрезвычайной ситуации (происшествии), туристу (туристической группе) необходимо при помощи спутникового телефона, мобильного телефона или стационарной связи сообщить о сложившейся ситуации оперативному дежурному Управления по телефонным номерам: «112», 8(39191) 5-75-11, 5-01-11, указав свое местонахождение, состояние группы и краткую информацию о происшествии на маршруте. Необходимо максимально точно следовать инструкциям и рекомендациям оперативного дежурного.

Управление по делам ГО и ЧС Администрации Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района

647000, Красноярский край, Таймырский Долгано-Ненецкий муниципальный район, г. Дудинка, ул. Советская, д.12.

Тел. +7 (39191) 5-75-11, 5-01-11, 5-75-14, тел./факс +7 (39191) 3-32-58.

Почта: dudinka1@m4c.ru, mchs@taimyr24.ru, spastao@inbox.ru.

Сайт: "http://taimyr24.ru/local_bodies/Administration/Struktur_Kontakts/GO_4S/"
rel="nofollow"

Варианты подъезда и выезда с маршрута

Удобнее всего попасть на плато Путорана — через Норильск на самолете.

Добраться туда можно также через Красноярск. Далее на теплоходе по реке Енисей до г. Дудинка. От Дудинки до Норильска ходит микроавтобус или можно заказать машину.

По Енисею от Красноярска до Дудинки и обратно ходят два теплохода: «А. Матросов» и «В. Чкалов», время в пути составляет 3 дня 14 часов вниз по течению и 5 дней 8 часов вверх. Теплоход останавливается в нескольких промежуточных точках, для целей похода по Путоранам могут представлять интерес Дудинка (90 км до Норильска по автодороге, вертолет в Хантайское озеро), Игарка (вертолет в Светлогорск), Курейка (можно заказать катер до Светлогорска), Туруханск (вертолет в Светлогорск). Расписание теплоходов можно посмотреть на сайте <https://www.prt24.ru/sheet/2017-02-20-04-48-45.html>

Из Норильска можно заказать катер на озера Лама и Собачье, из Хантайского озера – по одноименному водоему, из Светлогорска – по Курейке и оз. Дюпкун. Выброска возможна аналогичным путем.

Возможны еще рейсовые вертолетные заброски, но у них неудобные даты вылета, поэтому мы такие варианты не рассматривали.

Поселок Хантайское озеро тоже является одним из путей попадания на плато Путорана. Однако попасть в сам поселок не просто. Это можно сделать на рейсовом вертолете Дудинка-Хантайское озеро, который осуществляет рейс раз в неделю, более подробную информацию надо узнавать на сайте администрации города Дудинки.

Запись на вертолет из г. Дудинки в пос. Хантайское и обратно: ****+79134984180****

Запись на вертолет из Снежногорска в Норильск тел. 8 3919 264566
Запись на вертолет из Норильска в Снежногорск тел. 8 3919 419454
рейсы по вторникам и четвергам

Авиакомпания «Норильск Авиа»:

г. Норильск, ул. Орджоникидзе, д. 4а.

Приёмная: телефон 8 (3919) 25-05-90, факс: 8 (3919) 25-47-07.

Генеральный директор Петренко Игорь Фёдорович 8 (3919) 25-47-07.

Начальник коммерческого отдела Машурянц Иван Анатольевич 8-913-498-00-83,
8-913-504-07-01.

Почта: Priem@NorilskAvia.ru.

Сайт: ["http://norilskavia.ru"](http://norilskavia.ru)

Наш вариант заезда-выезда подробно описан в разделе “Организация заезда и выезда“

Порядок доступа в особые зоны

На территории Плато Путорана находится Государственный природный заповедник «Путоранский» <http://zapovedsever.ru/other/putoransky>. С 2012 года ФГБУ «Государственный природный заповедник «Путоранский» входит в состав Федеральное государственное бюджетное учреждение «Объединенная дирекция заповедников Таймыра» (ФГБУ «Заповедники Таймыра»).

Федеральное государственное бюджетное учреждение «Объединённая дирекция заповедников Таймыра»

663305, Красноярский край, г. Норильск, ул. Талнахская, д.22, подъезд 2.

Тел./факс: +7 (3919) 31-17-27,

Почта: zapoved.taimyra@mail.ru.
<http://zapovedsever.ru/registration/register>

Заповедник подчинен Министерству природных ресурсов и экологии Российской Федерации.

С границами заповедника можно ознакомиться на сайте заповедника [Кадастровые сведения \(zapovedsever.ru\)](http://zapovedsever.ru) [Карта заповедника Путоранский](#)

Мы звонили в феврале начальнику отдела экологического просвещения и туризма 49-04-14 (Доб. 205), уточняли про маршрут и про условия посещения заповедника, также писали на почту ztprosvet@mail.ru. В ответ мы получили информацию, что наш маршрут проходит прямо по центру заповедника и в данном направлении не выделена зона для рекреации и туризма. Нас попросили заменить нитку маршрута. Возможно условия когда-нибудь и поменяются, так как раньше, судя по отчетам, выделяли квоты на посещение заповедных территорий, но на данный момент можно посещать только охранную (буферную) зону, зона же самого заповедника запрещена для посещений. Взвесив все за и против, мы решили не менять маршрут и пойти по намеченному пути. Пропуск на посещение буферной зоны мы получили, отправив маршрут по разрешенной территории с данными группы.

Организация связи с внешним миром на маршруте

Для навигации на маршруте помимо карт и описаний взяли 2 навигатора. GPSMap был включен все время движения. Etrex – запасной. В походе запасной не пригодился. Оба навигаторы пропатчены для использования растровых карт.

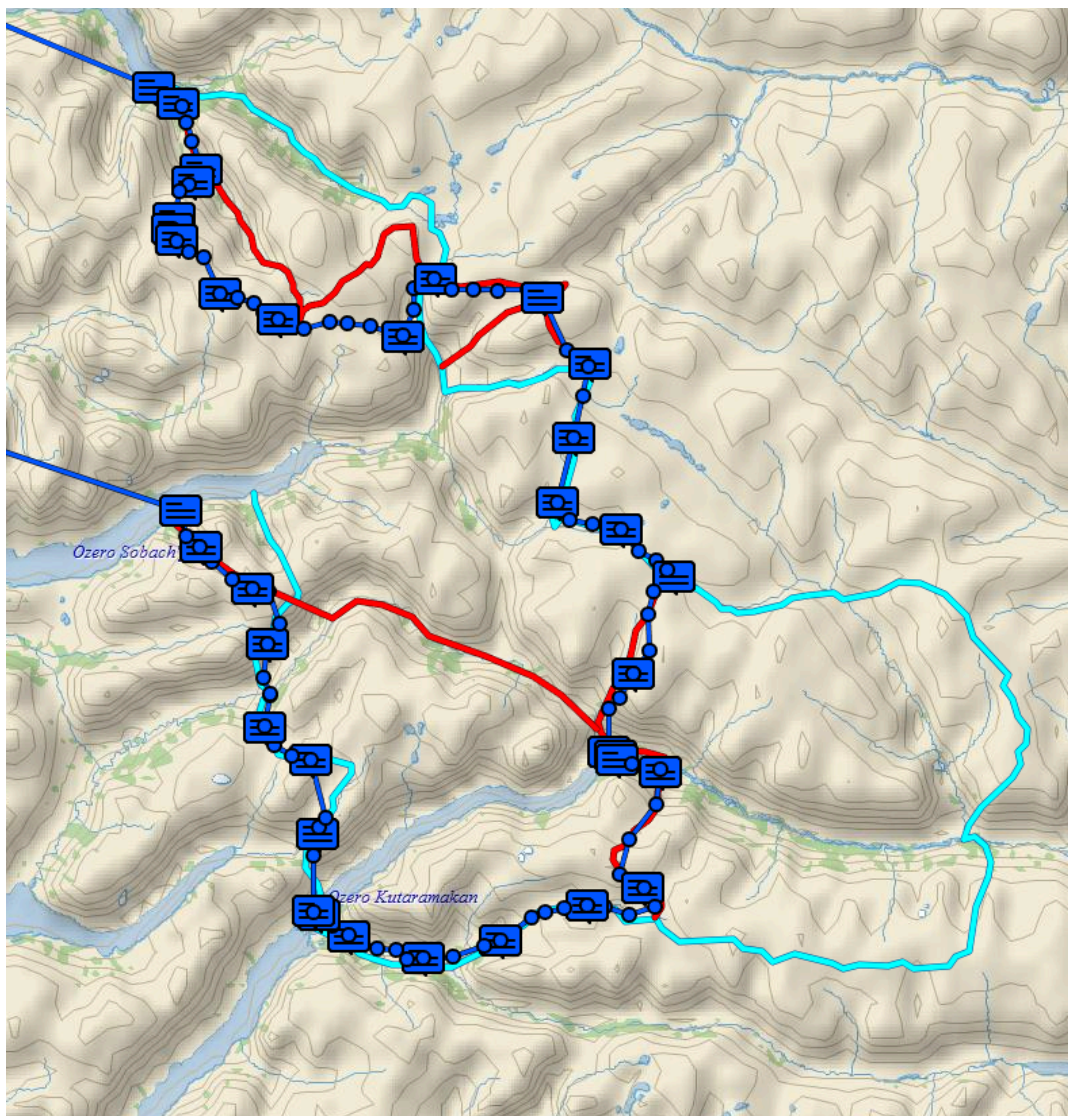
На переправах активно использовали рации.

Спутниковый телефон Iridium 9555 арендовали в компании satellite-rent.ru. Вместе с аппаратом есть возможность заказать проводок для зарядки от powerbank-a. Но нужно бронировать заранее. Рекомендуется при получении проверить не только функции звонка, но и отправки/получения SMS, а также возможности зарядки. В нашем случае первый аппарат, который мы получили, перестал включаться после попытки его подзарядить. После замены с новым аппаратом проблем уже не возникало. На маршруте везде была уверенная связь. В основном писали SMS.

Спутниковый трекер Garmin InReach - неотъемлемая часть безопасного прохождения маршрута. Позволяет отслеживать местоположение группы на маршруте с заданным интервалом времени, отправлять три варианта предустановленных сообщений, отправлять и получать текстовые сообщения длиной 160 символов на латинице, на сотовые телефоны и email. В данном походе использовался для отслеживания передвижений группы на маршруте и в качестве резервной связи в случае поломки спутникового телефона. Для позиционирования использует систему GPS, для связи - спутники Iridium. Аппарат брали в аренду в турклубе МИСиС.

Подключали тариф активации на 1 месяц за 40 евро (Recreation - тариф для устройств с ежегодно обновляемой подпиской), включающий 40 предоплаченных сообщений, безлимит на предустановленные сообщения, отслеживание с интервалом

не чаще 10 мин. Отслеживание в походе использовали с интервалом в 1 час (отправка автоматическая). Предустановленные сообщения отправляли с обедов, ключевых препятствий и мест ночёвок. Заряжался аппарат в походе от повербанка три раза, на 75%, 60% и 25%. Заявленная ёмкость встроенного аккумулятора 1250 мАч.



Карта заявленного маршрута с запасными вариантами, на которой отображается перемещение группы с отправленными сообщениями.

Голубым указан основной маршрут, красным - заявленные запасные варианты, синим фактически пройденный маршрут (точки - отправка местоположения, прямоугольники - отправка текстового сообщения)

3. График движения

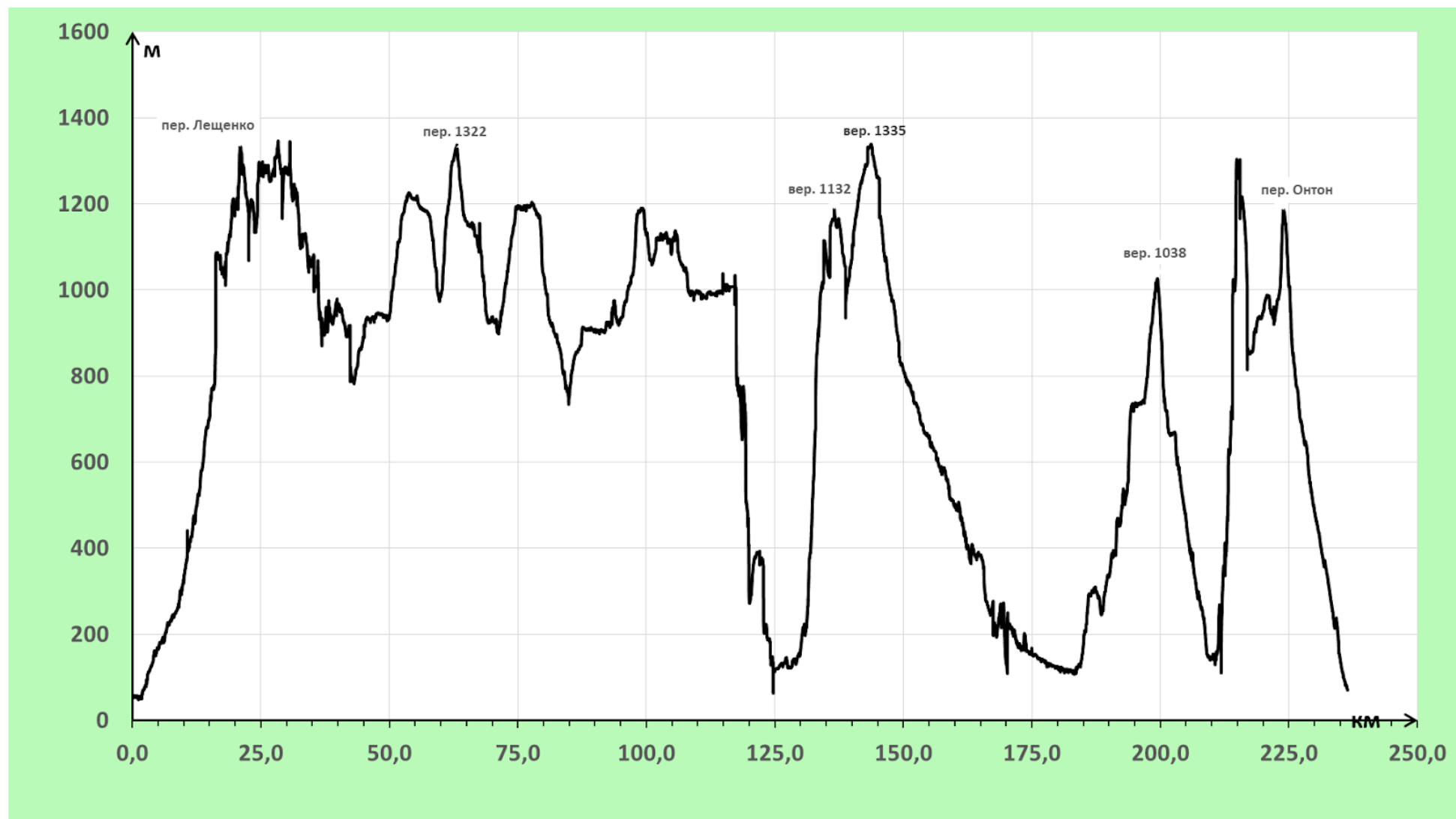
План-график

Дата	Ходовой день	Участок маршрута	Способ передвижения	место ночевки	dH набор +	dH сброс -	L,км	L,км в зачет	ЧХВ
8 июля	0	Москва - Норильск - оз. Лама - дол. р. Хойси	самолет катер пешком	дол р. Хойси	58		2,80	2,80	1:10
9 июля	1	мн- р. Хойси - приток р. Хойси	пешком	приток р. Хойси	384	119	11,80	7,90	3:30
10 июля	2	мн.- Приток р. Хойси - пер. им Лещенко НА (1Б) (п/п)	пешком	Плато, перед вершиной 1267	832	155	7,80	7,80	5:00
11 июля	3	мн. -Вершина 1267 (1А) - траверс 1246 (1А)	пешком	Плато, на перевале	494	228	13,50	13,50	7:08
12 июля	4	Отсидка в пургу		Плато, на перевале	0	0	-	-	0:00
13 июля	5	Отсидка в пургу		Плато, на перевале	0	0	1,50	-	0:00
14 июля	6	мн.- пер. р. Омутканен/р. Хойси (1А) - истоки р. Хойси - пер. р. Хойси / р. Хикикаль (1А) - истоки каньона Верхний Хикикаль	пешком	каньон Верхний Хикикаль	515	875	19,20	19,20	7:33
15 июля	7	мн.- Пер. 1186 (1А) - р. Средний Хикикаль - пер. р. Ср. Хихикаль/р. Ниж. Хихикаль (1А) - исток каньона Нижний Хикикаль	пешком	верховье каньона Нижний Хикикаль	724	573	18,10	18,10	6:58
16 июля	8	мн.- Верховье каньона Нижний Хикикаль - Перевал 1185 (1А) - верховье каньона Хикикаль - Икэн	пешком	верховье каньона Хикикаль - Икэн	445	750	16,10	15,25	6:26
17 июля	9	мн.- Каньон Хикикаль-Икэн (1А) - пер. 8414 (1А) - оз. Благодатное	пешком	оз. Благодатное	647	424	18,10	15,95	7:25

18 июля	10	мн.- Пер. р. Благодатная / р. Мал. Кутарамакан (1А) - Верховье каньона Малый Кутарамакан п/п	пешком	Верховье каньона Малый Кутарамакан	326	371	13,90	13,90	4:40
19 июля	11	мн.- Сбход каньона р. Мал. Кутарамакан (1Б, п/п) - р. Мал. Кутарамакан – р. Кутарамакан	пешком	р. Кутарамакан	496	1406	10,40	10,40	5:25
20 июля	12	мн.- Переправа рукава (1Б) - Переправа р. Кутарамакан (2А)	пакрафт пешком	р. Кутарамакан	234	80	5,90	5,90	3:05
21 июля	13	мн.- Переправа притока р. Кутарамакан (1Б) - В. 1335 (1А) - Верховье каньона Китообо-Чаякит	пешком	Верховье каньона Китообо-Чаякит	1550	535	15,30	15,30	7:53
22 июля	14	мн.- Каньон Китообо-Чаякит (н/к) п/п	пешком	р. Китообо-Чаякит	557	1140	20,60	18,50	6:35
23 июля	15	мн.- Долина р. Иркинда - переправа р. Чаякит (1Б) -Иркиндский водопад	пешком	р. Иркинда	676	1100	16,40	16,40	6:05
24 июля	16	мн.- Оз. Кутарамакан переправа (2А) - пер. Орокан (нк) п/п - каньон Орокан (1А) п/п	пешком	р. Орокан	466	204	13,10	13,10	5:10
25 июля	17	мн - Каньон Оракан - пер. р. Орокан / р. Токинда-Эвкит (1А, п/п) - Каньон Токинда Эвкит (1Б) п/п	пешком	р. Токинда - Эвкит	798	876	16,60	16,60	7:50
26 июля	18	мн. Р. Токинда переправа (2А) - Подъем по притоку р. Токинда (1А) п/п	пешком	Верховье притока р. Токинда	916	383	9,90	9,90	4:50
27 июля	19	мн. -пер Онтон (1Б) - Каньон Ыт Кюель - Эвкит (1Б)	пешком	р. Ыт Кюель - Эвкит	578	977	14,80	14,80	5:35
28 июля	20	мн. Каньон Ыт Кюель - Эвкит - оз. Собачье - Норильск	пешком катер		31	333	4,70	4,70	2:15
29 июля		Норильск - Дудинка							
30 июля		Самолет в Москву							
				Итого	10 727,00	10 529,00	250,50	240,00	104:33:00

По данным GPS перепад высот получился + 10727/ -10529, по данным сайта nakarte.me перепад высот получился + 8602/ -8584. Для расчета баллов взяли за основу второй вариант.

Высотный график



Определяющие препятствия маршрута

Локальные препятствия маршрута в порядке прохождения

Вид препятствия	Название	К.Т	Характеристика препятствия	Путь и способ прохождения	Комментарии
Перевал	Лещенко Н.А.	1Б	Подъем со стороны притока Хойси (первопроход). Курумник, Средняя и мелкая осыпь до 35 гр на подъем, снежники	Подъем по притоку Хойси на плато. С самостраховкой палками (альпенштоком), плотной группой	Первопрохождение (координаты <i>N 69.28446° E 91.60752°</i>)
Вершина	1267	1А	Крупный курумник, снежники		
Траверс	1246	1А	Крупный курумник, снежники		
Перевал	Рядом с вер. 1308 р. Омутканен/р. Хойси	1А	Осыпь, курумник, снежники	Спуск в верховья долины р. Хойси	<i>Координаты перевала N 69.22022° E 91.82189°</i>
Перевал	р. Хойси / р. Хикикаль	1А	Осыпь, курумник, снежники	Прохождение из верховьев р. Хойси к каньону Хикикаль	
Перевал	1186	1А	Осыпь, курумник, снежники	Прохождение из верховьев р. Верхний Хикикаль в сторону р. Средний Хикикаль	
Перевал	р. Ср. Хихикаль/р. Ниж. Хихикаль	1А	Осыпь, курумник, снежники	Прохождение из долины р. Средний Хикикаль к р. Нижний Хикикаль	Определяющая сторона на спуск <i>Координаты перевала N 69.21159° E 92.37888°</i>
Перевал	1185	1А	Осыпь, курумник, снежники, скальный пояс	Прохождение из долины р. Нижний Хикикаль в сторону долины р. Хикикаль - Икэн	
Каньон	Хикикаль-Икэн	1А	Непротяженные скальные прижимы, курумник, снежник	Прохождение от р. Хикикаль - Икэн в сторону пер. 8414	

Перевал	8414	1А	Осыпь, курумник, снежники, скальный пояс	Прохождение из долины р. Хикикаль-Икэн в сторону оз. Благодатное	
Перевал	р. Благодатная / р. Мал. Кутарамакан	1А	Осыпь, курумник, снежник	Прохождение от оз. Благодатное в сторону р. Малый кутарамакан	
Перевал	Обход каньона, спуск к р. Мал. Кутарамакан	1Б	Осыпь, курумник, скальные пояса	Спуск к. р. Малый Кутарамакан	Первопрохождение. Трудность оцениваем как 1Б, но не берем для расчета баллов.
Переправа	Рукав р Кутарамакан	1Б	Ширина реки 40 м, глубина 70-90 см	Стеночкой 2-3 человека	
Переправа	Р. Кутарамакан	2А	Ширина реки 300 м, глубина выше человеческого роста, течение сильное	Переправа на пакрафте - 2 ч и 1 рюкзак	
Переправа	Приток р. Кутарамакан	1Б	глубина 60 см, ширина 20 м, сильное течение,	Стеночкой 2-3 человека	
Вершина	1335	1А	Осыпь, курумник, снежник, скальный пояс		
Каньон	Китобо-Чаякит	н/к	Камни, кусты, травянистые склоны		Первопрохождение
Переправа	Брод р. Чаякит	1Б	Глубина оказалась по развилку, где-то см 70-90, ширина около 30 м., течение сильное	Стеночкой 2-3 человека	
Переправа	Озеро Кутарамакан	2А	Ширина озера в месте переплыва составляет 500 м, глубина выше человеческого роста	Переправа на пакрафте - 2 ч и 1 рюкзак	

Перевал	Орокан	н/к	Осыпь, курумник, травяной склон		Описаний нет, ходили зимой в 1978 и ходил Подкорытов. Наверное первоход
Каньон	Орокан	1А	Камни, кусты, травянистые склоны		Описаний нет, ходил Подкорытов. Наверное первоход
Перевал	р. Орокан / р. Токинда-Эвкит	1А	Осыпь, курумник, снежник		Первопрохождение
Каньон	Токинда Эвкит	1Б	Крупные камни, прижимы, галька, кусты		Первопрохождение
Переправа	р. Токинда	2А	Ширина переправы 50 м, глубина выше человеческого роста, течение сильное	Переправа на пакрафте - 2 ч и 1 рюкзак	
Перевал	Подъем по притоку р. Токинда	1А	Осыпь, курумник, скальные ступени		Первопрохождение
Перевал	Онтон	1Б	Осыпь, курумник, скальные ступени, снежники		
Каньон	Ыт Кюель - Эвкит	1Б	Крупные камни, прижимы, галька, кусты		

Изменения маршрута и их причины

Отклонения от заявленного основного варианта маршрута:

Еще за неделю до похода, получив неутешительную информацию от Александра Волшебника, что на плато лежит снег сплошным покровом и уровень воды в реке Норильская совсем не июльский, начались опасения за прохождение маршрута в заявленном варианте. Еще и прогноз был соответствующим: за неделю до нашего отправления, во время нашего прибытия и неделю после начала нашего похода прогнозы рисовали сплошные дожди. Уже на месте стало понятно, что опасения были не напрасны, нам подтвердили, что уровень озера Ламы поднялся на 4 метра, затопив берега, приход весны задержался на месяц и поэтому был аномально высокий уровень воды в реках - почти паводковый.

Еще в Москве мы думали над вариантом разворота маршрута в обратном направлении. Но, во-первых, нам не согласились поменять направление, во-вторых, сказали, что особого смысла нет, тк, если установится теплая погода, то начнут интенсивно таять снега и уровень воды не упадет. Как, в принципе и получилось, судя по рассказам Жени Хилькевича, группа которого ходила поход 4 кс на неделю позднее нашего. Он подтвердил, что на выходе заметного падения уровня воды не произошло (выходил он на оз. Лама). А в каньоне Хикикаль даже наоборот, уровень воды повысился.

1. Не смогли пройти Бунисяк из-за высокого уровня воды. Хойси превратилась в стремительную реку, опасную для прохождения. Поэтому решили обойти по р. Хойси и спуститься к реке Бунисяк в верховьях.
2. Не смогли перейти приток Хойси, поэтому пришлось согласовывать с МКК новый вариант маршрута - выход на плато по притоку. Связались по спутниковому телефону с Председателем МКК Рязанским Н.М, с просьбой согласовать изменения в заявленном маршруте, разрешив подъем на плато по притоку Хойси.
3. Не смогли пройти каньон Хикикаль, потому что каньон был непроходим - высокий уровень воды, плюс каньон был частично забит снегом.
4. Пошли по запасному варианту - р. Малый Кутарамакан, в связи с тем, что потеряли 2 дня на отсидке в пургу, 1 день на заезде и поменяли маршрут в начале. Поэтому пройти петлю через р. Моя-Ачин уже не успевали.
5. Не пошли каньон Водопадный в связи с тем, что верховья каньона, где предполагался наш спуск, частично были забиты снегом.

Остальной маршрут пройден по основному варианту.

4. Техническое описание маршрута

Введение

Техническое описание приведено по дням. Под ходовым временем понимается чистое ходовое время, т.е. из времени, затраченного группой на прохождение участка, уже вычтено время всех привалов. Слова правый и левый по отношению к берегам рек, бортам долин и кулуаров тракуются как орографические понятия (если не указано обратное, чаще всего в случае исключений используется термин «по ходу»). В техническом описании всюду указано местное время, отличающееся в 2023 году от московского на 4 часа.

Фотографии выполнены Гнездиловым К.В., Петровой О.О., Иноземцевым А.В, Хазовой О.С.

7 – 8 июля. Москва – Норильск – оз. Лама – долина р. Хойси

Основная часть группы летела самолетом авиакомпании S7. Вылет из Москвы в 23:15 07 июля. Два участника воспользовались услугами NordStar – фактический вылет в 23:45 того же дня (NordStar два раза задерживал рейс). В Норильск группа, летевшая S7, прибыла 8 июля в 7:30 по местному времени, а через час прибыли остальные участники – пассажиры NordStar. Очень удивило, что в аэропорту Норильска в зоне прилета пришлось проходить паспортный контроль. Проверяли паспорта у всех прибывших пассажиров, несмотря на то, что рядом нет пограничных зон. Если в группе предполагается участник без российского гражданства, необходимо уточнить правила посещения Норильска иностранцами.

После того как группа собралась вместе и получила багаж, мы выдвинулись в сторону Норильска на заранее заказанной машине. Аэропорт Норильска “Алыкель” находится от Норильска в 40 км, и путь в одну сторону занимает примерно 50 минут. От центра Норильска до порта Валек, отправной точки катера к озерам плато Путорана, 15 км и 20 минут соответственно.

Дорога до города пролегает по бескрайней тундре, деревья в которой практически отсутствуют. Вечная мерзлота и северный климат не оставили без внимания и дорожное покрытие – асфальт во многих местах опустился и автомобиль постоянно подпрыгивал на ямах и ухабах. Вскоре показался первый комбинат Норникеля, его трубы выпускают необычного цвета сизые облака, окрашивая небо в неестественные цвета. Красиво и страшно одновременно. Параллельно автомобильной дороге проходят ж/д пути, по которым совсем недавно ходили электрички. Сейчас железная дорога используется исключительно для грузовых перевозок.

В Норильске нам надо было получить заранее заказанный на Авито газ, заехать на почту – забрать фальшфейеры и сигнал охотника (отправили сами себе по почте из Москвы), а также позавтракать в кафе – перед долгим плаванием на катере. И после этого отправиться в порт Валек, где нас должен был ждать катер.

Водную часть трансфера мы организовывали через менеджера лодочных перевозок Александра. Он предпочитает именовать себя Александр-Волшебник или просто Волшебник. Далее в отчете возможны все перечисленные варианты написания его имени. Более подробно про организацию водной заброски см. соответствующий раздел. В Москве мы договорились с Александром о том, что созвонимся по прилете в Норильск для уточнения времени отправления катера. К сожалению, в нашем случае оказалось, что выехать на маршрут без промедления, в 11-12 часов дня, мы не сможем, т.к. на оз. Мелком сильные волны и катер может перевернуться. Предположительно, возможность должна была появиться ближе к ночи. Узнав эту печальную новость, мы заехали в магазин Дудинка, где купили разные деликатесы из рыбы и оленины, а после этого отправились в столовую, рекомендованную Константином (нашим водителем в Норильске). Столовая нам понравилась – чисто, уютно, вкусно и недорого. Просидев в ней до обеда (некоторые даже умудрились поспать) и получив новости, что волны не уменьшаются, решили поискать места в хостелах, чтобы немного поспать. К счастью, нам повезло, и в хостеле “Арктик рум”, оказались свободные места. Про этот хостел мы узнали в Москве, когда искали, где разместиться на обратном пути, после завершения маршрута. Из кафе дружно отправляемся туда, чтобы поспать после полета и накопить силы перед маршрутом. У руководителя внезапно разболелся накануне пролеченный зуб. Недалеко оказалась

стоматологическая клиника, где очень хорошо заново прочистили каналы и поставили пломбы на 2 зубах за 9000 руб. В 19:00 вечера нам позвонил Александр и сообщил, что озеро успокоилось и можно плыть. Договариваемся через час встретиться в порту. Быстро все просыпаемся, вызываем машину, покупаем продукты на перекус в катере и стартуем в порт. Наконец-то, а то и так уже потеряли целый ходовой день еще при заезде. До порта нас довез Константин, водитель, который ранее в этот же день встречал в аэропорту.

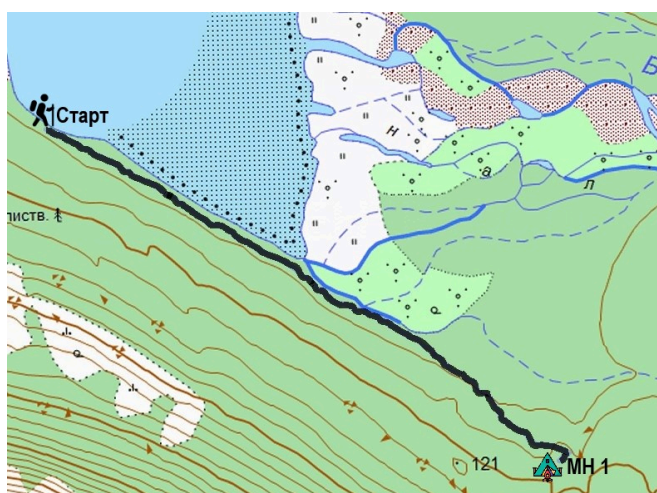
Прибыв в порт, издалека замечаем катер с надписью “Волшебник”. (Фото 0.1 Катер) С нами забрасывается дополнительно коммерческая группа из 2 человек и 1 гида. Знакомимся с капитаном судна. Его зовут Роман. Отплываем с дальнего от Норильска берега в 21:19. Заезжаем оставить городскую заброску и отправляемся в путь. По дороге слушаем интересные рассказы про особенности края.

Вообще нам очень не повезло с погодой в этом году. Еще накануне в Москве, просматривая прогнозы, закрадывалась мысль, что не все каньоны будут проходимы, но чтобы настолько... Целую неделю до нашего приезда шли сильные дожди, по сообщениям от Александра на плато лежало много снега и уровень воды в реке Норильская был необычайно высоким. Роман подтвердил наши опасения, сказав, что уровень воды в Ламе поднялся на 4 метра, подтопив турбазы, на берегах озера. Да мы и сами видели затопленные берега. Погода не радовала – шел дождь, впрочем как и в последующие дни. Но, несмотря на хмурость и серость, пейзажи вокруг покоряли своей величественностью и загадочностью. От Екатерины, гида, которая сопровождала Романа, мы узнали много историй о плато Путорана, о переменчивой погоде и коварстве р. Бунисяк. По ее словам на языке северных народов все названия, начинающиеся на “Бу” означают гиблые и труднопроходимые места.

Еще в катере начали закрадываться сомнения в проходимости р. Бунисяк. Мысленно начали смиряться с запасным путем вдоль р. Хойси, который, как казалось, проходим в любое время и при любых условиях. Идти по нему очень не хотелось, ведь там ходят «коммерсы»... И все еще жила надежда на каньон Бунисяк, хотя и весьма расплывчатая – по прогнозу дожди должны были продолжиться всю следующую неделю, что впоследствии и сбылось.

За 3 часа 51 мин катер довозит до места старта. Базу Олега Крашевского мы проехали, планировалось выйти с левой стороны р. Бунисяк. Искали место, где можно причалить, т.к. берега затоплены и близко не подплывешь, галька внизу. Координаты места причала N 69.38633° E 91.56517°

Расстояние (км)	Набор (м)	Сброс (м)	ЧХВ
2,8	58	0	1:10



Метеорологические данные: дождь

Роман высадил нас на затопленном берегу в 1:10 ночи прямо на довольно крутой курумник. У самого берега плавали ветки и бревна, поднятые наводнением. На курумнике сразу же переоделись и надели накомарники. Как только мы вылезли из катера, на нас набросились несметные полчища комаров. (Фото 0.2 Затопленные берега)

Поднявшись по сыпуче вышли на тропу. Тропа хорошо набитая, местами затопленная и заболоченная. Быстро дошли до восточной оконечности озера, после чего тропа начинает плавно забираться вверх. Берег в самой восточной части озера тоже затоплен. (Фото 0.3 Затопленные берега озера) За 1,5 перехода, преодолев 2,8 км, вышли на мшистую полянку с ручьем – хорошее место для лагеря. Время уже позднее – 2 часа 35 минут, пора ставить лагерь. Вот так, вместо запланированных 8, прошли всего 2,8 км. Находим ровные площадки и ставим лагерь, вокруг много лиственниц, поэтому проблем с дровами нет, готовим на костре. Координаты места ночевки N 69.37458° E 91.61863° (Фото 0.4 Место первого лагеря) Быстро поужинав, ложимся спать.



Фото 0.1. Катер



Фото 0.2. Затопленные берега





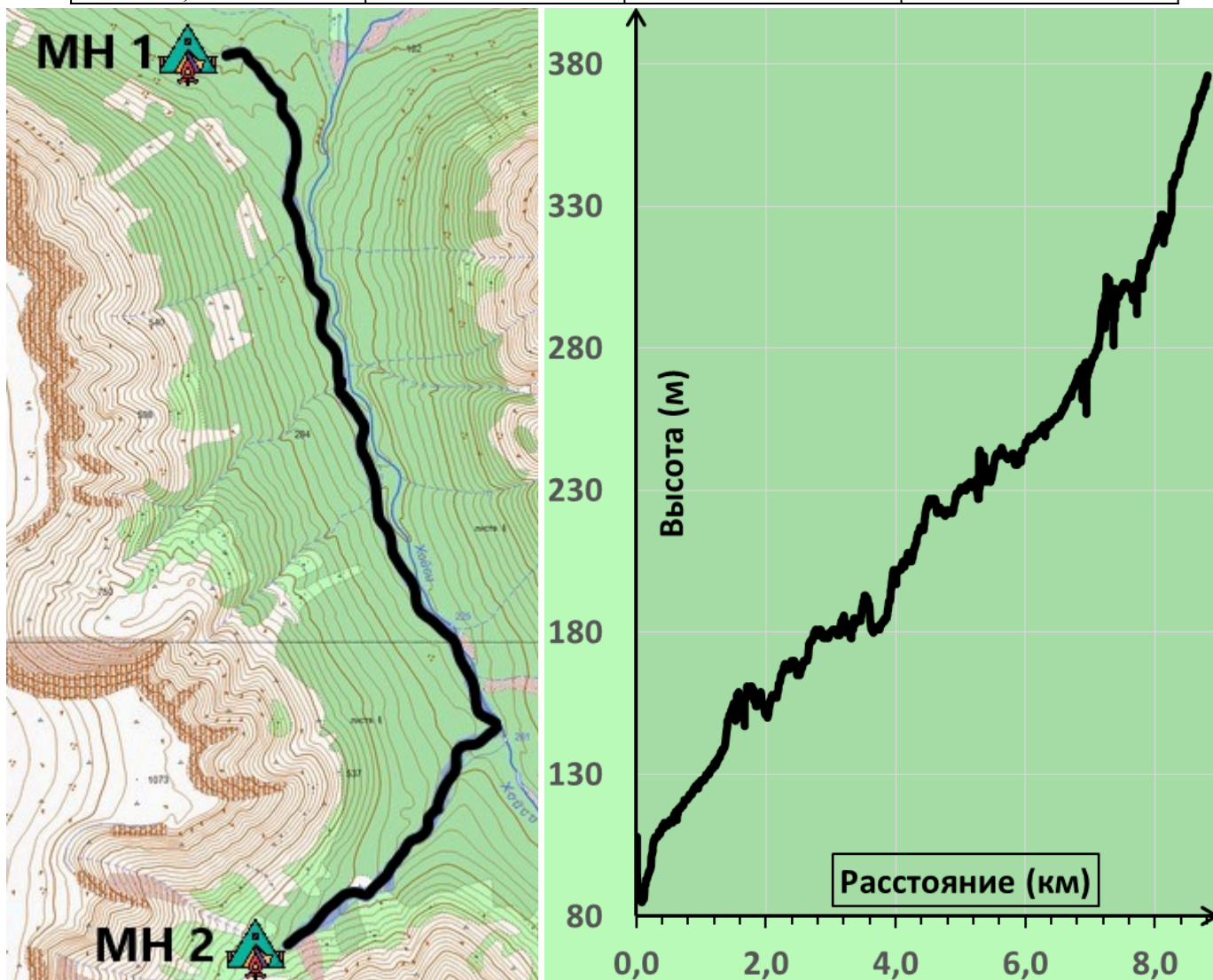
Фото 0.3. Затопленные берега озера



Фото 0.4. Место первого лагеря

9 июля. 1-й ходовой день. р. Хойси – приток р. Хойси

Расстояние (км)	Набор (м)	Сброс (м)	ЧХВ
7,9	384	119	3:30



Метеорологические данные: дождь

Подъем дежурных в 9:30, общий подъем в 10:00. В 11:40 выходим. Продолжаем плавный подъем по тропе. Тропа становится все лучше, чего не скажешь о затопленных, недружелюбных кустах слева по ходу движения, которые отделяют нас русла р. Хойси. В какой-то момент тропа поворачивает направо и начинает забирать наверх. (Фото 1.1 Группа на тропе вдоль р. Хойси) На месте первого привала, откуда уже стало видно реку Хойси, мы смогли оценить уровень воды в реке, а также вероятность ее успешного преодоления. В нашем случае Хойси оказалась слишком полноводной для ее прохождения. (Фото 1.2 река Хойси) Посоветовавшись, решили продолжить движение до верховьев Хойси и там, перейдя плато, спуститься к каньону Бунисяка и оттуда еще раз выбраться на плато – уже через перевал Настоячивых.

Через 25 минут тропа стала уходить все дальше от реки и забираться наверх. Прошли ручей по камням и остановились на привал. (Фото 1.3 Ручей) Тропа идет высоко от реки. Река – сплошной каньон с крутыми скальными стенками. (Фото 1.4 река Хойси) Через какое-то время долина реки расширяется, тропа виляет вниз к реке, а затем снова поднимается на борт. (Фото 1.5, 1.6 Тропа) Переходим по камням еще один ручей и идем дальше по хорошей тропе. (Фото 1.7 Ручей) Выходим к свежему селевому выносу, снова пересекаем небольшой ручей. (Фото 1.8 Селевой вынос) Тропа теряется, но быстро находится вновь. Проходим симпатичную стоянку – хорошее место для лагеря или обеда, спускаемся на галечный берег и выходим снова на тропу. (Фото 1.9 Галечный берег) Совсем недалеко очередной приток Хойси, а за ним на карте отмечена еще одна стоянка, поэтому решили сначала перейти его и уже потом пообедать. Как оказалось впоследствии, это было правильное решение.

Подойдя к этому притоку, мы даже не сразу поняли, что это приток. Сначала показалось, что это и есть основное русло реки – уж слишком полноводным и быстрым он был. Но, сориентировавшись по карте, поняли, что это все-таки приток. И в нашем случае его не перейти, по крайней мере в этом месте. Везде «белая» вода и стремительное течение. Вверх по притоку идет еле заметная, теряющаяся тропа. Ничего не остается, кроме как идти по ней. Местами приходится пробираться через кусты. (Фото 1.10 Вверх по притоку Хойси) Подходящих для брода разливов так и не нашли. Поднялись на невысокий борт долины и в 15:25 остановились на обед. Пока будет готовиться обед, мы успеем провести разведку вверх по течению и поискать место для переправы. Прошли вверх по течению 500 метров, везде белая вода и места для брода нет. (Фото 1.11 Приток Хойси) Заприметили высокую лиственницу, стоящую на самом краю, решили ее спилить и сделать переправу по бревну. Координаты места предполагаемой переправы $N 69.32203^{\circ} E 91.65756^{\circ}$ Разведчики вернулись на место обеда, где их уже ожидал горячий супчик. Пока обедали, начался дождь. Пообедав и подождав, когда пройдет основной пик дождя, под мелкой моросью отправились к лиственнице. За 20 минут дошли до места и приступили к подготовке переправы. (Фото 1.12 Пилим лиственницу) За 30 минут свалили дерево, но длины дерева не хватило до противоположного берега. Лиственница уплыла вниз по течению как перышко. Дальше пошли вдоль берега без тропы, временами пробираясь через кусты. В 19:45 подошли к каменистому языку, впадающему в ручей. С противоположного склона стекают несколько водопадов. (Фото 1.13 Первые водопады) Мы обрадовались нашим первым, пусть и тоненьким, водопадам. Продолжили искать места для переправы – но все безуспешно. Небольшой дождь так и продолжает накрапывать.

Решили ставить лагерь. В 20:00 нашли подходящее место для ночевки на небольшой террасе рядом с нашим вздувшимся притоком. (Фото 1.14 Место лагеря) Координаты места ночевки $N 69.31862^{\circ} E 91.64837^{\circ}$ Снова разведчики отправились на поиски переправы. Пройдя выше по течению 700 метров, подходящего места для переправы так и не нашли. Зато дождь немного поутих. Вернувшись в лагерь, у костра начали обдумывать сложившееся положение. Первое чувство отчаяния и ощущение провала еще толком и не начавшегося похода разумно заглушаем шутками. После ужина приступили к изучению карты притока и его верховьев. При подготовке к походу мы досконально изучили спутниковые снимки всех участков маршрута, включая запасные участки. Но осмотр прилегающих долин, в одной из которых мы оказались, не проводился. После внимательного изучения топографического материала (у нас все-таки были генштабовские карты всего района в электронном виде, а также обзорная карта), приняли решение идти вверх по притоку Хойси и подниматься на плато по левому борту долины. Написали SMS Председателю МКК Рязанскому Н.М., с просьбой разрешить внести изменения в маршрут, и, оперативно получив одобрение, с надеждой засыпаем.



Фото 1.1. Группа на тропе вдоль р. Хойси



Фото 1.2. Река Хойси



Фото 1.3. Ручей



Фото 1.4. Река Хойси



Фото 1.5. Тропа



Фото 1.6. Тропа



Фото 1.7. Ручей



Фото 1.8. Селевой вынос



Фото 1.9. Галечный берег



Фото 1.10. Вверх по притоку Хойси



Фото 1.11. Приток Хойси



Фото 1.12. Пилим лиственницу



Фото 1.13. Первые водопады



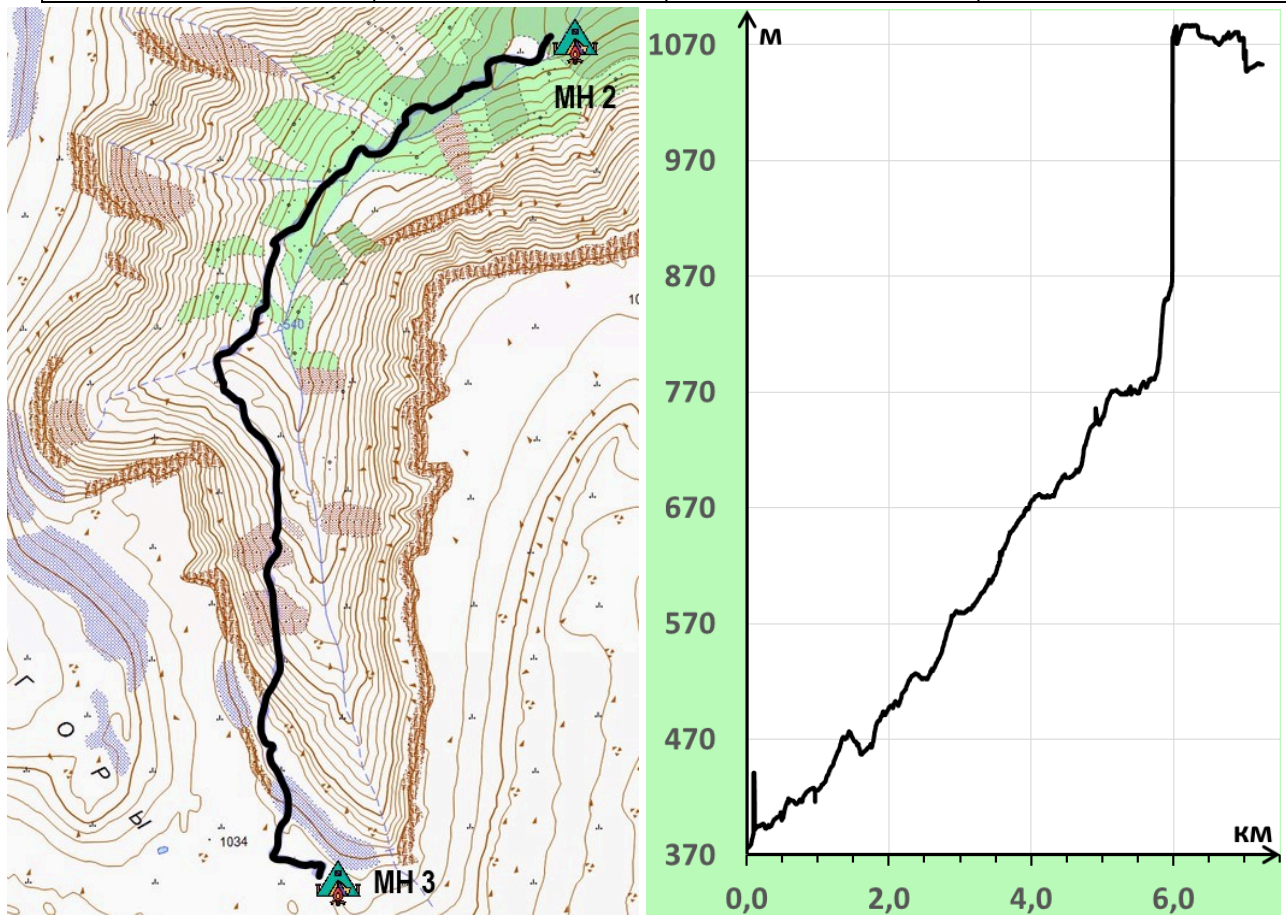
Фото 1.13. Первые водопады



Фото 1.14. Место лагеря

10 июля. 2-й ходовой день. Приток р. Хойси – пер. им. Лещенко Н.А. (1Б) первопрохождение

Расстояние (км)	Набор (м)	Сброс (м)	ЧХВ
7,8	832	155	5:00



Метеорологические данные: дождь

Подъем дежурных в 6:30, общий подъем в 7:00. На улице пасмурно и хмуро, по прогнозу обещают дожди. В 8:55 выходим. Сначала недолго идем по красивому лесу. (Фото 2.1. Лиственный лес). Затем проходим небольшой курумник и продолжаем движение через кусты, стараясь максимально искать в них просветы. Скорость передвижения по ольховому криволесью невысока. (Фото 2.2. Кусты)

Через 25 минут остановились посмотреть еще одно место для брода, но уверенности оно не придало. Снова сильная струя, белая вода и основное русло проходит по краю противоположного берега. Померяли у левого берега глубину, оказалось почти метра 1,5, а дальше еще глубже. Понимаем, что слишком рискованно пытаться проходить через такой поток даже со страховкой, потому что на реке сплошные перекаты и шиверы. Решаем уже окончательно проститься с Бунисяком и пойти по новому маршруту.

Продолжаем идти по кустам, плавно набирая высоту и подрезая спадающие к реке кулуарчики. (Фото 2.3. Спадающие к реке кулуарчики) Чем выше мы поднимаемся, тем меньше становится кустов, на смену ольшанику приходят симпатичные лиственницы, растущие на приятном ягеле. (Фото 2.4. Лес в верховьях) Через 2,5 перехода и 3,7 км поднялись выше от реки. Обходя кусты по небольшому курумнику, подошли к левому притоку, вытекающему из скально-осыпного цирка, который хорошо был виден с места ночевки. Вечером, обсуждая варианты вылаза на плато, прочертили возможный путь подъема. По факту путь оказался верным, но совсем неприятным. Любуемся водопадами, образованными нашим притоком. Мы пойдем выше над ними. На склонах виднеются снежники, белые пятна снега чередуются с черными прогалинами осыпи. Без труда перебродили наш непроходимый внизу приток и поднялись вдоль него на террасу. В данном месте глубина притока составляет всего 30 см. (Фото 2.5. Брод в верховьях притока Хойси)

Траверсируем склон по плотно слежавшейся осыпи, плавно набирая высоту. (Фото 2.6. Подъем на перевал) Травянисто-земляные участки сменяются средним курумником. (Фото 2.7. Травянисто-земляные участки сменяются средним курумником) Через переход, в 12:45, встаем на обед на склоне, так как дальше крутизна склона увеличивается. Поднимается сильный ветер, начинает моросить дождь. Сооружаем укрытие из тента и рюкзаков, чтобы спрятаться от ветра и дождя. (Фото 2.8. Обед) В 14:45 продолжаем движение под мелким дождем.

Выше места обеда крутизна склона увеличивается. Поднимаемся на перевал по левому борту долины. Ориентир – окончание скальной стенки на хребте. На пути чередуются снежники и живой курумник. Стараемся двигаться по снежникам. Проходим первый снежник крутизной где-то 20°, выходим на среднюю россыпь такой же крутизны. Затем наступает очередь снежника, крутизной уже 25-30°, пересекаем небольшой осыпной участок той же крутизны и выходим уже на более крутой снежник. Подъем по крутому участку примерно 400-500 метров. (Фото 2.9 - 2.14. Подъем на перевал) Перед выходом на перевал сыпуха немного выполаживается, примерно до 25°. (Фото 2.15. Выход на перевал) Выходим на более-менее ровную площадку и приваливаемся под небольшой скальной стенкой. (Фото 2.16. Сидим на перевале) Подъем от места обеда занял 1 час 10 мин. Логичный выход на плато. Складываем тур и пишем записку. (координаты перевала $N 69.28446^\circ E 91.60752^\circ$) (Фото 2.17. Строим тур) (Фото 2.18. Перевал) (Фото 2.19. Путь подъема на перевал внизу) (Фото 2.20. Путь подъема на перевал в верховьях)

Перевал оцениваем как простой 1Б. Поскольку описаний на долину этого притока нет – в основном группы поднимаются или по р. Хойси, без проблем по камням переходя наш приток, или по Омон-Юряку, то считаем перевал первопрохождением. Предлагаем назвать перевал Лещенко Наталья Александровна, 1944 гр, в честь известной туристки, посвятившей свою жизнь развитию спортивного туризма и организовавшей значительное число качественных школ по спортивному туризму.

Мелкий дождь не прекращается, видимость плохая. Продолжаем движение по курумниковыми россыпями и мокрыми снежниками, и спустя некоторое время выходим на ровное плато. Под ногами приятная, устойчивая и слежавшаяся осыпь, состоящая из камней шестигранников, достаточно часто встречающихся на плато. Проходим большой снежник, чавкая в воде при тропежке. (Фото 2.21. Плато) Ровных площадок нигде нет, дует сильный ветер. Продолжаем движение по местами заболоченному плато. Через 1,5 перехода, в 17:45, выходим на травянистую заболоченную полянку. Рядом протекает ручей. (Фото 2.22. Поляна для лагеря) Координаты места ночевки $N 69.27747^\circ E 91.61430^\circ$ Решаем остановиться на ночь – все уже промокли и замерзли, а впереди сквозь туман виднеется подъем на протяженный снежник. Находим сравнительно сухие места и ставим лагерь. После того, как установили лагерь, мелкая морось переходит в достаточно сильный дождь, который не прекращается всю ночь до утра. Ужин готовим в палатке. Читаем неутешительный прогноз на следующий день - ненастная погода продолжит испытывать нашу стойкость.



Фото 2.1. Лиственничный лес



Фото 2.2. Кусты



Фото 2.3. Спадающие к реке кулуарчики



Фото 2.4. Лес в верховьях



Фото 2.5. Брод в верховьях притока Хойси



Фото 2.6. Подъем на перевал



Фото 2.7. Травянисто-земляные участки сменяются средним курумником



Фото 2.8. Обед



Фото 2.9. Подъем на перевал



Фото 2.10. Подъем на перевал



Фото 2.11. Подъем на перевал



Фото 2.12. Подъем на перевал



Фото 2.13. Подъем на перевал



Фото 2.14. Подъем на перевал



Фото 2.15. Выход на перевал



Фото 2.16. Сидим на перевале



Фото 2.17. Строим тур



Фото 2.18. Перевал



Фото 2.19. Путь подъема на перевал внизу



Фото 2.20. Путь подъема на перевал в верховьях



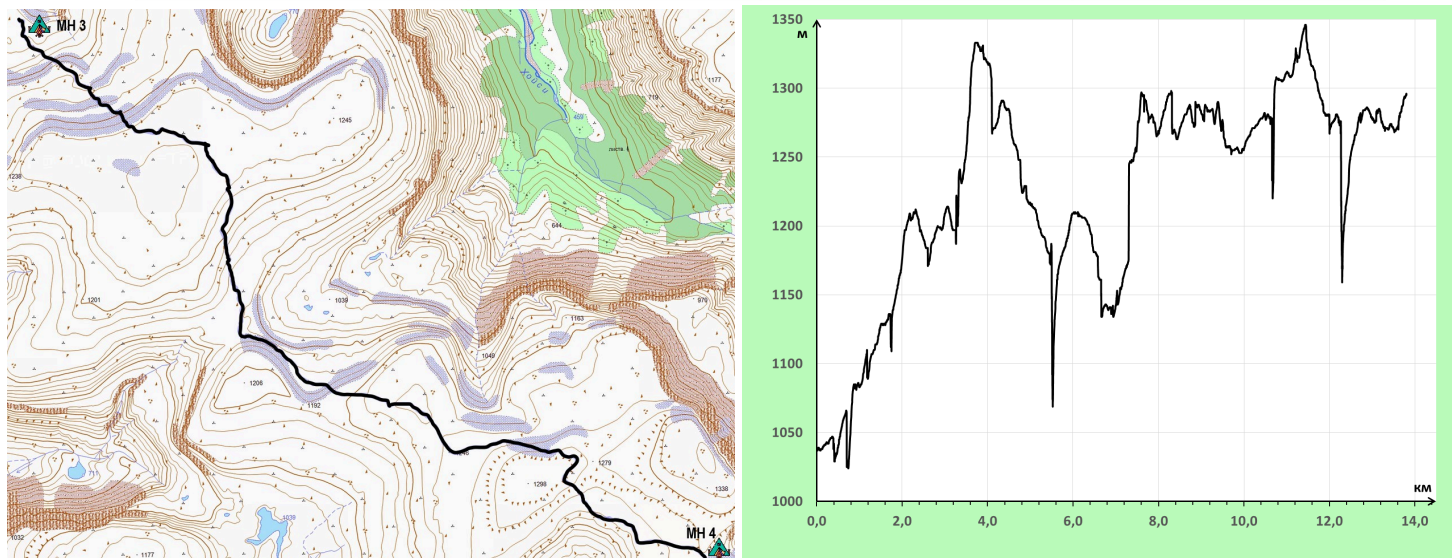
Фото 2.21. Плато



Фото 2.22. Поляна для лагеря

11 июля. 3-й ходовой день. Вершина 1267 (1А) – траверс вер. 1246 (1А)

Расстояние (км)	Набор (м)	Сброс (м)	ЧХВ
13,5	494	228	7:08



Метеорологические данные: дождь, туман

Подъем дежурных в 6:00, общий подъем в 6:30. На улице идет сильный дождь, готовим в палатке, завтракаем и ждем, когда утихнет сильный дождь. Наконец-то дождь немного стихает, морось нам уже не помеха.

Собираемся и в тумане под мелким дождем выходим с места ночевки. Сразу же нас ждет преодоление первой ступени, которая покрыта снегом. Немного проходим по затопленным камням и начинаем тропить по мокрому снегу наверх. (Фото 3.1. Путь по плато) Поднявшись по снежнику на первую ступень за 20 минут, делаем остановку для переодевания – становится жарко. Заодно необходимо сориентироваться – в тумане движение затруднено. Далее начинаем подниматься на следующую ступень, она тоже покрыта снегом. (Фото 3.2. Вторая снежная ступень) Наверху ступень заканчивается нагромождением крупного курумника (Фото 3.3. Курумник вверху ступени), залезаем по нему и продолжаем движение по плато без сильного набора. Свой путь стараемся прокладывать по камням, свободным от снежников. К сожалению, не всегда получается. (Фото 3.4. Каменные прогалы) Проходим хорошее место для ночевки (координаты N 69.27128° E 91.63181°), знать бы про него, могли бы дойти в предыдущий день.

Идем немного без особого набора по затопленным камням и забираемся в тумане и мороси еще на несколько небольших ступенек. (Фото 3.5. Небольшие ступени) Снег мокрый и сырой, внизу вода. За два перехода выходим на плоскую часть вершины 1267. Почти везде лежит сплошной покров снега. Тропим по колено со сменой лидера, периодически проваливаясь выше колена. Видимости нет, идем по азимуту по компасу, снова все промокли. (Фото 3.6 – 3.8. Тропим по плато).

Надо заметить, что перемещение по снежникам, с которым нам довелось столкнуться не является тропежкой в чистом виде, поскольку тропежка предполагает утаптывание снега на пути следования тропящего. И амплитуда перемещения ног тропящего от шага к шагу не сильно меняется. В нашем же случае снег был далеко не рыхлый и при переносе веса на ногу она уходила вглубь снежника не в 100% случаев. Поначалу казалось, что такое передвижение проще, чем тропежка - все таки иногда удается и не проваливаться. Но очень быстро выяснилось, что наоборот, несмотря на то что бывают и “счастливые” шаги, неопределенность (провалишься и как глубоко?) каждого следующего шага вынуждают держать ноги и тело в повышенном тонусе. А когда понимаешь, что нога уже уходит вниз, необходимо успеть дополнительно напрячь передние мышцы бедра. Мы испробовали разные способы перемещения - в том числе и мелкими шажками. Вероятность проваливания не снижались,

зато “экспериментатор” периодически падал ничком и получал клапаном рюкзака по затылку. Учитывая, что было самое начало похода, выбраться из под рюкзака было далеко непросто. Никакого выдающегося способа передвижения так придумать и не удалось. Дополнительно возникали проблемы на границе снежники-камни. Как известно, около камней снег тает раньше, и можно было особенно глубоко провалиться, а заодно ушибиться, сходя с надежных валунов на снежник. Но если, стоя на камнях, основательно прощупать место для первой постановки ноги на снежник треккинговой палкой, то вероятность провалиться сильно снижается.

Через один переход начинается плавный спуск, количество снега не уменьшается. Туман с моросью тоже не проходят. *(Фото 3.9. Плавный спуск)* Через какое-то время выходим на среднюю осыпь. Как приятно идти и не тропить. Выходим на ровные площадки с мелкой галькой, рядом течет ручей, образуя небольшое озерцо – хорошее место для ночевки *(координаты N 69.23936° E 91.70047°)*. Время 14:00, решаем делать обед. Натягиваем тент от ветра и дождя, готовим на горелках. *(Фото 3.10. Обед)* Морось прекращается и на какой-то короткий момент даже немного раздуло – нам ненадолго показали вид на плато. Через полтора часа выходим, видимости снова нет, но хотя бы прошла морось.

Нам предстоит короткий подъем на безымянную вершину. *(Фото 3.11. Подъем на вершинку)* По крутому “короткому” снежнику выходим на огромное ровное поле слежавшегося курумника. Радость наша была недолгой – немного пройдя по осыпи мы снова выходим на заснеженные поля. В основном идем по снегу, чуть менее раскисшему чем до обеда. Через два перехода подошли к цирку ручья. Красивый вид вниз в долину ручья. Немного развеялось, и мы смогли недолго полюбоваться пейзажами. *(Фото 3.12. Кратковременный вид на долину)* Проходим немного по краю плато по камням вдоль обрывистого склона и снова выходим на снежник. *(Фото 3.13. Снежник)* Глубокая торпежка по мокрому раскисшему снегу до перевала. *(Фото 3.14. Тропежка)* Выходим на мелкую сыпучку на перевале в 19:40. *(Фото 3.15. Перевал)* Координаты перевала и места ночевки N 69.22022° E 91.82189°

Хорошей видимости снова нет и дальнейший путь на спуск с перевала не просматривается. Видно только, что в определенный момент спуск набирает крутизну. Судя по карте он не только крутой, но и довольно продолжительный. Решаем ставить лагерь, в надежде на то, что на следующее утро погода улучшится, и мы сможем просмотреть спуск вниз.

Спуск с этого перевала - подходящее место для разведки коптером при относительно хорошей погоде. Но в тот момент, когда мы вышли на перевал периодически налетали тучи, хотя и без дождя, кроме того группа сильно промокла насквозь, намерзлась и натропилась. Последний снежник на перевальном взлете дался особенно тяжело.

После того, как установили палатки, поднимается сильный ветер и снова начинается дождь. На этот раз довольно сильный. Вовремя поставили лагерь! Готовим снова в палатке. Когда мы вышли на перевал на нем было микроозерцо - так что у нас проблем с водой не было. Но в более сухие года перевал может быть непригодным для ночевки как раз из-за отсутствия воды.

Перед самым сном - сеанс связи с куратором. Приходит неутешительный прогноз на следующие дни – холодно и много осадков.



Фото 3.1. Путь по плато



Фото 3.2. Вторая снежная ступень



Фото 3.3. Курумникверху ступени



Фото 3.4. Каменные прогалы



Фото 3.5. Небольшие ступени



Фото 3.6. Тропим по плато



Фото 3.7. Тропим по плато



Фото 3.8. Тропим по плато



Фото 3.9. Плавный спуск



Фото 3.10. Обед



Фото 3.11. Подъем на вершинку



Фото 3.12. Кратковременный вид на долину



Фото 3.13. Снежник



Фото 3.14. Тропежка



Фото 3.15. Перевал

12 июля. 4-й ходовой день. Плато – пер. р. Омутканен/р. Хойси (1А)- отсидка

Метеорологические данные: пурга, снег, сильный ветер

Ночью поднимается сильный ветер, просыпаемся от того, что палатка ходит ходуном и понимаем, что нас задувает снегом. С утра выглядываем из палатки – видимость меньше 50 метров, не видно соседней палатки, сильный ветер и снег – началась настоящая пурга. Как в горах на высоте. Палатки заносит снегом, периодически приходится откапывать. Ветер и осадки не прекращаются, видимость не появляется. Весь день сидим в палатках. Пурга заметает входы в палатки и забивает тамбуры снегом. Видимость плохая. Вечером снова приходит неутешительный прогноз – на следующий день ожидается такая же погода. (Фото 4.1 – 4.2. Пурга)



Фото 4.1. Пурга



Фото 4.2. Пурга

13 июля. 5-й ходовой день. Плато – пер. р. Омутканен/р. Хойси (1А)- отсидка

Метеорологические данные: пурга, снег, сильный ветер

Всю ночь пурга не прекращалась, наутро улучшений не наступило. Все палатки занесло, тамбуры забили снегом так, что изнутри палатки рюкзаки не откопать, ветер не стихает. Просим прислать почасовой прогноз, чтобы понимать как жить дальше. Продолжается пурга. После обеда ветер немного стих, но видимость по-прежнему плохая. Приходит прогноз, что к ночи должно наступить улучшение. В 17:05 решаем выйти на разведку и посмотреть путь спуска. Ветер немного утих, но снег продолжает идти и видимость не появляется. Спуск с перевала прямо вниз посмотреть так же невозможно, как и ранее, поэтому решаем пойти по более пологому пути. Установили КВ - 2 часа. Прошли азимутом около 2 км вдоль обрыва плато, немного приспустились вниз, просмотрели и наметили дальнейший путь – можно возвращаться назад.

А теперь ода неопреновым носкам. Вспоминая предыдущие горные и зимние походы, надевая обледенелые ботинки на сырые носки, с ужасом представляла как сейчас замерзнут ноги, как бывало не раз. Но в неопреновых носках, на удивление, сырые ноги на морозе совсем не замерзли, наоборот, им было тепло.

В 19:00 возвращаемся в лагерь, погода немного улучшается. Решаем в ночь не выходить, все-таки долго откапываться. Решаем укладываться спать, а на следующий день пораньше встать. (Фото 5.1 – 5.3. Занесло сильнее)



Фото 5.1. Занесло сильнее



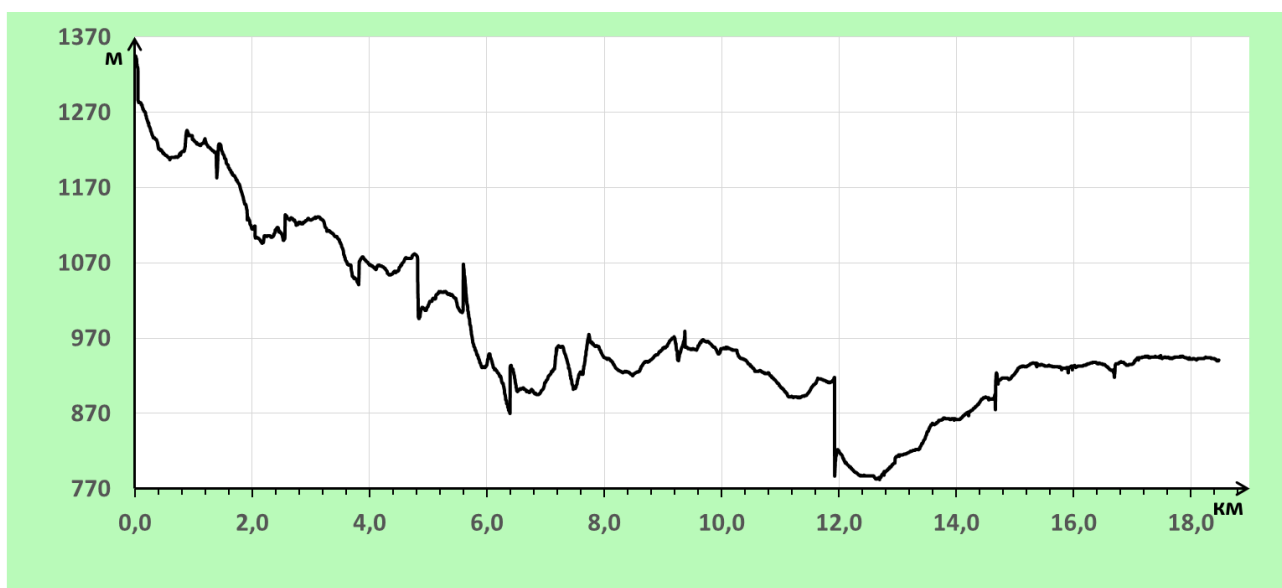
Фото 5.2. Занесло сильнее



Фото 5.3. Занесло сильнее

14 июля. 6-й ходовой день. пер. р. Омутканен/р. Хойси (1А) - истоки р. Хойси - пер. р. Хойси / р. Хикикаль (1А) - истоки каньона Верхний Хикикаль

Расстояние (км)	Набор (м)	Сброс (м)	ЧХВ
19,2	515	875	7:33



Метеорологические данные: местами мелкий дождь, облачность

Подъем дежурных в 6:00, общий подъем в 6:30. Ветер немного стих, идет слабый снег, появилась видимость до 100 м. Готовим и завтракаем в палатках, так как на улице холодно. Долго откапываем палатки и очищаем их от наледи и снега. (Фото 6.1. Откапываем палатки)

В 9:50 выходим. Идем по намеченному накануне пути. Все вокруг замело снегом, открытые сыпухи, которые были до метели, тоже все занесены. (Фото 6.2. Засыпанные осыпи) Тропежка по колено и выше. Снег уже не мокрый, а сухой и мягкий, кошки не нужны. Через 30 минут останавливаемся немного переодеться и сфотографироваться, так как открылся красивый вид на верховья Хойси. (Фото 6.3. Группа на фоне верховьев Хойси) Вокруг все белым-бело, как зимой. Идем дальше на спуск по не крутому склону по засыпанной снегом сыпухе. (Фото 6.4. Спуск с перевала) К самой р. Хойси не спускаемся, чтобы не было проблем с бродом, вместо этого намечаем обойти ее по верху в месте истока и траверсируем склон. (Фото 6.5. Траверс склона)

Плавнo спускаемся с перевала через вершину по засыпанному снежному курумнику и снежному склону, периодически по очереди проваливаясь по самую развилку. (Фото 6.6. Тропежка) Проходим по камушкам узкий исток Хойси и продолжаем движение по снегу без особого перепада высот. (Фото 6.7. Хойси) Затем поднимаемся на большое каменистое поле, присыпанное снегом, проходим по нему, и плавнo спускаемся по снегу к двум замерзшим озерам. (Фото 6.8. Спуск к озеру) Обошли озеро по северному берегу, вышли к

истокам ручья и небольшому водопадику. (Фото 6.9. Первый водопад) Это наш первый полноценный водопадик, увиденный вблизи, радуемся ему, хоть он и небольшой. Делаем фотографии. После этого продолжаем спуск по осыпи к большим озерам. Снега становится значительно меньше.

Идём по слежавшемуся среднему курумнику по широкой долине вдоль ручья по левому берегу. (Фото 6.10. Спуск по ручью) Местами попадаются небольшие выходы скальных шестигранников. Спускаемся к большому озеру с урезом воды 890 м, берега подтоплены, идем по левому берегу, который представляет собой слежавшуюся осыпь. (Фото 6.11. Озеро) Подходим к следующему озеру, к нему спускается каменная гряда, в нашем случае спуск засыпан снегом, поэтому снова тропим. Также его обходим по северному берегу и идем к следующему. (Фото 6.12. Спуск к озерам) Вдалеке уже виднеется каньон Хикикаль, планируем на нем пообедать и посмотреть водопады. Рельеф не меняется – все тот же слежавшийся средний курумник без особого перепада высот.

Начинают попадаться земляные ловушки – подтаявшая вечная мерзлота, упомянутая предшественниками в отчетах. С виду вроде бы плотный слой земли, на который, конечно же, хочется ступить. Но, сделав шаг, тут же проваливаешься в глинистую грязь, которая начинает засасывать ботинок. (Фото 6.13. Ловушка) Чем ближе к каньону, тем земляных участков становится больше. Заметили, что места, на которых растет мох, не проваливаются. Поэтому стараемся уже на эти приманки не наступать. Начинает появляться лишайник и пожелтевшая прошлогодняя трава. Вообще снег украсил наш пейзаж. Без него все было бы серо-грязное на фоне пасмурного неба, а снег оживлял картины.

Облака по прежнему мрачно закрывают все небо. Иногда крапает дождь. Снежников становится все меньше. И вот спускаемся по небольшому снежному перешейку к последнему маленькому озеру перед каньоном. Проходим вдоль него по левому берегу и идем вдоль ручья к обрыву, ища водопады. От снега уже остались небольшие прогалинки, местами начали появляться зеленые карликовые кустарники и желтые лютики, оранжевые купальницы азиатские и белые дриады.

Подходим к краю каньона и видим 28 м водопад. (Фото 6.14. Водопад 28 м) Кидаем рюкзаки на камушках рядом с ним и идем осматривать каньон. Немного пройдя видим огромный 55 м водопад. (Фото 6.15. Водопад 55 м) Любуемся, фотографируемся. Немного появилась видимость, облака поднялись повыше, поэтому мы можем осмотреть каньон полностью. Возвращаемся к рюкзакам, натягиваем тент, т.к. снова начинается морось, еще и со снегом, и начинаем готовить обед. На обед и осмотр каньона ушло 2 ч.

После обеда выходим и начинаем движение вдоль каньона Верхний Хикикаль по все тому же слежавшемуся курумнику. Вначале от места обеда поднимаемся 160 м вверх, а потом продолжаем движение вдоль каньона, с небольшим подъемами/спусками в пределах 50 м. (Фото 6.16. Каньон Верхний Хикикаль) Морось то начинается, то прекращается, уже не обращаем на нее внимание. Подойдя к повороту каньона Верхний Хикикаль останавливаемся и фотографируем. (Фото 6.17. Группа на фоне каньона Верхний Хикикаль) Открываются потрясающие виды на каньон. Видно как вверху он сильно сужается, а потом постепенно расширяется. Продолжаем движение вдоль края каньона, делаем частые остановки на фотографии и осмотры. Очень впечатляет! Каньон Верхний Хикикаль в среднем где-то 1 км, а в самих верховьях сужается до 300 м. (Фото 6.18. Верховья каньона Верхний Хикикаль) За 3,5 перехода подошли к водопаду каньона Верхний Хикикаль. (Фото 6.19. Водопад в верховьях каньона Верхний Хикикаль) Время 20 часов 20 минут. Ставим лагерь, снова моросит мелкий дождь. Координаты места ночевки N 69.24925° E 92.13638° Рассматривали вариант сходить радиально на вершину Элдэн, но видимость плохая, поэтому отложили вершину до утра. Снова осматриваем каньон. Каньон в нашем случае не проходим, к сожалению. Частично он забит снегом, и уровень воды в нем высокий, поэтому приходится кидать очередное препятствие из-за высокого уровня воды. (Фото 6.20. Верховья каньона Верхний Хикикаль) Не смогли выйти к Бунисяку, поэтому пришлось отказаться от пер. Настойчивых, теперь у нас и каньон не проходим, а с ним мы кидаем пер. Альтернативный. Поэтому решаем идти дальше по запасному пути – обходить все каньоны Хикикаля поверху, осматривая водопады.



Фото 6.1. Откапываем палатки



Фото 6.2. Засыпанные осыпи



Фото 6.3. Группа на фоне верховьев Хойси



Фото 6.4. Спуск с перевала



Фото 6.5. Траверс склона



Фото 6.6. Тропежка



Фото 6.7. Хойси



Фото 6.8. Спуск к озеру



Фото 6.9. Первый водопад



Фото 6.10. Спуск по ручью



Фото 6.11. Озеро



Фото 6.13. Ловушка

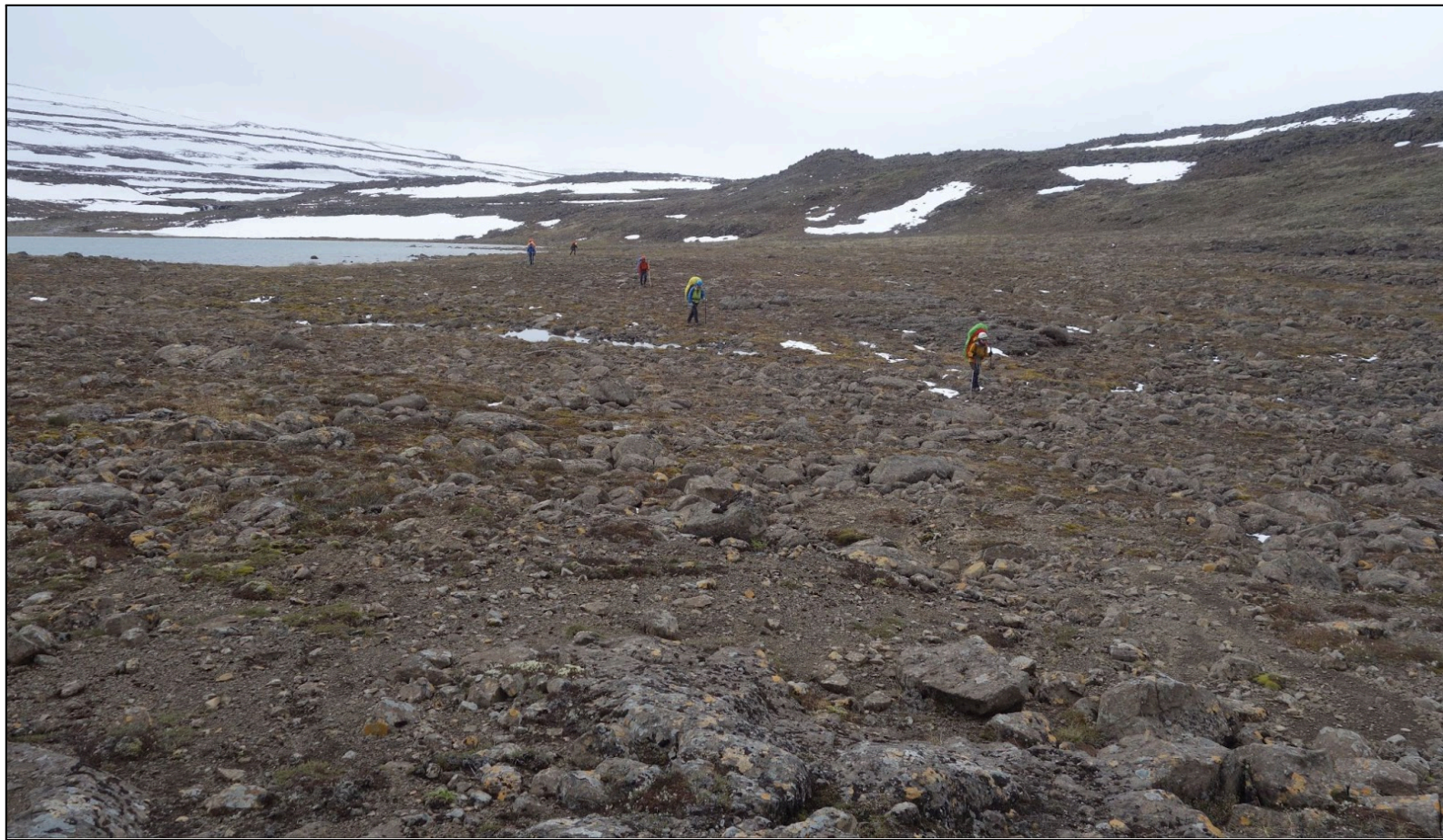


Фото 6.12. Спуск к озерам



Фото 6.14. Водопад 28 м



Фото 6.15. Водопад 55 м



Фото 6.15-а Западный отрог каньона Верхний Хихикаль





Фото 6.16. Каньон Верхний Хикикаль



Фото 6.16-а Водопад в каньоне перед началом сужения



Фото 6.17. Группа на фоне каньона Верхний Хикикаль



Фото 6.18. Верховья каньона Верхний Хикикаль



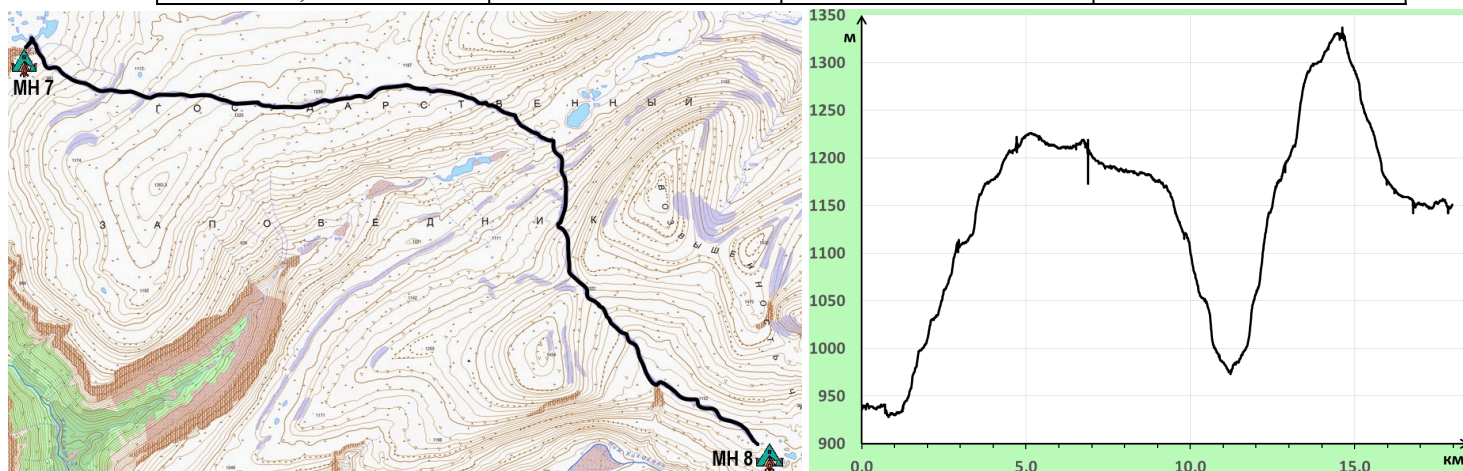
Фото 6.19. Водопад в верховьях каньона Верхний Хикикаль



Фото 6.20. Верховья каньона Верхний Хикикаль

15 июля. 7-й ходовой день. Перевал 1186 (1А) – р. Средний Хикикаль –пер. р. Ср. Хихикаль/р. Ниж. Хихикаль (1А) - исток каньона Нижний Хикикаль

Расстояние (км)	Набор (м)	Сброс (м)	ЧХВ
18,1	724	573	6:58



Метеорологические данные: снег, дождь, туман

Подъем дежурных в 6:00, общий подъем в 6:30. Наконец-то завтракаем на улице, т.к. нет дождя. Можно даже немного подсушиться, солнца нет, но на ветру все хорошо сушится.

Видимость более 100 м, каньон и водопады видно, но на вершине Элдэн висит тяжелая туча, вершину почти не видно. Прикинули по времени, что в одну сторону от места ночевки 5 км и набор 320 м – это примерно часа 4 туда и обратно. Приняли во внимание, что мы уже потеряли 3 дня в начале маршрута (1 день при заезде и 2 дня на пургование), и что там дальше по маршруту со снежной обстановкой тоже не понятно. Но главное – из-за низкой облачности каньона Бунисяк мы с вершины не увидим. Поэтому было принято решение не идти на вершину в молоко, тем более все хотят попасть на Иркиндский водопад.

В 8:55 вышли с места ночевки. Обошли каньон, реку перешли по камням. Оставили рюкзаки и пошли смотреть и фотографироваться фоне на главного водопада в верховьев каньона. (*Фото 7.1. Группа на фоне водопада каньона Верхний Хикикаль*) Место предполагаемого спуска в каньон частично засыпано снегом. Сам каньон также частично забит снежниками, с учетом высокого уровня воды каньон совершенно не проходим. (*Фото 7.2. Каньон Верхний Хикикаль*)

Начинаем подниматься на перевал, соединяющий с долиной р. Средний Хикикаль. (*Фото 7.3. Начало подъема на перевал*) Сначала идем по крупной слежавшейся осыпи, засыпанной снегом. (*Фото 7.4. Осыпь, засыпанная снегом*) Потом выходим на снежник, тропим по нему и снова выходим на курумник, присыпанный снегом, затем опять выходить на снежник. (*Фото 7.5. Подъем на перевал*) Так и поднимаемся небольшими ступенями. На выполаживании средний курумник, на склонах лежит снег. Так преодолели несколько снежных ступенек. (*Фото 7.6. Подъем на перевал*) Через переход вышли на выполаживание. Открываются дальние виды, облачность немного поднялась, можно осмотреться. Дует сильный ветер и холодно.

Продолжаем движение по крупной осыпи, засыпанной снегом, плавно набирая высоту. Проходим останец из столбчатых отдельностей, похожий на ирокез. Снега чем выше, тем становится больше. Снова начинается непрерывная тропежка. В определенный момент (в 10:50) просто идем по снежному полю – это такая плоская длинная седловина перевала, характерная для плато Путорана. (*Фото 7.7. Перевал*) Потом начинается плавный спуск по снегу и мы уже видим впереди осыпь. Очень уж хочется выйти на курумник, а то тропить все время трудоемко. (*Фото 7.8. Озеро*) Стали появляться острова среднего курумника посреди снежного поля. Идем от острова к острову. Наконец-то снега становится меньше и мы идем вниз по крупной осыпи. Впереди виднеется перепад, там начинается спуск к реке. Подходим к краю скального пояса и просматриваем участок для прохождения. Находим подходящий вариант и начинаем спуск плотной группой по крутой, живой осыпи среднего размера. (*Фото 7.9. Спуск с перевала*). Спускаемся с крутого склона и выходим на ровное поле слежавшегося курумника, местами немного заболоченное.

Через 500 м выходим к озеру 976 и в 13:55 устраиваем обед. (Фото 7.10. Обед) Пасмурно и ветрено. После обеда переходим перешеек между озерами по камням, поднимаемся на небольшую скальную ступеньку и начинаем подъем на следующий перевал. (Фото 7.11. Начало подъема на перевал) Метров 500 проходим по ровному скалистому участку, потом выходим на осыпь средней крутизны. Идем наверх немного траверсируя склон. Чем выше мы поднимаемся, тем больше становится снега. В начале подъема проходим каменистыми грядами, вперемежку чередующимися с небольшими снежничками. (Фото 7.12 – 7.13. Подъем на перевал) Поэтому идем с каменистого островка на снежный, проходя по очереди то камни, то снег. Подъем все время идет вверх по 20-градусному склону, не чередуется с ровными участками, как на противоположном перевале. Дует сильный ветер, начинается мокрый снег, идти на подъем в куртках совсем не жарко.

Через два перехода поднимаемся на последний взлет перевала и выходим на большое ровное снежное поле. (Фото 7.14. Перевальный взлет) По снегу тропим на перевал с небольшим набором высоты. В 17:00 поднимаемся на перевал возвышенности Чаяаян. (Фото 7.15. Перевал) Координаты перевала N 69.21159° E 92.37888° Высота перевала 1332. Седловина широкая, снежная, визуально ограничена крутыми стенками соседних вершин. Тура не находим, так как все все камни под снегом, но возможно его тут и нет. Быстро едим перевальную шоколадку, фотографируемся и начинаем спуск вниз. Идет мелкий снег. Спускаемся по снежнику, периодически снова проваливаясь по колено. (Фото 7.16 – 7.17. Спуск с перевала) Выходим на более-менее пологий курумник, присыпанный снегом, но тут хотя бы можно прыгать по камням, а не тропить, что уже легче.

Идем по курумнику, периодически проходя мокрые маленькие снежники и выходим к ручью. (Фото 7.18. Ручей перед каньоном) Пересекаем русло несколько раз по камням (Фото 7.18а. Ручей перед каньоном), подходим к краю каньона и останавливаемся у водопада. (Фото 7.19. Водопад) Фотографируемся и продолжаем движение вдоль каньона с небольшим набором высоты. От водопада шли по крупному курумнику, обходили скальный сброс. По дороге встречали снова в мокрые снежники, пытались по возможности выходит на камни. (Фото 7.20. Спуск к каньону Нижний Хикикаль) Периодически идет снег. Выходим к небольшому снежнику, начинаем спуск по нему. В 19:20, через часовой переход выходим на ровные площадки из крупного черного песка среди снега. Рядом течет небольшой ручей – хорошее место для ночевки. (Фото 7.21. Место ночевки) Координаты места ночевки N 69.19038° E 92.45338° Хотели сделать еще один переход и спуститься вниз, но не понятно было, что там с площадками, да и погода грозилась ухудшиться. Как только устанавливаем лагерь, снова начинается дождь, который не прекращается до утра. Готовим в палатках.

Фото 7.1. Группа на фоне водопада каньона Верхний Хикикаль





Фото 7.2. Каньон Верхний Хикикаль



Фото 7.2 - а Каньон Верхний Хикикаль



Фото 7.3. Начало подъема на перевал



Фото 7.4. Осыпь, засыпанная снегом



Фото 7.5. Подъем на перевал



Фото 7.6. Подъем на перевал



Фото 7.7. Перевал



Фото 7.8. Озеро



Фото 7.9. Спуск с перевала



Фото 7.10. Обед



Фото 7.11. Начало подъема на перевал



Фото 7.12. Подъем на перевал



Фото 7.13. Подъем на перевал



Фото 7.14. Перевальный взлет



Фото 7.15. Перевал



Фото 7.16. Спуск с перевала



Фото 7.17. Спуск с перевала



Фото 7.18. Ручей перед каньоном



Фото 7.18а. Ручей перед каньоном



Фото 7.20. Спуск к каньону Нижний Хикикаль



Фото 7.21. Место ночевки

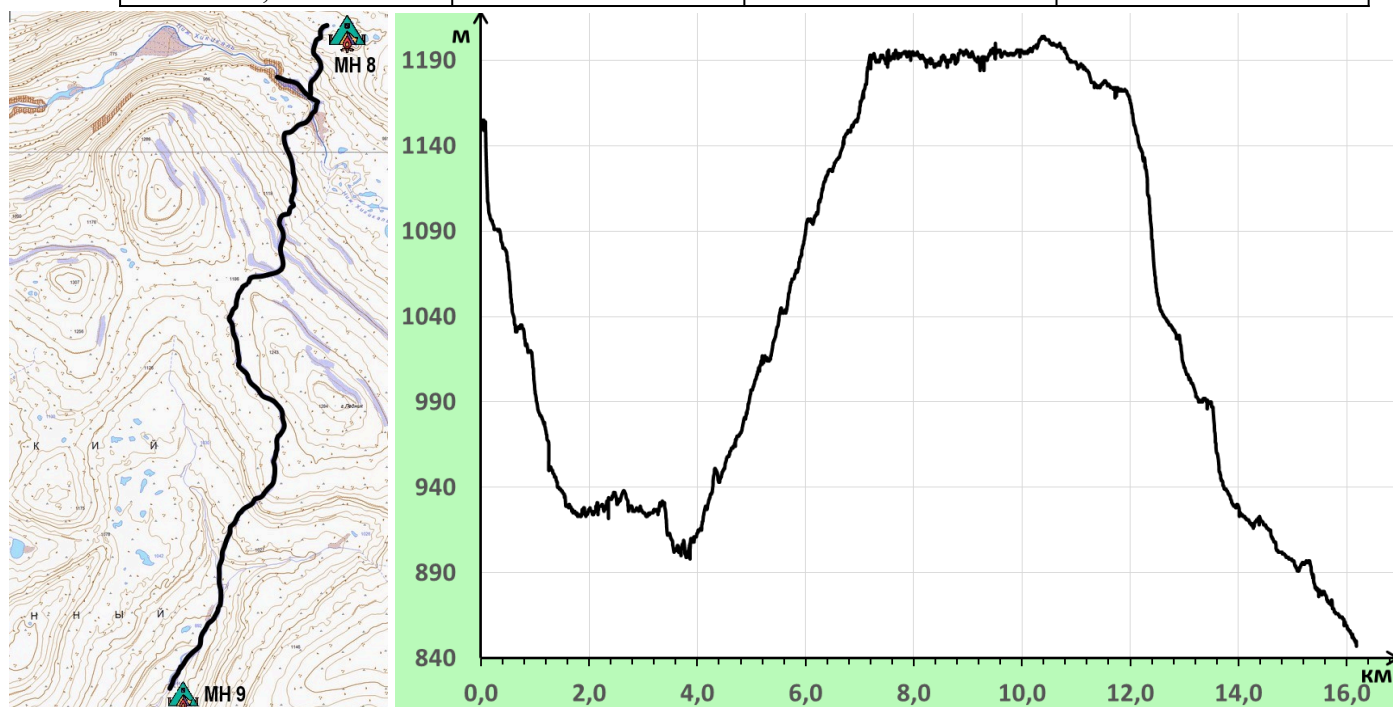


Фото 7.19. Водопад



16 июля. 8-й ходовой день. Верховье каньона Нижний Хикикаль – Перевал 1185 (1А) – верховье каньона Хикикаль-Икэн

Расстояние (км)	Набор (м)	Сброс (м)	ЧХВ
15,25	445	750	6:26



Метеорологические данные: дождь, туман

Подъем дежурных в 7:00, общий подъем в 7:30. Идет мелкий дождь, готовим в палатках, высушиться на ветру в это утро не удалось, на солнце уже и не надеемся. Каждый день в сырости дает о себе знать – хочется уже просохнуть. Нам даже еще кусочек голубого неба за неделю не показали, что уж говорить про солнце.

В 9:35 выходим. Сначала проходим небольшое снежное поле, затем по снежнику спускаемся вниз. (Фото 8.1. Спуск к каньону Нижний Хикикаль) Идем к следующей ступени, представляющей собой живую крутую осыпь, спускаемся по ней. (Фото 8.2. Спуск к каньону Нижний Хикикаль) Выходим на небольшой скальный пояс, который частично прошли по крупному курумнику, частично по снежнику (Фото 8.3. Спуск к каньону Нижний Хикикаль). За 35 минут спустились к каньону р. Нижний Хихикаль по двум ступеням: снежнику и живой крутой осыпи. По дороге особо удобных мест под палатки не нашли. Попалось только место под одну палатку на краю каньона. Координаты места под одну палатку N 69.17818° E 92.44651°

Идет мокрый снег. Подходим к краю каньона. Потрясающие виды! Кинули рюкзаки на полочке и пошли гулять к водопадам и Пагоде. (Фото 8.4-8.5. Пагода) Виды шикарные! Много фотографируемся. На какой-то короткий период времени, минут на пять открылся кусочек голубого неба. Нашей радости не было предела. Снего-дождь прекратился ненадолго, и мы радуемся солнышку. (Фото 8.6. Каньон Нижний Хикикаль) Но вскоре снова набежала туча и пошла морось. Ровно час гуляли по каньону, после этого продолжили спускаться вниз к реке.

Проходим небольшой снежничек и спускаемся по сыпуче средней крутизны к реке. Переводили по одному р. Нижний Хихикаль. Глубина около 30 см, ширина 15 м. (Фото 8.7. Река Нижний Хикикаль) Теперь нам предстоит подняться на очередной простой перевал 1А. (Фото 8.8. Путь на перевал) Осадки прекратились. Начинаем подъем по некрутому снежнику, затем выходим на среднюю осыпь, идем по ней, плавно поднимаясь вверх. (Фото 8.9. Подъем на перевал) Подходим к следующему снежнику, тропим вверх. (Фото 8.10. Подъем на перевал) И снова у нас чередуются участки камней разного калибра, от мелкого до крупного, осыпи и раскисшие участки снега. По камням идти проще, безусловно. Снег мокрый, снова периодически по очереди проваливаемся по колено и выше. Вот подъем закончился, и мы вышли на ровную пологую седловину перевала. (Фото 8.11. Седловина перевала)

Снова пошел мокрый снег, к которому еще добавился сильный ветер. Для ветра преграды нет в этом месте плато, можно спокойно разгонять скорость какую вздумается, чем он и занимается. Снежное поле с небольшими выходами каменных гряд кажется бесконечным. (Фото 8.12. Седловина перевала) Так прошли 2 км по пологому участку. Время почти 3 часа, а спуска еще не предвидится. Решаем остановиться на обед. Выбираем несколько больших камней, чтобы над ними растянуть тент и сделать стенку из рюкзаков, залезаем в укрытие и готовим еду. (Фото 8.13. Место обеда) Снего-дождь то начинается, то прекращается. Мы снова все вымокли.

В 16:45 выходим с обеда. Ветер не утихает, начинает холодать, раскисший снег подмерз и уже не так сильно проваливаемся. Проходим следы оленей, совсем свежие. Снова идем по плоскачу. Камни становятся мельче, количество снега тоже немного уменьшается. (Фото 8.14. Подход к спуску)

Еще через 2 км начинается плавный спуск. Видим впереди крутое понижение. Подходим к нему по крупным камням. Это первая ступень скального пояса, внизу которой снежник 30° крутизны. Ищем самый простой пролаз в стене. Аккуратно спускаемся свободным лазанием, снимая и передавая рюкзаки, и выходим на снежник. Ступени формируются нормально, кошки не нужны, поэтому аккуратно проходим вниз. (Фото 8.15. Спуск с перевала, Фото 8.16. Первая ступень перевала) Снова спускаемся по некрутой сыпуче, выходим на пологую часть и идем по заболоченной поляне к следующей ступени. Она оказалась попроще, уже нет простых скал, просто снежник крутизной 20° на спуск. (Фото 8.17. Первая ступень перевала) Третья ступень спуска – еще один некрутой снежник. Спускаемся по нему на ровное каменное поле долины притока реки Хикикаль-Икэн.

Подходим к притоку, доходим до стрелки, бродим приток на левый берег. (Фото 8.18. Приток реки Хикикаль-Икэн) Дальше идем по плоскому левому берегу речки до каньона Хикикаль-Икэн. Подходим к началу каньона и встаем на ночёвку в 19:20 у водопада на левом берегу. Место весьма живописное. (Фото 8.19. Водопад на реке Хикикаль-Икэн) Координаты места ночевки $N 69.08817^\circ E 92.38677^\circ$ Второй раз за день ненадолго показывают голубое небо, а мелкая морось то начинается на короткий промежуток времени, то заканчивается. Готовим на улице, так как сильного дождя нет. Ночью временами идет дождь.



Фото 8.1. Спуск к каньону Нижний Хикикаль



Фото 8.2. Спуск к каньону Нижний Хикикаль



Фото 8.3. Спуск к каньону Нижний Хикикаль



Фото 8.4 - 8.5. Пагода



Фото 8.6. Каньон Нижний Хикикаль



Фото 8.7. Река Нижний Хикикаль



Фото 8.8. Путь на перевал



Фото 8.9. Подъем на перевал



Фото 8.10. Подъем на перевал



Фото 8.11. Седловина перевала



Фото 8.12. Седловина перевала



Фото 8.12а. Седловина перевала



Фото 8.13. Место обеда



Фото 8.14. Подход к спуску



Фото 8.15. Спуск с перевала



Фото 8.16. Первая ступень перевала



Фото 8.17. Первая ступень перевала



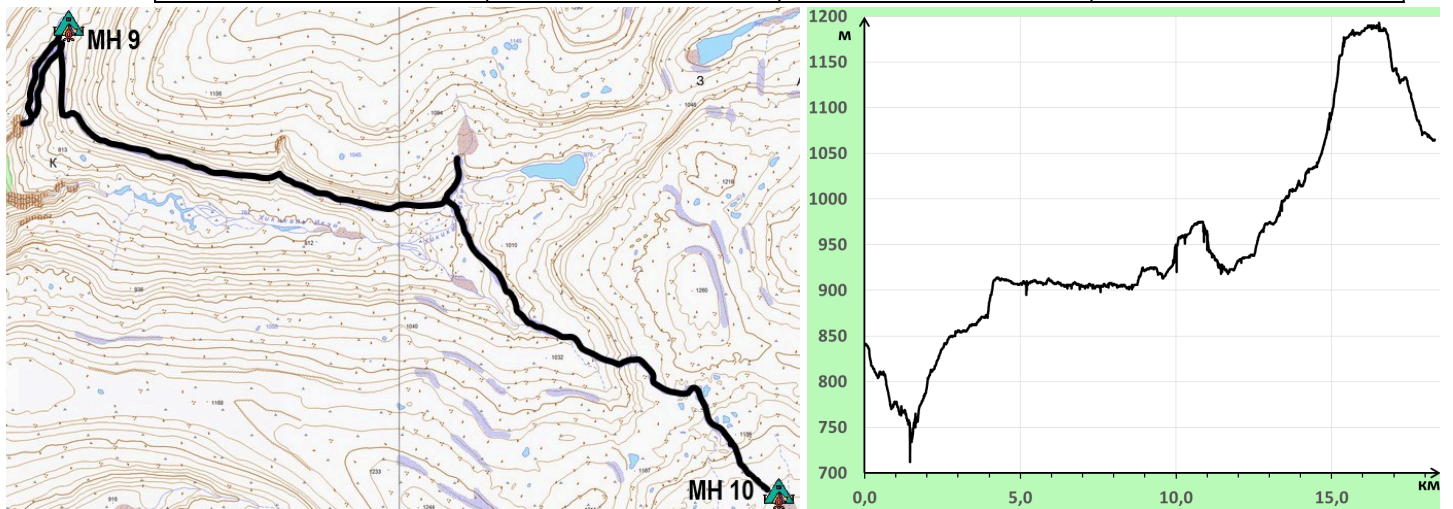
Фото 8.18. Приток реки Хикикаль-Икэн



Фото 8.19. Водопад на реке Хикикаль-Икэн

17 июля. 9-й ходовой день. Каньон Хикикаль-Икэн (1А) – пер. в. 8414 (1А) – оз. Благодатное

Расстояние (км)	Набор (м)	Сброс (м)	ЧХВ
15,95	647	424	7:25



Метеорологические данные: дождь, туман

Подъем дежурных в 6:00, общий подъем в 6:30. Дождя нет, снова готовим на улице. Так как мы отстаем от графика, то решаем идти по запасному варианту – по Малому Кутарамакану, бросая Моя-Ачин.

Собрали лагерь и в 8:25 пошли радиально гулять по каньону к водопадам. Прошли в одну сторону 1,5 км. Увидели еще два высоких водопада 18 и 35 м. (Фото 9.1. Водопады на реке Хикикаль-Икэн) Вернулись в лагерь к рюкзакам и вышли с места ночевки в 9:58.

Нам предстояло немного подняться и пройти траверсом склон по полочке борта долины далеко от реки. Поднимаемся по крупному и среднему курумнику и выходим на полочку по которой продолжаем идти траверсом. (Фото 9.2. Подъем на траверс) Открывается красивый вид на широкую долину реки Хикикаль-Икэн. (Фото 9.3. Вид на долину реки Хикикаль-Икэн) Полочка представляет собой хорошо слежавшуюся среднюю осыпь. (Фото 9.4. Полочка)

Через 2 перехода и 4,2 км выходим на каскад водопадов на притоке ручья. Координаты водопада $N 69.07138^{\circ} E 92.45922^{\circ}$ Ручей обозначен как пересыхающий, но в нашем случае из-за обильных ежедневных осадков на плато все ручьи и водопады полноводны, мало того, по всем склонам стекает множество тонких водопадиков, не обозначенных на карте. С одной стороны многие каньоны не пройдешь из-за погодных условий и из-за высокого уровня воды, с другой стороны, в виде компенсации идет избыток незапланированных водопадов. Кинули рюкзаки и пошли осматривать. Первый водопад интересен тем, что течет по столбчатым шестигранникам, сбоку на том же уровне стекают еще 2 водопада. (Фото 9.5. Водопад 1 на ручье) Но понятно, что наверху есть еще каскады. Поэтому поднимаемся по довольно крутой стенке на следующую полочку и идем к следующему водопаду. (Фото 9.6. Водопад 2 на ручье) С квадрокоптера мы наснимали еще 3 водопада ниже. (Фото 9.7. Каскад водопадов на ручье) Вот такой интересный ручей, состоящий из каскада водопадов.

Возвращаемся к рюкзакам, снова начинает временами моросить мелкий дождь. Продолжаем движение по полочке. Полочка через 2,4 км выходит в верховья реки Хикикаль-Икэн. На его притоке обозначены еще водопады. Кидаем рюкзаки и идем на осмотр водопадов. Через 1 км вышли к водопадам. Снизу сбоку стекает ничем не привлекательный двойной водопад 18 м. Лезем наверх. Верхний каскад очень красивый, он, безусловно, впечатляет. Высотой 36 м, он стекает из арочного свода базальтовых отложений и падает на выступающие шестигранные столбики. На левом берегу лежит нерастаявший снежник. (Фото 9.8. Водопад в верховьях Хикикаль-Икэн) Сверху есть еще водопады, но на эту стенку уже забраться проблематично. Возвращаемся к рюкзакам, растягиваем тент, так как идет мелкий дождь и начинаем готовить обед.

После обеда начинается плавный подъем по долине реки правым берегом по слежавшемуся курумнику. (Фото 9.9. Подъем по курумнику) Через 1,9 км остановились напротив красивого каскада водопадов на левом притоке реки. (Фото 9.10. Каскад водопадов) Небо начинает заволакивать сильнее, морось не прекращается, еще и начинает дуть ветер. Еще немного поднимемся и выходим в верховья каньона Хикикаль-Икэн. (Фото 9.11. Верховья каньона Хикикаль-Икэн)

Прошли каньон с водопадиком 1 км – по борту живой крутой курумник, выше водопада столбчатые отдельности. (Фото 9.12 - 9.13. Верховья каньона Хикикаль-Икэн) Далее траверсируем по осыпи борт каньона, в конце поднимаемся на столбчатые отдельности - каньон в верховьях забит снегом, движение по нему невозможно. Проходим немного по кромке каньона и попадаем в пологий осыпной цирк. (Фото 9.14. Столбчатости в верховьях каньона Хикикаль-Икэн)

Начинаем подниматься по осыпи на правый борт долины. (Фото 9.15. Путь подъема) Дождь усиливается, но места, где можно встать лагерем, отсутствуют – везде камни, уклон и нет воды. Поэтому продолжаем подъем вверх. Перед выходом на плато по традиции идет небольшой скальный пояс, который мы без труда пролезаем по крупным камням. Выходим на плато. На плато очень сильный ветер, дождь не прекращается, видимость низкая.

Через 1,6 км дошли до маленьких озер на плато. Планировали там встать на ночевку, но все озера закрыты льдом, вокруг много снега, сильный ветер и очень холодно. (Фото 9.16. Озера на плато) Поэтому принимаем решение приспуститься немного к озеру Благодатное, найти места без снега, чтобы было не так холодно. (Фото 9.17. Спуск к озеру Благодатное) С учетом того, что в очередной раз промокли насквозь, стоять в снегах совершенно не хочется. Через 1,8 км, сбросив 100 м, в 18:40 выходим к озеру Благодатное. (Фото 9.18. Озеро Благодатное) Местность вокруг озера заболоченная, встать особо негде.

Присмотрели сверху единственный выступающий холмик на поле, выше окружающей местности, и направились к нему. Пройдя по болоту выходим на холм. На нашу радость есть небольшие не подтопленные участки. В нашем случае, наверное, это единственное место. Координаты места ночевки $N 69.03407^{\circ} E 92.62229^{\circ}$ Возможно, в более сухой год, берега вокруг озера подсыхают. Не дошли до озера 500 м, но нам к нему и не надо. Спустились к нему от снегов и ветра, завтра нужно будет возвращаться на трек. Воду находим недалеко от палаток в ручье, коих много течет среди кочек. Дождь не прекращается, готовим в палатках. Вечером снова получаем неутешительный прогноз – на следующие дни передают дожди.



Фото 9.1. Водопады на реке Хикикаль-Икэн



Фото 9.2. Подъем на траверс



Фото 9.3. Вид на долину реки Хикикаль-Икэн



Фото 9.4. Полочка



Фото 9.5. Водопад 1 на ручье



Фото 9.6. Водопад 2 на ручье



Фото 9.7. Каскад водопадов на ручье



Фото 9.8. Водопад в верховьях Хикикаль-Икэн

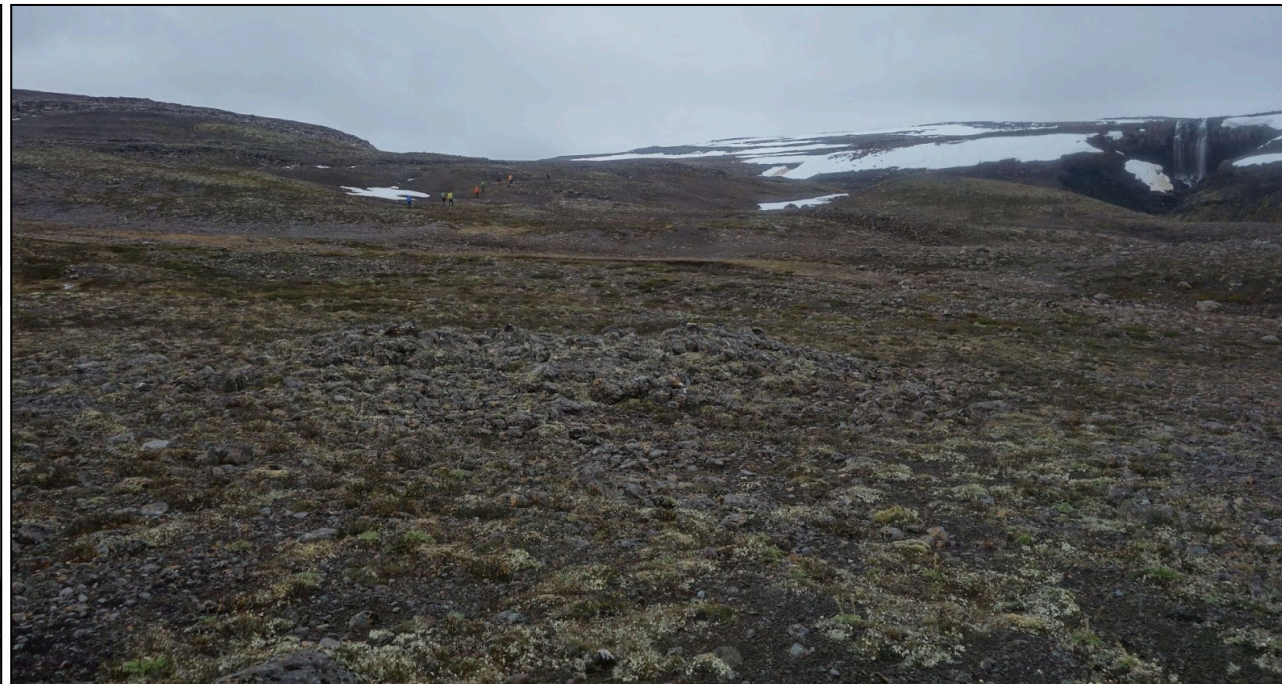


Фото 9.9. Подъем по курумнику

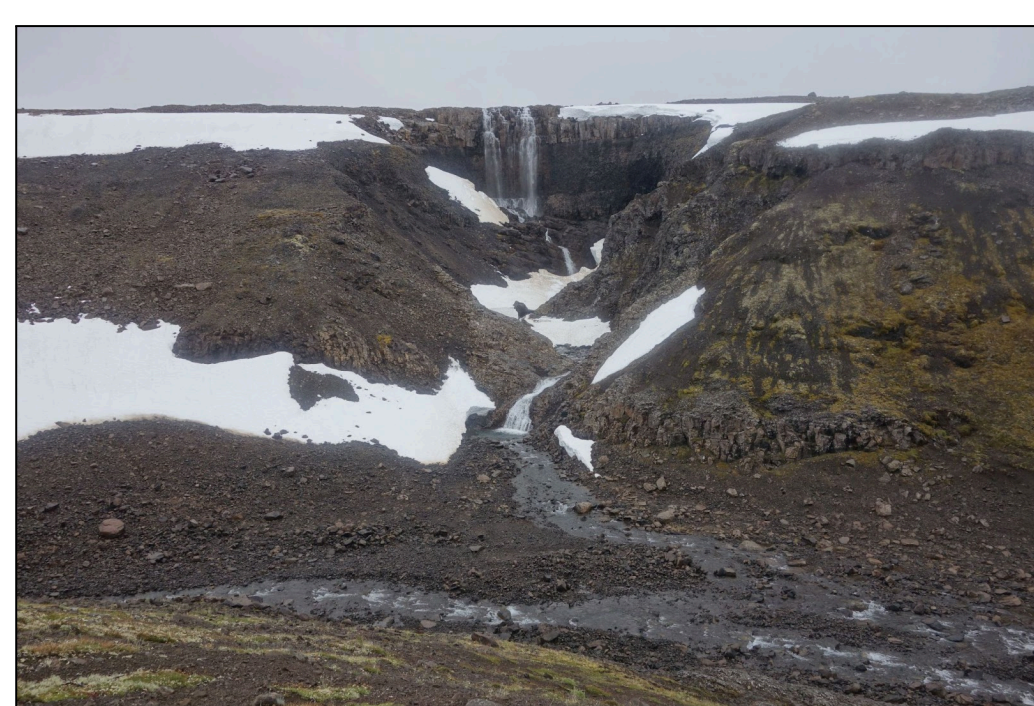


Фото 9.10. Каскад водопадов



Фото 9.11. Верховья каньона Хикикаль-Икэн



Фото 9.12. Верховья каньона Хикикаль-Икэн



Фото 9.13. Верховья каньона Хикикаль-Икэн



Фото 9.14. Столбчатости в верховьях каньона Хикикаль-Икэн



Фото 9.15. Путь подъема



Фото 9.15-а Путь подъема



Фото 9.16. Озера на плато



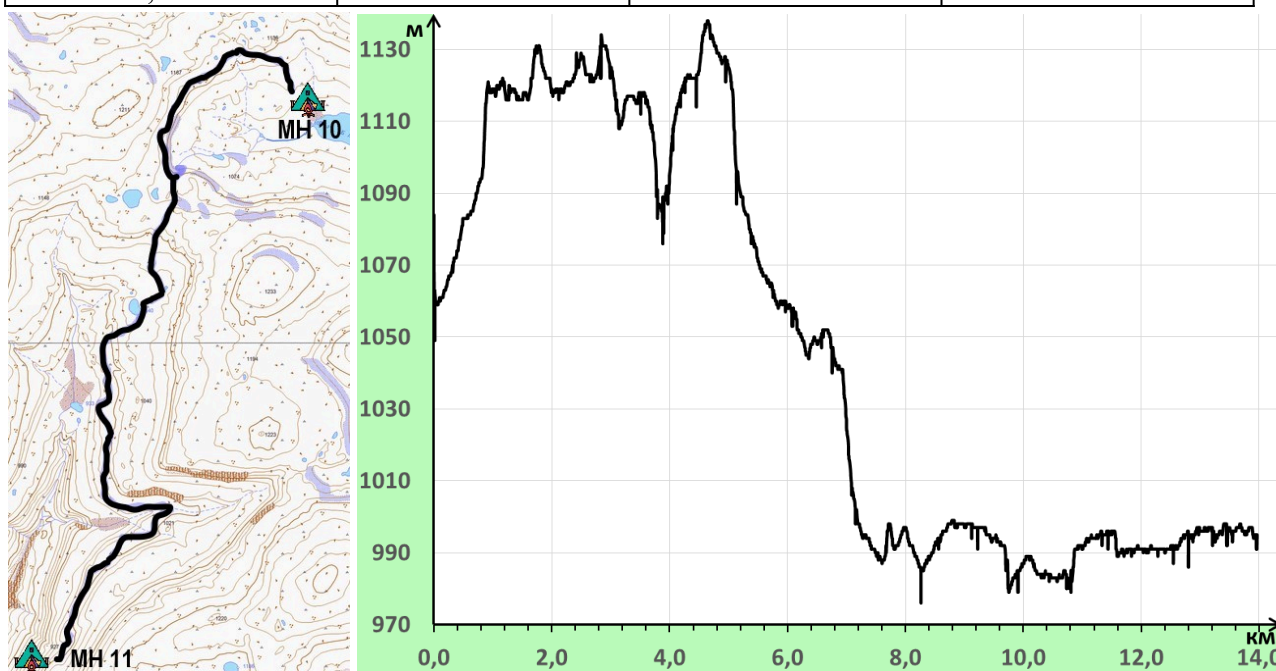
Фото 9.17. Спуск к озеру Благодатное



Фото 9.18. Озеро Благодатное

18 июля. 10-й ходовой день. Перевал р. Благодатная / р. Мал. Кутарамакан) (1А) - Верховье каньона Малый Кутарамакан первопрохождение

Расстояние (км)	Набор (м)	Сброс (м)	ЧХВ
13,9	326	371	4:40



Метеорологические данные: сильный дождь, туман

Подъем дежурных в 6:00, общий подъем в 6:30, льет дождь. По прогнозу передают дождь весь день, но все дни запаса израсходованы и если мы хотим пройти маршрут, то нужно идти. Готовим завтрак в палатке.

Надеваем на себя сырые вещи и в 8:25 под дождем выходим. Сегодня план дойти до точки, откуда начинается крутой спуск к Кутарамакану. Описаний нет, спуск нужно просматривать. Понятное дело, что без видимости и под сильным дождем спускаться с крутого скально-осыпного склона опасно.

На плато присутствует такая особенность, что в дождь камни становятся крайне скользкими. Они в любых горах становятся скользкими. Но тут на многих камнях растет мелкий черный лишайник, который размокает под водой и превращает камень в ну очень скользкий предмет. Как сравнил Юрий Рожков в своем отчете о походе в 2022 году, камни как-будто смазывают маслом во время дождя – полностью с ним согласны, хотя изначально самим не верилось. Поскользнуться можно не только в момент переноса веса на опорную ногу, но и в момент когда ты уже переходишь на другой камень и нужно ногу убирать. В этот момент подвоха совсем не ждешь и запросто можешь потерять равновесие. Поэтому в дождь приходится идти медленно и аккуратно.

Проходим заболоченное поле, нам необходимо подняться наверх и вернуться к своему треку. (Фото 10.1. Подъем к треку) Вокруг туман, видимость плохая, временами ниже 50-100 м, без компаса и навигатора ориентирование было бы невозможно. По осыпи поднимаемся наверх на плато. Верхний участок осыпного склона заканчивается небольшим скальным поясом. Выходим на плато и двигаемся по азимуту то по курумнику, то по небольшим болотцам. (Фото 10.2. Плато) Подходим к снегам. (Фото 10.3. Плато) Начинаем тропить по мокрому снегу, временами выходя на каменистые островки. (Фото 10.4. Тропешка на плато) Льет дождь, дует сильный ветер, временами тропить тяжело, т.к. снег не держит и мы по-очереди проваливаемся выше колена. (Фото 10.5. Тропешка на плато) Выходим на пологое поле курумника, проходим какое-то время по нему и начинаем плавно спускаться по осыпи. (Фото 10.6. Курумник)

Спускаемся к каньону р. Нижний Кутарамакан. (Фото 10.7. Спуск к каньону Малый Кутарамакан) Видимость плохая, льет дождь и каньон совсем не просматривается. Слышим рев водопадов, но не видим их из-за тумана (или тучи). Хочется спуститься в каньон, но, увы, не по нашей погоде. Переходим реку Малый Кутарамакан по камням и начинаем подниматься по осыпи на борт каньона. (Фото 10.8. Брод реки Малый Кутарамакан)

Подходим к притоку реки, который стекает с пер. Комсомольский. Понимаем, что спустится мы не сможем, так как у ручья крутые борта, а мы не в состоянии просмотреть ни спуск, ни противоположный берег. Начинаем подниматься в верховья притока по осыпи. (Фото 10.9. Приток реки Малый Кутарамакан) Слышим грохот стекающего водопада. Судя по звукам, он должен быть мощный и красивый, но мы его не видим, так как все в тумане. Выходим в верховья притока и переходим его по камням, брод глубиной 30 см, шириной 5 м. (Фото 10.10. Брод приток реки Малый Кутарамакан) Возвращаемся по левому берегу к борту нашего каньона.

Продолжаем движение то по осыпи, то по снежникам. Дождь усиливается, местами сильные порывы ветра. Идем уже 5 часов практически без остановок, делали четыре раза пятиминутные привалы. Привалы весьма условные - просто скидывали рюкзаки, чтобы отдохнули плечи, а через пять минут надевали и снова продолжали движение. До отметки крутого спуска остается где-то 2 км.

По дороге нам пока не попадались места под палатки. Начинают закрадываться опасения, что вообще можем их не обнаружить. Но неожиданно, через 50 м выходим на ровные площадки рядом с ручьем, вытекающим из-под снежника неподалеку. Время 13:40, до нужной точки 1,8 км. (Фото 10.11. Площадки) Решаем встать лагерем, так как дальше, возможно, уже не будет пригодных для ночлега мест и группа сильно замерзла. Несмотря на то, что по снегам и под дождями идем далеко не первый день, сегодня впервые руки замерзли настолько, что трудно было даже завязать шнурки или застегнуть куртку.

Дождь ненадолго утихает. Из долины дует очень сильный, почти ураганной силы ветер. Пока ставили лагерь, одна из самых ветроустойчивых палаток успела несколько раз сложиться и даже оторвало одну оттяжку с наветренной стороны, пришлось заменить репшнуром. Другую палатку благоразумно разместили под защитой большой - на нее ветра приходилось значительно меньше. (Фото 10.12. Место лагеря) Роем отводные каналы для воды, чтобы не подтапливало палатки. Все насквозь промокли и замерзли – ну это наша ежедневная практика, к сожалению. Мечтаем уже спуститься вниз к костру – хочется согреться и просохнуть. После установки лагеря снова начинается сильный дождь, но нам он уже не страшен. Готовим в палатках. Координаты места ночевки N 68.96119° E 92.54015°

Получаем прогноз погоды на следующий день – сильный дождь до обеда, а во второй половине дня должно наступить улучшение. Сравнительно позитивные новости впервые за много дней.



Фото 10.1. Подъем к треку



Фото 10.2. Плато



Фото 10.3. Плато



Фото 10.4. Тропежка на плато



Фото 10.5. Тропежка на плато



Фото 10.6. Курумник



Фото 10.7. Спуск к каньону Малый Кутарамакан

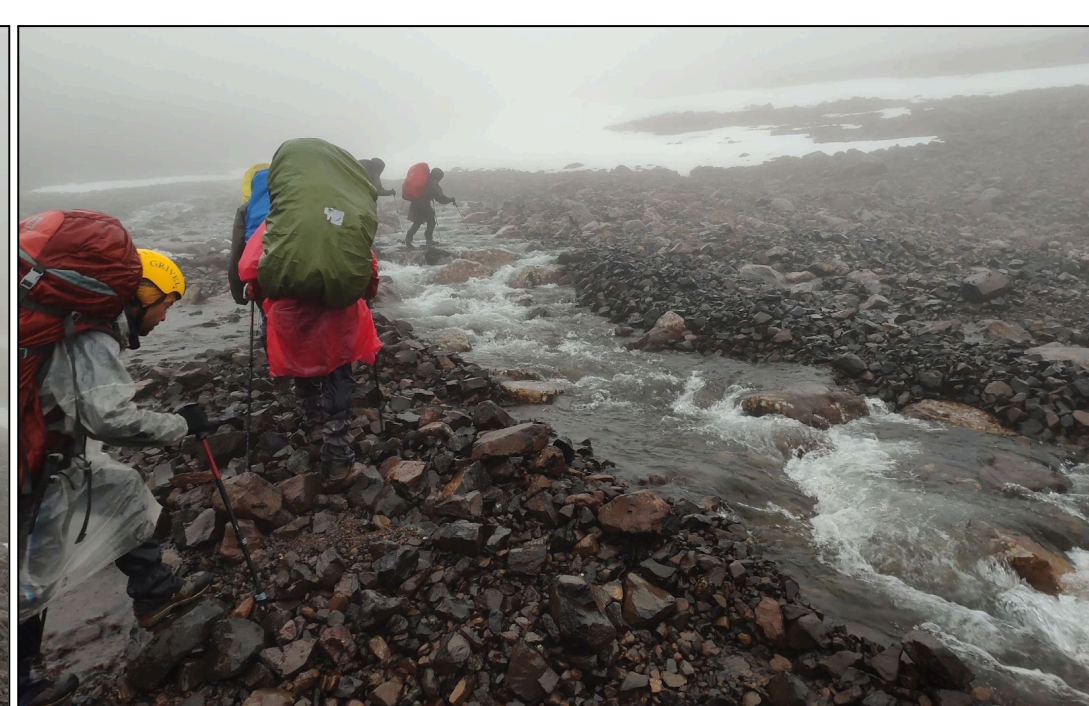


Фото 10.8. Брод реки Малый Кутарамакан



Фото 10.9. Приток реки Малый Кутарамакан



Фото 10.10. Брод притока реки Малый Кутарамакан



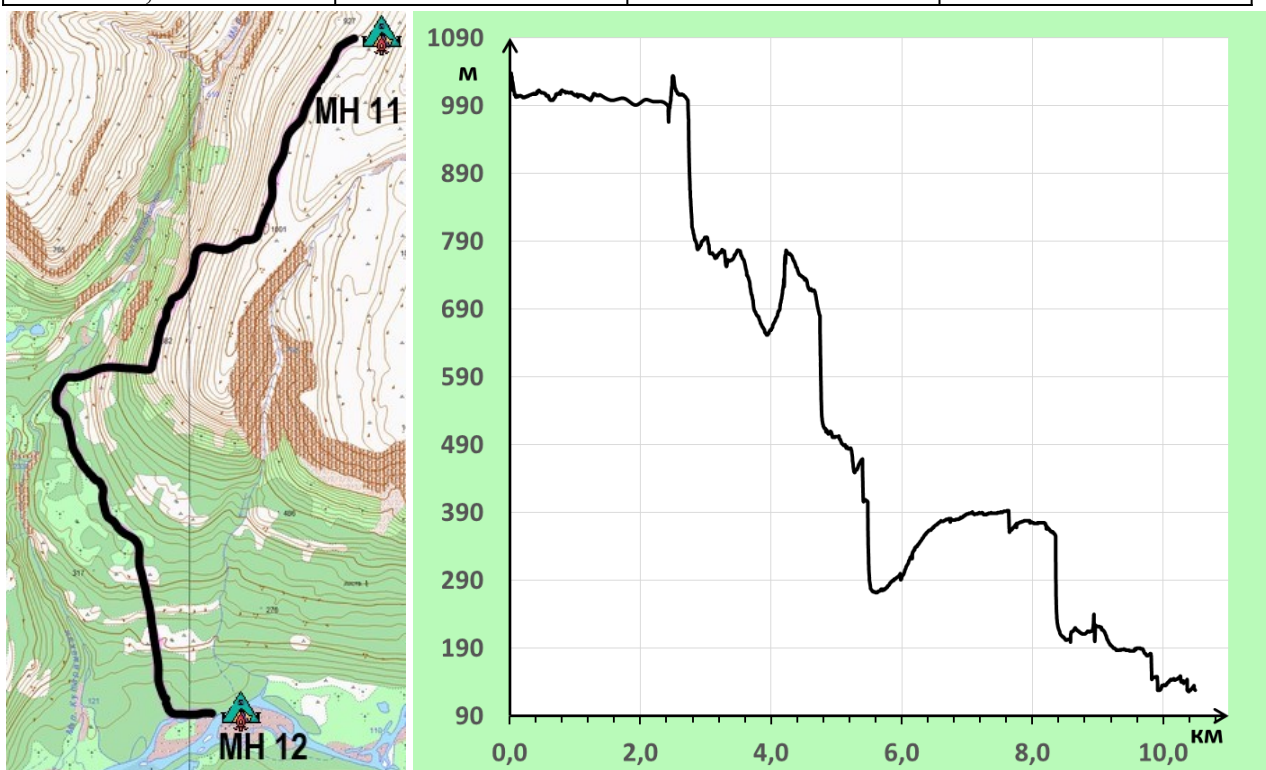
Фото 10.11. Площадки



Фото 10.12. Место лагеря

19 июля. 11-й ходовой день. обход каньона(спуск к) р. Мал. Кутарамакан (1Б) первопрохождение - р. Мал. Кутарамакан – р. Кутарамакан

Расстояние (км)	Набор (м)	Сброс (м)	ЧХВ
10,4	496	1406	5:25



Метеорологические данные: вечером дождь

С утра идет сильный дождь, поэтому готовим завтрак и едим в палатке. Решаем отсидеться до обеда, поскольку согласно полученному прогнозу к тому времени погода должна проясниться. Все равно без видимости и под дождем спускаться опасно, да и световой день позволяет сдвигать график. Обед также готовим в палатке, дождь пока не проходит, видимость плохая.

После обеда дождь ослабевает и немного растягивается. Начинаем собираться. Сушимся на ветру, благо что он сильный и быстро все проветривает. (Фото 11.1. Сушимся на ветру) Открылся вид на долину реки Малый Кутарамакан. (Фото 11.2. Долина реки Малый Кутарамакан) Со всего склона стекает много ручьев образуя множество водопадов, которых, скорее всего, в более благоприятную погоду не существует. Начинает даже появляться кусочки голубого неба и проглядывать солнышко. Мы уже за 11 дней соскучились по нему – несказанно радуемся. Пока сушили и собирались впервые за поход воспользовались солнечной панелью - подзарядили видеокамеру.

В 16:45 выходим. Идем траверсом осыпного склона, немного набирая высоту. (Фото 11.3. Траверс склона) Через 2,3 км дошли до места спуска.

Спуск представляет собой чередование скальных поясов и осыпи. (Фото 11.4. Начало спуска) Необходимо выбирать путь между ними. Сначала проходим небольшой скальный пояс, спускаясь по крупным камням, используя элементы легкого лазания. Дальше идем по осыпи 30°. (Фото 11.5. Начало спуска) Осыпь становится круче, местами доходит до 35°. Идем плотной группой. Спустились до скальных сбросов. Нужно уходить немного левее, чтобы обойти сверху сбросы. (Фото 11.6. Сбросы)

Погода наконец-то радует – светит солнце, становится тепло. Но вместе с улучшением погоды приходят и комары, приходится снова доставать накомарники, потому что без них двигаться невозможно.

Продолжаем движение траверсом, подрезая два кулуара с подвижной мелкой и средней осыпью и крутизной склона где-то 35°. Проходим ещё немного траверсом и видим кустарники и деревья, растущие на склоне – там крутизна склона немного уменьшается. (Фото 11.7. Траверс склона) Идем траверсом к растительности. Доходим до них и начинаем спуск по кустам и замшелым камням на крутом склоне.

Проходим небольшие участки кустарника, находя каменистые прогалины. (Фото 11.8. Спуск) Вскоре растительность заменяется лиственничным лесом, растущим среди средних и крупных камней, покрытых мхом и лишайником. Выходим на крутой курумник, градусов 30°, спускаемся по нему плотной группой и почти сразу же выходим на выполаживание с легкопроходимым лесом на левом берегу реки Малый Кутарамакан. Подход к самой воде довольно крутой. (Фото 11.9. Курумник на спуске) Все, спуск с плато окончен.

Нам необходимо дойти до места переправы через реку Кутарамакан. Сверху мы видели, что река сильно разлилась. Порадовались, что несмотря на сомнения, взяли пакрафт. Без него переправиться через реку было бы невозможно, в чем мы потом и убедились. Будучи на склоне, откуда открывался вид на долину, присмотрели путь переправы - между островами. Осталось подойти поближе и оценить течение.

Идем по лиственничному редколесью, под ногами болота перемежаются березовым стлаником. (Фото 11.10-11.11. Лес в долине реки Кутарамакан) Через 2,4 км начинаем спускаться к Кутарамакану. Целимся к месту переправы. Спуск к Кутарамакану идет ступенями. Проходим первую ступень короткого крутого спуска по средним камням, поросших мхом. Выходим на пологий участок, натываемся на следы медведя. Проходим еще несколько ступеней курумника, поросших мхом. Прошли ещё две ступени. Первая – разрушенный скальный массив, представляющий собой выходы столбчатости и нагромождение крупных камней. Проходим ее, используя элементы свободного лазания. (Фото 11.12. Ступень на спуске к реке Кутарамакан) Вторая – курумник поросший мхом. (Фото 11.13. Вторая ступень на спуске к реке Кутарамакан) Далее продолжаем движение по пологому заболоченному берегу. Выходим к реке.

Река разлилась так сильно, что затопила прибрежные кусты и деревья. (Фото 11.14. Затопленный берег реки Кутарамакан) Пройдя по колено в воде по затопленному лесу, понимаем, что не сможем даже выйти к руслу. (Фото 11.15. Затопленный берег реки Кутарамакан) О каком бросе может идти речь? Годом ранее две группы бродили Кутарамакан в этом месте стенкой, глубина реки была не выше бедра. В нашем случае только вплавь 300 м по реке в холодной воде. Решили посмотреть место переправы выше по течению. Идем по лесу в воде.

Слышим рев воды впереди и вскоре подходим к стремительному притоку, когда-то, наверное, бывшим ручейком. Пришлось перейти его по отмели у места впадения в основную реку (глубина 15 см). (Фото 11.16. Брод) Отошли подальше от берега, выбрав незатопленный участок леса и подходим еще к одному притоку. В месте впадения, как предыдущий, перейти не получится. Решаем бродить стенкой. Глубина по развилку и выход на противоположный берег не очень удобный – в том месте подмыло берег и образовалась яма. (Фото 11.17. Брод притока) Это выяснила на личном опыте первая партия бродящих. Яма в конце брода, когда до берега уже рукой подать - распространенная ловушка на бродах путоранских ручьев. Остальные решили пройти выше по течению и поискать более удобные места для перехода. Пройдя буквально 30 метров, находим большое поваленное дерево и переходим по нему. Немного неловко перед ребятами, преодолевшими ручей вброд.

Начинает накрапывать дождь. Места, подходящего для переплыва, мы так и не находим. Место лагеря Юрия Рожкова, который ходил в этом месте 2022 году, затоплено водой. Время 23:35. Решаем останавливаться на ночевку и сходить на разведку. Координаты мест ночевки N 68.90179° E 92.50385° Растягиваем тент. Готовим на костре. Пробуем ловить рыбу, но неудачно. В половодье рыба не клюет.

Несмотря на поздний час мы нашли в себе силы напилить много дров и сделали полноценный костер. Много дней, мы, сырые и замерзшие, залезали каждый вечер в палатки, не имея возможности посидеть вместе и пообщаться. К ночи дождь заканчивается. Приходит прогноз – завтра снова осадки, но не очень сильные.



Фото 11.1. Сушимся на ветру



Фото 11.2. Долина реки Малый Кутарамакан



Фото 11.3. Траверс склона



Фото 11.4. Начало спуска



Фото 11.5. Начало спуска



Фото 11.6. Сбросы



Фото 11.7. Траверс склона



Фото 11.8. Спуск



Фото 11.9. Курумник на спуске



Фото 11.10. Лес в долине реки Кутарамакан



Фото 11.11. Лес в долине реки Кутарамакан



Фото 11.12. Ступень на спуске к реке Кутарамакан



Фото 11.13. Вторая ступень на спуске к реке Кутарамакан



Фото 11.14. Затопленный берег реки Кутарамакан



Фото 11.15. Затопленный берег реки Кутарамакан



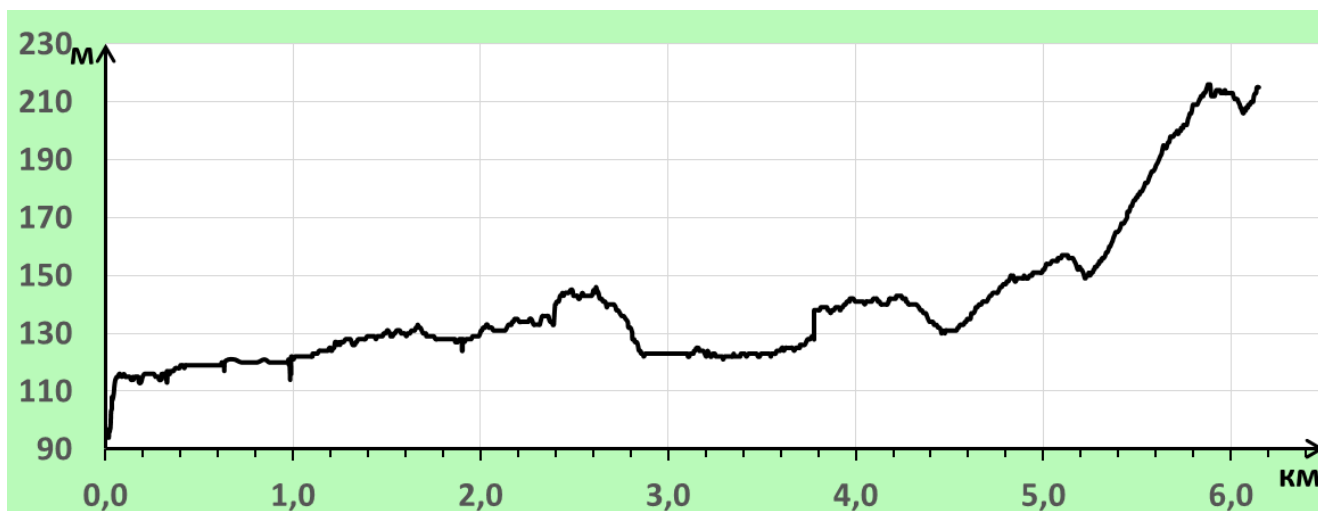
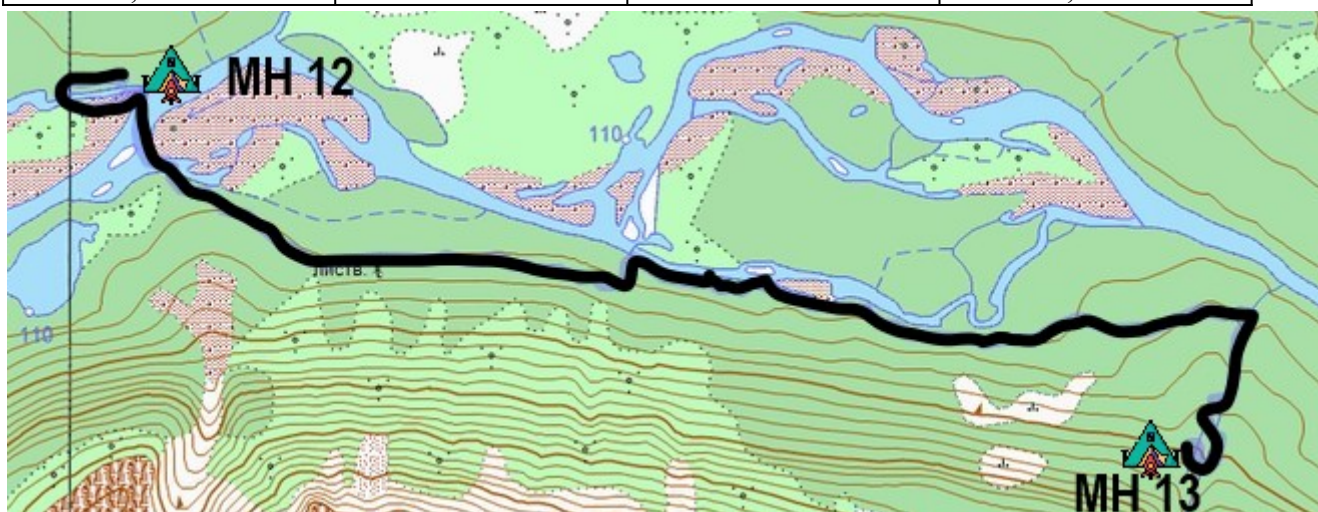
Фото 11.16. Брод



Фото 11.17. Брод притока

20 июля. 12-й ходовой день. Переправа рукава (1Б) - Переправа р. Кутарамакан (2А)

Расстояние (км)	Набор (м)	Сброс (м)	ЧХВ
5,9	234	80	3,05



Метеорологические данные: дождь в первой половине дня

Подъем дежурных в 9:30, общий подъем в 10:00. В 12:10 выходим.

Возвращаемся назад 300 метров, бродим второй приток по бревну. Подходим к месту впадения первого притока. Отмель частично показалась из воды – за ночь вода спала. Вот что значит ночь без дождя. Решаем, попробовать перейти стенкой рукав реки на остров. Сначала попробовали в одиночку, но ближе к середине начинало сносить. Первая двойка отправляется на разведку. Конечно, нижнее белье намочили, но перейти можно. Ширина реки 40 м, глубина до 70-90 см. Остальная группа также переходит рукав реки стеночкой. (Фото 12.1. Брод рукава реки Кутарамакан) Некоторые намочили низ рюкзака, но у нас все вещи упакованы в большой пакет внутри, поэтому не страшно.

Оказавшись на острове, ищем место переправы. Ширина реки 300 м, глубина выше человеческого роста, течение сильное. Хоть и нет белой воды, но может снести далеко. Поэтому выбираем, как и наместили сверху, переплыв между двумя островами, они хотя бы замедляют течение реки. Начинает накрапывать дождь, натягиваем тент. Готовимся к переправе. Надуваем пакрафт, готовим спас-жилеты, собираем весло. (Фото 12.2-12.3. Подготовка к переплыву)

Пакрафт полутораместный, но нам за один раз удастся переправлять по один рюкзак и двух человек. В итоге получилось девять ходок, в одну из итераций загрузили сразу два рюкзака и два человека. Хорошо, что у нас в группе есть участник, у которого огромный опыт водных шестерок! Полагаемся на его чутье и опыт. У

него, как и полагается воднику, загорелись глаза при виде судна на воде. Он весь проникся процессом и уже чувствовал себя как рыба в воде, сев в судно.

Отправляем первую партию на целевой берег. Отдаем с ними пилу и одну рацию и фальшфейер. (*Фото 12.4. Первая партия на переправе*) Место старта выбрали на самом краю острова с восточной стороны, как раз чтобы течение снесло на край противоположного острова. Сначала нам предстоит преодолеть основную реку с сильным течением, а затем прогребсти по второму рукаву против течения. В рукаве течение практически отсутствует, что сильно упрощает задачу. Поэтому после того, как гребец обплыл край острова после пересечения основного русла, пакрафт направляли против слабого течения к противоположному берегу. Обратный капитан отклонялся в сторону к востоку, переходил остров пешком и уже с противоположного берега стартовал через основное русло, чтобы как раз течением снесло к месту старта. Так удачно и получилось. (*Фото 12.5. Путь переправы*)

Было немного боязно, когда отправлялись первопроходцы. После того, как они благополучно достигли целевого берега, радости не было предела. Встречали капитана первого рейса бурными аплодисментами. (*Фото 12.6. Возвращение капитана*) Дождь продолжал монотонно капать. Первый пассажир, прибывший на целевой берег, должен был сразу начать заниматься костром. Мы решили готовить обед на костре, так как было неясно, сколько времени займет переправа, а также хотелось просушиться после водных процедур.

Так челноком повторили девять раз. На один рейс уходило примерно 10 минут, плюс время на поддуть и надеть спасжилет, погрузить/выгрузить рюкзак. (*Фото 12.7. Переправа*) Гребцы менялись друг с другом, так как приходилось прилагать дополнительные усилия на маневрах с течением. Во время переправы снова пытались ловить рыбу, но безуспешно. Переправа вместе с обедом заняла 4 часа. Участники, по очереди пребывавшие на целевой берег присоединялись к сушке в позе водника, т.к. в лодку попадала вода и сидеть было сыро.

Переправившись и пообедав, стартуем в 16:45. Дождь прекратился. Сначала проходим лиственные заросли, переходим ручей, попадаем в плотно растущий лес, идем по нему, периодически перешагивая через упавшие деревья. Потом выходим в лес средней проходимости. Периодически попадаются следы звериной тропы, решаем, что оленьей, местами затопленной. Тропа нестабильная и все время норовит исчезнуть.

Снова попадаем в густой лиственный лес, проходим заболоченную полянку и заходим в кусты. (*Фото 12.9-10. Лес в долине Кутарамакан*) После выходим на небольшое затопленное болото. (*Фото 12.11. Болото*) Так и продолжаем движение следующие три километра, по лесу средней проходимости, то пробираясь через заросли кустов, то через лес, то выходя на небольшие каменистые полянки (*Фото 12.12. Хороший лес долины реки Кутарамакан*). Одним словом, левый берег Кутарамакана далеко не магистраль. В одном месте пересекли ручей. (*Фото 12.13. Ручей*) В 19:25 остановились на сухом паводковом русле ручья, впадающего в Кутарамакан. (*Фото 12.14. Сухое русло ручья*) Выше по течению этого ручья виден водопад.

У нас была цель дойти или до этого места, или до каньона 14-го левого притока р. Кутарамакан. Но до второго варианта идти еще 7 км. Понимаем, что это как минимум 3-4 перехода, поэтому решаем встать лагерем. Поскольку на месте привала воды нет, решили подняться поближе к водопаду и искать места ночевки там. Подходим к водопаду, долго ищем место для ночевки по берегам ручья. Сначала осматриваем правый берег реки, подходящих мест нет, везде уклон. Затем переходим ручей по камням, поднимаемся на полочку к водопаду и в 20:20 находим место там. (*Фото 12.15. Брод ручья, завтра тут будет переправа стенкой*) С трудом, но размещаем 3 палатки. (*Фото 12.16. Место лагеря*) Координаты места лагеря $N 68.89048^{\circ} E 92.59552^{\circ}$

Ужин на костре, погода к вечеру хорошая, без дождя. Смотрим фотографии каньона, анализируем топографические карты, решаем, что водопад в каньоне возможно можно пройти. Решаем попробовать это сделать на следующий день.



Фото 12.1. Брод рукава реки Кутарамакан



Фото 12.2. Подготовка к переплыву



Фото 12.3. Подготовка к переплыву



Фото 12.4. Первая партия на переправе



Фото 12.6. Возвращение капитана



Фото 12.7. Переправа



Фото 12.5. Путь переправы



Фото 12.9. Лес в долине Кутарамакан



Фото 12.10. Лес в долине Кутарамакан



Фото 12.11. Болото



Фото 12.12. Хороший лес долины реки Кутарамакан



Фото 12.13. Ручей



Фото 12.14. Сухое русло ручья

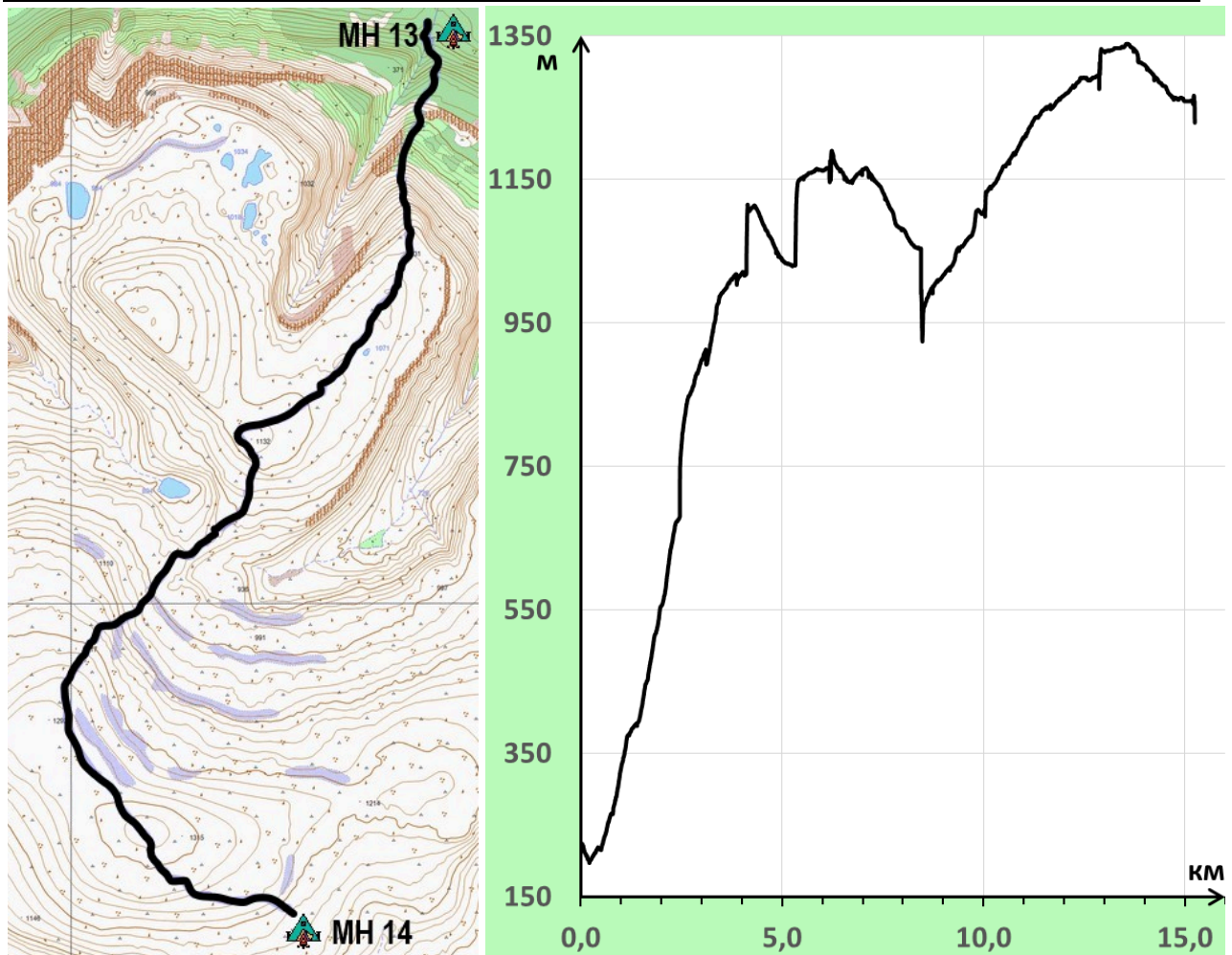


Фото 12.15. Брод ручья, завтра тут будет переправа стенкой



Фото 12.16. Место лагеря

Расстояние (км)	Набор (м)	Сброс (м)	ЧХВ
15,3	1550	535	7:53



Метеорологические данные: сильный дождь в первой половине дня, солнце во второй половине дня

Утром шёл сильный дождь, обещавший по прогнозам прекратиться после обеда, видимости нет. Завтракаем и обедаем в палатках. К полудню дождь начал стихать, начинаем собираться.

В 13:30 выходим, все в тумане, видимости нет. Но комары тут как тут, не теряют бдительности. Но нас поджидает еще одна проблема: ручей, который мы накануне перешли по камням, сильно вздулся и во многих местах стал непроходим. Начинаем искать место для брода. Вспомнили, что внизу были накинаны бревна, пошли вниз, посмотреть места перехода. Но, подойдя к бревнам, увидели что вода переливается через них, поэтому возвращаемся назад и идем выше по течению, ближе к водопаду. Искали место для переправы через разлившийся за ночь ручей минут 20. Переходили стенкой по 2-3 человека, сильное течение, глубина до 60 см, ширина 20 м. (Фото 13.1. Брод вздувшегося ручья)

Поднялись на полочку и начали подниматься по лесу и замшелому курумнику. (Фото 13.2. Начало подъема) Подходим под скальную стеночку, обходим ее правее. (Фото 13.3. Скальная стеночка) Туман начинает немного рассеиваться. Выходим на большую горизонтальную поляну (здесь можно переночевать). Но воды нет. (Фото 13.4. Поляна для ночевки) Немного поднимаемся по лиственничному лесу и выходим на протяженный курумник крутизной 30°, поднимаемся по нему, потом идем по приятному редколесью, под ногами мох. (Фото 13.5. Курумник на подъеме)

Чем выше мы поднимаемся, тем скуднее и ниже становится растительность. (Фото 13.5. Подъем) Вылезли на одну ступень вверх, на склоне появился средний живой курумник. (Фото 13.6. Подъем) Дальше два перехода суммарной продолжительностью 1,3 км тянется мелкая и средняя осыпь, с равномерным уклоном около 20°, иногда встречаются моховые полянки с низкой редкой растительностью. Чем выше поднимаемся, лучше видимость, туман развеивается и открываются красивые виды на противоположные склоны долины реки Кутарамакан. Уже видим практически последний участок подъема на плато. (Фото 13.7. Последний

участок подъема на плато) Подниматься становится все труднее – стоит сильная духота, чувствуется, что начинает подниматься температура воздуха. Ощущения как в турецкой сауне - дышать трудно, ну или можно еще сравнить, когда марит перед дождем. Дополнительный стоит тяжелый запах багульника. Последняя ступень перед выходом на плато скальная состоит из камней высотой около метра. (Фото 13.8. Ступень перед выходом на плато) Поднялись на плато, итого с места ночевки набрали 890 м.

Перед нами большое пологое замшелое курумниковое поле. Идти по нему легко – поверхность ровная, средний и мелкий курумник. (Фото 13.9. Плато) Несколько раз попадались небольшие снежники, но по ним уже идти гораздо легче, так как практически не нужно тропить. (Фото 13.10. Плато) Примерно через 3,2 км начинаем спускаться в долину ручья. Нам нужно пройти по перешейку между долинами и потом подняться на вершину 1335. (Фото 13.11. Путь на вершину) Привал на водоразделе ручья (слева по ходу), в который спадают многочисленные водопадики и озера (справа по ходу). Хорошее место для ночевки на озере. (Фото 13.12. Озеро)

Нам нужно набрать еще 370 м и пройти 1,9 км до вершины. Набор высоты начинается сразу от места привала по среднему курумнику. Далее пересекаем два снежника и выходим на ровное плато, представляющее собой мелкий и средний курумник. (Фото 13.12а. Плато перед вершиной) Еще 2,8 км практически без набора, с плавным, еле заметным подъемом, в 22:50 выходим к триангулятору. (Фото 13.13. Вершина 1335) Вот мы и на вершине. При подходе спугнули каких-то животных, то ли баранов, то ли оленей. Открывается красивая, обзорная панорама. (Фото 13.14. Вид с вершины) Дует сильный ветер, холодно, поэтому фотографируемся, едим вершинный шоколад и быстро начинаем движение в сторону ночевки.

В 23:10 начинаем спуск. Спуск пологий. Сначала проходим 800 метров по ровному, потом начинаем плавно спускаться. Уже виднеются верховья реки Китобо-Чаякит. По дороге преодолели пару некрутых снежных склонов. (Фото 13.15. Спуск с вершины) Через 2,3 км в верховьях реки Китобо-Чаякит ставим палатки в 23:55 на островке щебня. (Фото 13.16. Место лагеря в верховьях Китобо-Чаякит) Координаты места ночевки N 68.80451° E 92.56015° Тяжело дался сдвиг по времени, обед был рано, а ужин слишком поздно, после обеда пришлось пройти полноценный ходовой день. Но под дождем без видимости подниматься по такому склону было бы травмоопасно. Быстро готовим ужин и ложимся спать.



Фото 13.1. Брод вздувшегося ручья



Фото 13.2. Начало подъема



Фото 13.3. Скальная стеночка



Фото 13.4. Поляна для ночевки



Фото 13.5. Курумник на подъеме



Фото 13.6. Подъем



Фото 13.7. Последний участок подъема на плато



Фото 13.8. Ступень перед выходом на плато



Фото 13.9. Плато



Фото 13.10. Плато



Фото 13.11. Путь на вершину



Фото 13.12. Озеро



Фото 13.12а. Плато перед вершиной



Фото 13.13. Вершина 1335



Фото 13.14. Вид с вершины



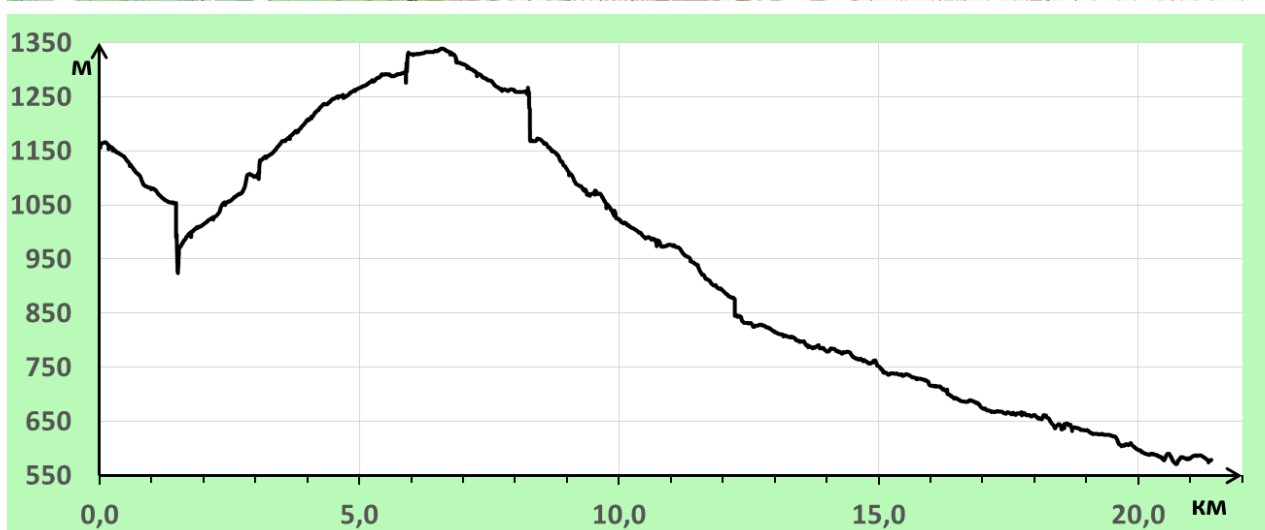
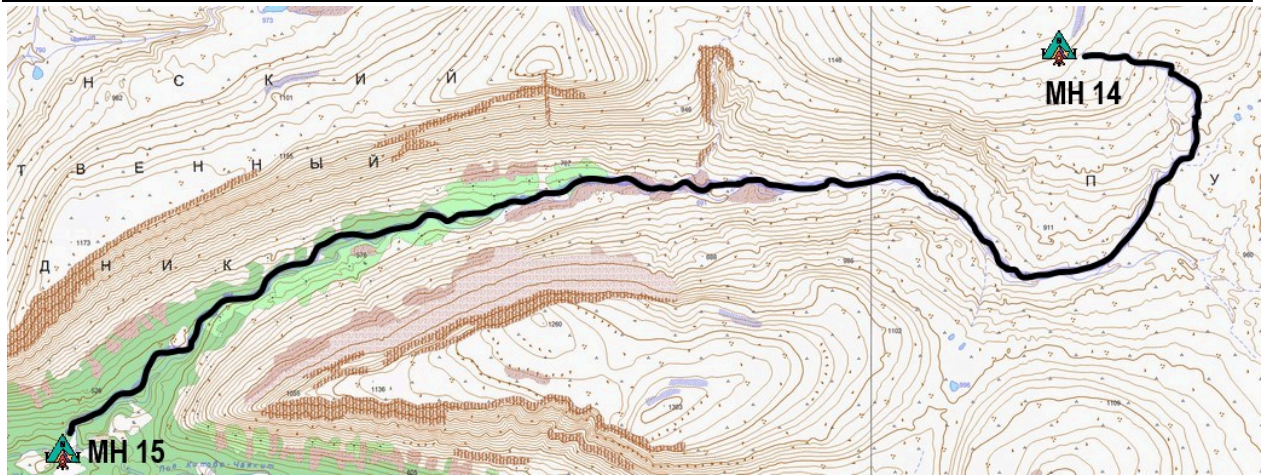
Фото 13.15. Спуск с вершины



Фото 13.16. Место лагеря в верховьях Китобо-Чаякит

22 июля. 14-й ходовой день. Каньон Китобо-Чаякит (н/к) первопрохождение

Расстояние (км)	Набор (м)	Сброс (м)	ЧХВ
18,5	557	1140	6:35



Метеорологические данные: вечером дождь

Подъем дежурных в 9:00, общий подъем в 9:30. В 11:40 выходим.

Проходим сырой снежник и плавно спускаемся к боковому притоку нашего каньона по мелкой осыпи. (Фото 14.1. Верховья Китобо-Чаякит) Через 3,8 км проходим простую скальную стенку, переходим по камням приток и выходим к реке Китобо-Чаякит. (Фото 14.2. Спуск к р. Китобо-Чаякит) Приток спускается к реке двумя небольшими водопадами. Долина реки широкая, берега плавные. Проходим по воде неглубокий прижим (часть группы обошла его по верху) и идем дальше правым берегом реки. (Фото 14.3. Прижим на р. Китобо-Чаякит)

Погода хорошая, светит солнце, мы наконец-то идем в легких кофтах. Проходим по камням еще один приток, пока движение не затруднено, так как берега покатые и без растительности. (Фото 14.4. Долина р. Китобо-Чаякит) Чем дальше мы идем, тем берега становятся круче, но все равно идти пока легко. Начинаются небольшие участки каньона, но в нашем случае много воды, и он глубокий, можно даже сплавляться на пакрафте. А поверху идти удобно, так как долина все еще широкая. (Фото 14.5. Долина р. Китобо-Чаякит сверху) Поэтому продолжаем идти правым берегом, то немного поднимаясь по травянисто-осыпным склонам, то приспускаясь.

Через 8 км и четыре перехода в 15:15 доходим до правого притока с водопадом на борту долины реки. Останавливаемся на обед и идем осматривать водопады. Координаты N 68.79217° E 92.44766° Подходим к двум красивым водопадам, немного залезаем на стенку и осматриваем водопады над ними. (Фото 14.6 - 14.7. Водопад на обеде) Дополнительно запускаем квадрокоптер. Выше находится еще один каскад водопадов, который снизу увидеть невозможно. Там водопады более высокие, но гораздо менее мощные чем внизу.

После обеда собираемся выходить, но внезапно налетает туча, и начинается дождь. Кажется, он кратковременный. Достаем тент, собираемся в кучку и просто накрываемся им, спрятав себя и рюкзаки. Минут через двадцать дождь проходит. Вылезаем из-под тента и продолжаем движение. Практически сразу после обеда начинают появляться небольшие заросли кустарника, местами обходим их по полянкам, местами пересекаем небольшие участки зарослей. Через 25 минут и 1,3 км доходим до водопада на реке, фотографируемся. (*Фото 14.8. Водопад*)

Следующие 900 метров вдоль реки холмы изрезаны глубокими притоками основной реки. Притоки поросли кустами и стлаником, движение усложняется, останавливаемся на привал, чтобы разведать как идти дальше. (*Фото 14.9. Долина р. Китобо-Чаякит сверху*) Вдруг увидели медведя на противоположном берегу реки. Он лениво стал подниматься на склон и вскоре исчез в кустах. Но мы все же нагнали его на квадрокоптере и немного поснимали. (*Фото 14.10. Медведь*) Мишка долго удивлялся, глядя в камеру, что за зверь над ним жужжит.

Идем дальше по кустам, ища в них прогалины. (*Фото 14.11. Долина р. Китобо-Чаякит*) Проходим еще один глубокий ручей, сильно заросший кустарником. Возможно, было бы проще идти по реке при более низком уровне воды. Впереди виднеется небольшое холм, обходим его справа по редколесью со мхом. (*Фото 14.12. Долина р. Китобо-Чаякит*) Выходим к повороту реки, немного продираемся через кусты и снова выходим в приятный листовичный моховой лес. (*Фото 14.13. Кусты в долине р. Китобо-Чаякит*) Подходим к каньону, идти по нему невозможно, слишком высокий уровень воды. (*Фото 14.14. Каньон в долине р. Китобо-Чаякит*) Проходим его сверху по осыпи на полочке, дальше крутизна склона увеличивается и начинается противный ольхово-березовый стланик, растущий горизонтально на крутом склоне. Спускаться ниже нет смысла, там обрыв, поэтому начинаем подниматься выше, чтобы выйти из зоны кустов. (*Фото 14.15. Лес в долине р. Китобо-Чаякит*) Долина становится уже и склоны круче. Продолжаем ломиться через кусты, периодически сменяющиеся приятным листовичным лесом. (*Фото 14.16. Лес в долине р. Китобо-Чаякит*) Идти становится все сложнее, скорость падает до 1,5-2 км в час. Вскоре видим, что внизу у берега идет небольшое выполаживание, спускаемся к нему, идти становится легче по мху с листовичницами.

Подходим к небольшому водопаду, осматриваемся. (*Фото 14.17. Водопад*) Но счастье наше не было долгим – впереди снова склон становится круче и появляются стланики. Пробираемся через кусты, хождение по ним быстро выматывает, а когда это еще и на крутом склоне, то выматывает вдвойне. То забираем чуть выше, то опускаемся ниже, пытаюсь найти более простой путь. (*Фото 14.18. Кусты в долине р. Китобо-Чаякит*) Через четыре перехода и 6,3 км, кустов становится меньше, рельеф начинается более холмистый. Холмы поросли ягелем. Поднимаемся выше на холмы, так как по ягелю идти легче. Прекрасные места для ночевки, но мы еще не дошли до запланированной точки. К тому же в этом месте нет воды. (*Фото 14.19. Ягельные холмы в долине р. Китобо-Чаякит*) Но наше счастье снова было недолгим. Появляются глубокие впадины между холмами, кустарник, склон становится круче. Приходится круто забираться наверх, потом круто спускаться вниз, и это все по кустам. (*Фото 14.20. Спуск к р. Китобо-Чаякит*) Через километр, в 22:55, спускаемся к берегу, так как прижимы закончились. Пришлось приспуститься по небольшому обрыву, держась за кусты. После чего появилась шутка, что дюльферять по веревкам приятнее, чем по веткам.

По берегу по курумнику выходим к месту ночевки, не доходя 300 метров до слияния рек Китобо-Чаякит и Лев. Китобо-Чаякит, в месте поворота реки. Находим площадки на небольшой полочке наверху и ставим палатки. *Координаты места ночевки N 68.76674° E 92.27176°* Готовим на костре. Начинается дождь, поэтому едим уже в палатках. Сегодня все устали – из-за кустарника и непростого рельефа все выбились из сил.



Фото 14.1. Верховья Китобо-Чаякит



Фото 14.2. Спуск к р. Китобо-Чаякит



Фото 14.3. Прижим на р. Китобо-Чаякит



Фото 14.4. Долина р. Китобо-Чаякит



Фото 14.5. Долина р. Китобо-Чаякит сверху



Фото 14.6 - 14.7. Водопад на обеде



Фото 14.8. Водопад



Фото 14.9. Долина р. Китобо-Чаякит сверху

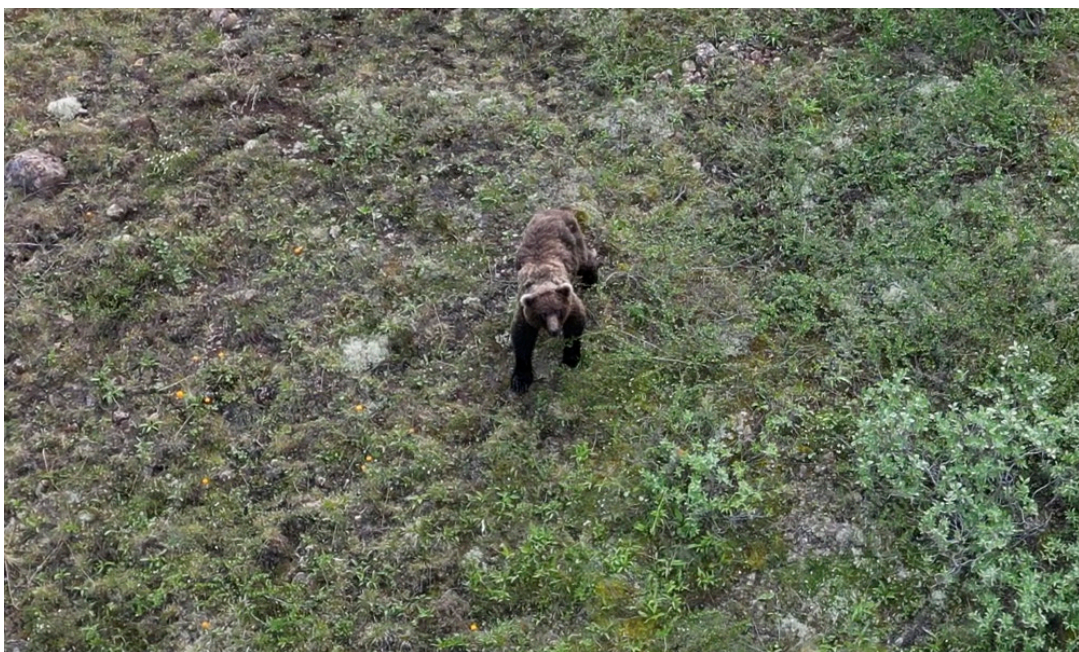


Фото 14.10. Медведь



Фото 14.11. Долина р. Китобо-Чаякит



Фото 14.12. Долина р. Китобо-Чаякит



Фото 14.13. Кусты в долине р. Китобо-Чаякит



Фото 14.14. Каньон в долине р. Китобо-Чаякит



Фото 14.15. Лес в долине р. Китобо-Чаякит



Фото 14.16. Лес в долине р. Китобо-Чаякит



Фото 14.17. Водопад



Фото 14.18. Кусты в долине р. Китобо-Чаякит



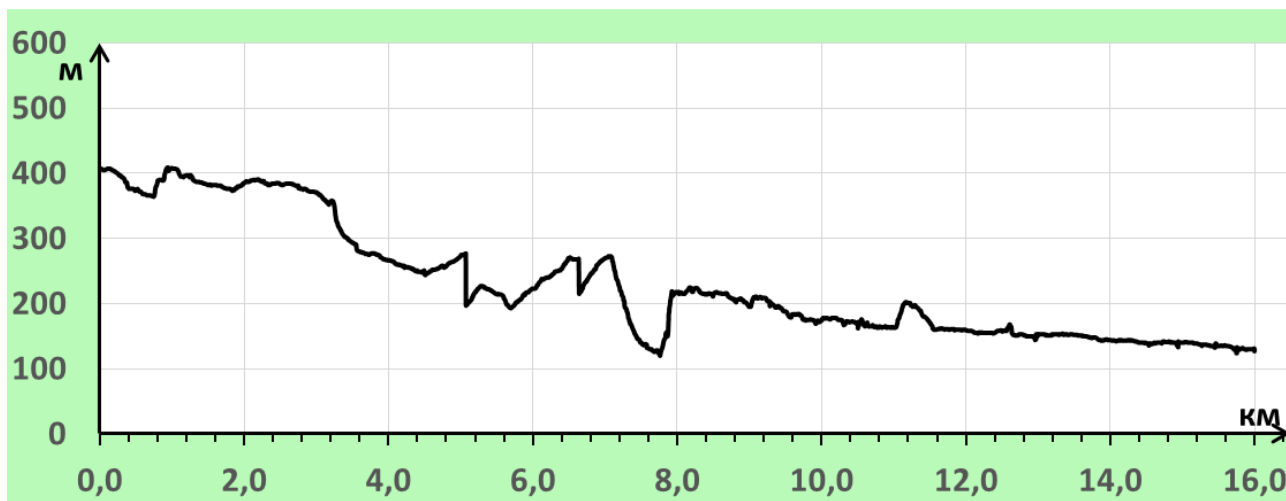
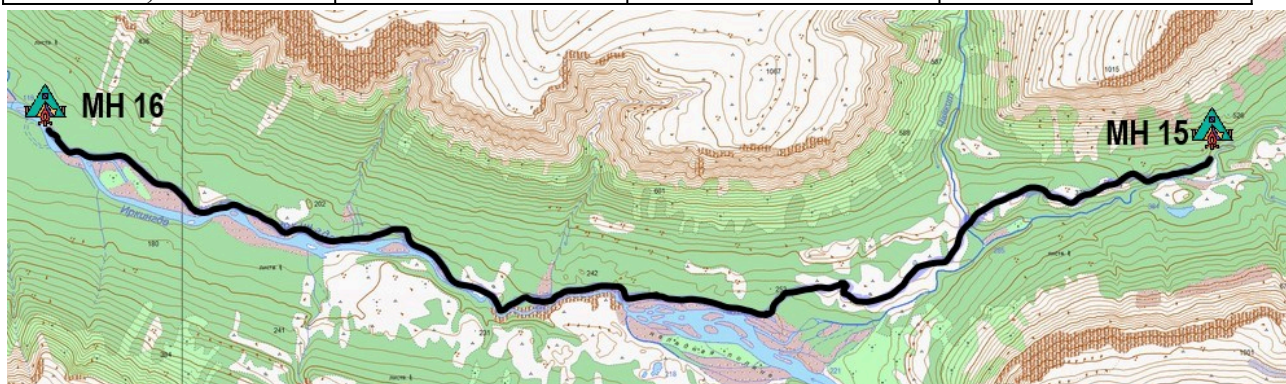
Фото 14.19. Ягельные холмы в долине р. Китобо-Чаякит



Фото 14.20. Спуск к р. Китобо-Чаякит

23 июля. 15-й ходовой день. Долина р. Иркинда – Иркиндский водопад

Расстояние (км)	Набор (м)	Сброс (м)	ЧХВ
16,4	676	1100	6:05



Метеорологические данные: мелкий дождь до обеда

Подъем дежурных в 8:00, общий подъем в 8:30. Идет мелкий дождь, готовим на костре, но едим в палатках, снова все сырое.

Собираемся и выходим в 10:55. Мелкий дождь не прекращается. Идем по мокрому лесу. Проходим сначала в глубине леса, спрямляя изгиб реки, а потом ломимся по кустам и через метров 600 выходим на берег. (Фото 15.1. Спуск к р. Китобо-Чаякит) Проходим немного каменистым берегом и снова попадаем в кусты. Затем опять выходим к берегу, поднимаемся на каменистый прижим, состоящий из столбчатостей и видим впереди прижим. (Фото 15.2. Прижим на р. Китобо-Чаякит) Пришлось резко спуститься к реке и затем также резко подняться. Подъем был крутой и хоть группа бодрa, но уже после первого перехода вымоталась. Сказывается вчерашний день, ломежка по кустам и непростой рельеф.

Дальше по карте видим, что вскоре должны быть участки легкопроходимого леса - на карте обозначены белым. Поэтому решаем ломиться туда через лес с густым подлеском. И вскоре выходим в лиственничный лес с ягельными полянами, то немного набирая вверх, то немного сбрасывая, по дороге собираем грибы. Идти становится намного легче и приятнее. Места очень похожи на Карелию. Проходим уединенное озеро и идем дальше ягельными полянами, на которых попадаются кусочки слежавшихся морен. (Фото 15.3. Озеро среди ягельных полей и лиственничного леса) Мелкий дождь продолжает монотонно капать.

Через 3,4 км выходим к реке Чаякит. Спускаемся вниз. Еще вечером предыдущего дня, изучив карту, мы переживали как будем бродить приток, т.к. с вечера идут осадки, а проблемы у нас возникали при бросе и не таких крупных ручьев. И действительно, наши опасения были не напрасны. Видим впереди стремительный поток. Находим потенциальное место брода, снимаем накидки на рюкзаки, так как возможно уровень воды будет доставать до рюкзаков, и бродим приток стеночкой по 2-3 человека.

Глубина оказалась по развилку, где-то доходил до 70-90 сантиметров, ширина около 30 метров, течение сильное. (Фото 15.4. Брод р. Чаякит)

Немного поднимаемся по боковой морене и выходим на ягельные поля с лиственницами. (Фото 15.5. Ягельные поля с лиственницами) Идем по ним 1,9 км. Потом попадаем в небольшие заросли кустарника, кусты чередуются с моховыми полянками и маленькими болотцами. Еще через 1,6 км останавливаемся на высоком берегу с видом на наледь.

Перед нами уже Иркинда. (Фото 15.6. Вид на долину р. Иркинда) Мелкий дождь проходит и начинают появляться голубые участки неба – становится веселее. Выходим к красивому каменистому каньону, пересекаем его и продолжаем идти по ягельным полям и замшелым курумникам. (Фото 15.7. Красивый каньон) Через 500 метров спускаемся в широкую долину реки Иркинда. (Фото 15.8. Место слияния р. Китобо-Чаякит с р. Иркинда) Проходим узкую полосу кустов и выходим на каменистый берег. (Фото 15.9. Каменистый берег р. Иркинда) Река очень красивая. Надо отдать должное, Иркинда с ее водопадом была нашим, наверное, самым живописным местом. Сказалась еще и начавшая внезапно проясняться погода. Проходим наледь, которая расположилась в середине реки в форме сердечка, выходим на прижим. (Фото 15.10. Наледь р. Иркинда) Поднимаемся на него по столбчатым шестигранникам, как по ступенькам, и выходим на красивый обрывистый берег, поросший мхом и редко стоящими лиственницами. (Фото 15.11. Прижим на р. Иркинда)

Выходим на тропу, которая идет вдоль берега. Да в этом месте проходит отличная человеческая тропа. Либо от коммерческих групп, прилетающих на Иркиндской водопад, либо от водников, обносящих водопад по берегу. Затем выходим на красивые скалки, идем под ними. До водопада осталось около километра. Мы уже слышим его рев и предвкушаем встречу с ним. Выглядывает солнышко. Мы очень рады этому событию, так как переживали, что самый красивый водопад на маршруте придется смотреть в тумане и в серости. Но, видать, плато нас уже достаточно испытало и начинает преподносить подарки.

В 15:20 выходим к Иркиндскому водопаду. Координаты $N 68.75306^{\circ} E 92.11658^{\circ}$ Сказать, что он очень красивый – ничего не сказать. Он ошеломителен. Это изюминка всего похода. В нашем случае из-за высокого уровня воды водопад очень полноводный. К нему стоило идти по снегам сквозь туманы и дожди. Ласково начинает припекать солнце, мы располагаемся на живописном обрыве правого берега с потрясающим видом на водопад и устраиваем обед. (Фото 15.12-15.13. Иркиндский водопад). Раскладываем вещи на просушку. По обоим берегам водопада видны ориентиры для посадки вертолетов. Оборудованными площадками эти участки берегов можно назвать с большой натяжкой. На противоположном берегу виднеется памятник погибшим в этом месте в 2021 году режиссеру Александру Мельнику и главе МЧС Евгению Зиничеву.

Фотографируемся, гуляем, любимся, отдыхаем и греемся на солнышке. Двое участников сходили и нашли геокешинг, достали оттуда записку группы Юрия Барышкова от 2022 года, оставили свою. (Фото 15.14. Записка из геокешинга)

Через два часа, в 17:15, как бы нам не хотелось уходить, выходим, так как по плану предстояло еще пройти, или приблизиться к озеру Кутарамакан. Идем по хорошо набитой и симпатичной тропе, которая идет над обрывом реки. Помимо удивительного водопада, еще и каньон поражает своим величием. Обрывистые берега, изгибы и голубая вода, зажатая тисками скал. (Фото 15.15. Каньон р. Иркинда) Очень надеемся, что тропа будет идти до самого озера и мы по ней быстро дойдем до места ночлега. Но, к нашему разочарованию, через 1,3 км тропа упирается в каменное “поле”, образованное селевым выносом со склона долины, и исчезает. Как мы ни пытались ее найти, но все наши усилия были безуспешны.

Ныржаем в лес, и тут же встречаем в густозаросший лиственный лес, пробираемся по нему, пересекаем ручей и решаем выйти ближе к берегу. На берегу снова открываются захватывающие дух виды, потом и появляется тропа, но к концу перехода она снова исчезает. (Фото 15.16. Берега р. Иркинда) Следы ее уходят в воду в прямом смысле слова. Возможно, при более низком уровне воды она просто идет по каменистому берегу. Мы идем вдоль воды под обрывистыми стенами каньона,

тропа так и не обнаруживается, вероятно она затоплена из-за высокого уровня воды в реке. (Фото 15.17. Берега р. Ирkinда)

В определенный момент в скале обнаруживается обвал, по которому потенциально можно вылезти наверх. И участник, шедший первым и лелеявший мечту об отличной тропе, как у самого Ирkinдского водопада, решил, что надо бы вылезти наверх поискать. Вслед за ним с большим трудом из каньона выбралась остальная группа. Подъем был очень неприятный, крутой и опасный. Никакой тропы обнаружить не удалось, зато вскоре стали появлять заросли. Немного пройдя по средне заросшему лесу с кустами, вновь плавно спустились к реке. Вдоль воды идти значительно легче. Дальше понемногу стала появляться галечная отмель и передвигались по ней. (Фото 15.18. Берега р. Ирkinда) В какой-то момент подошли снова к прижиму, обошли его поверху. В этом месте каньон закончился.

Продолжаем движение по береговой линии по гальке, проходим подтопленный участок, переходим небольшой рукав. В конце перехода обходим через подтопленный лес. Двигаясь вдоль воды по лесу, иногда выходим на звериную тропу. (Фото 15.19. Долина р. Ирkinда в низовьях) Через один километр выходим на широкую галечную косу. Время 21:40. До озера по прямой осталось 3,5 км.

Решаем становиться на ночевку, так как есть предчувствие, что у озера нормальных мест для ночевки может и не быть - судя по реке Кутарамакан. Так оно и оказалось впоследствии. Как и сама река, так и место ночевки было очень уютным. (Фото 15.20. Место ночевки) Координаты места ночевки $N 68.76976^{\circ}$ $E 91.96403^{\circ}$ Во время ужина продолжили наши попытки ловли рыбы и на этот раз удачно. Поймали семь хариусов. На ужин в дополнении к раскладочной еде нас побаловала вкуснейшая уха и свеже-соленая рыба. Вот оно, наступает удовольствие в походе, не только одни испытания.



Фото 15.1. Спуск к р. Китобо-Чаякит



Фото 15.2. Прижим на р. Китобо-Чаякит



Фото 15.3. Озеро среди ягельных полей и лиственничного леса



Фото 15.4. Брод р. Чаякит



Фото 15.5. Ягельные поля с лиственницами



Фото 15.6. Вид на долину р. Ирkinда



Фото 15.7. Красивый каньон



Фото 15.8. Место слияния р. Китобо-Чаякит с р. Ирkinда



Фото 15.9. Каменистый берег р. Ирkinда



Фото 15.10. Наледь р. Ирkinда



Фото 15.11. Прижим на р. Ирkinда



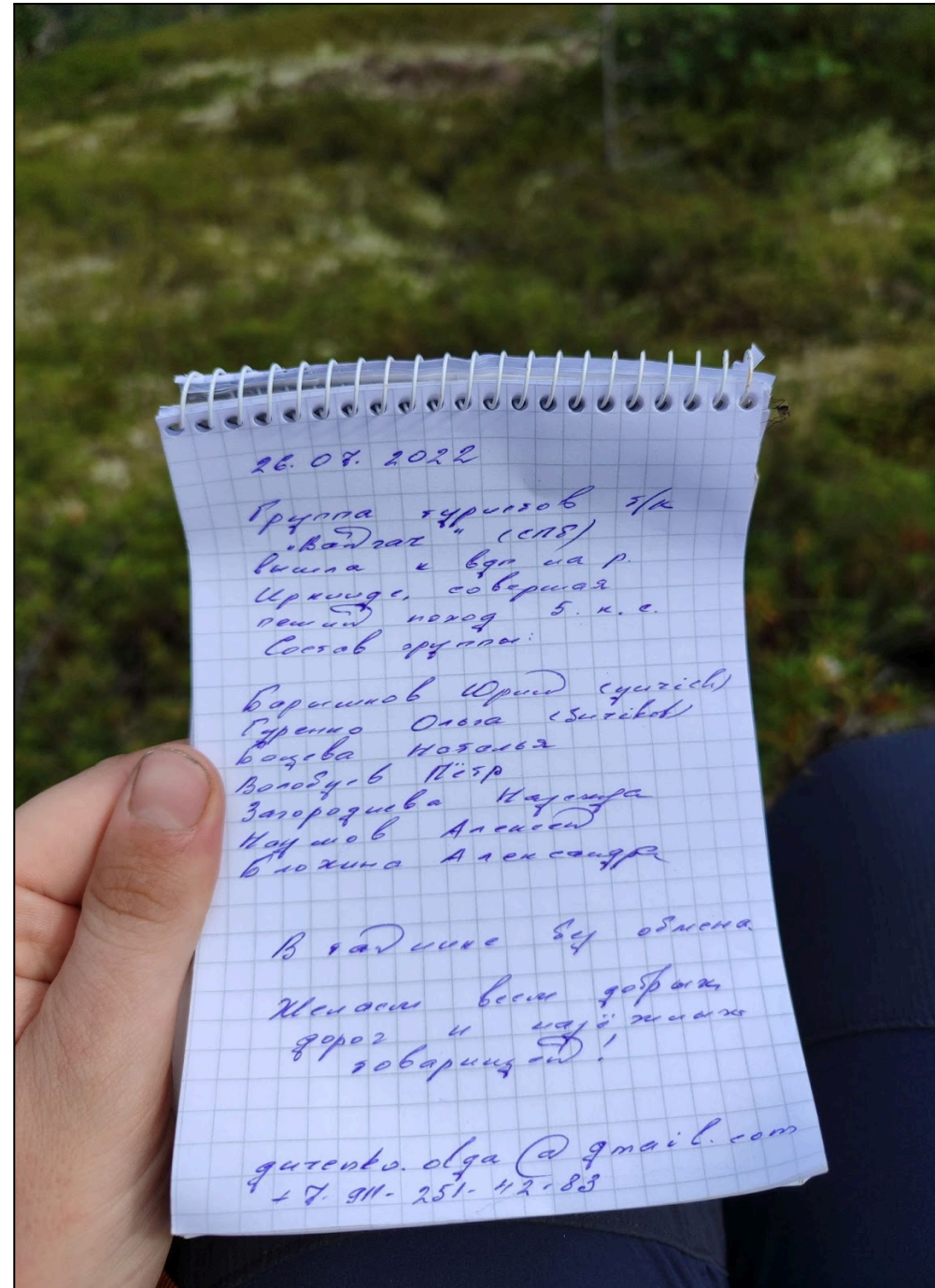
Фото 15.12. Ирkinдский водопад



Фото 15.13. Иркиндский водопад



Фото 15.15. Каньон р. Ирkinда



26.07.2022

Группа туристов э/к
"Вандаг" (СНБ)
Визит к вод. на р.
Иркинде, совершая
новый поход 5. к. е.
Состав группы:

Барышнов Юрий (турист)
Гуренко Ольга (турист)
Борзева Наталья
Волобуев Пётр
Заторошова Надежда
Наумов Алексей
Блохина Александра

В гадюке бы обмена
Менее всего добра
дорог и наёмных
зобаринцев!

gurenko.olga@gmail.com
+7 911-251-42-83

Фото 15.14. Записка из геокешинга



Фото 15.16. Берега р. Ирkinда



Фото 15.17. Берега р. Ирkinда

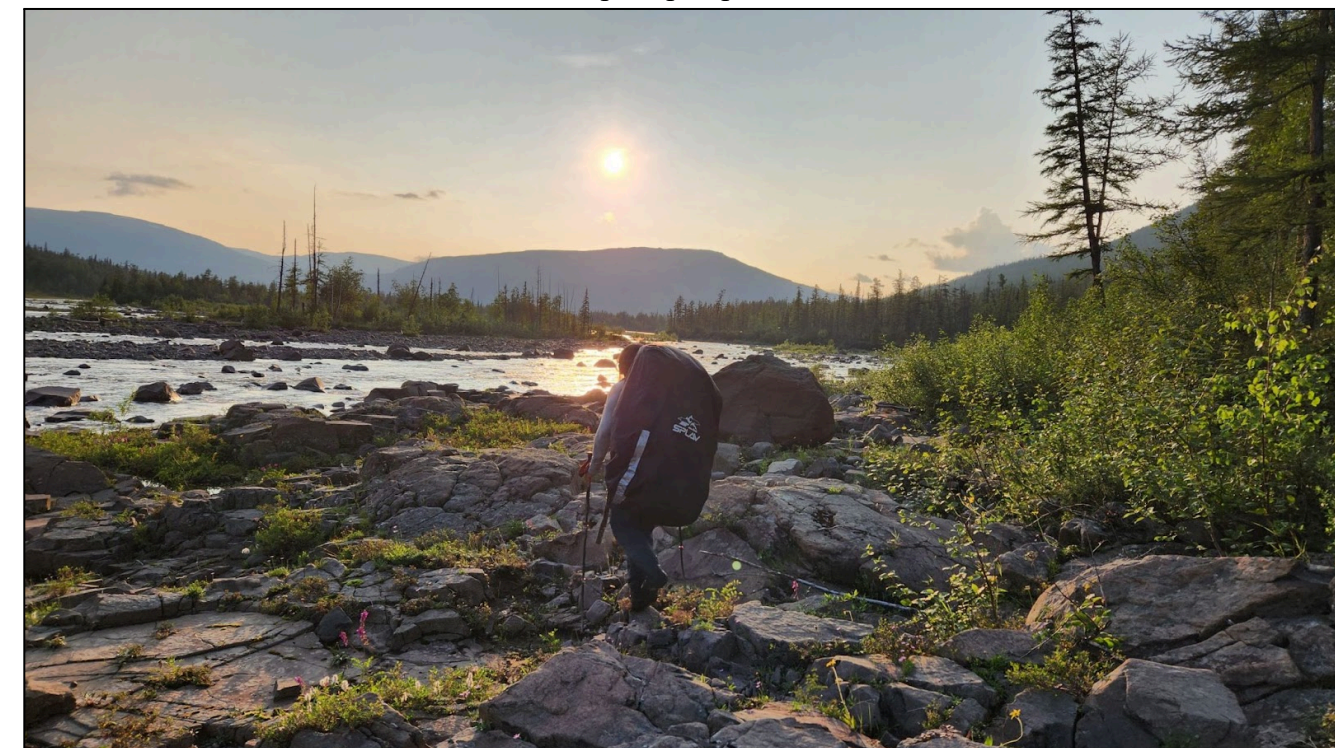


Фото 15.18. Берега р. Ирkinда



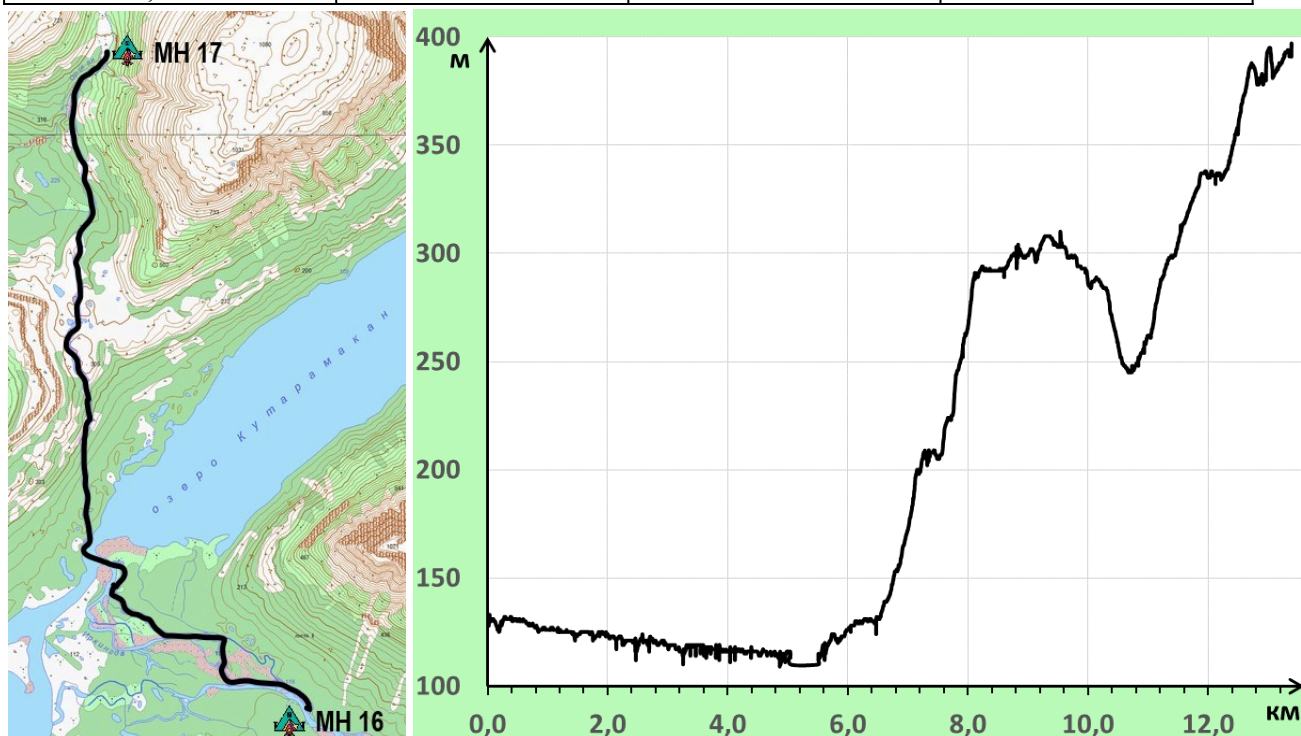
Фото 15.19. Долина р. Ирkinда в низовьях



Фото 15.20. Место ночевки

24 июля. 16-й ходовой день. Оз. Кутарамакан переправа (2А) – пер. Оракан (нк) первопрохождение - каньон Оракан (1А) первопрохождение

Расстояние (км)	Набор (м)	Сброс (м)	ЧХВ
13,1	466	204	5:10



Метеорологические данные: вечером слабый дождь

Подъем дежурных в 8:00, общий подъем в 8:30. С утра светит солнце. Досушиваем промокшие вещи.

В 10:40 выходим. Сразу от лагеря переходим небольшой рукав реки и идем вдоль берега по камням. Через 700 метров подходим к месту разветвления реки на два рукава, переходим правый неглубокий рукав и идем вдоль основного русла по берегу. (Фото 16.1. Раздвоение реки) Через 700 метров, заглянув в карту, понимаем, что надо было идти по правому рукаву, а не по левому. Взяли курс на север и пошли подсекать нужное русло. Идем по хорошо слежавшемуся разливному руслу реки. (Фото 16.2. Лес в районе устья реки Иркинда)

Через 700 метров выходим к правому руслу реки, проходим немного по воде, переходим реку и продолжаем идти по правому берегу, местами проходя через кусты, местами идя по воде. (Фото 16.3. Правое русло реки Иркинда) Через 900 метров решаем идти азимутом по лесу, так как река делает петлю, к тому же берега становятся сильно заросшими. Следующие 2,3 км идем лесом по азимуту. Лес средней проходимости, кустов и завалов немного. (Фото 16.4. Лес в районе устья реки Иркинда) Подходим к затопленным кустам по берегам реки. Идем по колено в воде какое-то время, а до берега озера еще далеко, конца кустов не видно. (Фото 16.5. Затопленные берега оз. Кутарамакан) По карте держим курс на самый узкий перешеек озера.

Подходим к широкой и глубокой протоке – уровень воды выше пояса. Вдалеке слышатся голоса людей. Но из-за кустов их не видно. Они нас тоже не видят. Решаем разведать окрестности с воздуха, чтобы найти подходящее место для переправы. Нам же надо надуть пакрафт и еще сидеть, ожидая очереди. По колено в воде это делать как-то неудобно и холодно. К нашему изумлению, с высоты птичьего полета мы видим, что берега затоплены все, причем на значительном расстоянии. А к перешейку не выйти, т.к. там кусты и деревья тоже все в воде. (Фото 16.6-16.7. Затопленные берега оз. Кутарамакан сверху)

Решаем найти хоть какой-то более-менее не затопленный участок и возвращаемся немного назад, т.к. там была узкая полоса не затопленной гряды. Находим относительно сухой пяточок с выходом на открытую воду в 13:35. Размещаемся на бревнышках в болоте и начинаем надувать пакрафт и спасжилеты. (Фото 16.8-16.9. Место переправы) Комаров кружится великое множество. Решаем снова на целевом берегу сделать обед.

Ширина озера в месте переплыва составляет 500 метров. Первая партия благополучно добирается до берега. (Фото 16.10. Переправа). Необходимо учитывать, что на озере Кутарамакан проживает егерь заповедника. Как нам было сказано, на вопрос о затопленных берегах, что весна задержалась на месяц и уровень воды июньский, в июле такого паводка уже обычно не бывает. Нам просто не повезло с годом.

На косе напротив ожидала вертолета коммерческая группа, у которых была вертолетная заброска на Иркиндский водопад, сплав по реке Иркинда, а затем выброска на вертолете с озера Кутарамакан. Это их голоса мы слышали, во время хождения по затопленным кустам. Пока мы переправлялись, за группой прилетел вертолет. Также в этот день в сторону водопада пролетели 2 вертолета.

Переправа с обедом заняла 3 часа 10 минут. В 17:35 выходим. По рекомендации держимся ближе к склону, так как берега все затоплены, и мы рискуем встрять в болота. (Фото 16.11. Путь на пер. Орокан) Пройдя буквально несколько метров, узнаем, что у одного из участников потерялся куда-то альпеншток. Отправляемся на поиски, но все безрезультатно, пришлось рубить новый. Идем по лесу на подъем немного траверсируя склон. Лес приятный, не сильно заросший, под ногами мох. Местами попадаются ручьи, которые легко переходятся по камням. Иногда лес становится плотнее и появляется подлесок. (Фото 16.12. Лес на подъеме на пер. Орокан)

Вскоре выходим на средний курумник, поднимаемся по нему наверх, проходим немного по заросшей мхом осыпи и выходим на следующую ступень подъема, поднимаемся по камням наверх (Фото 16.13. Курумник на подъеме на пер. Орокан), переходим речку и в 19:30 выходим на перевал Орокан. Здесь располагается лесное озеро, из которого вытекает ручей. (Фото 16.14. Пер. Орокан) В конце перехода подошли к большому озеру с каменными берегами. (Фото 16.15. Озеро на пер. Орокан) Проходим по каменной гряде, переходим ручей и выходим к еще одному небольшому озеру. (Фото 16.16. Карелия на пер. Орокан) Идем по ягельному полю, перемежающемуся березовым стлаником и лиственницами. (Фото 16.17. Путь с пер. Орокан) Потихоньку начинаем спускаться вниз, выходим на небольшую осыпь, проходим по ней и к концу перехода входим в лес. (Фото 16.18. Курумник)

Сразу же начинается подъем. Проходим ручей и выходим на курумник. (Фото 16.18. Курумник) Начинает капать дождь. Поднимаемся по курумнику, проходим сбоку скальные выходы с красивыми шестигранными столбиками и попадаем в кусты. Начинаем идти по кустам, периодически выходя на хорошо проходимые полянки. Проходим приток реки Орокан с водопадом. (Фото 16.19. Водопад) И через какое-то время выходим к реке. Движемся по левому (орографически) борту ручья. Сначала решили спуститься на берег, но вышли на прижим и были вынуждены снова подняться на склон. На склоне кусты. Впереди видим скальные сбросы и прижимы. (Фото 16.20. Долина р. Орокан) Противоположный берег более пологий и кажется проще для прохождения.

Решили попробовать перебродить реку, так как ломиться по кустам уже надоело. Спускаемся вниз, бродим один из рукавов и выходим к прижиму. (Фото 16.21. Прижим) По воде вдоль него не пройти - глубоко и сильное течение. Пробуем найти место для переправы, но безуспешно. Время 21:30, все уже устали. Поэтому решаем вставить на берегу реки, благо рядом были ровные места в кустах, между которых можно втиснуть палатки. Координаты места ночевки N 68.84518° E 91.90183° Готовим на костре. Начинает накрапывать дождь.



Фото 16.1. Раздвоение реки



Фото 16.2. Лес в районе устья реки Ирkinда



Фото 16.3. Правое русло реки Ирkinда



Фото 16.4. Лес в районе устья реки Ирkinда



Фото 16.5. Затопленные берега оз. Кутарамакан

Фото 16.6. Затопленные берега оз. Кутарамакан сверху



Фото 16.7. Затопленные берега оз. Кутарамакан сверху



Фото 16.8. Место переправы



Фото 16.9. Место переправы



Фото 16.10. Переправа



Фото 16.11. Путь на пер. Орокан



Фото 16.12. Лес на подъеме на пер. Орокан



Фото 16.13. Курумник на подъеме на пер. Орокан



Фото 16.14. Пер. Орокан



Фото 16.15. Озеро на пер. Орокан



Фото 16.16. Карелия на пер. Орокан



Фото 16.17. Путь с пер. Орокан



Фото 16.18. Курумник



Фото 16.19. Водопад



Фото 16.20. Долина р. Орокан

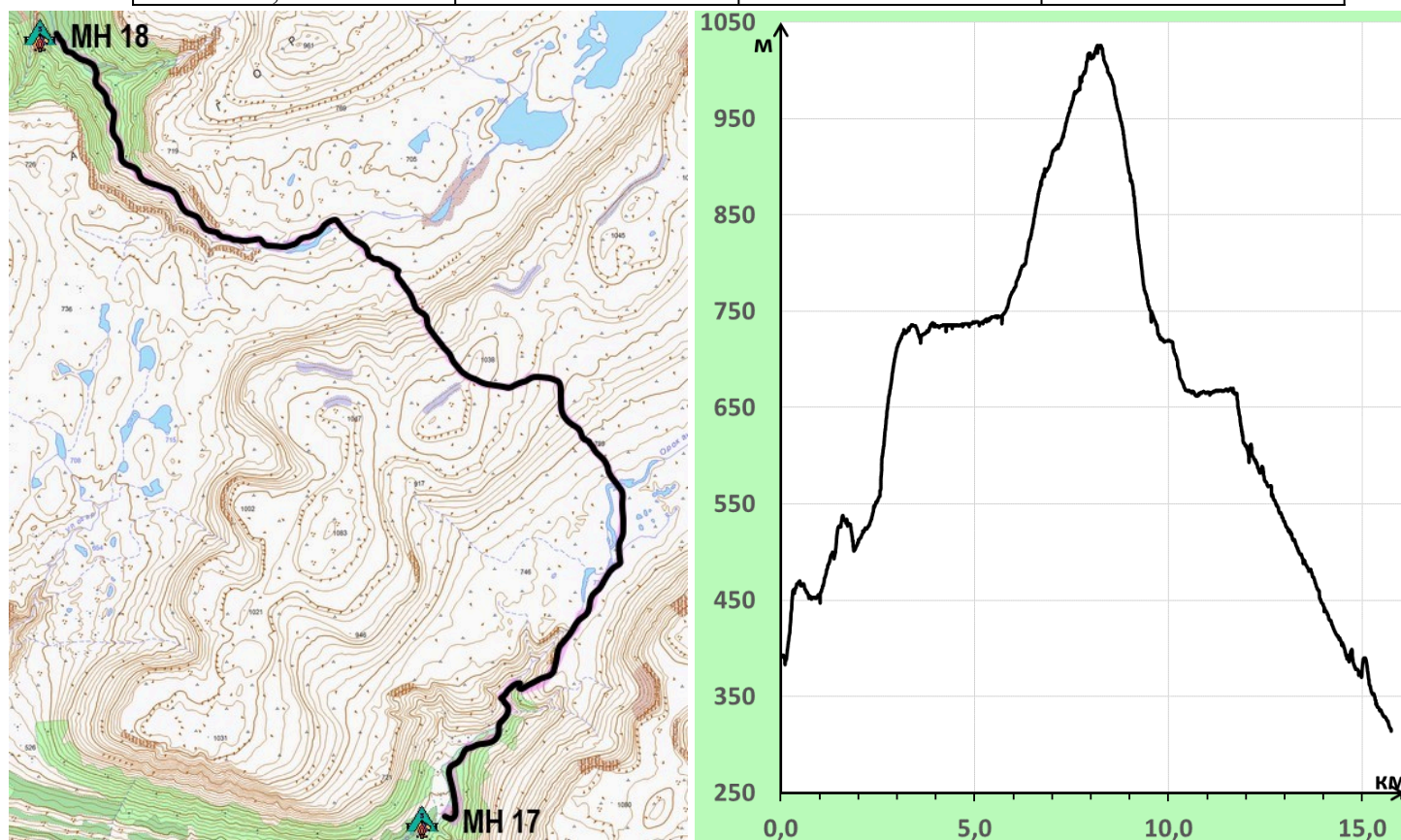


Фото 16.21. Прижим



25 июля. 17-й ходовой день. Каньон Орокан (1А) первопрохождение –пер. р. Орокан / р. Токинда-Эвкит (1А) первопрохождение- Каньон Токинда Эвкит (1Б) первопрохождение

Расстояние (км)	Набор (м)	Сброс (м)	ЧХВ
16,6	798	876	7:50



Метеорологические данные: кратковременный дождь в обед

Подъем дежурных в 8:00, общий подъем в 8:30.

В 10:05 выходим. Уровень воды в реке не упал. Решили обойти прижимы сверху. Поднялись на борт долины над обрывами. Кусты и стланик. Река имеет скальные прижимы с обеих сторон. Идем, пробираясь через кустарник, периодически выходя на моренные выносы. (Фото 17.1. а Подъем по долине р. Орокан) За 40 минут проходим 1,1 км и выходим в вчерашнее запланированное место ночевки. Перед нами снова прижим. Достаем квадрокоптер, чтобы посмотреть проходим ли он или нет. Разведка показала, что данный прижим не проходим (Фото 17.1. б Непроходимый прижим на р. Орокан), но далее вполне можно идти вдоль воды. (Фото 17.1. в р.Орокан выше прижима) Поэтому продолжаем обходить каньон поверху через кусты и стланик. Поднимаемся наверх, немного траверсируем крутой склон, а потом начинаем спускаться к реке. (Фото 17.2. Слияние с притоком р. Орокан) Спустились с борта практически к месту притока. (Фото 17.3. Долина р. Орокан)

Идём по курумнику вдоль ручья. Перешли по камням приток. Приток вытекает из узкого каньона в котором лежит снег. (Фото 17.4. Каньон притока р. Орокан) Каньон заворачивает направо. Переходим по большим камням, перелезаем через большой скальный камень, еще немного проходим по камням и видим хороший выход из каньона на плато. (Фото 17.5. Верховье каньона р. Орокан)

Начинаем подниматься по нему. (Фото 17.6. Подъем на плато) Сначала идем по осыпи около 30°, проходим небольшую полосу кустарника и вылезаем по борту долины на плато и идем в сторону водопада в истоке долины сверху. Идем с небольшим набором, по приятному плотному грунту с камнями. (Фото 17.8. Плато в верховьях каньона р. Орокан) Идется легко. Светит солнце, становится немного жарко. В 12:45 подходим к водопаду, осматриваем его и продолжаем движение по широкой долине верховья реки Орокан. (Фото 17.9-17.9а. Водопад на р. Орокан)

Сначала идем вдоль реки по хорошо слежавшимся камням среднего размера, проходим озеро, образованное рекой. Потом идем по заболоченному полю. Пересекли несколько ручьёв. (Фото 17.10. *Верховья долины р. Орокан*) Подходим к реке и бродим Орокан. Брод простой, уровень воды чуть выше верха ботинка. (Фото 17.11. *Брод р. Орокан*) Начинается плавный подъем на перевал. Сначала идет травянистый склон с россыпями курумника, около 10°. Потом склон переходит в среднюю и мелкую осыпь около 15° крутизной. (Фото 17.12. *Подъем на перевал*) Так плавно доходим до перевала. (Фото 17.13. *Вид с перевала*) От реки прошли 2,4 км и набрали 270 метров.

С перевала немного приспускаемся по камням, выходим на небольшое болотце. Дальше спускаемся по среднему курумнику крутизной 25°, выходим на снежник, пересекаем его, и далее начинается долгий спуск по мелкой и средней осыпи. (Фото 17.14-17.15. *Спуск с перевала*) Подходим в 15:45 к ручью и останавливаемся на обед. Гремит гром, надвигаются тучки – растягиваем тент. Пока мы обедали, шел дождь.

После того, как дождь прекратился, в 17:30 выходим и идем в сторону каньона. Переходим вброд речку Токигда-Эвкит и подходим к водопаду. (Фото 17.16. *Водопад на р. Токигда-Эвкит*) Идем искать спуск в каньон и запускаем квадрокоптер посмотреть путь. (Фото 17.17. *Каньон Токигда-Эвкит*) Находим удобный спуск по полочкам и спускаемся по притоку в каньон. (Фото 17.18. *Спуск в каньон Токигда-Эвкит*)

Проходим небольшой участок кустов и выходим к воде. Движемся вдоль воды по крупному курумнику и немного по скальным полочкам, кое-где используя элементы лазания. (Фото 17.19. *Каньон Токигда-Эвкит*) Подходим к прижиму, облезаем его по верху по кустам и продолжаем движение по крупным камням. (Фото 17.20. *Каньон Токигда-Эвкит*) Подходим к следующему прижиму, снова облезаем аккуратно по стеночке. (Фото 17.21. *Каньон Токигда-Эвкит*) А дальше лезем вдоль реки по крупному курумнику, периодически используя элементы лазания. (Фото 17.22. *Каньон Токигда-Эвкит*) Начинаются плиты и кусты по берегу реки. Идем то по низу, то по верху полочки, цепляясь за кусты. (Фото 17.23. *Каньон Токигда-Эвкит*) Прижимов становится все больше, но они непродолжительные. (Фото 17.24. *Каньон Токигда-Эвкит*)

Идем по крупным камням по берегу, периодически перепрыгивая по ним, периодически пролезая, и подходим к очередному прижиму. Лезем по узенькой полочке поверху, пристраховываясь за кусты, затем снова по камням. (Фото 17.25. *Каньон Токигда-Эвкит*) Видим что, впереди начинается прижим, который не пролезть ни понизу, ни поверху. (Фото 17.26. *Каньон Токигда-Эвкит*) Уровень воды и течение не позволяют идти по воде.

Решаем подниматься выше и обойти прижим поверху. Набрали 40 метров и метров 600 обошли прижимы по лесу (Фото 17.27. *Лес в Токигда-Эвкит*), пока не уперлись в приток. Спускаемся к притоку, бродим и выходим по притоку к реке. (Фото 17.28. *Приток р Токигда-Эвкит*) Проходим еще 300 метров по камням вдоль берега и находим место для ночёвки в лесу в 22:35, на маленькой симпатичной ягельной полянке. Координаты места ночевки N 68.92376° E 91.79283° Готовим на костре.



Фото 17.1.а Подъем по долине р. Орокан



Фото 17.1. б Непроходимый прижим на р. Орокан



Фото 17.1. в р.Орокан выше прижима



Фото 17.2. Слияние с притоком р. Орокан



Фото 17.3. Долина р. Орокан



Фото 17.4. Каньон притока р. Орокан



Фото 17.5. Верховье каньона р. Орокан



Фото 17.6. Подъем на плато



Фото 17.8. Плато в верховьях каньона р. Орокан



Фото 17.9. Водопад на р. Орокан



Фото 17.10. Верховья долины р. Орокан



Фото 17.11. Брод р. Орокан



Фото 17.12. Подъем на перевал



Фото 17.13. Вид с перевала



Фото 17.14. Спуск с перевала



Фото 17.15. Спуск с перевала



Фото 17.16. Водопад на р. Токингда-Эвкит



Фото 17.17. Каньон Токингда-Эвкит



Фото 17.18. Спуск в каньон Токингда-Эвкит

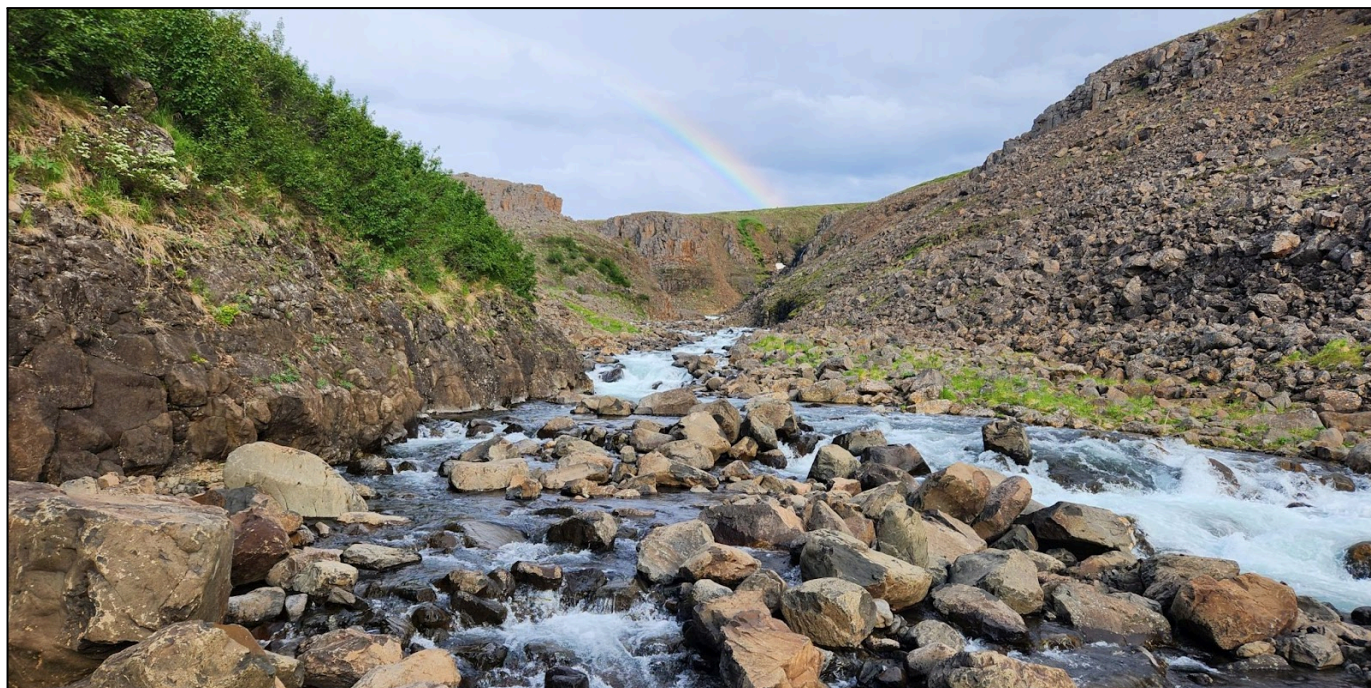


Фото 17.19. Каньон Токингда-Эвкит



Фото 17.20. Каньон Токингда-Эвкит



Фото 17.21. Каньон Токингда-Эвкит



Фото 17.22. Каньон Токингда-Эвкит



Фото 17.23. Каньон Токигда-Эвкит



Фото 17.24. Каньон Токигда-Эвкит



Фото 17.25. Каньон Токигда-Эвкит



Фото 17.26. Каньон Токигда-Эвкит



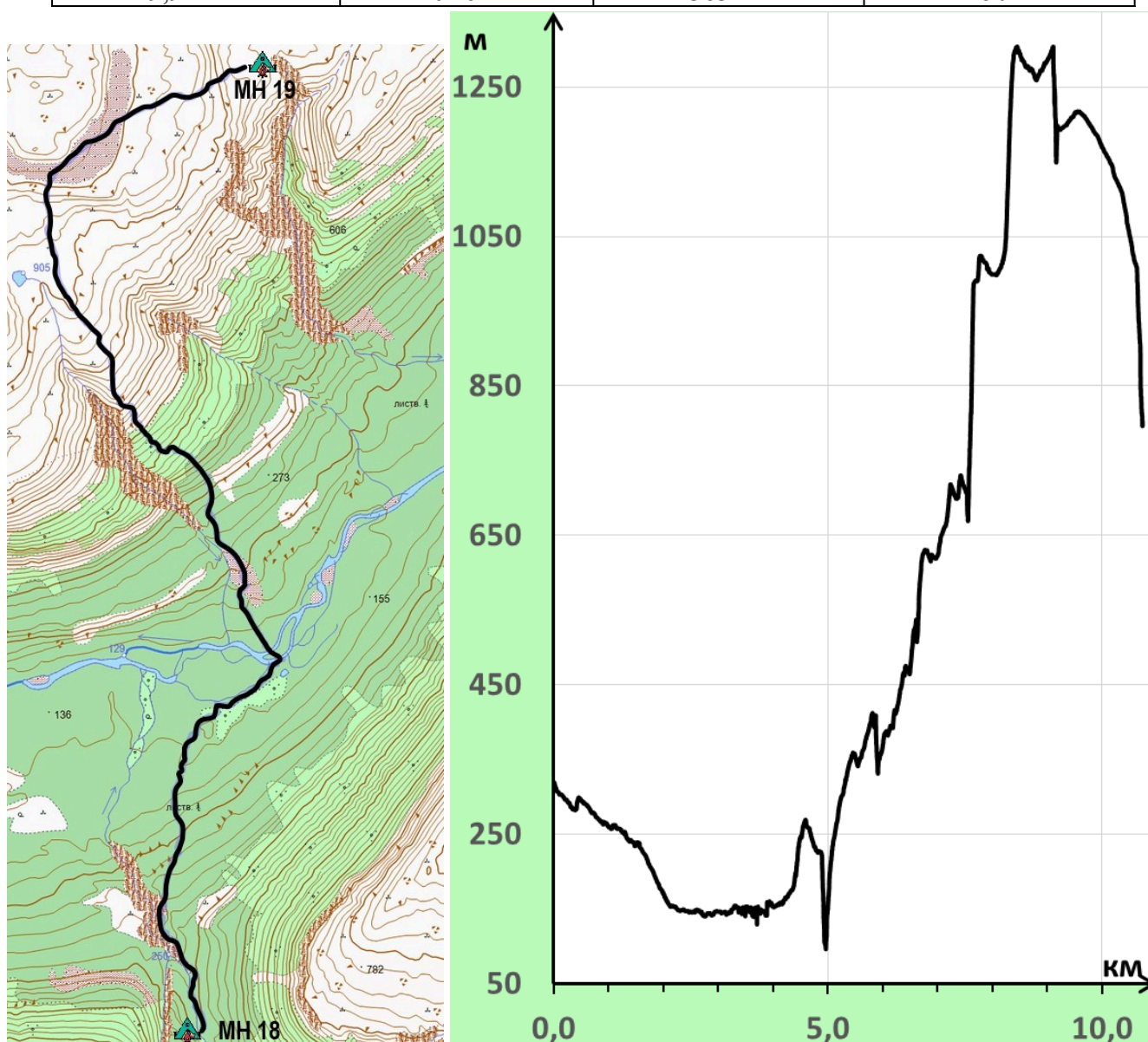
Фото 17.27. Лес в каньоне Токигда-Эвкит



Фото 17.28. Приток р Токигда-Эвкит

26 июля. 18-й ходовой день. Р. Токигда переправа (2А) – Подъем по притоку р. Токигда (1А) первопрохождение

Расстояние (км)	Набор (м)	Сброс (м)	ЧХВ
9,9	916	383	4:50



Метеорологические данные: кратковременный дождь после обеда, солнце, жара

Подъем дежурных в 7:30, общий подъем в 8:00.

В 9:45 выходим. В низовьях реки каньон превращается в непроходимый, стены-прижимы по обоим берегам. Поэтому идём по лесу, забирая вверх по кустам. (Фото 18.1. Лес в низовьях р Токигда-Эвкит) Выходим на приятный лиственнично-березовый лес с ягельными полянками. (Фото 18.2. Лес в низовьях р Токигда-Эвкит) Через один километр берем азимут на реку Токигда, снова хотим выйти на разлив реки с островом посередине, чтобы удобнее было преодолевать на пакрафте. Выходим на средний курумник, спускаемся вниз по нему. (Фото 18.3. Курумник в низовьях р. Токигда-Эвкит)

Снова появляется подлесок и заболоченные участки, идти становится сложнее. Продолжаем движение по лесу и заболоченной звериной тропе и через еще 1,6 км выходим к стоячему водяному каналу. Движемся вдоль него. Тропа идёт по кустам. Ближе к реке местность сильно заболочена, идем практически все время по воде. (Фото 18.4. Заболоченные берега р Токигда) Через 700 метров выходим к реке и проходим около 200 метров вверх по течению до места переправы.

В 11:45 начинаем готовиться к переправе, надувать пакрафт, спасжилеты, собирать весло. Река Токигда уже Кутарамакана, но течение ближе к противоположному берегу стремительнее. *(Фото 18.5. Переправа через р. Токигда)* Выбираем место перед маленьким островком, чтобы течение как раз снесло к месту, где заканчиваются кусты. *(Фото 18.6. Переправа через р. Токигда)* Решаем традиционно сделать обед после переплыва. Ширина переправы в этот раз 100 метров. Исходный берег крутой и высокий. Первая партия благополучно переправляется на противоположный берег. Матрос возвращается назад за следующим участником, а пассажир, перебродив еще один разлив реки, начинает организовывать костер. *(Фото 18.6а. Брод рукава р. Токигда)* На маленьком островке оставили рыбака ловить рыбу. В этот раз матрос у нас не менялся, так как нужно было хорошо уметь управлять плавсредством на быстром течении, поэтому эту роль мы отвели самому опытному в водном туризме участнику.

В этот раз рыбалка снова удалась, поймали двух хариусов и одного гольца. Получилась вкусная уха на обед и малосольная рыба пятиминутка. Светит палящее солнце и утомительный зной. Нас разморило после отдыха и обильной пищи. Переправа вместе с обедом и ловлей рыбы заняла 4 часа.

В 16:10 выдвигаемся в сторону подъема на перевал. *(Фото 18.7. Путь на перевал)* Слетали на квадрокоптере и посмотрели каньон притока Токигда. Съемка подтвердила, что каньон не проходим, в Москве при рассмотрении спутниковых снимков было такое же ощущение – узкий каньон с каскадом высоких водопадом и низкими бортами, плюс частично забит снегом. *(Фото 18.8. Каньон притока р. Токигда)* Сначала наш путь после обеда проходит по кустам. *(Фото 18.9. Начало подъема на перевал)* Подниматься тяжело, т.к. светит палящее солнце и очень душно. Затем выходим на курумник. *(Фото 18.10. Подъем на перевал)*

Вдруг начинает идти ливень. Забавная картина – ярко светит солнце, вокруг голубое небо и только над нами маленькая, еле заметная серенькая туча из которой стремительно вытекает вода. Мы в кой-то веки радуемся дождю, так как становится немного легче переносить жару. Подходим к ручью и набираем воды, предположительно на подъеме больше воды не будет. Правда, где-то посередине склона нам попался маленький ручеек, но, возможно он сезонный и функционирует только в наш сильно водный год. После ручья снова углубляемся в кусты и карабкаемся вверх по ним. Поднимаемся в лесу по травянистому склону крутизной до 25°. *(Фото 18.11. Подъем на перевал)* Постепенно лес сменяется кустарником, затем трава сменяет кусты, а потом и вовсе трава заменилась курумником. Выходим на среднюю осыпь крутизной до 30° и протяженностью 400 метров. Поднимаемся по ней. *(Фото 18.12. Курумник на подъем)* Постепенно склон становится положе, где-то до 25°. *(Фото 18.13. Курумник на подъем)* Подъемы стали ступенчатыми. *(Фото 18.14. Ступенчатый подъем)* Поднимаемся на первую ступень, проходим по пологому склону, за ней вторая ступень со скальными выходами, поднимаемся на нее, используя элементы лазания. По дороге находим много жеодов с красивыми кристаллами. *(Фото 18.15. Подъем на перевал)* Проходим метров 500 по пологому полю и начинаем подъем по средней осыпи до 20°. *(Фото 18.16-18.17. Подъем на перевал)*

Поднимаемся на перевал. Как и все перевалы, он представляет из себя ровное каменное плато. *(Фото 18.18. Перевал)* Идем по нему примерно один километр, потом начинается плавный спуск с плато, который представляет из себя мелкую слежавшуюся осыпь и участки земли.

Подходим к небольшому снежнику крутизной до 20°, проходим его и выходим снова на осыпь. *(Фото 18.19. Спуск с перевала)* Через 500 метров спуска по осыпи выходим в 20:50 на небольшую уютную травяную полянку рядом с маленьким озером. *(Фото 18.20. Место ночевки)* Готовим на горелках. Координаты места ночевки N 68.98395° E 91.79969°



Фото 18.1. Лес в низовьях р Токигда-Эвкит



Фото 18.2. Лес в низовьях р Токигда-Эвкит



Фото 18.3. Курумник в низовьях р Токигда-Эвкит



Фото 18.4. Заболоченные берега р. Токигда



Фото 18.5. Переправа через р. Токингда



Фото 18.6. Переправа через р. Токингда



Фото 18.6а. Брод рукава р. Токингда

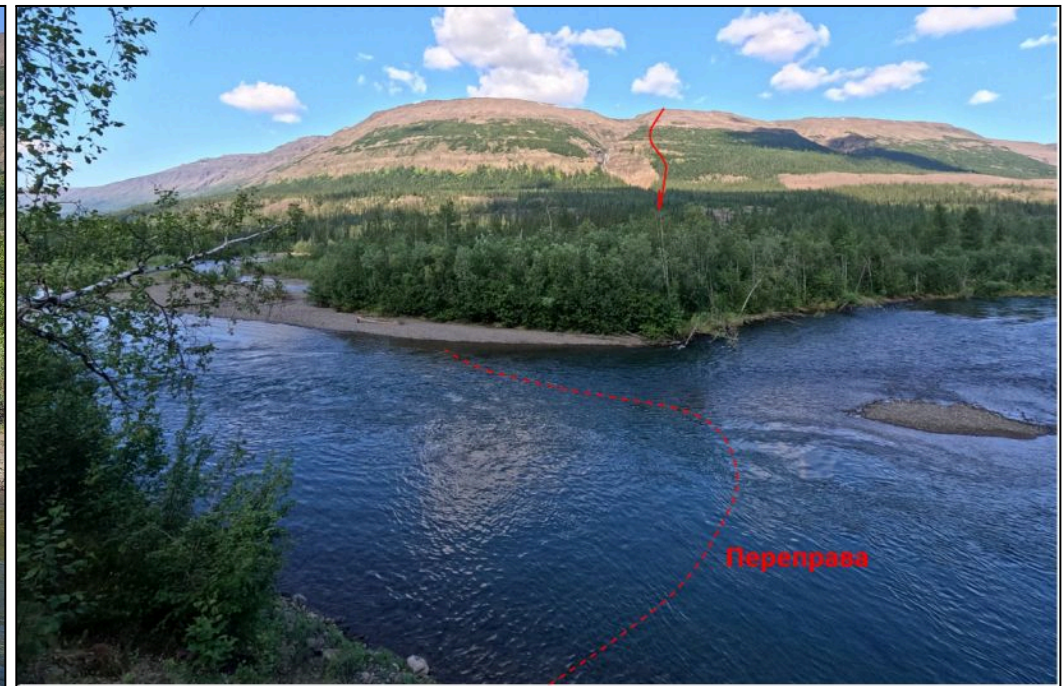


Фото 18.7. Путь на перевал

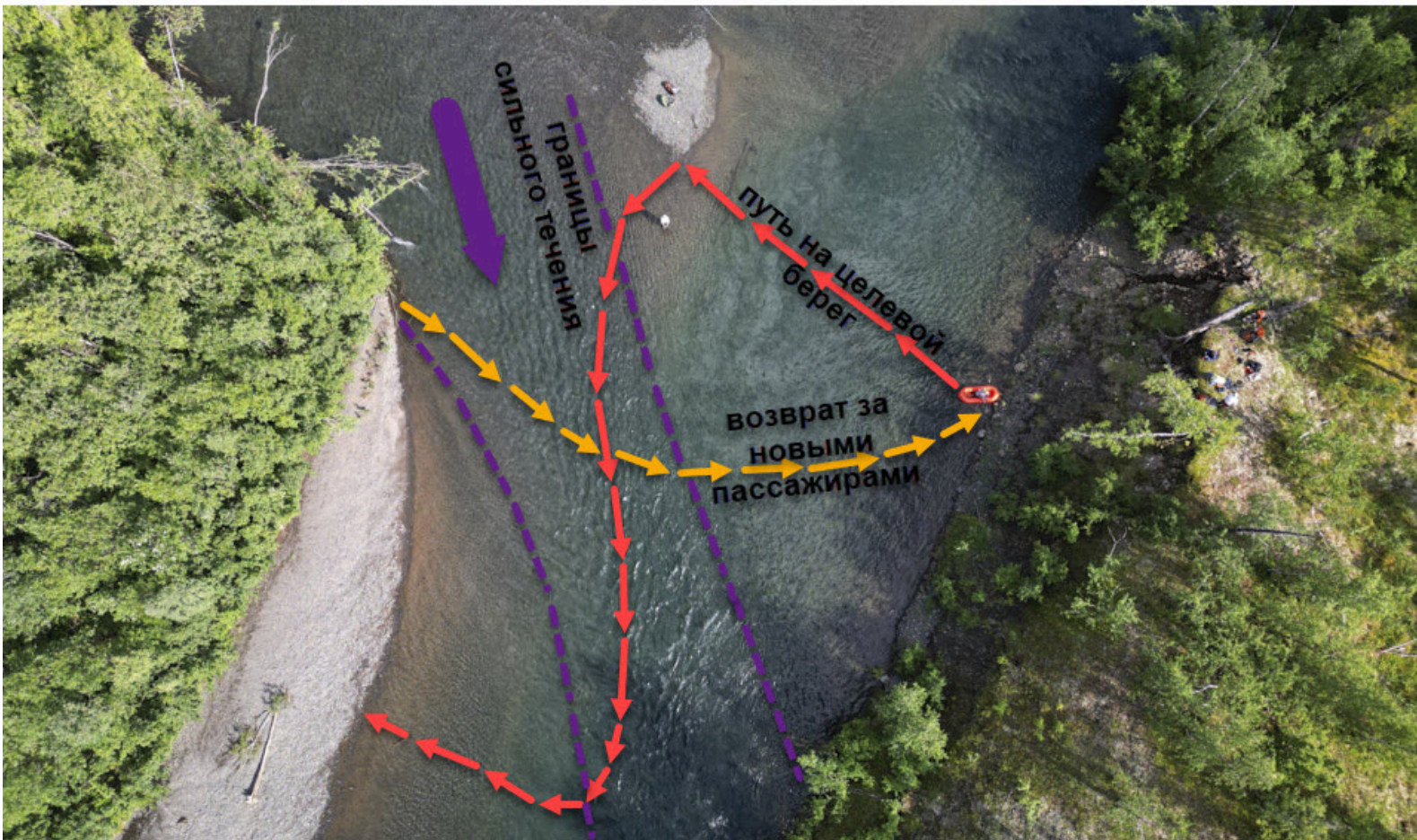


Фото 18.6 б. Схема переправы через основное русло р. Токигда.

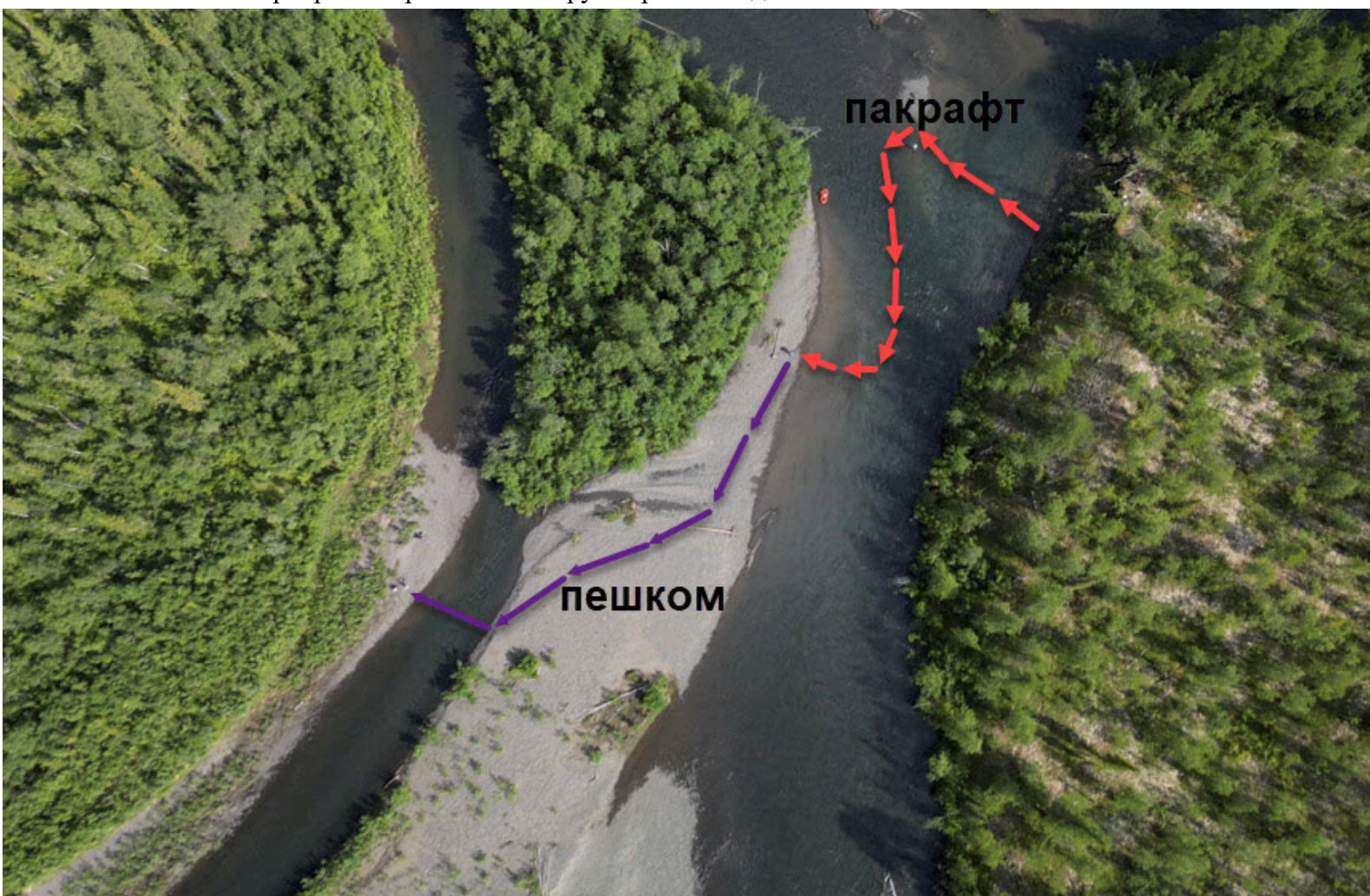


Фото 18.7 в. Общий план переправы через р. Токигда



Фото 18.8. Каньон притока р. Токигда



Фото 18.10. Подъем на перевал



Фото 18.9. Начало подъема на перевал



Фото 18.11. Подъем на перевал



Фото 18.12. Курумник на подъем



Фото 18.13. Курумник на подъем



Фото 18.14. Ступенчатый подъем



Фото 18.15. Подъем на перевал



Фото 18.16. Подъем на перевал



Фото 18.17. Подъем на перевал



Фото 18.18. Перевал



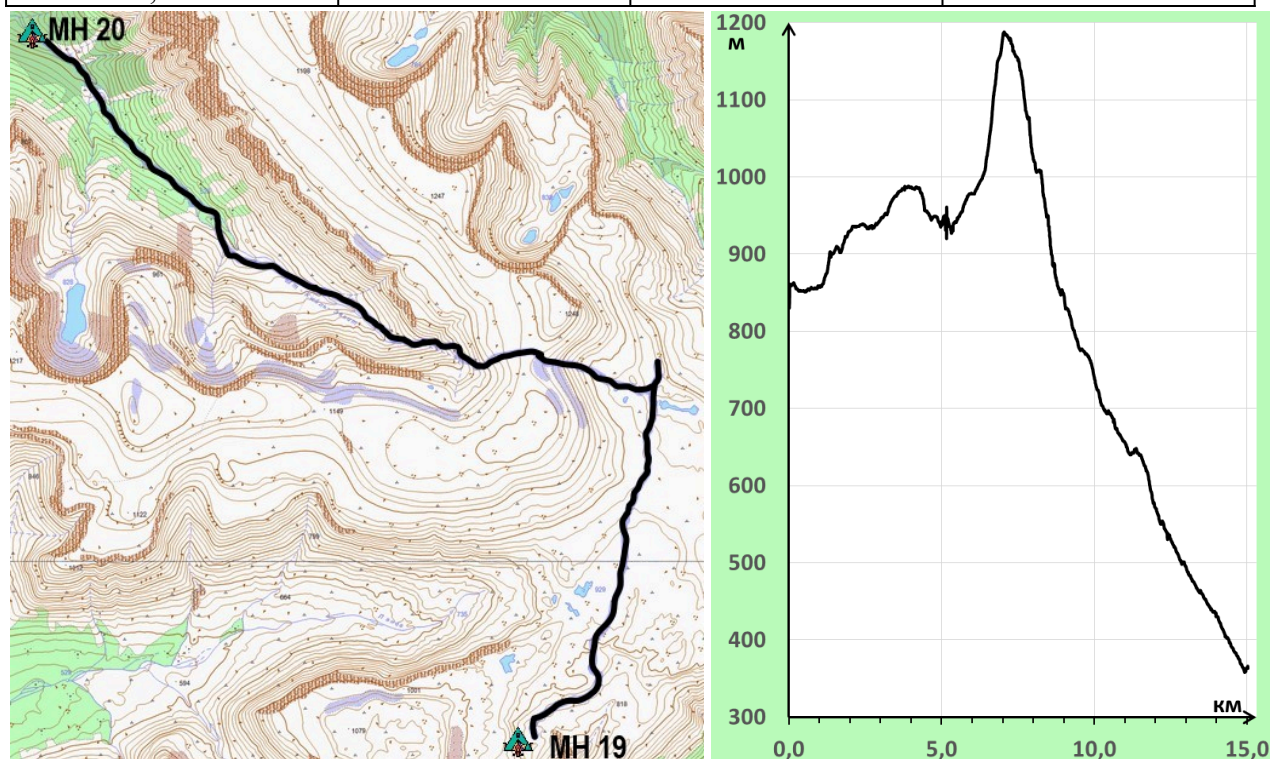
Фото 18.19. Спуск с перевала



Фото 18.20. Место ночевки

27 июля. 19-й ходовой день. Пер. Онтон (1Б) – Каньон Ыт Кюель-Эвкит (1Б)

Расстояние (км)	Набор (м)	Сброс (м)	ЧХВ
14,8	578	977	5:35



Метеорологические данные: солнце, без осадков

Подъем дежурных в 7:00, общий подъем в 7:30. В 9:15 выходим.

Обходим озеро с западной стороны и идем около километра в северо-восточном направлении по пологому курумнику. Подходим к подъему и начинаем плавно набирать высоту по снежникам и средней осыпи. Наш путь пролегает между каменных холмов курумника. Поднимаемся еще на несколько невысоких осыпных ступеней, периодически пересекаем попадающиеся снежники. Через 4,6 км по снежникам, холмам среднего и крупного курумника выходим к озеру. (Фото 19.1. Плато) (Фото 19.2. Путь по плато) (Фото 19.3. Озеро)

Еще через 500 метров дошли до края каньона ручья Водопадного. Отсюда отправились на разведку каньона. Кадры с коптера показали, что верховья каньона, где мы предполагали спускаться, наметив это место по спутниковым снимкам в Москве, забито снегом. А немного ниже по течению русло слишком полноводное для его прохождения. (Фото 19.3 - а) Кроме того на реке и ручьях-притоках периодически встречаются водопады, которые с нашим уровнем воды являются непреодолимыми. (Фото 19.3 - б) Борты каньона представляют собой крутой конгломератный склон до 40-45° со скальными сбросами. На голом протяженном конгломератном склоне осуществить страховку невозможно. Можно попробовать пройти высоко по левому борту долины. И вдалеке, где начинается выполаживание попытаться спуститься вниз. (Фото 19.3 - в) Причины, почему мы решили отказаться от попыток спуститься в каньон Водопадный:

1. Борты долины мы видели только с коптера, а при съемке сверху склон обычно кажется более пологим, чем он есть на самом деле в связи с этим велика вероятность попасть на конгломератный участок, на котором невозможно организовать страховку на станциях.
2. Отсутствие дней запаса на случай неудачи в поисках пути с плато к руслу каньона - на следующий день в середине дня нас должен был забрать катер с озера Собачье.

Вместо этого решаем идти запасным путем через перевал Онтон и каньон Ыт-Кюель-Эвкит. Возвращаемся снова к озеру, проходим ручей, окруженный снежниками, подходим под перевальный взлет. (Фото 19.4. Под перевалом Онтон)

Подъем на перевал представляет собой три полосы снежников между слежавшейся мелкой сыпучой, небольшой разрушенный скальный пояс (средний курумник), выполаживание и финальный снежник.

(Фото 19.5. Подъем на перевал Онтон) (Фото 19.6. Скальный пояс перед выходом на перевал Онтон) Уклон 20-25°. Седловина плоская, широченная, около 500 метров, можно поставить палатки. В нашем случае на перевале были снежники, но в более благоприятный год снежников, скорее всего, не будет. Выходим на перевал в 13:25, фотографируемся и начинаем спуск. (Фото 19.7. Перевал Онтон)

Спускаемся с перевала 600 метров по мелкой и средней осыпи крутизной примерно 25-30° до водопада, местами осыпь подвижна. (Фото 19.8. Спуск с перевала Онтон) (Фото 19.9. Водопад в верховьях каньона Ыт Кюель - Эвкит) После водопада самый сложный камнеопасный участок: спуск по крутой средней подвижной осыпи по правому берегу. Крутизна склона достигает 35-40°, идем плотной группой. (Фото 19.10-19.11. Спуск с перевала Онтон) В 14:30 выходим к слиянию реки с правым притоком и устраиваем обед. (Фото 19.12. Каньон Ыт Кюель - Эвкит)

Снова палит солнце, и нас опять размаривает на обеде от жары. В 16:35 выходим. Проходим правым берегом по камням, обходим небольшой водопад и переходим на левый берег реки вброд перед прижимом. Глубина 30 см, ширина 5 м. Идем по средним камням, полочкам. (Фото 19.13. Каньон Ыт Кюель - Эвкит) Перед впадением левого притока шли по самому берегу. Прошли водопад на реке. Перед впадением немного отошли от реки и прошли верхом. Потом снова вернулись к реке, перебрадили приток. Глубина 10 см длина 30 м.

На привале созвонились с капитаном катера по спутниковому телефону и подтвердили выброску 28 июля, в 14 часов. Начинают появляться небольшие заросли кустарника. Продолжаем идти по левому берегу реки по прибрежным камням, доходим до водопада, обходим его по полочке. (Фото 19.14. Водопад в каньоне Ыт Кюель - Эвкит) Снова идем по крупным камням, иногда приходится лазить по столбчатым отдельностям и плитам. (Фото 19.15-19.18. Каньон Ыт Кюель - Эвкит) Иногда приходится идти по реке. (Фото 19.19. Каньон Ыт Кюель - Эвкит)

В какой-то момент по реке идти становится неудобно – уровень воды повышается, на берегу камни сменяются невысокими прижимами. Вылезаем на берег, начинается стланик и местами кусты. Проходим симпатичную ягельную полянку – хорошее место для ночевки, но хочется пройти еще немного. Продолжаем движение по кустам. Через километр упираемся в высокий скальный прижим. Дальше по левому берегу идти сложно – склон становится круче, его покрывает густая растительность, на реке прижимы. Правый же берег наоборот, более пологий, открытый и движение по нему возможно по камням, в обход кустов. Перебрадили реку. Глубина 40 см, ширина 10 м. (Фото 19.20. Брод р. Ыт Кюель - Эвкит)

Время 20:00, до озера остается 4,5 км – пора останавливаться на ночлег. Начинаем искать полянки. Вернулись метров 100 назад по правому берегу. Нашли полянку и встали на ночёвку в лесу рядом с ручьем. Координаты места ночевки N 69.05752° E 91.66374°



Фото 19.1. Плато



Фото 19.2. Путь по плато

Фото 19.3 Озеро



Фото 19.4 Под перевалом Онтон



Фото 19.5 Подъем на перевал Онтон





Фото 19.3-а Верховья каньона Водопадный



Фото 19.3. б Водопады на левом борте долины



Фото 19.3. в Вид на левый борт долины каньона Водопадный



Фото 19.6 Скальный пояс перед выходом на перевал Онтон



Фото 19.7 Перевал Онтон



Фото 19.8 Спуск с перевала Онтон



Фото 19.9. Водопад в верховьях каньона Ыт Кюель - Эвкит



Фото 19.10. Спуск с перевала Онтон



Фото 19.11. Спуск с перевала Онтон



Фото 19.12. Каньон Ыт Кюель - Эвкит



Фото 19.13. Каньон Ыт Кюель - Эвкит



Фото 19.14. Водопад в каньоне Ыт Кюель - Эвкит



Фото 19.15. Каньон Ыт Кюель - Эвкит



Фото 19.16. Каньон Ыт Кюель - Эвкит



Фото 19.17. Каньон Ыт Кюель - Эвкит



Фото 19.18. Каньон Ыт Кюель - Эвкит

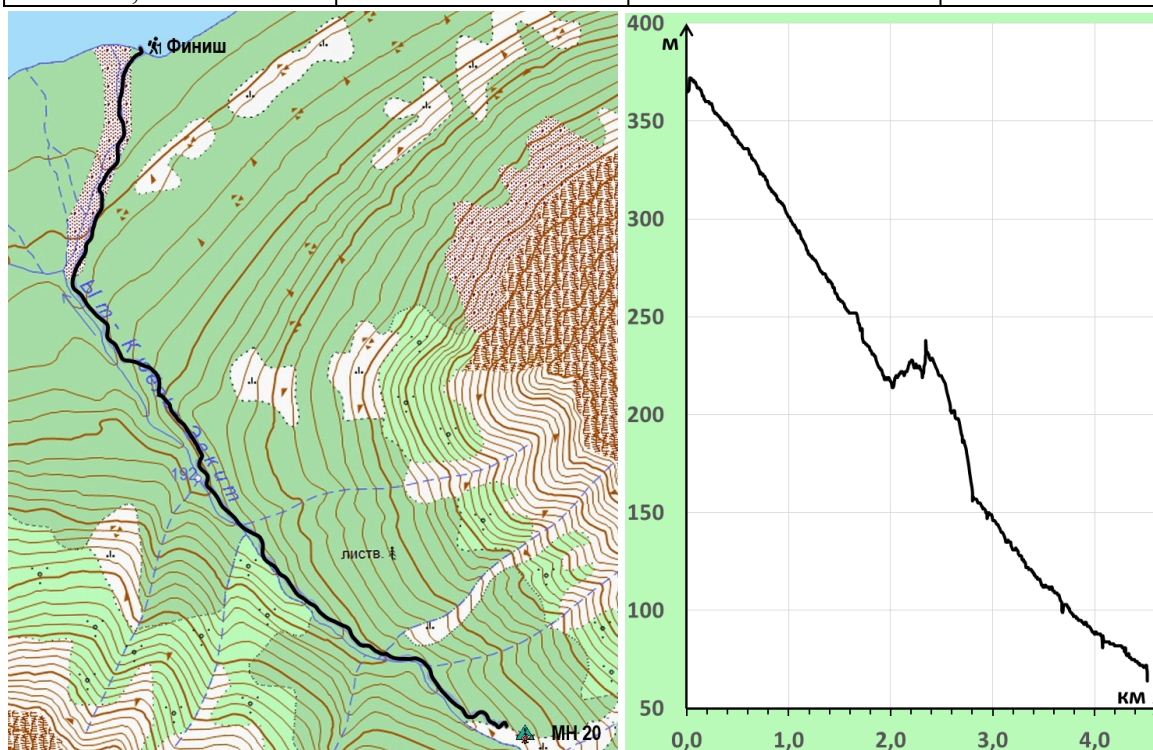


Фото 19.19. Каньон Ыт Кюель - Эвкит



Фото 19.20. Брод р. Ыт Кюель - Эвкит

Расстояние (км)	Набор (м)	Сброс (м)	ЧХВ
4,7	31	333	2:15



Метеорологические данные: солнце, без осадков

Подъем дежурных в 7:30, общий подъем в 8:00. В 9:45 выходим.

Нам осталась финишная прямая. С капитаном катера договорились на 2 часа дня. От места лагеря по ручью выходим на берег реки. Движемся по камням среднего размера. (Фото 20.1. Каньон Ыт Кюель - Эвкит) По полочке через 1,7 км подходим к водопаду. (Фото 20.2. Каньон Ыт Кюель - Эвкит) (Фото 20.3. Водопад на р. Ыт Кюель - Эвкит) После водопада спускаемся по скальной стенке (5-7 метров) свободным лазаньем, передавая рюкзаки и подстраховывая друг друга. (Фото 20.4. Скальная стеночка у водопада) Немного проходим по камням и подходим к прижиму. (Фото 20.5. Прижим) Облезаем его по плитам. (Фото 20.6. Прижим) Еще через 0,8 км доходим до обрывистого каньона в низовьях реки. Понизу он не проходим ни с одного берега. (Фото 20.7. Непроходимый каньон)

Вылезаем на борт и начинаем подниматься вверх по склону. (Фото 20.8. Обход непроходимого каньона) Проходим немного лесом и снова попадаем в кусты. (Фото 20.9. Кусты при обходе каньона) Проходим земляной селевой вынос и идем дальше по кустам. Через 700 метров, после каньона спускаемся к реке, проходим по камням, выходим на скальную полочку, идем по ней. На противоположном берегу достаточной большой участок горелого леса. (Фото 20.10. Скальная полочка и горелый лес) Через 500 метров подходим к месту разлива реки, переходим ее на левый берег. Глубина 30 см, ширина 10 м. Далее идем по каменистому левому берегу самого правого рукава. (Фото 20.11. Брод рукава р. Ыт Кюель - Эвкит) Уже виднеется озеро Собачье, а в устье реки на левом берегу стоит большой дом. Через 1,3 км, в 12:25, выходим на берег озера Собачье. Всё, наш маршрут завершен. (Фото 20.12. Группа на фоне оз. Собачье) (Фото 20.13. Озеро Собачье)

Начинаем готовить обед и ждать катер. Пытаемся поймать рыбу, но в этот раз не очень удачно. Катер в назначенное время (в 14 часов) не приехал, задержался. Примерно в 18:25 наконец-то прибыл катер. Судно оказалось не на воздушной подушке (Фото 20.14. Катер). На этом катере мы доплыли до озера Глубокое, где пересели в большой катер, на котором плыли на озеро Лама. За 4 часа 40 минут, в 23:05 прибыли в порт Валек, где нас ожидал водитель Константин, и поехали в хостел "Арктик рум", который забронировали заранее еще в Москве. На кафе у нас уже не хватало ни времени, ни сил, поэтому закупились готовой едой в соседней Жар-птице и поужинали уже в хостеле. В Жар-птице продают много вкусной еды и рыбы. Обсуждая планы на следующий день, все однозначно проголосовали за вариант поездки в Дудинку с посещением музея.



Фото 20.1. Каньон Ыт Кюель - Эвкит



Фото 20.2. Каньон Ыт Кюель - Эвкит



Фото 20.3. Водопад на р. Ыт Кюель - Эвкит



Фото 20.5. Прижим



Фото 20.4. Скальная стеночка у водопада



Фото 20.6. Прижим



Фото 20.7. Непроходимый каньон



Фото 20.8. Обход непроходимого каньона



Фото 20.9. Кусты при обходе каньона



Фото 20.10 Скальная полочка и горелый лес



Фото 20.11. Брод рукава р. Ыт Кюель - Эвкит



Фото 20.12. Группа на фоне оз. Собачье



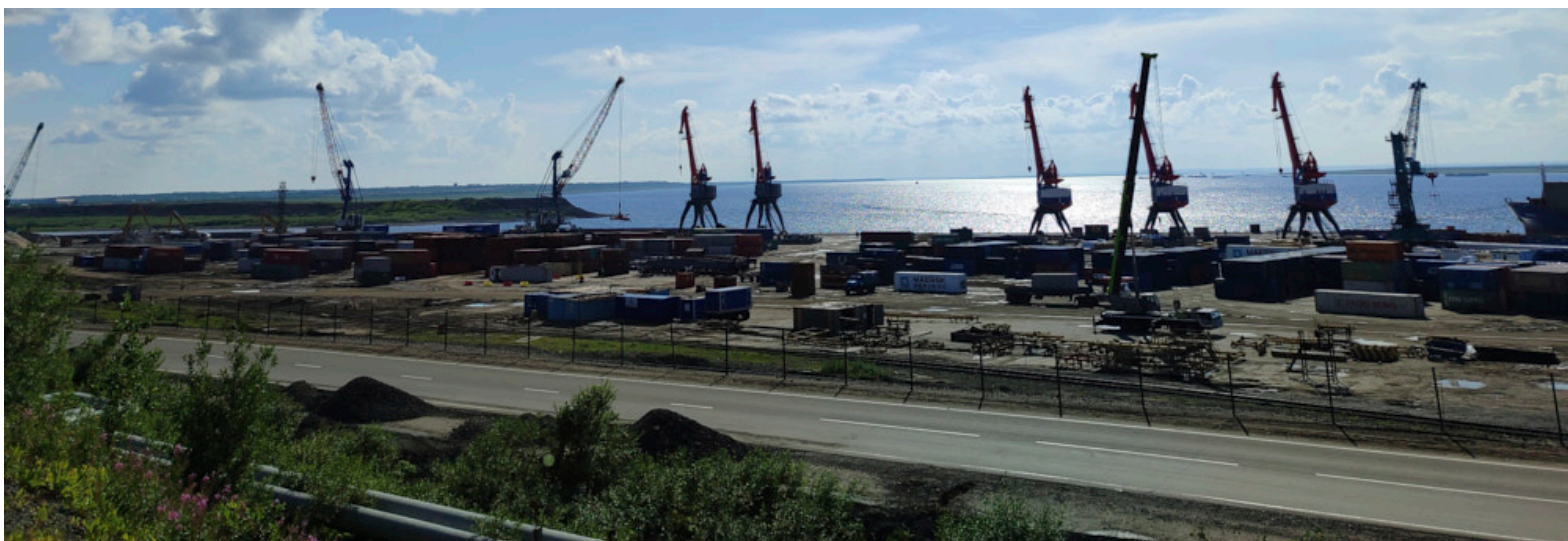
Фото 20.14. Катер



Фото 20.13. Озеро Собачье

29-30 июля. Норильск – Дудинка – Москва

На следующий день, 29 июля, с утра в 11 часов отправились в Дудинку, посетили краеведческий музей, на что потратили почти все свое время пребывания в Дудинке. Дорога из Норильска до Дудинки и обратно заняла около 3 часов. Вернувшись в Норильск, закупились деликатесами из рыбы и оленины в магазине Дудинский по адресу: г. Норильск, ул. Талнахская, д. 35, а вечером пошли в ресторан Beer House, по адресу ул. Бегичева, 3А https://yandex.ru/maps/org/restoran_beer_house/1087456721. На следующий день, 30 июля, у нас был самолет до Москвы в 8:45.



Вид на порт Дудинки на Енисее



Типичная улица в Норильске

5. Выводы и рекомендации

Плато Путорана, безусловно, очень красивое и необычное место, совершенно не похожее ни на какие другие места. Недаром с эвенкийского языка Путорана переводится как “озера с крутыми берегами”. Озер на плато — 9 520, самые длинные — до 150 км, самые глубокие — до 400 метров, количество водопадов неизвестно, но примерно определяют как 20 000. Еще необычное впечатление создает вид с вершин. Вроде бы горный пейзаж, но у гор обрезаны вершины. Поэтому, не смотря на неблагоприятные погодные условия, это сказочное место оставило неизгладимое впечатление в душе у каждого участника. Это то место, куда хочется вернуться и еще раз окунуться в эти фантастические пейзажи. И если у вас есть мечта посетить плато, то не стоит ее откладывать, а нужно непременно ее воплотить.

Хотелось бы обратить особое внимание на следующие моменты:

1. Непредсказуемая погода. Безусловно, в горах погода всегда непредсказуема. Но в горах субарктического, резко континентального климата, особенно. Обдумывая снаряжение и одежду, которую необходимо взять в поход, нужно готовиться как к зиме, так и к знойному лету. Погода может резко поменяться с летней на зимнюю и наоборот. Поэтому нужно брать с собой как теплые вещи, так и вещи для жары. Для мониторинга погоды использовали сайты:

- a. www.windy.com
- b. www.yr.no

2. Необходимо готовиться к огромному количеству гнуса. В нашем случае не было мошки, нам повезло – донимали только комары. Но к последним, к счастью, быстро привыкаешь – уже на 2-3 день. Мало того, комары были и в дождь, и в холодную погоду. Отсутствовали насекомые только в момент пурги и отсидки. Поэтому обязательно с собой необходимо брать защиту от насекомых и накомарники. Нам очень понравилось средство, которые мы использовали на о. Итуруп годом ранее – **Ben's 100**. Приобретали в интернет магазине www.egertorg.ru

3. Для пешеходных походов, на мой взгляд, самый благоприятный период на плато находится в интервале с 15 июля до 15 августа. Но предугадать заранее, какой будет уровень воды и в какой период лучше пойти, невозможно. Ближе к датам отправки можно сравнить показатели снежного покрова зимой, время наступления весны – в таком случае можно предположить ожидаемый уровень, но сильно заранее нет. Мы покупали билеты в феврале, и в это же время планировали отпуска, поэтому на момент планирования мы не могли предсказать ситуацию в районе. В нашем случае, по словам местных жителей, количество снега зимой было умеренным, не катастрофично много и не критично мало – обычный год. Но приход весны задержался на месяц, поэтому на Плато не успел сойти снежный покров, к тому же добавились обильные дожди во второй половине июня, начале июля. Сплошной и глубокий снежный покров был на северо-западе, количество снега уменьшалось при продвижении на юг. Но, судя по отчетам, один год может сильно отличаться от другого: в одни года в июле может стоять засухи и каньоны пересыхают, в другой год, как в наш, уровень воды был небывало высоким. К концу июля количество воды не сильно уменьшилось.

4. Основные определяющие препятствия на плато это каньоны. Прохождение каньонов зависит не только от погоды, но и от уровня воды. При высоком уровне многие каньоны становятся непроходимыми, а в дождь нахождение в каньонах становится опасным, так как уровень воды может быстро и сильно подниматься.

5. Нужно хорошо продумать вопрос с обувью. В изученных отчетах кто-то пользовался сапогами Эва, кто-то ходил даже в кроссах. В нашем случае в группе было 2 варианта комплекта обуви: первый – трекинговые ботинки + кроссовки; второй – трекинговые ботинки + кроксы (тапочки из Ашана). Ботинки стали сырыми в первый же ходовой день и не просыхали до последнего, поэтому переобуваться на переправах не имело смысла. От холодной воды и тропежки по снегу спасали неопреновые носки (у кого-то были мембранные). В них ноги были сырые, но они не мерзли даже в мороз и при хождении по мокрому снегу. Без них в наших условиях ноги запросто можно было и поморозить. Трекинговые ботинки должны быть средней жесткости с хорошим протектором,

достаточно прочные и надежные. У двух человек в группе новые и сравнительно дешевые ботинки не вынесли испытания походом.

6. При планировании маршрута необходимо закладывать запасные дни на дорогу на случай непогоды. При сильном ветре и шторме катер может не пройти через озеро Мелкое, так как на нем поднимаются сильные волны.

7. Долго раздумывали над пакрафтом – брать или нет. В нашем случае без него мы не прошли бы маршрут совсем. Закладывали использование судна при пересечении перешейка между озерами Кутарамакан и, возможно, реки Кутарамакан чуть выше места впадения реки Моя-Ачин. Но из-за высокого уровня воды пришлось переплыть еще и реку Кутарамакан, чуть выше впадения реки Малый Кутарамакан, и реку Токигда. Поэтому пакрафт на Путорана может хорошо выручить.

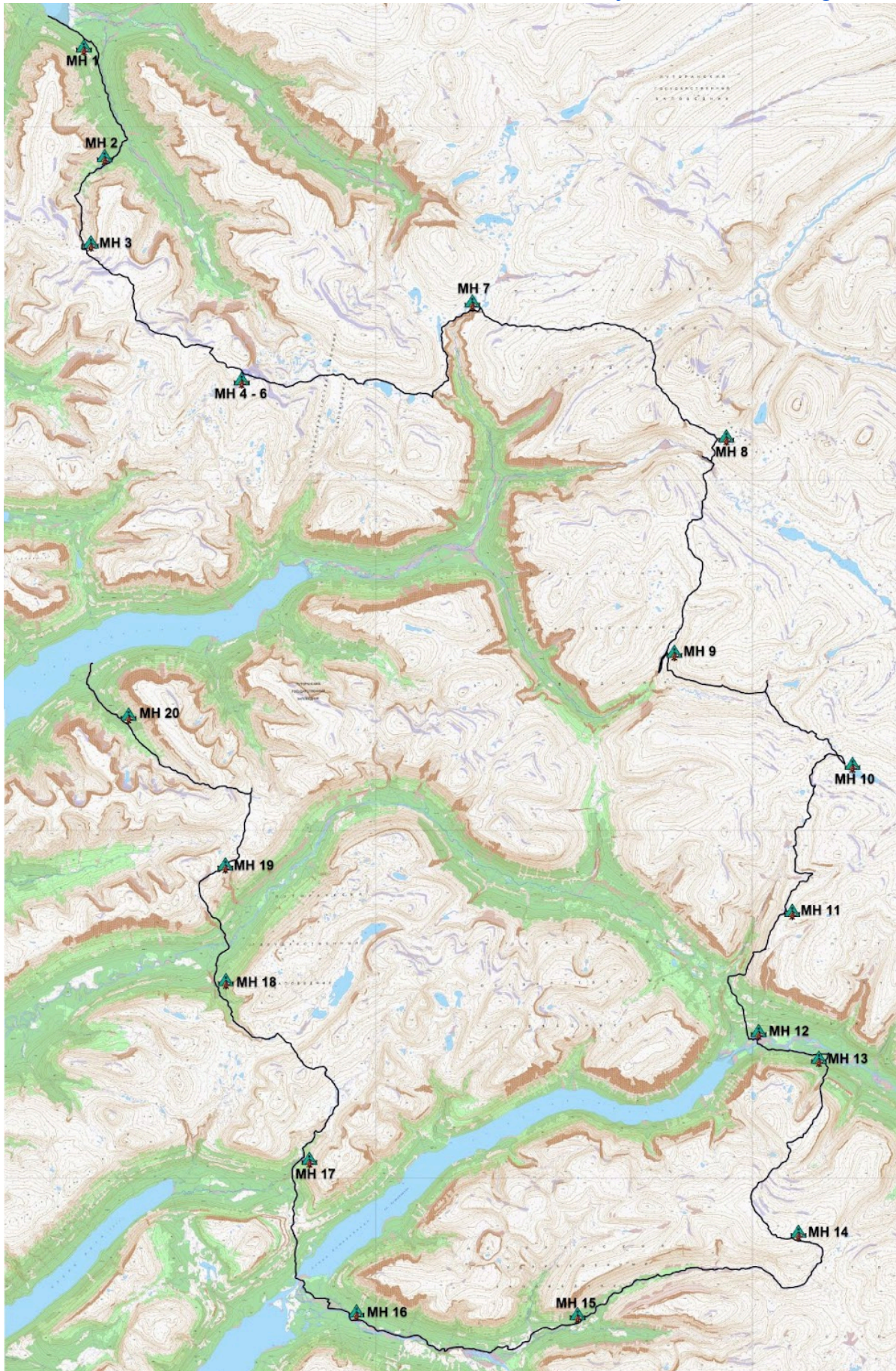
6. Картографический материал

Ссылка на итоговый трек к зачеху на сайте nakarte.me:

<https://nakarte.me/#m=11/68.95642/92.13684&l=T/N/Wp&nktl=I5abEyeV4ZMruBtEGhmQBA>

Ссылка на итоговый трек с разведками на сайте nakarte.me:

<https://nakarte.me/#m=13/68.80097/92.48274&l=O/N/Q&nktl=wY4Y-jNs19DUQ3BzPd0Ugw>



7. Сведения о материальном оснащении группы

Личное снаряжение

Снаряжение стандартное для пешеходных походов. Рассмотрим детально.

1. Каска
2. Треккинговые палки
9 человек ходили с палками. Один с альпенштоком, сделанным на месте из осины. Во время бродов, а также на спусках палки – вещь незаменимая.
3. ИСС (можно без верха – по желанию)
4. Усы самостраховки
5. Карабины (4 шт. на человека)
6. Спусковое устройство.
7. Зажим
8. Пруссик (из веревки 6-7 мм)
9. Кордалет (7 мм, длина 7 метров)
10. Перчатки для работы с веревкой
11. Самостраховка на рюкзак
12. Очки солнцезащитные
13. Накомарник – крайняя необходимость в условиях плато
14. Неопреновые носки
Очень помогают при движении в холодную погоду по плато и на бродах. Желательно брать не из самого тонкого неопрена, т.к. нужен достаточно толстый согревающий слой.
15. Обувь
Трекинговые ботинки – основная обувь. Рантованные ботинки смысла брать нет, достаточно высоких трекинговых ботинок с фиксацией голеностопа.
Кроссовки и/или кроксы – для лагеря (по желанию, т.к. ноги всегда сырые)
16. Гамаши – желательно взять, т.к. есть большая вероятность тропежки по снежникам
17. Верхняя одежда
 - a. Куртка
 - b. Дождевик (пончо) – как оказалось, незаменимая вещь в условиях снега или дождя. А также неплохо защищает от ветра. Не рекомендуется брать полностью обычный полиэтиленовый – быстро рвется в зоне леса. Лучше из нейлона + полиэстер. Также хорошо помогает от комаров в жару.
 - c. Пуховка
 - d. Мембранные штаны
18. Накидка на рюкзак. Мы еще брали плотный полиэтиленовый мешок (120 литров). Вставляли в рюкзак и внутрь укладывали вещи. В нашем случае пригодился при постоянных обильных дождях.
19. Спальник
По нашему опыту, температура летом на плато может опускаться ниже нуля. В связи с этим рекомендуется брать с температурой комфорта до -7.
20. Плотный полиэтиленовый мешок (120 литров)
Вставляли в рюкзак и внутрь укладывали вещи. В условиях непрекращающихся осадков вещи остались сухими. Мусорный не годится, быстро рвется.
21. Свисток (для отпугивания животных)
Фактически, единственное средство от диких зверей, которое можно привезти с собой в самолете.

Общественное снаряжение

Категория	Наименование	Масса (г)
Палатки	Bask Bonzer 4 – 5 мест	4400
	Freetime Ultralight 2 DXAL – 2 места	1708
	Снаряжение Оберон 3-3 SI	3500
Тент	Силиконовый тент 3F UL Gear. 15D Si. 3x4 метра, с оттяжками	750
Горелки	MSR WindBurner	300
	MSR Wind Pro (2 шт. – основная и запасная)	550
	Ветрозащита (толстая фольга)	60
Варочная посуда	Котелок от MSR WindBurner на 1,6 литра	360
	Кан титановый «Роза Ветров» 5,5 литров	550
	Кан титановый «Роза ветров» 7,5 литров	705
Хознабор	Нож, скатерть, разделочная доска, половник	270
Пилы	Ножовка Silky 180	150
	Пила-цепочка	150
Связь	GPS-навигатор Garmin eTrex 25	150
	GPS-навигатор Garmin GPSmap 78s	185
	Рации Midland G70XT 2 шт	270
	Спутниковый телефон Iridium 9555	350
	Трекер Garmin inReach	120
Элементы питания	Аккумуляторы и батарейки для GPS и раций (AA – 30 шт.)	660
Бумаги	Карты, описания, фотографии, маршрутка и прочее	500
Ремнабор	Ремнабор	1200
Аптечка	Аптечка	2000
Фото-видео	Фотоаппарат Sony Cybershot с аккумуляторами (3 шт)	900

	Квадрокоптер	1350	
	GoPro и телефоны в личке		
Скальное снаряжение	Петли 10 шт. разные: от 60 до 250 см	340	
	Веревка статика Коломна 10 мм 50 м	3000	
	Веревка статика 9 мм 50 м	2750	
	Репшнур Tendon 7 мм 55 м	1900	
	Защита веревки	40	
	Скальный молоток	450	
	Закладки (2 шт закладка венто #5 и эксцентрик 0.25) + экстракторы (2 шт)	185	
	Крючья (якоря 8 шт и лепестки 4 шт) с развесными карабинами	650	
	Френды 5 шт (Omega Pacific #.5, #.75, #1, #2, Kong 3.5)	790	
	Оттягечные карабины 7 шт	200	
	Водное снаряжение	Пакрафт	1500
Весло карбоновое		815	
Спасжилеты 2 шт (320 и 380 гр)		700	
Прочее	Флаг	100	
	Набор хронометриста	100	
	Солнечная батарея	560	
	Powerbank 30 Ач	550	
	Набор рыболова	750	
	Средство от комаров Gardex 2 флакона	300	
	Средство от комаров Ven's Max 2 флакона	150	
	Крем от солнца 2 флакона	140	
	Зубная паста 3 шт	300	
	От диких животных	Перцовый баллончик	100
		Фальшфейер	250
Сигнал охотника		150	
Итого:		38400	

Палатки.

Брали три палатки. Распределение: «Bask Bonzer 4» – 5 человек, Оберон – 3, Freetime – 2. Оберон с юбкой, что сильно помогло во время пургования. В других палатках регулярно приходилось откапывать снег из тамбуров. В условиях плато все-таки предпочтительнее палатка с юбкой.

Во время пурги палатку Freetime Ultralight 2 DXAL ставили входом со стороны ветра с растянутыми штормовыми оттяжками. До тех пор пока палатку не прикопали, оставив только вентиляцию в хвостовой части, в тамбур и зазор между сеткой внутренней палатки и тентом наметало огромные сугробы, спать было тепло, как в берлоге. Сугробы мы понемногу откапывали и выдавливали за пределы тента. Сетка снег не пропускала и в палатку снег не задувало. Но полностью отряхнуть сетку от снега не получалось, плюс немного намерзал конденсат. Во время сна всё замечательно, но как только в палатке начиналась жизнедеятельность без спальников, снег таял и капал с сетки.

Поскольку вход в палатку был с наветренной стороны, а ветрозащитную стенку мы не построили, то “дверь” сильно прижимало образовавшимся сугробом. Выходить из палатки можно было только через верхнюю часть “двери”, не открывая полностью нижнюю и при выходе приходилось наступать на сугроб. На “двери” была прожженная и заклеенная в другом походе дырка. В какой-то момент тент на “двери” в этом месте порвался. Зашивали ниткой и заклеивали армированным скотчем поперек.

Силиконовый тент периодически ставили на обедах для защиты от ветра, снега и дождя.

Горелки и варочная посуда.

При подготовке похода перед нами стояла задача взять такую посуду, в которой можно готовить как на костре, так и на горелках. Также мы старались максимально ускорить процесс кипячения воды при готовке на горелках. Поэтому решили взять радиаторную кастрюлю MSR на 1,6 литра и в ней отдельно кипятить воду. И два титановых кана – на 5,5 и 7,5 литров. Кипяток из радиатора заливали в каны, где уже готовили основные блюда на слабом огне. На один кан с едой для 10 человек необходимо было 2-3 раза вскипятить воду в радиаторе. Каши и супы готовили в кане 5,5 литра. Чай заваривали в кане на 7,5 литров. 1 порция воды в радиаторе кипятится 7-8 минут на относительно свежем баллоне. В плане экономии времени и газа данный подход себя оправдывает, хотя и требует от дежурных дополнительных действий.

В поход брали 14 баллонов газа по 450 грамм – из расчета 40 грамм на человека в день, несмотря на высокую эффективность готовки с использованием радиатора – около 35 грамм на человека в день при проверке в Москве. На газу планировались только часть готовок – на плато. В зоне леса рассчитывали готовить на костре. Газ заказывали на Авито из Норильска. В первой половине похода, когда было холодно, газ расходовался довольно интенсивно. Даже была вероятность, что его придется экономить. Но с наступлением тепла и улучшением погоды расход значительно снизился. В итоге после похода осталось 3,5 баллона. Можно сделать такой вывод: при проверке горелок перед походом следует с осторожностью относиться к зафиксированному расходу газа. Проверка скорее всего выполняется в теплое время года и при более низких температурах расход обязательно увеличится.

Скальное снаряжение.

Подбирали снаряжение под прохождение каньонов на основе отчетов предшественников. К сожалению, погода не позволила пройти ни один каньон, где бы потребовалось проवेशивать перила.

Водное снаряжение.

Поскольку на маршруте предполагались серьезные водные препятствия, то брали пакрафт, весла и спасжилеты. В пакрафте за один раз помещались 2 человека и 1-2 рюкзака. Понравились легкие спасжилеты: <https://youtu.be/vDWBvLMbc0s>

Фото и видео.

В качестве основного фотоаппарата брали Sony Cybershot. Квалифицированных фотографов в группе не было. Зато многие участники снимали на телефоны и GoPro. Как фотоаппарат GoPro оставляет желать лучшего. Но зато это более неприхотливая техника, чем фотоаппарат. Не запотевают и не боишься утопить. Также видео с прохождениями технических препятствий, снятые на GoPro, однозначно более полезны, чем обычные фотографии. По результатам похода следует сказать, что GoPro можно смело брать как видеокамеру.

Также брали квадрокоптер DJI mini 3 pro. И к нему 4 запасных аккумулятора (3 по 3850 mAh каждый и 1 по ~2500 mAh). Помимо съемки достопримечательностей, использовали для разведки пути. В неочевидных местах: когда нужно сравнительно далеко лететь или при однообразной местности, люди, находящиеся не за пультом управления, быстро перестают понимать, где находится коптер и что именно он снимает. Из-за этого ценность разведки сильно падает. Поэтому желательно, чтобы на месте оператора был сам руководитель, либо другой человек, принимающий решения по маршруту. Также перед запуском дрона следует подробно изучить карту/космоснимок на предмет ориентиров – когда коптер в воздухе на это время уже не будет. Максимальное расстояние, на которое мы запускали дрон – 2 км. И для этого его приходится поднимать как можно выше – на 300-400 метров. Иначе пропадает связь даже при прямой видимости. С высоты более 200 метров мало что можно различить.

В целом, разведка с коптера помогает сильно экономить время, но скорее на близких локальных препятствиях (до 500-600 метров). Принимать решения по более-менее продолжительным и отдаленным препятствиям весьма затруднительно. Также на аппарате не хватает трансляции координат на экран в режиме реального времени, хотя в файлы с логами эта информация может сохраняться.

Средства от диких животных.

Все средства были куплены в Норильске. В 2023 году была возможность заказать все на Озоне. Но нужно озаботиться этим вопросом заранее – примерно за месяц. Мы так сделать не успели – поэтому заказывали доставку почтой России из Москвы. Она на удивление отработала быстро. Контакт со зверями во время похода не было и ничего из купленного не пригодилось.

Прочее.

Для подзарядки устройств мы брали несколько powerbank-ов (на 30 Ah вобщем и несколько поменьше в личку), а также солнечную батарею. Полезность солнечной батареи сильно зависит от погоды. В нашем случае ей можно было пользоваться только во второй половине похода. А по массе она сопоставима с 30 Ah аккумулятором, так что целесообразность под большим вопросом. В более коротком походе, в районе, где погода особо не балует, возможно следует ограничиться только powerbank-ом.

Панель вешали на рюкзак в те дни, когда было относительно ясно и не предстояло ломиться через кусты. Панель хорошо заряжает, когда солнце яркое и греет. Расчет на круглосуточную зарядку в условиях полярного дня не оправдался.

Большой powerbank мы брали главным образом для подзарядки коптера. А для него, сколько запасных аккумуляторов не возьми – все равно рано или поздно станет не хватать. Для остальных же устройств может быть достаточно аккумуляторов меньших размеров.

Для ведения хронометража, технических записей и перевальных записок в походе использовался блокнот с непромокаемой бумагой фирмы Сплав и ручка UNI PowerTank SN-220 синяя, 1 мм. Нареканий нет. Записи делались в том числе и под дождем.

Средство от комаров.

Брали два флакона Gardex-а и два Ben's Max – от мошки. Оба средства работают. Мошки у нас практически не было. А от комаров достаточно Гардекса. Он более удобен в использовании. Также два флакона на группу в десять человек на три недели однозначно мало. При активном использовании

заканчиваются довольно быстро. Постепенно некоторые участники научились обходиться только одним накомарником.

Рыболовное снаряжение.

Использовалось следующее рыболовное снаряжение. Спиннинг телескопический, длина в разобранном виде 240 см. Катушка безинерционная. Леска на катушке – 0,4 мм. Леска для поводков – 0,2 мм. Блесны – легкие “вращалки” 5 шт, тяжелые “колебалки” – 3 шт. “Балда” – снасть для ловли хариуса в проводку. Общий вес рыболовного снаряжения 750 гр. Суммарно за поход было поймано около 5-6 кг рыбы, так что снаряжение себя “окупило” с запасом.

“Балда” была взята в силу большого опыта ловли хариуса на нее в Восточных Саянах. В текущем походе на нее была поймана всего одна рыба, и пара сорвалась, так что данную снасть можно было не брать и обойтись блеснами. Легкие “вращалки” – основная снасть для ловли хариуса. Он на Путорана необычно крупный, вес достигает 1 кг. На “колебалки” также ловились особо прожорливые экземпляры хариуса и был пойман голец. Поход проходил в условиях высокого уровня воды, при меньшей воде, а также наличии выделенного специально под рыбалку времени она могла быть гораздо результативнее. Блесны рекомендуется брать с запасом – в сложных местах часты зацепы и потери блесен.

Организация питания

В походе у нас было трёхразовое питание. Ниже приведён состав меню на каждый из приёмов. Карманное питание и сахар в чай каждый участник брал себе индивидуально исходя из личных потребностей и предпочтений. Также часть участников брали с собой изотоник/аскорбинку для добавления в воду. Участники, подозревающие у себя повышенный аппетит, также брали в личку сухие 'разводные' супы и каши. На первой недели похода суточный граммаж на человека составлял в среднем 427 грамм (без учёта карманного питания, сахара в чай и сюрпризов), на второй – 466 грамм, на третьей – 506 грамм.

Состав меню. В скобках указан вес в граммах на одного едока на приём пищи, если не указано иное.

Завтрак: - Каша (40-45 / 45-50 / 50-55): гречка продел / полента / рис / кускус / пшеничная; - ММС* (10 / 10 / 10) + сухофрукты (4 / 5 / 7); - Белый сухарь / галеты (15 / 20 / 25); - Сыр сулугуни (25 / 30 / 30); - Сладкое (25 / 25 / 30): мармелад дольки / пряник / овсяное печенье / конфеты (Mars, Nuts, Twix); - Чай (2 / 2 / 2).	Обед горячий: - Суп (35-40 / 35-45 / 35-50); - Сушёный фарш (10 / 12,5 / 15); - Сыр / колбаса (20 / 25 / 30); - Сухарь (15 / 15 / 15); - Сладкое (25 / 25 / 30): узбекская халва / протеиновые батончики / конфеты батончики / шербет; - Чай (2 / 2 / 2). Обед перекусный: - Колбаса (25 / 25 / 30); - Сало (25 / 25 / 30); - Сухарь (15 / 15 / 15); - Сладкое (25 / 25 / 30); - Чай (2,4 / 2,4 / 2,4).	Ужин: - 'Крупа' (50-70 / 55-75 / 60-80): рис / макароны / гречка / чечевица / картофельное пюре / булгур; - Пеммикан (27 / 27 / 27) / сушёный фарш (15 / 17,5 / 20); - Сухарь (15 / 15 / 15); - Сало / колбаса (25 / 25 / 30); - Сладкое (30 / 35 / 35): пастила / конфеты (Mars, Nuts, Twix) / вафли / печенье Кокосанка / конфеты Toffifee; - Чай (2,4 / 2,4 / 2,4) / Кисель (15 / 15 / 15) / Какао (18).	Прочее: - Соль (1040 г на всех на поход + 376 г для пойманной рыбы); - Приправы (420 г на всех на поход); - Чеснок (400 г на всех на поход); - Лук (400 г на всех на поход); - Горчица (200 г на всех на поход); - Хрен (220 г на всех на поход); - Перевальный шоколад (100 г на всех на один перевал).
--	---	--	--

*ММС – молоко-масло-сахар – Смешанные и расфасованные на каждый приём пищи сухое молоко, топленое масло и сахар. Получается плотный 'комочек', готовый к добавлению в кашу (только надо порезать-покрошить, чтоб лучше расходилось). Хранится в походных условиях хорошо. Удобно в транспортировке (не грозит протечками в отличии от топленого масла). Экономит время при готовке завтрака в походе.

Крупы на завтрак старались брать с учётом экономии времени на варку. Поэтому гречка была заменена на продел и включены в рацион достаточно экзотичные полента и пшеничная каша.

Супы были двух видов – самосборные из сушёных овощей и вермишели и покупные супы-пюре. Фарш в суп сушился самостоятельно. Для ужинов закупался пеммикан у Алексея Гусева (angusev@inbox.ru). Сухари сушили самостоятельно – у каждого участника был свой индивидуальный рецепт и предпочтения в выборе хлеба.

Для участника-вегетарианца мясные составляющие меню заменялись на сыр или копчёный сыр.

Надеясь на рыбалку, взяли дополнительную соль. Но в какой-то момент стало явно, что запасы соли превышают наши потребности, поэтому часть соли 'засеяли'.

Закупка была отдельная, проводилась в Москве. Каждый закупал и фасовал как ему нравится то, что далее будет нести в походе. Распределение по несущим было на основе принципа 'один продукт – один несущий', исключение составляли в основном сухари и галеты.

Колбасу и сыр старались покупать подбирая куски по весу так, чтоб можно было при фасовке не нарушать заводскую упаковку. Все продукты нормально пережили весь поход. Но надо учитывать, что погода у нас, особенно в первой половине, была нежаркая.

Взятых по указанным нормам продуктов хватало на то, чтоб участники сохраняли бодрость тела и духа, но съедалось всё подчистую и от добавки никто бы не отказался. Пойманная дважды за поход (и третий раз уже на финише) рыба заметно воодушевляла участников и стоила времени, затраченного на рыбалку.

Большое количество сладкого и сухарей позволили использовать их в качестве карманного питания, породив термин 'закэпэшить'.

Аптечка

Наименование	Количество	Наименование	Количество
Иньекции		Обезболивающие	
Кеторол	10 амп	Ацетилсалициловая кислота (аспирин)	7 таб
Дексаметазон	5 амп	Кетонал дуо, капс 150мг	10 капс
Адреналин	2 амп	200 мг ибупрофен	13 таб
Супрастин	1 амп	Парацетамол	10 таб
Но-шпа	1 амп	Нимесил	10 пак
Антибиотики		Найз	20 таб
Амоксиклав,	14	Простуда, кашель, насморк	
Ципрофлоксацин	14	Зодак	10 таб
Юнидокс	25 таб	Анвимакс, пентафлуцин	5+2 пак
Губы		Стрепсилс	10 таб
Ацикловир	1 туба	Ангидак	спрей
Глаза		АЦЦ лонг	20 таб
Сульфацил-натрияраствор 20% ("Альбуцид")	1 фл. По 10 мл.	Бромгексин	20 таб
Тетрациклин	Глазная мазь, 1 туба	Нафтизин 0,1%	15 мл
Офтальмоферон	Капли глазные	Полидекса	
Уши		Драмина	10таб
полидекса	1 фл	Антисептики	
Суставы, мышцы		Хлоргексидин	100мл
Диклофенак гель 5%	1 туба	Фурацилин	5 таб
Финалгон	1 туба	Гидроперит	8
Для ЖКТ		Левомиколь	1 туба
Полисорб	3 пак по 3г	Бетадин	1 туба
Уголь активированный	30 таб		
Смекта	10 пак		
Лоперамид	20 капс		
Энтерофурил	30 капс		
Спазмалгон	6таб		
Сенаде (Сенадексин, Глаксена)	6 таб		

Смета похода

Питание.

Затраты на раскладку составили 76710 рублей. Дополнительно уже в Норильске купили хлеб, колбасу и сладкое на долгую катерную заброску и выброску – 2470 рублей. Итого обязательные траты на еду получились ~7920 рублей на человека.

Дважды, по приезде и на обратном пути, кушали в столовой Янтарь (Солнечный пр-д, 11). Цены не очень высокие (согласно Яндекс Картам, средний счёт 300-350 рублей, что подтверждается нашим опытом). Данная столовая популярна у туристов и вахтовиков из-за круглосуточного графика работы.

В последний вечер пребывания в Норильске посетили ресторан Beer House (ул. Бегичева, 3А) и отведали всякие местные мясные и рыбные изыски. Общий счёт вышел 29280 рублей (что соответствует заявленному Яндекс Картами среднему чеку 'от 2000 рублей').

Помимо посещения общепита, ходили в магазины и закупались индивидуально в зависимости от степени оголодалости и уровня гурманства.

Транспорт.

Стоимость авиабилетов Москва-Норильск-Москва зависела от времени покупки и авиакомпании. Разброс от 35630 рублей (S7 по акции, куплены за 5,5 месяцев до похода) до 41322 рублей (NordStar, стоимость не зависит от времени покупки, дня вылета и т.п.); медиана – 37484 рублей.

Групповые переезды совершались на заказанном микроавтобусе. Водитель – Константин.

Изначально была оговорена стоимость маршрута от аэропорта Норильска до порта Валёк с заездом в Норильске за газом, фальшфейерами и позавтракать. Стоимость рассчитывалась как 13500 рублей наличными или 15000 рублей переводом за путь от аэропорта до порта Валёк + 2000 рублей/час в городе. Однако возникла необходимость неопределённое время дожидаться, когда уляжется волнение на воде. Поэтому ехать сразу в порт не имело смысла, и путь разбился на две части: от аэропорта до Норильска (с разъездами по городу) – 16000 рублей, из Норильска до порта – 5000 рублей. На обратном пути мы также воспользовались услугами Константина. Стоимость трансфера от порта Валёк до Норильска составила также 5000 рублей. Поскольку два участника улетали более ранним самолётом, то трансфер в аэропорт состоял из двух машин: универсала (LADA Largus) и 8-местного микроавтобуса (Volkswagen multivan). Стоимость – 10500 рублей. Проезд Норильск-аэропорт на Яндекс-такси для нашей группы вышел бы немного дешевле (стоимость одной машины ~1300 рублей), чем на заказанных машинах. Но на машинах было удобнее и надёжнее.

Заброска и выброска по воде совершалась на лодках от Волшебника. Суммарно получилось 480 тысяч рублей (+ 500 рублей комиссия за перевод). Платили двумя равными частями (в конце марта и уже после похода). Но путь до оз. Собачьего считается более сложным и дорогим, чем до оз. Лама.

Итого обязательные транспортные расходы составили 51700 рублей с человека без учёта авиабилетов (с авиабилетами ~87300-93000 рублей).

Снаряжение.

Большую часть специального снаряжения удалось найти у участников группы или одолжить у знакомых. Расходы на снаряжение включали следующее:

- Аренда и оплата по тарифу спутникового телефона – 22700 рублей
- Аренда и тариф треккера – 5280 рублей
- Фальшфейеры – 2600 рублей (с учётом доставки в Норильск)
- Сигнал охотника – 3800 рублей (с учётом доставки)

- Дополнение ремнабора – 1460 рублей
- Дополнение аптечки – 1950 рублей
- Газ – 8500 рублей
- Расходный репшнур 7мм 55м – 2730 рублей
- Прочее (репелленты, паста, крем от солнца, батарейки и т.д.) – ~9650 рублей

Итого ~5870 рублей с человека.

Страховка.

Все участники оформляли страховку в РЕСО с суммой покрытия 2,000,000 рублей, без лимита на транспортировку, по программе СПОРТ-5 (включает горный треккинг на высоте не более 2000м). Стоимость одного полиса варьировалась от 4320 до 4968 рублей в зависимости от количества дней (кто-то оформлял только на ходовые дни, кто-то с захватом дня приезда и отъезда).

Хостелы.

Изначально в хостеле мы планировали ночевать только на обратном пути. Однако необходимость неопределённое время ждать погоду для заброски вынудила снять хостел на сутки до похода. По факту мы там провели несколько дневных часов, но заплатить пришлось за полные сутки. Оба раза останавливались в 14-местном номере хостеле Arctik Room (ул. Орджоникидзе, 2). Стоимость одних суток – 1400 рублей на человека. Хостел опрятный, чистый. Есть возможность постирать вещи – 250 рублей одна стирка (в машинке).

Культурная программа, сувениры.

После похода мы посетили краеведческий музей в Дудинке. Стоимость взрослого билета – 450 рублей. Экскурсию надо заказывать заранее.

В качестве сувениров в основном все накупили мясную и рыбную продукцию фирменного магазина комбината Таймыр.

Организация заезда и выезда

Заброска.

В силу удаленности района заезд на маршрут состоял из нескольких этапов. Из Москвы до Норильска мы летели рейсом авиакомпании S7. Два участника воспользовались услугами NordStar. В аэропорту нас встретил водитель и отвез в Норильск. Водителя зовут Константин. Автотранспорт заказывали заранее. Также предварительно договорились, что водитель заберет для нас пропуск в Заповедник из администрации заповедника. Дело в том, что дирекция заповедников Таймыра работает только по будням.

Сразу же по прибытии мы должны были отправиться на катере до озера Лама, но отплыть получилось только вечером. От Норильска до порта Валек добирались на машине, договорившись с Константином. А оттуда катером до озера Лама. Фото катера см. в первой главе технического описания маршрута.

Выезд с маршрута.

Выезд с маршрута также состоял из нескольких этапов. От озера Собачье до озера Глубокого на катере “Братан”. Катер не очень большой, десятирым пассажирам было тесно. Также в нем сидишь прямо под открытым небом. Нам повезло, что не было дождя. Выбор такого катера обусловлен мелкой речкой между оз. Собачьим и оз. Глубоким.

Далее от оз. Глубокое до порта Валек на том же судне, не котором и забрасывались в начало маршрута. А от порта Валек до Норильска на машине Константина. Из Норильска до Москвы добирались самолетом авиакомпании S7 и NordStar.

Автомобильный транспорт для всех наших передвижений, как до, так и после похода, мы заказывали по телефонам:

- 7-913-498-08-03
- 7-913-499-22-24

Телефон водителя Константина, через которого мы потом организовывали перемещения:
+7 913 502 7174

Заброску на катере осуществлял Александр, именуемый Волшебник, телефон: +7 902 915-02-99.

Есть сайт по заброске https://taplink.cc/putorana_s_volk_mishka_zabroska

Контакты капитанов катеров: Сергей (7-913-498-16-43), Дмитрий +79134980034

Отчет реммастера.

В поход был взят почти стандартный ремонтный набор, общий вес которого составил 1000 грамм.

Ниже приведен перечень ремонтного набора.

❖ Инструменты

- Миниатюрная отвертка со сменными насадками под крест и шлиц
- Миниатюрные пассатижи
- Плоский надфиль
- Ножницы хирургические (Пригодилось)
- Шило портновское с ушком
- Полотно от пилы (половинка)

❖ Швейное

- Иглы швейные. (Пригодилось)
- Иглы обувные. (Пригодилось)
- Наперсток (Пригодилось)
- Булавки (английские)
- Заплатки тканевые (Cordura 500, nylon taffeta ripstop) (Пригодилось)
- Заплатки тканевые самоклеющиеся набор (Пригодилось)
- Стропа 50 мм, 25 мм и 20мм (Пригодилось)
- Нитки тонкие (Пригодилось)
- Нить нейлоновая толстая (Пригодилось)
- Пуговицы разные
- Замочки для молнии разные (трактор и спираль)
- Репшнур 2 мм
- Резинка 20мм, 10мм
- Липучка велкро 25мм, 20мм
- Пряжки
- Пряжка 50 мм (Самосброс)
- Пряжка двухщелевая 50 мм
- Пряжка «Крыло» 20мм
- Фастекс 40 мм
- Фастекс 25 мм

❖ Прочее

- Наждачная бумага (80 и 400 ед.)
- Проволока стальная
- Проволока медная
- Суперклей (Этилцианакрилат) 20 мл (Пригодилось)
- Клей эпоксидный в шприце (Пригодилось)
- Клей резиновый в тубике
- Изолента
- Скотч (30% стандартного мотка) (Пригодилось)
- Скотч армированный (30% стандартного мотка) (Пригодилось)
- Ремвтулки для дуг (8,5 х2 и 10 мм) примеряли по палаткам
- Кабельные стяжки 2х50, 4х200
- Саморезы 3х25 15 шт. с широкой шляпкой
- Клейкая лента Flex Tape для ремонта пакета

❖ Средства розжига

- Спички охотника
- Зажигалки
- Сухое горючее (пригодилось)

❖ Запасное

- Репшнур (5м X 4 мм) в качестве запасных шнурков

Во время прохождения маршрута произошли следующие поломки снаряжения:

1. Треккинговые палки

- a. Неоднократные поломки наконечников. Запасных в ремнаборе не было. Не ремонтировались. В связи с большим разнообразием палок имеет смысл брать запасные наконечники в личку.
- b. Деформация треккинговых палок (дюралюминиевых). Если не пытаться восстановить форму палки, то в искривленном виде палка выполняет свою функцию, хоть и с ухудшением потребительских свойств. Попытки выгнуть обратно трубку секции палки обычно приводят к разрушению секции в месте сгиба.

2. Ботинки

- a. Периодически рвались шнурки.
- b. У завхоза в течение похода происходило постепенное разрушение материала ботинок в области швов и мест сгиба, которое компенсировалось регулярным подшиванием проблемных мест. Вывод: в пешеходных походах большой протяженности и интенсивности отдавать предпочтение цельнокроеным кожаным моделям ботинок проверенных брендов. Избегать моделей ботинок с большим количеством швов.
- c. У реммастера с первых дней похода происходило интенсивное разрушение (истирание) «осоюзки» носовой части ботинок. Ботинки “Kathmandu Tiber ngx Boot”. Для ремонта хорошо показало себя сочетание кордуры 500 и акрилового клея. Вывод: при наличии большого количества острого курумника на маршруте, отдавать предпочтение моделям ботинок с классической резиновой «осоюзкой» по всему периметру ботинка. Следует отдавать предпочтение проверенным брендам горной обуви.

3. Палатки

- a. При сильном ветре у палатки Bask Bonzer оторвалась оттяжка - заменили сначала кордалетом, а затем запасной оттяжкой.
- b. Незначительно поплавился тент палатки Bask Bonzer при готовке в непогоду.
- c. Во время пургование на палатке Freetime Ultralight 2 DXAL порвался тент на ‘двери’ в месте заклеенных дырок, прожжённых в предыдущем походе. Место разрыва зашили обычной ниткой и поверх заклеили армированным скотчем.

4. Посуда

- a. Поплавилась пластиковая защита кастрюли от windburner-а из-за использования ветрозащиты. Также немного деформировался радиатор – предположительно, недоглядели, когда топили снег.
- b. При изготовлении лучин для розжига костра сломался нож Fiskars.
- c. Затупились ножи, которыми пользовались чаще всего. Нож из кухни, тоже Fiskars, заточили на речных камнях. **Вывод:** при активном использовании в походе тупится любой нож, даже из высокопрочной стали, который в походных условиях еще и не заточишь. Поэтому в качестве общественного ножа следует брать что-то типа Fiskars-а, что всегда можно подточить подручными средствами.

5. Пакрафт

В качестве аварийного средства для ремонта возможных течей (отверстий) на пакрафте была выбрана специальная лента Flex Tape. Не пригодилась.



6. Прочее

- a. В течение похода участники группы использовали армированный скотч для заклейки отверстий на дождевиках, штормовых накидках рюкзаков, тенте палатки и пуховках.
- b. Хорошо показал себя набор самоклеящихся нейлоновых заплаток для быстрого ремонта мелких повреждений одежды и снаряжения.

8. Список используемой литературы

Рожков 6 К.С. 2022 - Пеший -

https://drive.google.com/drive/folders/1M9x7XG6_RZjicapWrxCxEX1N35ycww7i?sort=13&direction=a

Барышков 5 К.С. 2022 - Пеший - https://disk.yandex.ru/d/w_r51T53-dfh9w

Сухопяткин 3 К.С. 2020 - Пеший -

https://drive.google.com/drive/folders/1Dh5l8xgFyV-xRNR8Vv8Qt9SDBf6RFru2?usp=share_link

Башкиров 5 К.С. 2020 - Пеший - <https://disk.yandex.ru/i/uuX6FgOvFaOt5A>

ЯЯЯ_Безымянный 2019 - <https://risk.ru/blog/217589>

Подкорытов 2019 - <https://a-podkorytov.livejournal.com/9262.html>

Приходько 2019 - Пеше-водный - <https://risk.ru/blog/217322>

Гарбуз 4 К.С. 2018 - Водный -

https://docs.google.com/document/d/1rGWrw_4FDeVx0vGbZLUOOnWq3WjbWZQj/edit?usp=share_link&oid=109607039012086210620&rtpof=true&sd=true

Серафимович 6 К.С. 2018 - Пеше-водный - <https://risk.ru/blog/215680>

Подкорытов 2018 - Пеше-водный - <https://risk.ru/blog/215619>

Подкорытов 2017 - Пеше-водный - <https://risk.ru/blog/213144>

Лямин 5 К.С. 2017 - Водный -

<https://skitalets.ru/tourism-types/all/otchet-o-peshe-vodnom-pokhode-po-plato-putorana>

Гарбуз - К.С. 2016 - Пеше-водный -

<https://www.marshruty.ru/Travels/Travel.aspx?TravelID=a7752f11-f26f-4a8b-9a26-25480c91334d>

Гарбуз 3 К.С. 2014 - Пеше-водный - <https://kvtmsu.ru/reports-on-hikes/plato-putorana/putorani-2014>

Акимов 5 К.С. 2013 - Пеший - <https://www.marshruty.ru/travel/putorana2013/>

Романова 4 К.С. 2011 - Пеший -

<https://drive.google.com/file/d/0B1XHIJivVzY0VHk3cjZFamRrY0E/view?usp=sharing&resourcekey=0-77fd-ljQ9Z2kxg0aTJnQw>

Новоселов 6 К.С. 2003 - Пеший - <https://risk.ru/blog/199785>

Гарбуз - Пеше-водный -

<https://www.marshruty.ru/Travels/Travel.aspx?TravelID=c34e7a15-39f7-4d04-bb82-4fa6f8cc312d>

Халтурин - Пеший - https://vk.com/@maksim_kh-s-irkindoi-bez-irkindy-chast-1

Кир Тихомиров - Пеше-водный <http://kir2003.ru/?p=1943>

Youtube:

Короткометражный фильм “Плато Путорана. Непрístupная красота” (Алексей Неволин, телеканал Моя планета): https://www.youtube.com/watch?v=FyV1_7seg5s

· Документальный фильм "Люди плато Путорана" (реж. Александр Свешников):

<https://www.youtube.com/watch?v=r1FkxRTib9k>

<https://www.youtube.com/watch?v=ZUflcGP8fl>

· Короткометражный фильм "В поисках кадра мечты" (Василий Сарана):

<https://www.youtube.com/watch?v=aNB9coxWtP4>

· Короткометражный фильм “Путь на плато Путорана” (Евгения Плотникова):

<https://www.youtube.com/watch?v=SU8ppObGBpl>

· Короткометражный фильм “Редкие люди. Нганасаны” (Вадим Витовцев, телеканала Моя планета):

<https://www.youtube.com/watch?v=fO3pA6265Gc>

Андрей Подкорытов:

2018: <https://www.youtube.com/watch?v=0bVIPqjGoAk>

2019: <https://www.youtube.com/watch?v=B4j9t4iRbg8>

2020: https://www.youtube.com/watch?v=v_8VAHM2eCg

Книги:

· **Афанасьев М.В.** Путешествия по плато Путорана. – М.: Издательство «Спутник +», 2018. – 474с.: ил.

Отчётные фотоматериалы:

· Отчётные материалы о пеше-водном маршруте 2015 года по плато Путорана на пакрафтах:

<https://satanakozel.wordpress.com/category/путорана/>

· **Сергей Горшков** о плато Путорана (посты раскиданы по времени):

<https://gorshkov-sergey.livejournal.com/117879.html>

· **Сергей Карпухин** о плато Путорана: <https://karpukhins.livejournal.com/84242.html>

· **Вячеслав Степанов**, окрестности оз.Лама: <https://gelio.livejournal.com/245088.html>

· **Максим Лучко**: http://turizm.lib.ru/l/luchko_m_i/putorana1.shtml

· Пеше-водный поход двух немцев (**Роберт** и ?) по плато Путорана 2016: <http://dnevnik.ykt.ru/belrob/1052202>

· **Михаил Волков** и др., (8 чел): пеше-водный поход на Туруханск 2017 года:

https://vk.com/album52949044_246914711

· **Андрей Подкорытов**, одиночные походы по плато Путорана:

2015: <https://a-podkorytov.livejournal.com/2790.html>

2016: <https://a-podkorytov.livejournal.com/4194.html>

2017: <https://a-podkorytov.livejournal.com/5286.html>

2017: <https://a-podkorytov.livejournal.com/5926.html>

2018: <https://a-podkorytov.livejournal.com/7035.html>

2019:

<https://a-podkorytov.livejournal.com/9262.html>

2020: <https://a-podkorytov.livejournal.com/10403.html>

· **Павел Тарасов** и др., 2017: <http://photopoxod.ru/putorana2017> 2018: <http://photopoxod.ru/putorana2018>

· **Максим Халтурин** и др., 2019: https://vk.com/@maksim_kh-s-irkindoi-bez-irkindy-chast-1

· **Давид Гарбуз**, 2014: <https://www.marshruty.ru/travel/putorana-14/>

2016: <https://www.marshruty.ru/Travels/Travel.aspx?TravelID=a7752f11-f26f-4a8b-9a26-25480c91334d>

2018: <https://www.marshruty.ru/Travels/Travel.aspx?TravelID=3c909366-765d-4d26-98ae-f99e70f2f2f4>

2019: <https://www.marshruty.ru/Travels/Travel.aspx?TravelID=c34e7a15-39f7-4d04-bb82-4fa6f8cc312d>

· **Александр Белоглазов, Александр Степанов, Денис Султанов**: пеший поход через плато Путорана 2017г: <https://www.marshruty.ru/travel/platoputorana/>

· Пеше-водный поход поход через плато Путорана 2018г (рук.**Серафимович**):

<https://vk.com/@161154590-bolshoe-puteshestvie-cherez-plato-putorana>

· Лыжный спортивный поход 5кв 2010г (рук.**Бекетов**): <http://slazav.mccme.ru/puto10.htm>

· Лыжный спортивный поход 5кв 2016г (рук.**Хвостова**):

http://www.manturs.narod.ru/ot4et/putor_hwest/putor_hwest.htm

· Лыжный спортивный поход 5кв 2018г (рук.**Неугодников**):

http://www.manturs.narod.ru/pdf_rep/rep_putoran_neugod.pdf

Instagram:

<https://www.instagram.com/zapovednikitaimyra/>

https://www.instagram.com/dnevnik_inspektora/

<https://www.instagram.com/hikikal/>

https://www.instagram.com/ilya_kalinskiy/,

https://www.instagram.com/volk_mishka

https://www.instagram.com/nor_tur/

<https://www.instagram.com/putoranatour/>

<https://www.instagram.com/putoranatravel/>