

Федерация спортивного туризма России  
Региональная общественная организация  
«Федерация спортивного туризма «Московской области»  
Региональная общественная организация  
«Спортивно-туристский клуб «Вестра»



## ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТЧЕТ

о горном туристском походе 5 категории сложности  
по Таджикистану в районе Гиссарского хребта, Фанских гор,  
совершенном группой туристов РОО СТК «Вестра»  
в период с 27 июля по 24 августа 2024 года по маршруту:

с.Шамал – пер. п/п 1Б Сладенький 3845 – пер. п/п 1Б Телепорт 3910 – пер. п/п 1Б Дом солнца 3960 – разведка пер. Салют - пер. 2А Золотые ворота 4420 – пер. п/п 3А Плечо Белой Пирамиды 4700 (с лед. Рохиб на лед.Белой Пирамиды) + в.Б.Пирамида рад. 4856 – пер. 1Б Озерный 4110 – вер. 3А Ходжалокан рад. 4765 (по С стене) – пер. п/п 2А Обманчивый 4160 – пер. п/п 1Б Пломбир 4220 – оз.Искандеркуль – с. Нарвад – пер. 3А Имат 4100 – пер. 3А Фанская сказка 4360 – трав. 3А 5306 (пер.Седло Ганзы рад. + вер.Б.Ганза + пер.Гусева-Мухина В) – трав. 2Б Ход Кентавра 4929 (пер. Адиджи + пер. Енисей + в. Кентавр + пер. Замок) – а/л Вертикаль – трав. 3А (пер. Дон – пер. Мирали + в. Чимтарга рад. 5489) – с.Газза

**ТОМ 1**

Маршрутная книжка № Ц/3-502

Руководитель: Макаров А.В.

e-mail: [mamaxon@yandex.ru](mailto:mamaxon@yandex.ru)

МКК \_\_\_\_\_, рассмотрев отчет, считает, что поход может быть зачтен \_\_\_\_\_ участникам и руководителю.

Маршрут соответствует \_\_\_\_\_ категории сложности.

Отчет использовать в библиотеке ФСТР \_\_\_\_\_

Судья по виду \_\_\_\_\_

Председатель МКК \_\_\_\_\_

Москва 2024

## Оглавление

I.	Справочные сведения о походе .....	3
1.1.	Проводящая организация .....	3
1.2.	Район похода .....	3
1.3.	Общие справочные сведения о маршруте .....	3
1.4.	Подробная нитка маршрута. Изменения маршрута и их причины. ....	3
1.5.	Показатели оценки пройденного маршрута .....	5
1.6.	Обзорная карта региона с указанием планового и фактически пройденного маршрутов, запасных путей. ....	7
1.7.	Определяющие препятствия маршрута .....	11
1.8.	Информация о группе .....	13
1.9.	Отчет хранится .....	13
1.10.	Поход рассмотрен .....	13
II.	Вводная часть .....	14
2.1.	Подготовка и идея маршрута: .....	14
2.2.	Краткая информация о районе .....	15
2.3.	Предпоходная подготовка и обеспечение безопасности .....	15
2.4.	Запасные варианты маршрута .....	17
2.5.	Аварийные выходы с маршрута .....	17
2.6.	График движения .....	18
2.7.	Высотный график похода .....	19
III.	Техническое описание прохождения группой маршрута .....	21
День 1.	27.07.2024 Долина реки Ханака .....	21
День 2.	28.07.2024 м/н — пер. п/п Сладенький 1Б 3845 - нунатак под пер. Сладенький .....	24
День 3.	29.07.2024 м/н – пер. п/п Телепорт 1Б 3830 – пер. п/п Дом солнца 1Б 3910 – дол.р.Сиама .....	34
День 4.	30.07.2024 м/н - подход под пер.Салют - разведка пер.Салют ЗА-ЗБ. Полудневка .....	48
День 5.	31.07.2024 м/н – пер. Золотые ворота - подход под пер. п/п Плечо Б.Пирамиды .....	54
День 6.	1.08.2024 м/н – пер. п/п Плечо Белой Пирамиды ЗА 4700 + в.Б.Пирамида 4856 .....	65
День 7.	2.08.2024 м/н – спуск с пер.Плечо Б.Пирамиды - пер.Озерный 1Б 4110 - подход под в.Ходжалокан .....	71
День 8.	3.08.2024 м/н – вер. Ходжалокан рад. ЗА 4765 (по С стене) .....	84
День 9.	4.08.2024 м/н – пер. п/п Обманчивый 2А 4160 – пер. п/п Пломбир 1Б 4220 — низовья р.Серидевола .....	93
День 10.	5.08.2024 м/н - оз.Искандеркуль (западный край) - т/б Искандеркуль. Полудневка .....	106
День 11.	6.08.2024 м/н – с. Нарвад – дол.р.Нарват .....	111
День 12.	7.08.2024 м/н – подход под пер. Имат .....	118
День 13.	8.08.2024 м/н – пер. Имат ЗА 4100 .....	124
День 14.	9.08.2024 м/н - спуск с пер. Имат ЗА 4100 - лед.Имат .....	134
День 15.	10.08.2024 м/н — подход под пер.Фанская сказка .....	144
День 16.	11.08.2024 м/н – выход на балкон под пер.Фанская сказка. Полудневка .....	148
День 17.	12.08.2024 м/н – пер. ЗА Фанская сказка 4360 — лед.Желтый - подход под пер.Седло Ганзы .....	152
День 18.	13.08.2024 м/н - пер.Седло Ганзы ЗА 4477 .....	163
День 19.	14.08.2024 м/н — вер.Б.Ганза рад. 5306 .....	171

# I. Справочные сведения о походе

## 1.1. Проводящая организация

Региональная общественная организация «Федерация спортивного туризма Московской области»

Выпускающая организация: МКК ЦФО

Маршрутная книжка: № Ц/3-502

## 1.2. Район похода

Страна: Таджикистан

Географический район похода: Гиссарский хребет, Фанские горы

## 1.3. Общие справочные сведения о маршруте

Вер. - вершина, г. - город, дол.р. - долина реки, к.с. - категория сложности, Л., лев. - левый, лд. - ледовый, лед. - ледник; лощ. - лощина, м/н - место ночёвки, МКК - МаршрутноКвалификационная Комиссия, н/к - некатегорийный, оз. - озеро, ос. - осыпной, П., прав. - правый, п.т. - предыдущая точка, пер. - перевал, пос. - поселок, прав.- правый, р. - река, рад. - радиально, руб. - рубль (русский), С., Ю., З., В. - северный, южный, западный, восточный, ск. - скальный, сн. - снежный, т/к, МКТ, ТК - турклуб, клуб туристов, т/б - турбаза, тр. - травяной, ур. - урочище, чел. - человек, ЧХВ - чистое ходовое время, ХВ - ходовое время.

Везде, где не оговорено особо, понятие правый и левый даны орографически.

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км (в зачет)	Максимальная высота, м	Максимальная высота ночевки, м	Продолжительность		Сроки проведения
					Общая	Ходовых дней	
Горный	5	182,33(168,9)	5489	5320	29 дней	29 дней	27.07-24.08.2024

## 1.4. Подробная нитка маршрута. Изменения маршрута и их причины.

### Заявленная:

с.Шамал – пер. п/п 1Б-2А 3830 – пер. п/п 1Б-2А 3900 – пер. п/п 1Б-2А 3920 – пер. п/п 2А-2Б Салют 4330 – пер. п/п 3А Белая Пирамида 4856 (с лед. Рохиб на лед.Белой Пирамиды) + в.Б.Пирамида – пер. 1Б Озерный 4110 – вер. 3А Ходжалокан рад. 4765 (по С стене) – пер. п/п 1Б-2А ХТЗ 4110 – пер. п/п 1Б-2А 4210 – пер. н/к Обзорный пункт 2638 – с. Нарвад – пер. 3А Имат 4100 – пер. 3А Фанская сказка 4360 – трав. 2Б\* 5306 (пер.Седло Ганзы рад. + вер.Б.Ганза + пер.Гусева-Мухина В) – трав. 2Б\* Ход Кентавра 4923 (пер. Адиджи + пер. Енисей + в. Кентавр + пер. Замок) – а/л Вертикаль – трав. 3А (пер. Дон – пер. Мирали – в. Чимтарга рад. 5489 — пер.Чимтарга) – с.Газза

### Фактическая:

с.Шамал – пер. п/п 1Б Сладенький 3845 – пер. п/п 1Б Телепорт 3910 – пер. п/п 1Б Дом солнца 3960 – разведка пер. Салют - пер. 2А Золотые ворота 4420 – пер. п/п 3А Плечо Белой Пирамиды 4700 (с лед. Рохиб на лед.Белой Пирамиды) + в.Б.Пирамида рад. 4856 – пер. 1Б Озерный 4110 – вер. 3А Ходжалокан рад. 4765 (по С стене) – пер. п/п 2А Обманчивый 4160 – пер. п/п 1Б Пломбир 4220 – оз.Искандеркуль – с. Нарвад – пер. 3А Имат 4100 – пер. 3А Фанская сказка 4360 – трав. 3А 5306 (пер.Седло Ганзы рад. + вер.Б.Ганза + пер.Гусева-Мухина В) – трав. 2Б Ход Кентавра 4929 (пер. Адиджи + пер. Енисей + в. Кентавр + пер. Замок) – а/л Вертикаль – трав. 3А (пер. Дон – пер. Мирали + в. Чимтарга рад. 5489) – с.Газза

<https://nakarte.me/#m=11/38.98076/68.78403&l=I&nktl=qo32DS-qveZkFO4xt1hPbQ>



*Особые указания по чтению отчета*

*Графики высоты построены на основе данных трека и содержат различные погрешности, присущие геопозиционированию.*

*Высота и координаты перевалов приняты в соответствии с показаниями приборов GPS.*

*Данные, приведенные в таблицах обработки треков и в тексте могут отличаться на определенную величину из-за разницы во времени прохождения маршрута владельцем прибора GPS и последним участником, а также из-за отсутствия точной синхронизации приборов.*

### **Изменения маршрута и их причины:**

#### **1) Отказ от первопрохождения перевала Салют.**

Первопрохождение данного перевала основывалось на оценочной категории перевала 2Б-3А по схеме Кухистан и на фотографиях Григория Варгафтика. К сожалению, фотографии были сделаны с нижней части ступени ледника, где мы установили лагерь, а не из-под перевала. В соответствии с фотографиями предполагались 2 пути: по снежному кулуару напрямую наверх и обход скального выступа по полкам. При более близком рассмотрении оказалось, что кулуар замыкается и дальше лазание может оказаться очень сложным. То, что казалось на фото полками, таковыми не является, а впечатление их наличия создаёт специфическая расцветка скал. Выход из кулуара на склон проходит через нависание. По результатам разведки перевала оценили его как минимум на 3А, причём на подъём его сложность может оказаться и 3Б. Перевал был заявлен как 2Б, от прохождения пришлось отказаться. Возможность отказа от прохождения данного препятствия предусмотрена запасным вариантом через перевал Золотые ворота 2А, которым мы и воспользовались.

#### **2) Обход озера Искандеркуль с запада вместо востока.**

Решение было определено рядом причин:

- В этот день была запланирована дневка, но группа себя отлично чувствовала и не хотела стоять на месте целый день, поэтому решили заменить дневку на полудневку
- Человеку, который должен был привезти нам заброску в Нарвад, удобнее было доставить ее на Искандеркуль
- День был жаркий и хотелось пройти как можно больше по низине и в тени деревьев
- Обход по западной части озера позволял увеличить пройденное расстояние, что могло пригодиться, если бы что-то пошло не по плану

#### **3) Отказ от прохождения сквозного траверса вершины Чимтарга.**

Это наиболее обидное изменение маршрута. Согласно особым указаниям МКК, для прохождения данного препятствия у группы должен был быть запасной день, что было в том числе и продиктовано здравым смыслом, поскольку в этом направлении траверс еще никто не ходил (траверс был пройден только группой Романенкова Сергея на подъем как 3Б). На момент выхода группы на перевал Мирали (20 августа) у группы в наличии оставалось 1,5 запасных дня, чего было достаточно для попытки прохождения траверса. Но уже в этот вечер верховья затянуло туманом. Согласно прогнозу погоды, все последующие дни во второй половине ожидался туман.

На следующий день, 21 августа, во время попытки сквозного прохождения вершины Чимтарга, с утра переменная, но неплохая погода. Проходим с перилами пояс скал, после чего вокруг затягивает туманом. Решаем переждать в надежде на то, что раздует. Но не дождались, поставили лагерь на высоте 5320. Начинается сильный ветер и снег. Вдалеке гремит гроза.

С утра 22 августа оцениваем толщину выпавшего снега в районе 20-25см. Крутой склон, ведущий на вершину, выглядит набухшим и лавиноопасным. Снег не успел ни осесть, ни уплотниться ветром, так как ветер сразу стих после снегопада. От прохождения вершины в этот день пришлось отказаться. Вечером вокруг снова повис туман, но в первой половине

дня снег успел прилично подтаять и осесть. Выпало еще немного снега, но не более пары сантиметров. Ночью морозно и относительно ветрено.

Утром 23 августа склон выглядит гораздо менее лавиноопасным, но на прохождение траверса у нас уже времени впрыток, запасных дней нет, а по прогнозу погоды во второй половине дня всё еще ожидаются туманы. Проходить траверс вниз в условиях тумана очень рискованно. От сквозного прохождения приходится отказаться, заменив на предусмотренный запасной вариант, радиальное восхождение на вершину Чимтарга и спуск с перевала Мирали.

Обо всех изменениях группа уведомила соответствующим образом координатора, маршрутно-квалификационную комиссию и секретаря соревнований.

### 1.5. Показатели оценки пройденного маршрута

#### **Сложность:**

Категории препятствий в районе считаем заниженными, большинство препятствий выглядит существенно сложнее, нежели пройденные командой ранее в других районах той же категории. Есть множество скальных и смешанных препятствий.

3А - 6, в том числе 1 первопрохождение, 3 траверса, включающие восхождения и 1 радиальное препятствие

2Б - 1, сложный траверс

2А - 2, в том числе 1 первопрохождение

1Б - 5, в том числе 4 первопрохождения

Более подробно - см. паспорта перевалов и текст отчета

Общее количество перильных верёвок (станций) при прохождении препятствий составило около 84шт, преимущественно по 60м. При этом немало более простых участков пройдено на личной технике (ледобурная дорожка, одновременная и попеременная работа в связках, гребневая страховка) и может потребовать навеску перил у менее подготовленных групп.

#### **Новизна:**

3А-1 пер.Плечо Б.Пирамиды - впервые пройден насквозь, сложность ранее нехоженого ледового участка соответствует очень сложной 2Б (4,5\*60м)

2А-1 пер.Обманчивый - первопрохождение, снежно-осыпной, пройден на личной технике, для менее подготовленных команд может потребовать 2-3 перильных верёвки.

Самостоятельного значения не имеет, соединяет верховья правых притоков реки

Кадамташ, позволяет избежать долгих спуска-подъемов при движении вдоль главного хребта.

1Б-4 первопрохождения, пер.Сладенький, пер.Телепорт, пер.Дом Солнца, пер.Пломбир.

Перевалы Сладенький и Пломбир имеют важное самостоятельное значение.

Перевал Золотые ворота 2А пройден впервые с 1988 года. Более поздних прохождений не обнаружено.

#### **Стратегия:**

Маршрут запланирован сложным, максимально линейным и автономным, препятствия предусмотрены разнообразными (скальные, ледовые, снежные, осыпные, смешанные). Все основные цели выполнены. По объективным причинам не пройдены первопрохождение пер.Салют (ввиду более высокой сложности по сравнению с заявленной) и сквозной траверс вер.Чимтарга (из-за погодных условий). Более подробно см. "Изменения маршрута и их причины". Отведенные на прохождение сроки (4 недели) позволили пройти маршрут с возможностью не перегружать команду и успевать отдыхать после напряжённых дней с целью повышения безопасности. Уровень подготовки команды (пройденные скальные сборы, скальные тренировки, высокий альпинистский опыт техлидеров) соответствовали сложности запланированных препятствий. Каждый участник имел навык использования инструментов для личной техники, зарубания и лидирования. Снаряжение подобрано удачно, количество расходных элементов позволило спускаться замыкающему без дополнительного риска.

Запасные варианты маршрута позволили произвести объективно необходимые изменения без снижения безопасности.

### **Тактика:**

Тактика прохождения препятствий предусматривала ранние выходы на сложные препятствия, учитывалась экспозиция склонов. Некоторые препятствия (пер.Имат, пер.Фанская сказка) пройдены по технически более сложному пути с целью уменьшения камнеопасности в условиях очень теплой погоды. На участках, где допускалось одновременное прохождение на личной технике (ледобурная дорожка), уменьшено время пребывания на склоне.

На всех препятствиях, где это было оправдано (пер.Плечо Б.Пирамиды, Фанская сказка, траверс Дон-Мирали), осуществлялась разведка и проверка перил накануне. При этом на пер. Плечо Б.Пирамиды ледовые станции были усилены ледовыми проушинами, чтобы нивелировать риск вытаивания буров в вечернее время. Станции располагались в зоне, не достигаемой возможными камнепадами. Остальные заранее провешенные перила крепились на скальных станциях на склонах, не предусматривающих самопроизвольного падения камней.

Изменения маршрута произведены согласно заранее предусмотренным запасным вариантам. Изменения маршрута считаем разумными и обоснованными, позволившими не снижать безопасность прохождения.

Предусмотренные для каждой части маршрута запасные дни переносились на будущее либо тратились в зависимости от погодных условий и состояния группы.

### **Техника:**

Прохождение технических участков выполнялось с использованием трёх динамических верёвок по 60м и одной статической 65м, что позволяло уменьшить время передачи верёвок для лидирования на крутом рельефе. На сложных участках после лидирования динамические верёвки подменялись статической для упрощения движения с рюкзаком. На скальных перегибах в местах, где возможно перетирание, использовались протекторы из подручных средств. За истиранием снаряжения осуществлялся непрерывный контроль.

Ледовые станции в наиболее жаркие дни выполнялись на трёх ледобурах для защиты от вытаивания (процесс вытаивания был очень быстрым). Станции в таких местах предусматривались с разделением ветвей таким образом, чтобы можно было перекручивать отдельные буры без полного демонтажа. Для спуска замыкающего на участках, где лёд промывался талой водой или имел сомнительную структуру, выполнялись сдвоенные проушины.

Скальные и смешанные станции практически везде выполнялись на трёх точках. Для спуска замыкающего часто предусматривались две точки, для чего были предусмотрены расходные швеллерные титановые крючья, а также оставлены несколько якорных крючьев. При наличии оставленных ранее прошедшими препятствия группами расходных крючьев и петель, они обязательно подстраховывались имеющимися в распоряжении группы. Все точки для спуска замыкающего обязательно проверялись предыдущими спускающимися. Цепи перильной страховки в обязательном порядке предусматривались неразрывными. На камнеопасных участках при малейшей возможности станции выполнялись под защитой скал. Линия движения на скальных участках выполнялась таким образом, чтобы ниже расположенные станции не попадали под удар выше расположенных. Если рельеф не позволял соблюсти это требование, движение осуществлялось попеременно.

Смешанные препятствия для упрощения и ускорения движения проходились в кошках.

Для улучшения и упрощения личной техники команды каждый участник имел в личном снаряжении инструмент вместо ледоруба.

### **Напряжённость:**

Интенсивность движения группы на маршруте считаем довольно высокой, особенно учитывая количество и сложность препятствий, обилие длинных траверсов и массу технической работы (84 перильные верёвки, преимущественно 60м длиной). Общее пройденное группой расстояние было увеличено по сравнению с планируемым за счёт

обхода озера Искандеркуль по большому радиусу и составило 182,3км (168,9км в зачет). Набор высоты на маршруте составил 16,6км.

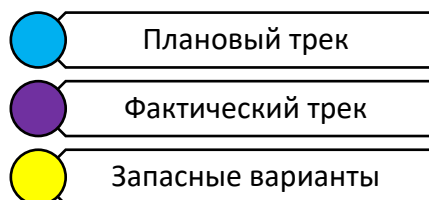
Маршрут проходил с посещением одного населённого места в районе озера Искандеркуль и с наличием двух продуктовых забросок, на озере Искандеркуль, по пути следования группы, и в альплагере Вертикаль-Алаудин, куда был произведен радиальный выход с Мутных озёр. Остальное движение группы осуществлялось полностью автономно и линейно.

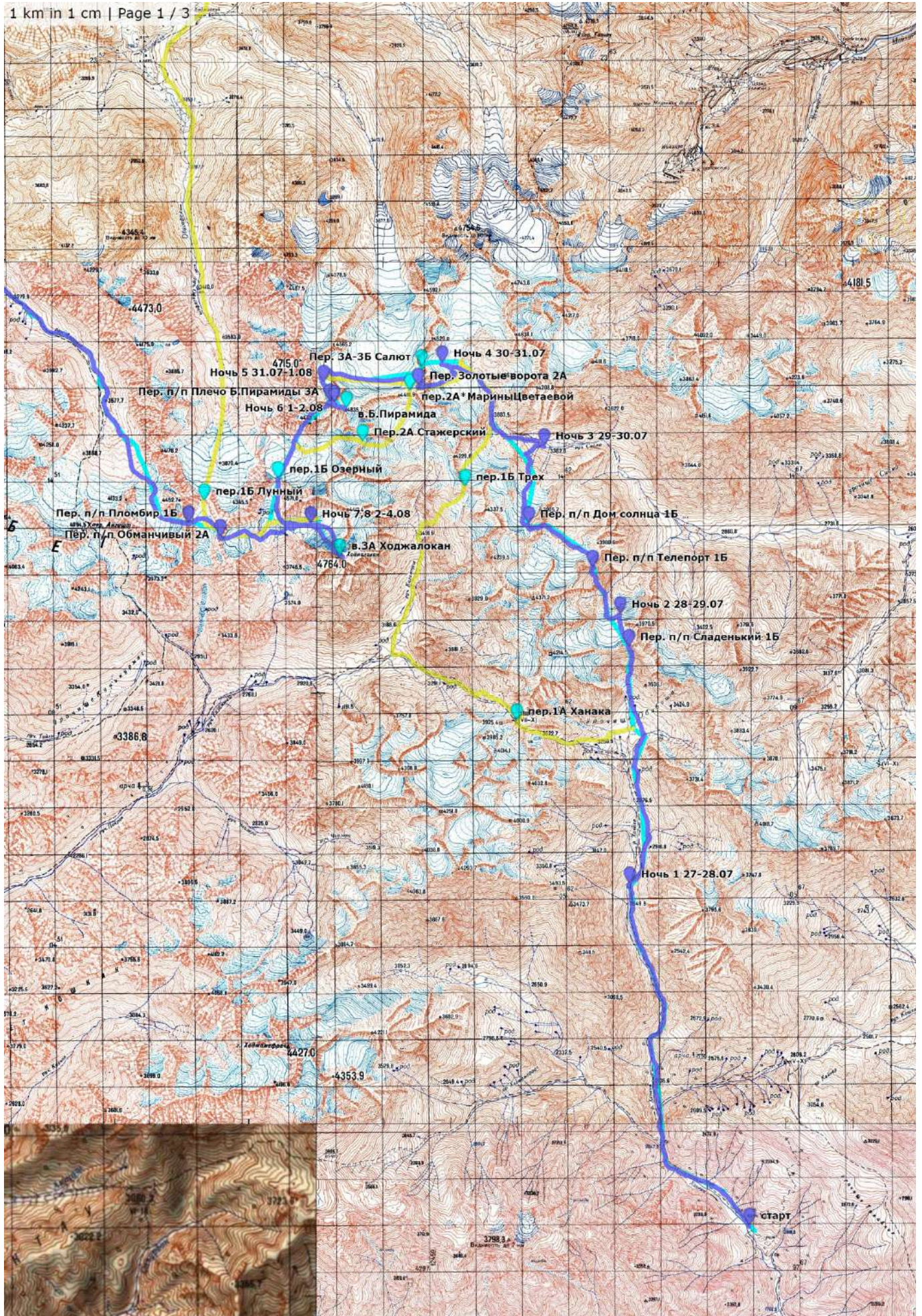
Погода в первой и второй части маршрута стояла очень жаркая. В первой части (до Искандеркуля) ранее выпавший снежный покров упрощал прохождение, но во второй он практически стаял и камнеопасность была повышенной, что приходилось учитывать при прохождении наиболее сложных препятствий. В конце второй части маршрута (траверс Ход Кентавра) и в третьей части маршрута (траверс Дон-Мирали, восхождение на Чимтарга) погода сильно испортилась, во второй половине дней на текущих высотах стоял туман и видимость сокращалась до минимума. Перед восхождением на высоте 5300 выпало более 20см снега, что привело к высокой лавиноопасности, потребовало отсидки и привело к отказу от сквозного траверса Чимтарги.

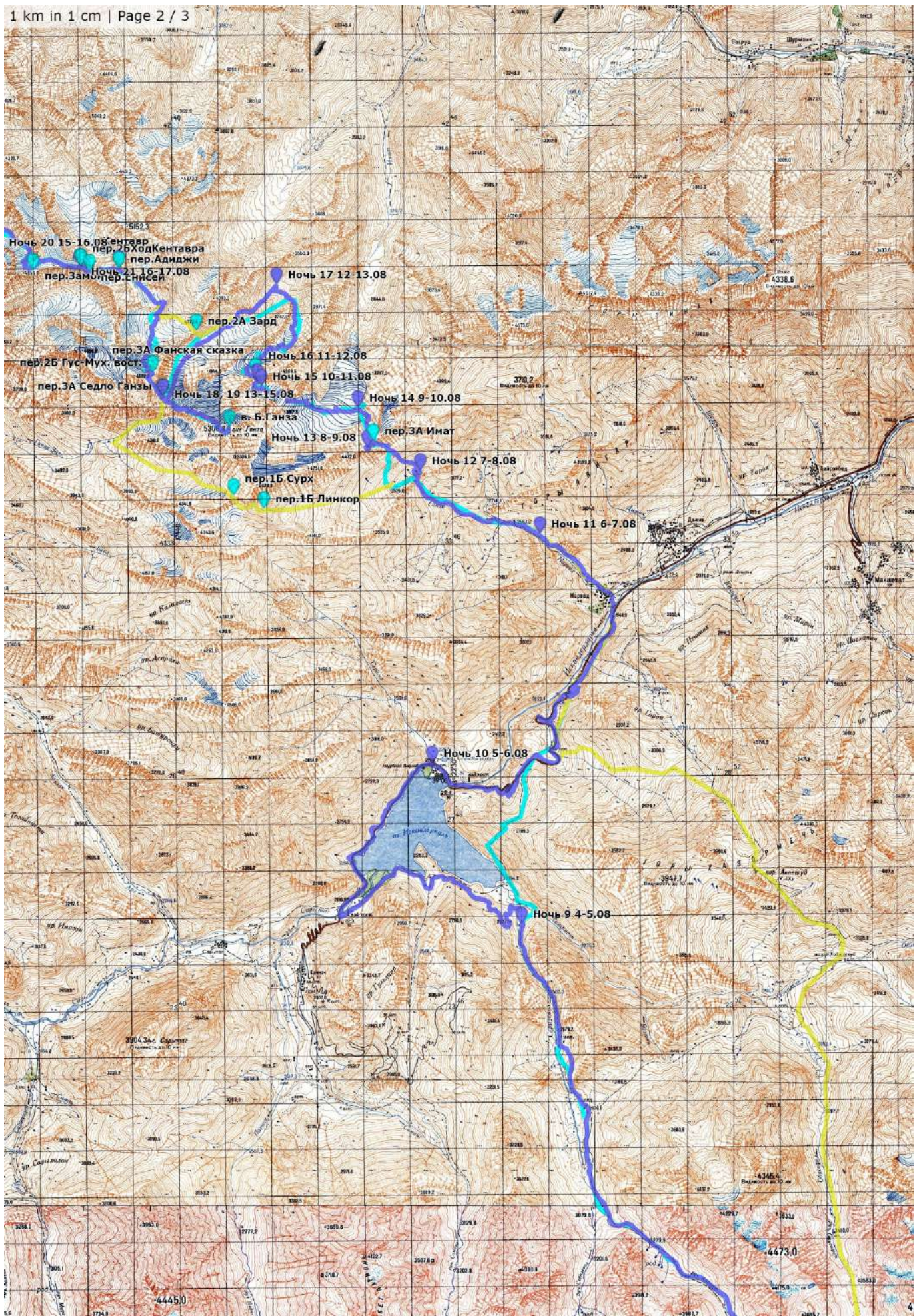
### **Полезность:**

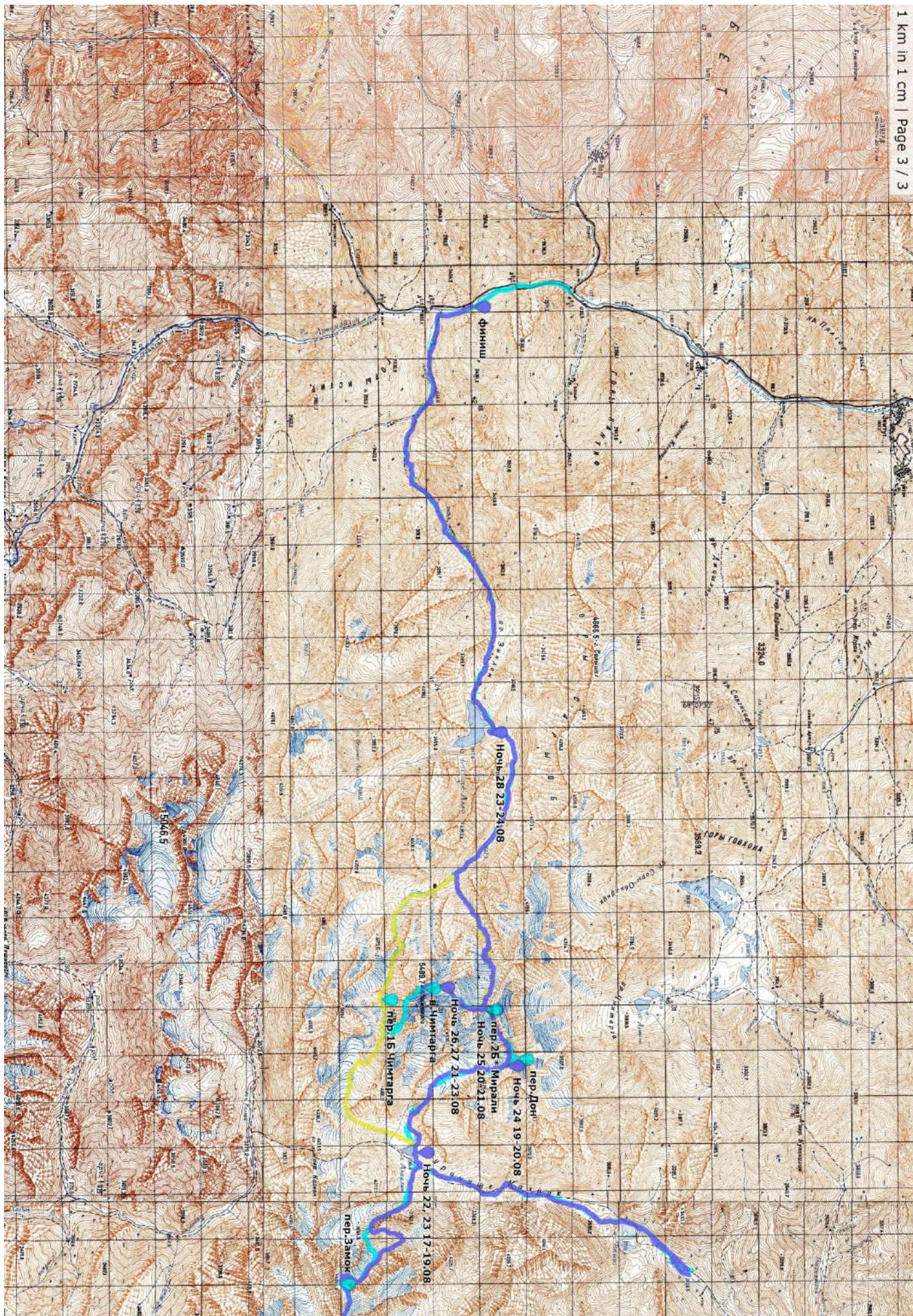
В процессе прохождения маршрута группой пройдены как ранее посещаемые, так и новые препятствия, предоставлены фотоматериалы и паспорта препятствий, предложены наиболее безопасные пути прохождения препятствий, собраны некоторые фотографии препятствий, находящихся поблизости от маршрута группы. Внесены некоторые предложения по категорированию и допуску групп на некоторые препятствия.

### 1.6. Обзорная карта региона с указанием планового и фактически пройденного маршрутов, запасных путей.









## 1.7. Определяющие препятствия маршрута

Вид препятствия	Категория препятствия	Название	Характеристика склонов, высота, новизна	Описание
перевал	1Б	Сладенький	снежно-осыпной, 3845 первопрохождение	Прохождение с юга на север. Подъём: снежно-осыпной кулуар, набор 350м, до 35-40°. Спуск: закрытый ледник пологий, ступень ледника, 15-20°, до 30° на ступени. Снаряжение: ледорубы, каски, кошки, связки
перевал	1Б	Телепорт	ледово-снежный, 3910 первопрохождение	Прохождение с юга на север. Подъём: осыпной кулуар с выходами скал, 30°, до 45° на ступени. Спуск: карниз, снежно-ледовый склон, 35°, до 50° под карнизом. Снаряжение: ледорубы, каски, кошки, веревки, карабины, ССУ
перевал	1Б	Дом солнца	снежно-осыпной, 3960 первопрохождение	Прохождение с юго-востока на северо-запад. Подъём: снежно-осыпной кулуар, до 35°. Спуск: закрытый ледник с полужасыпанным бергшрудом, до 35°. Снаряжение: ледорубы, каски, кошки, связки
перевал	2А (по факту прохождения)	Золотые ворота	ледово-снежный, 4420	Прохождение с востока на запад. Подъём: снежный кулуар, до 45°. Спуск: через северную седловину, снежно-ледовый склон, полужасыпанный бергшруд, до 35°. Снаряжение: ледорубы, каски, кошки, связки
траверс	3А	Плечо Б.Пирамиды	скально-ледовый, 4700 первопрохождение	Прохождение с северо-востока на юго-запад. Подъём: ледовый склон, до 60°. Спуск: скальная стена уступами, до 95° (отвес). Снаряжение: ледорубы-инструменты, каски, кошки, веревки (динамические), буры, френды, крючья, петли, расходник, карабины, жумары, ССУ
вершина	2А (с пер.Плечо Б.Пирамиды, часть траверса)	Белая Пирамида	ледово-снежный, 4856	Прохождение радиально с северо-запада. Подъём: снежно-ледовый гребень, до 40-45°. Спуск: аналогично. Снаряжение: ледорубы, каски, кошки, веревки, буры, петли, расходник, карабины, жумары, ССУ
перевал	1Б	Озерный	снежно-осыпной, 4110	Прохождение с севера на юг. Подъём: закрытый ледник, осыпь, до 40-45° на осыпи. Спуск: осыпь, закрытый ледник, до 25°. Снаряжение: ледорубы, каски, кошки, связки
вершина	3А (по С ребру)	Ходжалокан	ледово-снежный, 4765	Прохождение радиально с севера. Подъём: снежно-ледовый склон, далее снежно-ледовый гребень, до 60-65°. Спуск: аналогично. Снаряжение:

				ледорубы-инструменты, каски, кошки, веревки (динамические), буры, петли, расходник, карабины, жумары, ССУ
перевал	2А	Обманчивый	ледово-снежно-осыпной, 4160 первопрохождение	Прохождение с востока на запад. Подъем: снежно-осыпной кулуар, до 35°. Спуск: снежно-ледово-осыпной склон террасами, до 45°. Снаряжение: ледорубы, каски, кошки, связки
перевал	1Б	Пломбир	снежный, 4220 первопрохождение	Прохождение с востока на запад. Подъем: снежный кулуар, до 35°. Спуск: снежный кулуар, до 30°. Снаряжение: ледорубы, каски, кошки, связки
перевал	3А	Имат	скально-ледово-снежный, 4100	Прохождение с юго-востока на северо-запад. Подъем: осыпной кулуар со скальными стенками, 45-50°, 1я стенка до 65-70°. Спуск: снежно-ледовый склон, скальные стенки и плиты, 50°, спуск в "амфитеатр" до 90°. Снаряжение: ледорубы-инструменты, каски, кошки, веревки (динамические), буры, френды, закладки, крючья, петли, расходник, карабины, жумары, ССУ
перевал	3А	Фанская сказка	скально-ледовый, 4360	Прохождение с юго-востока на северо-запад. Подъем: ледопад, скальный кулуар, ледопад до 45°, скалы до 75°. Спуск: наклонный траверс скально-ледового склона, скалы до 70°, лед до 60°. Снаряжение: ледорубы-инструменты, каски, кошки, веревки (динамические), буры, френды, закладки, крючья, петли, расходник, карабины, жумары, ССУ
траверс	3А (по факту прохождения)	Седло Ганзы - Гусева-Мухина В	ледово-снежный, 4477 (Седло Ганзы) 4528 (Гусева-Мухина В.)	Прохождение с северо-востока. Подъем: снежно-ледовый склон, до 45-50°. Спуск: снежно-ледовый склон, средний до 45°, стенки (обходятся) до 85°. Снаряжение: ледорубы-инструменты, каски, кошки, веревки (динамические), буры, петли, расходник, снежная точка, карабины, жумары, ССУ
вершина	2А (с перевала Седло Ганзы, часть траверса)	Б.Ганза	ледово-снежный, 5306	Прохождение радиально с северо-запада. Подъем: снежно-ледовый склон, до 35-40°. Спуск: аналогично. Снаряжение: ледорубы, каски, кошки, связки, буры, петли, расходник, карабины, ССУ
траверс	2Б	Ход Кентавра	скально-ледово-снежный, 4586 (Аиджи) 4815 (Енисей) 4929 (Кентавр)	Прохождение с юго-востока на северо-запад. Подъем: снежно-ледовый склон и скальная стенка, снег до 55°, ск. стенка до 70°. Спуск: траверс ледово-снежного гребня, ледово-снежный склон с трещинами, снег на льду до 50°. Снаряжение: ледорубы-инструменты, каски, кошки, веревки (динамические),

				буры, френды, закладки, крючья, петли, карабины, жумары, ССУ
траверс	3А (по факту прохождения)	Дон-Мирали	скально-ледово-снежный, 4650 (Дон) 5025 (Мирали)	Прохождение с востока на запад. Подъём: скальная стенка, микст, траверс снежно-ледового гребня, осыпной гребень, скалы до 60°, лед до 50°. Спуск: закрытый и открытый ледник, бараньи лбы, до 45°. Снаряжение: ледорубы-инструменты, каски, кошки, веревки (динамические), буры, френды, закладки, крючья, петли, карабины, жумары, ССУ
вершина	2Б (с перевала Мирали, часть траверса)	Чимтарга	скально-ледово-снежный, 5489	Прохождение радиально с северо-востока. Подъём: закрытый снежно-ледовый гребень, скальная стенка, скалы до 70°, снег до 50°. Спуск: аналогично. Снаряжение: ледорубы-инструменты, каски, кошки, веревки (динамические), буры, френды, закладки, крючья, петли, расходник, карабины, жумары, ССУ

### 1.8. Информация о группе

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Туристский опыт	Обязанности в группе
1	Макаров Алексей Владимирович	1979	6ГР (Памир 2021, 3Б-1, 3А-3) 6ГУ (Магча 2022, 3Б-1, 3А-3) Высотный опыт — 7134 (Ленина), ночевка - 6450	Руководитель, реммастер
2	Булдаков Александр Викторович	1983	6ГУ (Памир 2021, 3Б-1, 3А-3), 2ПР (Магаданская область 2018) Высотный опыт — 7134 (Ленина), ночевка - 6450	Снаряженец, эколог, видеооператор
3	Сзмакина Ольга Владимировна	1990	4ГУ (Терской, Киргизия, 2021, 2-2Б) 4ГУ (Ц.Кавказ, 2020, 3-2Б), 2ГР Высотный опыт - 5642м (Эльбрус, Казбек). Ночевка — 4240м	Завхоз, финансист
4	Данилина Анна Владимировна	1984	3ГР (Алтай 2023, 2А-4, 1Б-3), 3ГУ (Приэльбрусье 2020, 2А-2), 2Бальп (скальная) Высотный опыт - 5642 (Эльбрус) Ночёвка 4100 Неподтв: 2Бледовая (в.Узловая, Ю.Чуйский хребет)	Хронометрист, летописец, фотограф, техлидер
5	Царевский Василий Александрович	1991	3ГУ (Терской 2019г.), нк с эл 4к.с (Терской 2023г.), 2х5Аальп (комб, скальная) Не официально: нормативы на 1 сп.р. по альпинизму. Высотный опыт - 4900, ночевка 4300	Штурман, техлидер, логист
6	Курбагов Андрей Александрович	1974	6ГУ (Заалай 2021, 3Бх1, 3Ах3), 2ГР (Кичик-Алай 2023) Высотный опыт — 7134 (Ленина), ночевка - 6450	Зам.рук, медик, техлидер

1.9. Отчет хранится  
МКК ЦФО

1.10. Поход рассмотрен  
МКК ЦФО

## II. Вводная часть

### 2.1. Подготовка и идея маршрута:

При подготовке маршрута похода преследовались сразу несколько целей:

- 1) Пройти командой клуба сильный маршрут, претендующий на попадание в лидеры Кубка России
- 2) Пройти максимально разнообразные препятствия с точки зрения рельефа, постараться получить опыт прохождения скальных и смешанных препятствий, повысить уровень перильной работы и личной техники команды
- 3) Посмотреть максимально районы Гиссарского хребта и Фанских гор, по возможности увидеть как наиболее посещаемые препятствия районов, так и наиболее красивые места
- 4) Посетить самую высокую точку района, пик Чимтарга
- 5) Сделать несколько первопрохождений в районе
- 6) Сделать нитку максимально линейной и автономной

Забегая вперёд, стоит отметить, что все намеченные цели достигнуты, команда осталась полностью удовлетворена.

Начальными и конечными точками для заброски в район и выброски из района должны были стать города Душанбе и Самарканд. Естественными точками притяжения по всему району были озера Искандеркуль, Б.Алло и Алаудинские озера, а также высшая точка района, вершина Чимтарга. Удобными точками для забросок являлись район Искандердарьи и альплагерь Вертикаль-Алаудин.

Логически маршрут был разделен на 3 части, разделенных забросками. Первая часть должна была пройти через Гиссарский хребет до озера Искандеркуль. Вторая часть - через самые красивые и интересные препятствия Фанских гор до Мутных озер. В третьей части хотелось посетить высшую точку района – пик Чимтарга.

В первой части точки притяжения были найдены сразу. Здесь не много препятствий уровня 3А, и одни из самых высоких точек района – вершины Б.Пирамида и Ходжалокан входят в их число.

В начальной части нужно было плавно акклиматизироваться, для чего нужны несколько несложных препятствий. В процессе поисков получилось подобрать хороший вход в район через несложное первопрохождение в верховья долины Ханака, ранее неоднократно посещаемой туристами, куда было несложно заброситься. Далее в маршрут вошли еще пара вспомогательных первопрохождений, которые выводили в верховья реки Сиама, откуда через еще одно препятствие посложнее, непройденный перевал Салют, можно было попасть под перевал Плечо Белой Пирамиды, еще никем не пройденное насквозь. Путь после посещения Б.Пирамиды и Ходжалокана удалось разнообразить еще двумя первопрохождениями с выходом к Искандеркулю.

Во второй части сразу бросились в глаза 2 самых сложных препятствия уровня 3А – Имат и Фанская сказка. А замкнуть выход к Мутным озерам позволили еще 2 часто посещаемых траверса уровня 2Б\* - Седло Ганзы – Гусева-Мухина В. и Ход Кентавра. Заодно можно было сделать радиальный выход на еще одну из высших точек района – Большую Ганзу.

Рассматривались в процессе подготовки также траверс вершины Энергия и восхождение на вершину Фагитор. От траверса Энергии пришлось отказаться по причине слишком высокой сложности. От восхождения на Фагитор отказались, воодушевившись сделать сквозное

прохождение высшей точки района, пика Чимтарга, но с севера на юг, с перевала Мирали на перевал Чимтарга. Оно выглядело проще траверса Энергии, поскольку проходило на спуск.

Попасть от Мутных озер на перевал Мирали можно либо напрямую, либо через часто посещаемый траверс Дон-Мирали. Поскольку подъем напрямую выглядит небезопасно, решили выбрать траверс.

Выход из района вёл через озеро Большое Алло в сторону долины реки Арчимайдан, из которой очень просто попасть в Узбекистан.

Для первой и второй части были предусмотрены дневка и запасной день, в конце третьей части только запасной полудень, иначе мы бы не уложились в 4 недели. Можно было бы сделать график более напряженным, но не хотелось, поскольку препятствия предусмотрены достаточно сложные и всегда что-то могло пойти не так.

В завершение комплектования маршрута нужно было предусмотреть подстраховку запасными вариантами всех первопрохождений, а также самых сложных препятствий, что и было сделано.

## 2.2. Краткая информация о районе

Описание района см. по ссылкам:

[https://www.centralasia-travel.com/ru/countries/tadjikistan/sights/fan\\_mountain](https://www.centralasia-travel.com/ru/countries/tadjikistan/sights/fan_mountain)

<https://silkadv.com/en/content/gissarskiy-hrebet>

## 2.3. Предпоходная подготовка и обеспечение безопасности

Для подготовки к технически сложному маршруту требовался высокий опыт команды. Участники и руководитель прошли скальные сборы (некоторые по несколько раз). Технические лидеры имели высокий альпинистский опыт. Каждый участник имел навык использования инструмента для личной техники, зарубания и лидирования. Были проведены несколько специальных тренировок на скалодроме и реальном рельефе по технической работе командой на вертикальной стене, в полном отвесе, по групповому прохождению препятствия уровня 3А на скалах и по сложным спасработам.

Прохождение технических участков предусматривалось и выполнялось с использованием трёх динамических верёвок по 60м и одной статической 65м, что позволяло уменьшить время передачи верёвок для лидирования на крутом рельефе. На сложных участках после лидирования динамические верёвки подменялись статической для упрощения движения с рюкзаком.

Расходный репшнур с разрывной прочностью 1т взят в количестве 40м. Помимо него, у команды были личные отрезки репшнура (корделет) длиной в районе 7м.

Вместо ледорубов у каждого участника имелся личный инструмент для улучшения и упрощения личной техники с целью экономии времени и повышения безопасности. Половина инструментов имела лопатку, а половина – боёк. При провешивании перил соответствующие инструменты передавались лидеру.

Для ледовой работы у команды имелось 15 ледобуров, несколько длинных для создания проушин и продерги в количестве 3 штук. Также имелись специальные комплекты с серьгой и стропой для организации самовывертов.

Для скальной работы на маршрут были взяты 6 френдов (0.3 0.4 0.5 0.75 1 2), 10 якорных крючьев (Красноярские 3 с отгибом, 3 средние, 4 маленькие) и 4 расходных титановых швеллерных крюка, 9 закладных элементов ходовых размеров, 2 экстрактора, 1 скальный молоток, 12 оттяжек, 12 петель.

Для лидирования на скальном рельефе предусмотрены скальные туфли размером, подходящим для трех участников, включая основного техлидера.

В качестве снежного снаряжения у группы с собой имелась лопата Arva plume и лавинный лист, а также несколько расходных сумок для организации снежных станций.

Каждый участник имел рацию для общения в процессе технической работы. На сложных технических участках без этого было невозможно коммуницировать. Кроме простых раций в количестве 4шт (Motorola T40 и T42) имелись 2 рации помощнее для связи в случае разделения группы.

На протяжении всего маршрута группа поддерживала связь с координационным центром туристического клуба Вестра, информация о прохождении маршрута ежедневно публиковалась в специализированном разделе форума турклуба. С целью связи с координационным центром у группы был спутниковый телефон Турайя.

Навигация на маршруте и запись треков осуществлялась с помощью одного прибора GPS, Garmin Etrex 20 и телефона с соответствующим программным обеспечением. Также у команды был с собой резервный прибор GPS Garmin Oregon 600, который практически не включался.

Для подзарядки девайсов для записи трека и навигации, а также личных устройств, у группы имелась солнечная панель на 15 ватт, зарядное устройство xtar pb2s и аккумуляторы 6шт AA + 18650 на 20Ач.

В районе очень плохая вода. Для фильтрации воды был взят фильтр Hydrapak и 5л. полиэтиленовая фляга.

Страховка участников осуществлялась в группе Согаз на весь период пребывания на маршруте. Выбор страховщика обусловлен положительным опытом работы со страховщиком и осуществлением реальных спасработ с последующим покрытием.

Регистрация группы в регионе, заброска группы на маршрут из города Душанбе, организация продуктовой заброски в район озера Искандеркуль и в альплагерь Вертикаль-Алаудин, выброска из района осуществлялись с помощью Сорбона, директора альплагеря Вертикаль-Алаудин, +7-906-857-80-42, +992927670351

Трансфер аэропорт Душанбе – поселок Шамал 200\$

Трансфер от поворота Вору (финальная точка маршрута) до границы с Узбекистаном – 170\$

Организация забросок на Искандеркуль и в альплагерь Вертикаль-Алаудин по 60\$

Регистрация в стране пребывания – по 35\$ на человека

Аптечка предусматривалась с полностью дублированной у двух разных участников экстренной частью для дополнительной безопасности.

Приготовление пищи предусматривалось на газовых горелках, в качестве топлива закуплен газ через хостел Greenhouse <https://www.greenhousedushanbe.com>. Баллон 450 гр 120 сомони, примерно 1000 рублей на наши. Горелки фирмы MSR Windburner Duo System взяты в количестве трёх для подстраховки. Как оказалось, это не было излишним, одна горелка вышла из строя в первой трети маршрута. Емкости были взяты размером 4,5л для готовки и 1,8л для приготовления чая. Чай предполагалось делать дважды, в большинстве случаев так и делали.

#### 2.4. Запасные варианты маршрута

№	Дата	Участок маршрута	L	Ннач	Нкон	+Н	-Н
3-4	29-30.07.2024	м/н – пер. 1А Ханака 3650 — пер. 1Б Трех 3800 – подход под пер. п/п 3920	14	3230	4070	1920	-1080
5	31.07.2024	м/н – пер. 2А Золотые ворота 4274 – лед.Рохиб	3,2	4070	4470	490	-90
6	01.08.2024	м/н – пер. 2А* Марины Цветаевой 4360 – пер. 2А Стажерский 4485 — лед.В.Обисафед	5,4	4470	4070	450	-850
9-11	04-06.08.2024	м/н – пер. п/п 1Б-2А ХТЗ 4110 – пер. 1Б Лунный 4036 — пер. 1А Анпешуд — оз.Искандеркуль – с. Нарвад (заброска 1) – дол.р.Нарвад	29,1	4160	2380	1750	-3530
14-18	09-13.08.2025	м/н – пер. 1Б Линкор 4398 — пер. 1Б Сурх 4396 — пер.Седло Ганзы 4477	8,2	3380	4480	2120	-1020
18-20	13-15.08.2024	м/н — пер. 2А Зард 3996 — подход под пер. Алдджи	2,3	3760	4170	450	-40
25-28	20-23.08.2024	м/н - пер. 1Б Чимгарга 4760 — дол.р.Пр.Зиндон	8,3	3520	3640	1240	-1120
27-28	22-23.08.2024	м/н — спуск с пер.Мирали на запад — дол.р.Пр.Зиндон	3,2	5030	3640	0	-1390

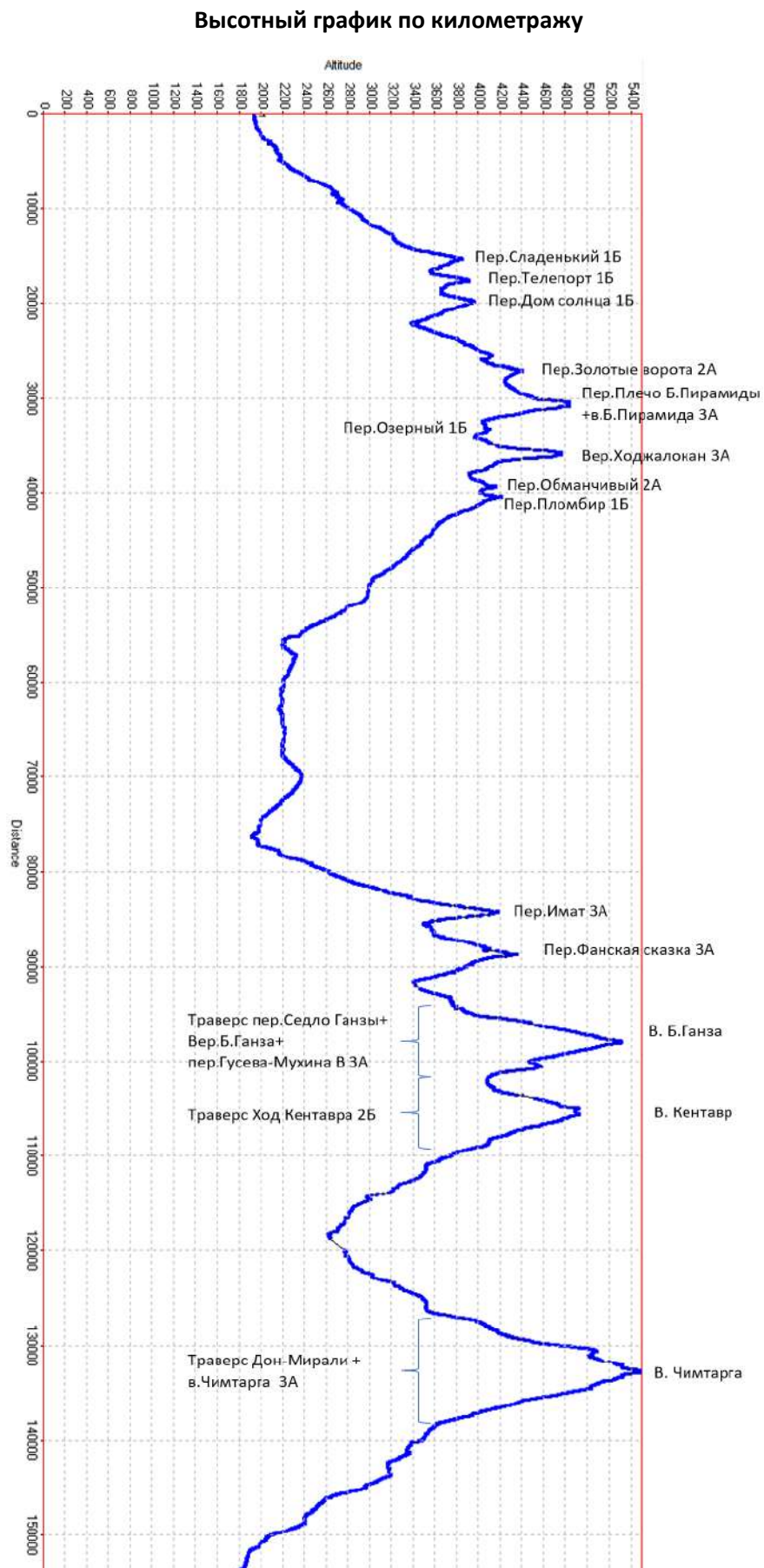
#### 2.5. Аварийные выходы с маршрута

до пер. п/п 3830 — вниз по дол.р.Ханака; до пер. Салют — вниз по дол.р.Сиама;  
до Б.Пирамиды — вниз по дол.р.Рохиб или через пер.Золотые ворота и р. Сиама;  
до пер.Озерный — спуск по р.Обисафед через пер.н/к к оз.Искандеркуль;  
до пер. п/п 4210 — спуск по р.Кадамташ и Пайрон;  
до оз. Искандеркуль — спуск к озеру вдоль р.Ангишт и Серидевол;  
до пер.Имат — спуск по р.Нарвад; до в.Кентавр — спуск по р.Сурхоб и Имат;  
до подъема на траверс Дон-Мирали — спуск по р.Чапдара;  
Далее — спуск по дол.р. Правый Зиндон

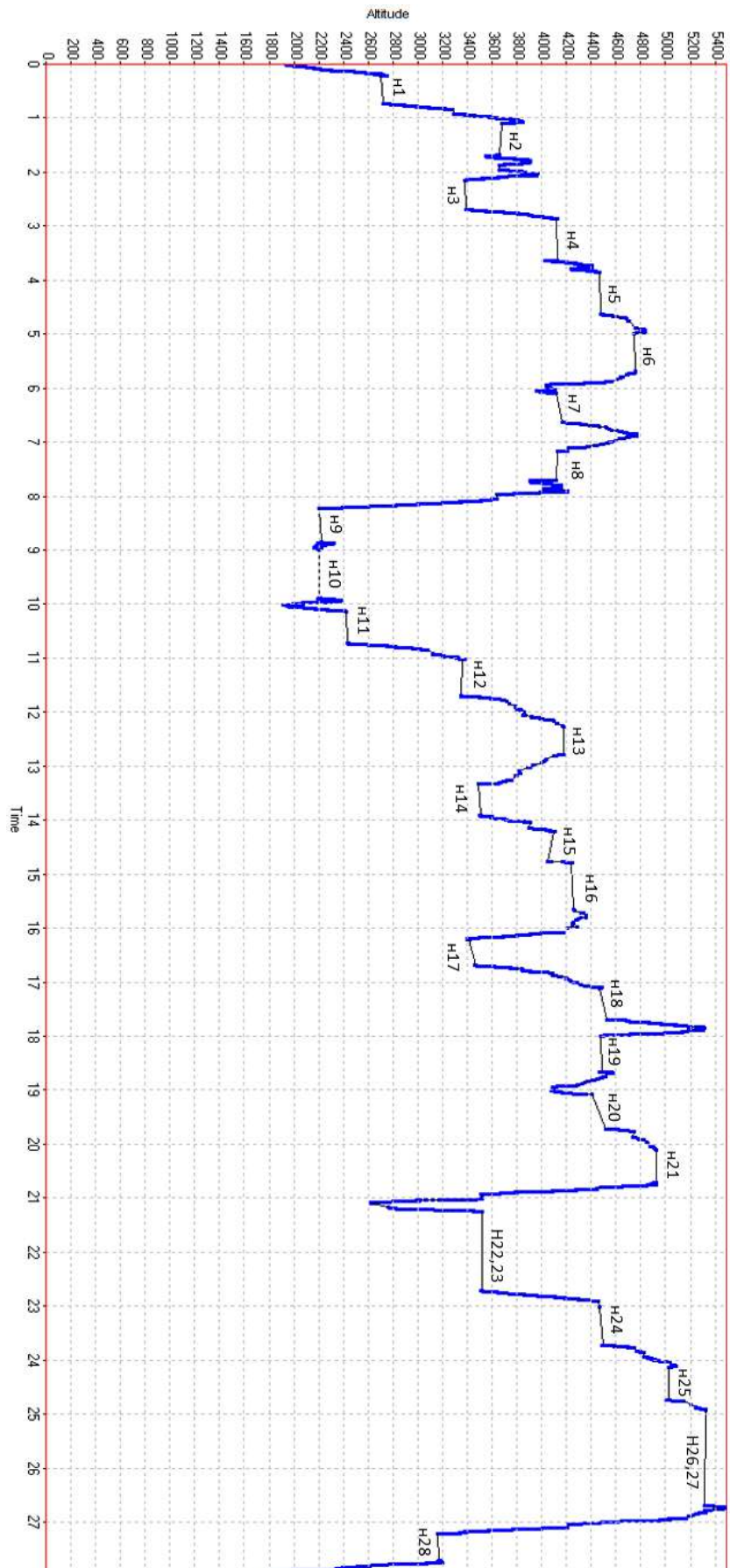
## 2.6. График движения

Плановый график						Фактический график				
Участок пути	L	+Н	-Н	День	Дата	Участок пути	L	+Н	-Н	
г.Москва — г.Душанбе — с.Шамал — дол.р.Ханака	8,04	480	0	1	27-июл	г.Москва — г.Душанбе — с.Шамал — дол.р.Ханака	11,2	1010,8	-244,6	
м/н — подход под пер. п/п 3830	7,08	800	0	2	28-июл	м/н — пер. п/п Сладенький 1Б 3845 - нунатак под пер. Сладенький	8,0	1197,3	-261,0	
м/н — пер. п/п 1Б-2А 3830 — пер. п/п 1Б-2А 3900 — подход под пер. п/п 3920	5,52	940	-500	3	29-июл	м/н — пер. п/п Телепорт 1Б 3830 — пер. п/п Дом солнца 1Б 3910 — дол.р.Сиам	7,3	790,2	-1065,6	
м/н - пер. п/п 1Б-2А 3920 — лед.Б.Сиамы	6,36	770	-370	4	30-июл	м/н - подход под пер.Салют - разведка пер.Салют 3А-3Б. Полудневка	4,1	754,6	-34,5	
м/н — пер. п/п 2А-2Б Салют 4330 — лед.Рохиб	3,84	490	-90	5	31-июл	м/н — пер. Золотые ворота - подход под пер. п/п Плечо Б.Пирамиды	5,1	678,1	-285,4	
м/н — пер. п/п 3А Белая Пирамида (с лед. Рохиб на лед.В.Обисафед) + в.Б.Пирамида 4856 — лед.В.Обисафед	3	390	-790	6	1-авг	м/н — пер. п/п Плечо Белой Пирамиды 3А 4700 + в.Б.Пирамида 4856	1,4	402,8	-143,5	
м/н — пер. 1Б Озерный 4110 — лед.Ходжалокан (полудневка)	3,6	280	-190	7	2-авг	м/н — спуск с пер.Плечо Б.Пирамиды - пер.Озерный 1Б 4110 - подход под в.Ходжалокан	4,6	254,8	-845,2	
м/н — вер. 3А Ходжалокан рад. 4765 (по С стене)	2,4	600	-600	8	3-авг	м/н — вер. Ходжалокан рад. 3А 4765 (по С стене)	2,5	580,1	-658,8	
м/н — пер. п/п 1Б-2А ХТЗ 4110 — пер. п/п 1Б-2А 4210 — оз.Искандеркуль	23,28	390	-2340	9	4-авг	м/н — пер. п/п Обманчивый 2А 4160 — пер. п/п Пломбир 1Б 4220 — низовья р.Серидево	22,2	586,6	-2467,9	
дневка	0	0	0	10	5-авг	м/н - оз.Искандеркуль (западный край) - т/б Искандеркуль. Полудневка	13,5	387,0	-403,1	
м/н — пер. н/к Обзорный пункт 2638 — с. Нарват (заброска 1) — дол.р.Нарват	11,04	880	-710	11	6-авг	м/н — с. Нарват — дол.р.Нарват	14,3	852,4	-635,1	
запасной день	0	0	0	12	7-авг	м/н — подход под пер. Имат	4,3	933,5	-33,3	
м/н — подход под пер. Имат 4100	4,8	1000	0	13	8-авг	м/н — пер. Имат 3А 4100	1,9	826,0	-13,5	
м/н — пер. 3А Имат 4100	1,32	720	0	14	9-авг	м/н - спуск с пер. Имат 3А 4100 - лед.Имат	1,4	28,0	-679,9	
м/н — лед.Имат	1,2	0	-600	15	10-авг	м/н — подход под пер.Фанская сказка	3,2	659,5	-71,6	
м/н — подход под пер. Фанская сказка 4360	3,48	780	0	16	11-авг	м/н — выход на балкон под пер.Фанская сказка.	0,3	169,6	-17,3	
м/н — пер. 3А Фанская сказка 4360 — лед.Желтый	5,76	400	-920	17	12-авг	м/н — пер. 3А Фанская сказка 4360 — лед.Желтый - подход под пер.Седло Ганзы	4,2	156,9	-1087,8	
м/н - пер.Седло Ганзы 4477	3	720	0	18	13-авг	м/н - пер.Седло Ганзы 3А 4477	4,4	1109,5	-113,3	
м/н — вер.Б.Ганза 2Б* 5306 рад. - пер.Гусева-Мухина В	4,8	900	-900	19	14-авг	м/н — вер.Б.Ганза рад. 5306	4,5	750,5	-840,1	
м/н — подход под пер. Адиджи	3,36	140	-450	20	15-авг	м/н - пер.Гусева-Мухина В - пер. Адиджи	4,4	487,2	-550,6	
м/н - 2Б* пер. Адиджи + пер. Енисей + в. Кентавр	2,28	760	0	21	16-авг	м/н - трав. пер. Адиджи + пер. Енисей + в. Кентавр	1,3	375,5	-28,7	
м/н — пер. Замок — оз.Мутные (полудневка)	6	100	-1510	22	17-авг	м/н — ледник под пер. Замок — оз.Мутные -а/л Вертикаль рад.	24,8	1127,1	-2515,1	
дневка (бег за заброской)	15,96	920	-920	23	18-авг	дневка				
запасной день	0	0	0	24	19-авг	м/н - осыпь под пер.Дон - пер.Дон рад.	4,3	1004,0	-61,3	
м/н - пер. Дон 4650	3,6	1130	0	25	20-авг	м/н — трав. Дон - Мирали 3А 5025	1,8	626,1	-101,2	
м/н — 2Б* пер. Мирали	1,8	380	0	26	21-авг	м/н — подход под вер.Чимтарга	1,4	305,5	-14,4	
м/н — в.Чимтарга 5489 рад. - ЮВ гребень в.Чимтарга	3	450	-320	27	22-авг	отсидка				
м/н — пер.Чимтарга 5489 рад. - дол.р.Пр.Зиндон	6,96	300	-1820	28	23-авг	м/н — в.Чимтарга 5489 рад. - пер.Мирали - дол.р.Пр.Зиндон - оз.Б.Алло	12,2	302,7	-2460,3	
м/н — дол.р.Арчимайдан	20,52	200	-2120	29	24-авг	м/н — дол.р.Зиндон - дол.р.Арчимайдан	14,1	278,3	-1653,1	
запасной полудень	0	0	0	30	25-авг					
итого пешком	162	14920	-15150			итого пешком	182,3	16634,6	-17286,2	
итого в зачет (без радиалок)	154					итого в зачет (без радиалок)	168,9			

## 2.7. Высотный график по километражу



### Высотный график по дням (n-ночевка)



### III. Техническое описание прохождения группой маршрута

День 1. 27.07.2024 Долина реки Ханака

Основные участки маршрута	Переходы				Преимущественный рельеф	Н <sub>нач</sub> -Н <sub>кон</sub> , м ΔН, м L, км
	t <sub>нач</sub>	t <sub>кон</sub>	XВ	ЧХВ		
г. Москва — г. Душанбе — с. Шамал — доп. р. Ханака	14:37	19:53	5:16		Тропа	1930м-;-2704м
	27 июля 2024 г.	27 июля 2024 г.				774м
						11,20км



Заехали на точку старта в 13-40 в долину реки Ханака до высоты примерно 1950м (Фото 1. 1). Пообедали. Выход в 14-40 по орографически левому берегу реки (Фото 1. 2). Движение происходит по тропе, которая режет склон долины (Фото 1. 3, Фото 1. 4). От высоты 2150 до высоты 2740 удобных мест для ночевки нет. На высоте 2740 находится небольшой кош, из которого выбежала стая собак, пришлось сбиваться в кучу и отгонять их. После неудачной попытки найти более удобное место чуть выше решено было вернуться в лагерь и попросить пастухов отогнать собак. Рядом с кошом стоять неудобно, мешают собаки и много навоза животных, но пришлось по причине начавшихся сумерек (Фото 1. 5). Финиш в 20-00.



Фото 1. 1 Выгрузка на старт



Фото 1. 2 Старт группы



*Фото 1. 3 Движение по д.р. Ханака*



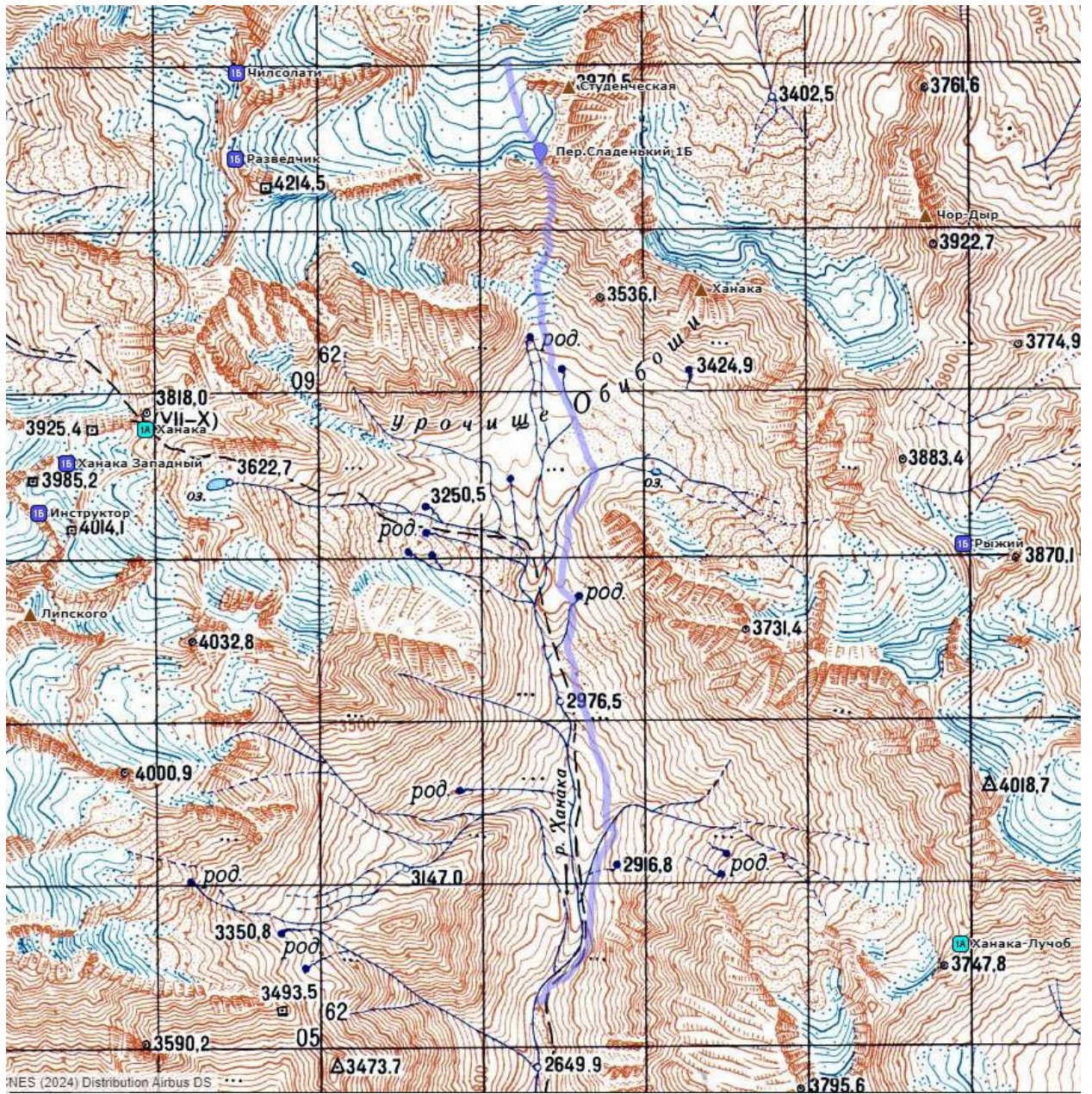
*Фото 1. 4 Хорошо читаемая тропа в д.р. Ханака*



Фото 1. 5 Стоянка у коша

День 2. 28.07.2024 м/н — пер. п/п Сладенький 1Б 3845 - нунатак под пер. Сладенький





<i>Паспорт перевала: Сладенький первопрохождение</i>	
Высота	3845
Координаты WGS 84	N38°55'32.17", E68°34'35.37"
Категория сложности	1Б
Ориентация	юг - север
Определяющая сторона	юг - север
Соединяет	дол.р.Ханака - дол.р.Сиам
Характер склона	Ю - сн-ос, С - сн
Крутизна	Ю - до 35-40°, С - 15-20°, до 30° на ступени
Количество точек страховки (количество станций)	0
Использованное снаряжение	ледорубы, каски, кошки, связки
Способ прохождения	Прохождение с юга на север. Подъем: снежно-осыпной кулуар, набор 350м, до 35-40°, инд.техника с самостраховкой ледорубом. Спуск: закрытый ледник пологий, ступень ледника, 15-20°, до 30° на ступени, связки.
Седловина (вершина)	неширокая, снежно-осыпная, установить палатку возможно, но сложно

*Перевал Сладенький 1Б - очень логичное первопрохождение, кратчайший путь из долины реки Ханака в верховья долины реки Сиам, перевальный взлет - снежно-осыпной, спуск - закрытый ледник. Проходится на личной технике, спуск в связках, перил не требует. На подъеме возможна активная камнеопасность, рекомендуется проходить под защитой скал правого по ходу борта. Определяющими являются обе стороны.*

Выходим в 8-20. Двигаемся по тропе (Фото 2. 1, Фото 2. 2). Ближайшее место удобной ночевки находится в районе высоты 2900 после брода небольшого ручья. Далее местами теряем тропу. Недалеко от перевального взлета тропа заканчивается в том месте, где она поворачивает налево по ходу, в сторону перевала Ханака (Фото 2. 3, Фото 2. 4). Здесь пообедали с 11-10 до 11-50. Поскольку времени более, чем достаточно, а группа чувствует себя отлично, решаем пройти перевал в этот день. На высоте 3310 начинается пологий снежник (Фото 2. 5), подходим по нему до основного перевального взлета и выходим на правую по ходу сторону на осыпь. Здесь надеваем обвязки. Снежник упирается в короткий скальный сброс с водопадом, обходим по правой по ходу стороне по зеленому травянисто-осыпному гребню и траверсом на полку над скалами. Над полкой в сторону перевала идет заснеженный некрутой кулуар (до 30 градусов). Идем по нему на личной технике, стараясь держаться орографически левой стороны в тени скал (Фото 2. 8). Отдыхаем в ранклюфтах. Справа от перевала имеются заснеженные полки, с которых возможен сход камней. В процессе движения группы произошел один сход, от которого группа спряталась под скалы справа по ходу (Фото 2. 9). Короткий выход на седловину перевала осыпной, с мелкой подвижной осыпью, проходим на личной технике. На перевале в 16-10. Седловина перевала неширокая, снежно-осыпная, установить палатку возможно, но сложно (Фото 2. 10). Свидетельств прохождения до нас не обнаружили, поэтому считаем первопрохождением. Категорию определили как 1Б, перевал очень логичный, кратчайший путь из долины реки Ханака в верховья долины реки Сиам. Называем перевал «Сладенький», поскольку он нам очень понравился. Сложили на скальных выходах тур, спуск начинаем в 16-40.

Спуск в связках по закрытому леднику, перил не требует (Фото 2. 11). Ледник очень пологий. Определяющими являются обе стороны. Спускаемся до огромного скального нунатака, над верхней частью которого разравниваем площадки под палатки на мелкой осыпи (Фото 2. 13,

Фото 2. 14). На самом нунатаке также есть места под установку палаток, но нет воды. Окончание движения в 17-00. Слева просматривается подъем на перевал Разведчик 1Б (Фото 2. 12).



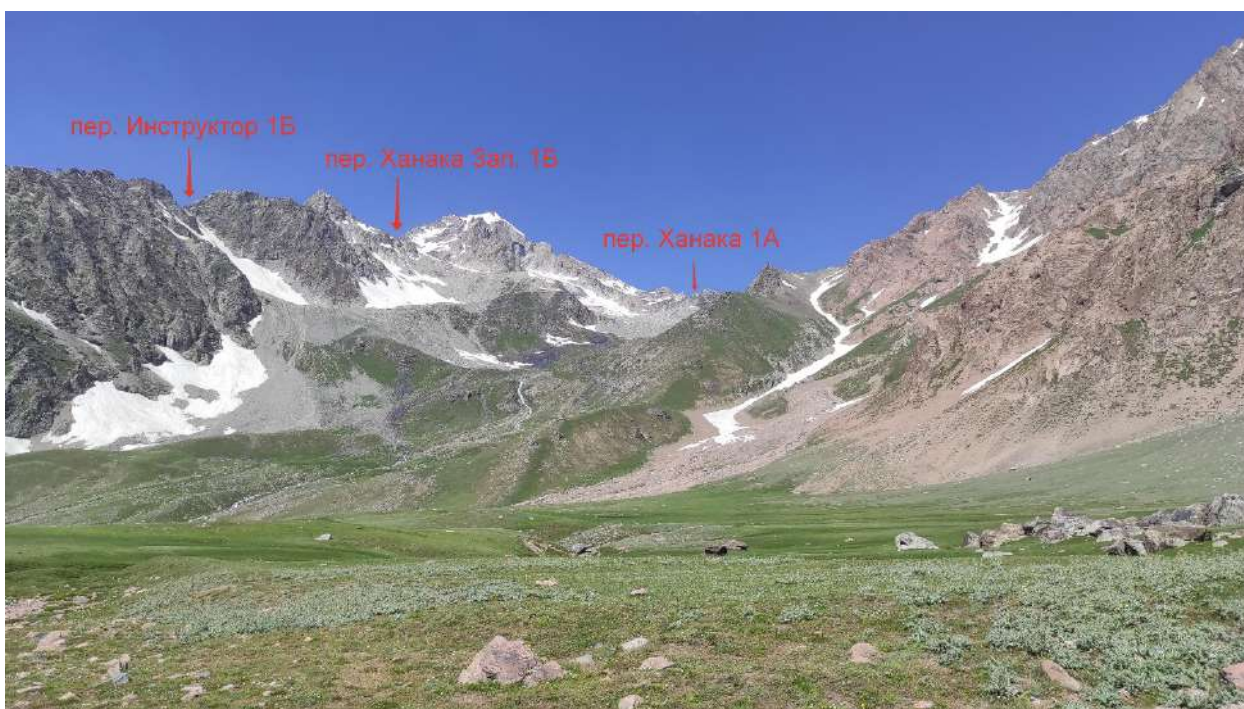
Фото 2. 1. Движение по долине



Фото 2. 2. Путь на пер. Сладенький 1Б



*Фото 2. 3. Вид в сторону пер. Ханака 1А*



*Фото 2. 4. Вид на пер. Ханака, Ханака Западный, Инструктор*



*Фото 2. 5. Снежник под пер. Сладенький*



*Фото 2. 6. Вид на д.р. Субоши*



*Фото 2. 7. Вид на непройденный перевал западнее подъема на перевал Сладенький*



*Фото 2. 8. Подъем на пер. Сладенький по снежнику*



Фото 2. 9. Перевальный взлет



Фото 2. 10. На седловине пер. Сладенький 1Б



*Фото 2. 11. Спуск с пер. Сладенький*



*Фото 2. 12. Вид на пер. Разведчик*



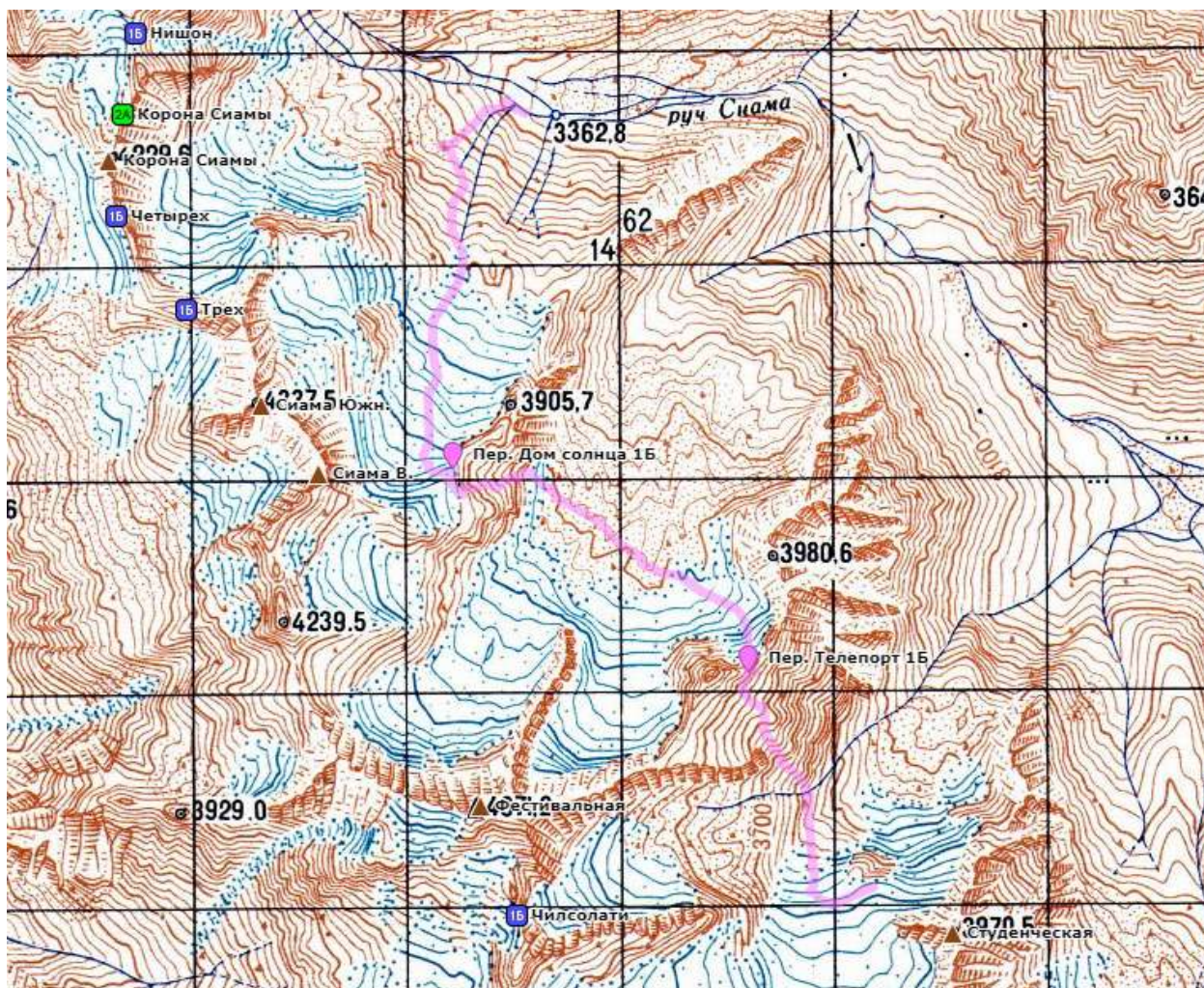
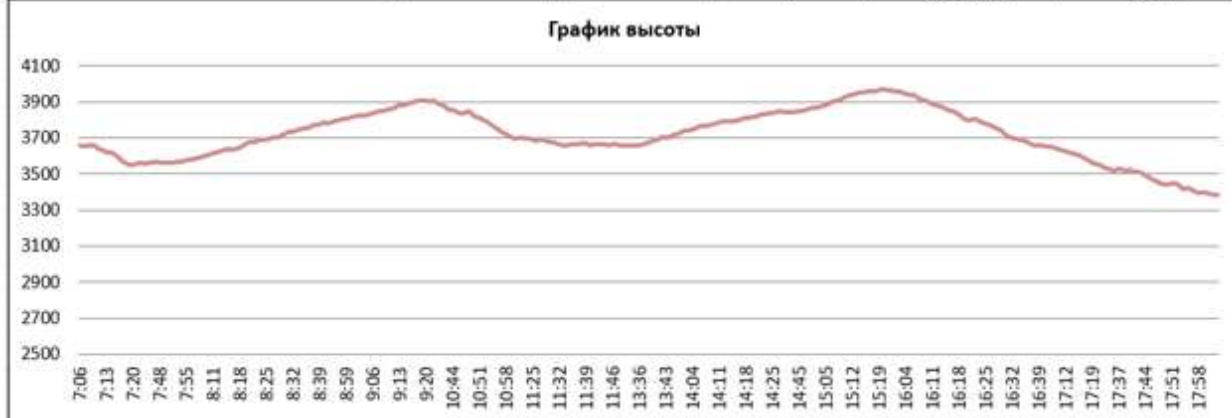
Фото 2. 13. Вид на спуск с пер. Сладенький



Фото 2. 14. Стоянка под пер. Сладенький

День 3. 29.07.2024 м/н – пер. п/п Телепорт 1Б 3830 – пер. п/п Дом солнца 1Б 3910 – дол.р.Сиама

Основные участки маршрута	Переходы				Преимущественный рельеф	Н <sub>нач</sub> -Н <sub>кон</sub> , м ΔН, м L, км
	t <sub>нач</sub>	t <sub>кон</sub>	ХВ	ЧХВ		
м/н – пер. п/п Телепорт 1Б 3830 – пер. п/п Дом солнца 1Б 3910 – дол.р.Сиама	7:06 29 июля 2024 г.	18:05 29 июля 2024 г.	10:59		Закрытый ледник, осыпь со скальными выходами	3656м.-:3382м -274м 7,29км



<i>Паспорт перевала: Телепорт первопрохождение</i>	
Высота	3910
Координаты WGS 84	N38°56'27.26", E68°34'03.49"
Категория сложности	1Б
Ориентация	юг - север
Определяющая сторона	юг - север
Соединяет	дол.р.Сиам - дол.р.Сиам
Характер склона	Ю - ск-ос, С - лд-сн
Крутизна	Ю - 30°, до 45° на ступени, С - 35°, до 50° под карнизом
Количество точек страховки (количество станций)	2(1)
Использованное снаряжение	ледорубы, каски, кошки, веревки, карабины, ССУ
Способ прохождения	Прохождение с юга на север. Подъём: осыпной кулуар с выходами скал, 30°, до 45° на ступени, инд техника с самостраховкой палками. Спуск: карниз, снежно-ледовый склон, 35°, до 50° под карнизом, 1 перила, связки.
Седловина (вершина)	относительно широкая, снежно-осыпная, возможна установка палаток

*Перевал Телепорт 1Б - первопрохождение, вспомогательный перевал для выхода в верховья долины реки Сиам, перевальный взлёт - осыпной кулуар с выходами скал, спуск - закрытый ледник с карнизом. Проходится на личной технике, подъем в районе скальных выходов с левой стороны по ходу потенциально камнеопасен, лучше держаться правой. Спуск в связках, при прохождении карниза может потребоваться участок перил, как в нашем случае, станция может быть на снегу либо на выходах скал справа. На спуске имеется активная камнеопасность, рекомендуется прохождение в утренние часы, начинать спуск с правого борта, потом по центру вниз. Определяющими являются обе стороны, северо-западная сложнее.*

<i>Паспорт перевала: Дом солнца первопрохождение</i>	
Высота	3960
Координаты WGS 84	N38°56'57.73", E68°33'05.98"
Категория сложности	1Б
Ориентация	юго-восток - северо-запад
Определяющая сторона	юго-восток - северо-запад
Соединяет	дол.р.Сиам - дол.р.Сиам
Характер склона	ЮВ - сн-ос, СЗ - сн
Крутизна	ЮВ - до 35°, СЗ - до 35°
Количество точек страховки (количество станций)	0
Использованное снаряжение	ледорубы, каски, кошки, связки
Способ прохождения	Прохождение с юго-востока на северо-запад. Подъём: снежно-осыпной кулуар, до 35°, инд техника с самостраховкой ледорубом. Спуск: закрытый ледник с полузасыпанным бергшрудом, до 35°, связки.
Седловина (вершина)	широкая, снежно-осыпная, возможна установка лагеря

*Перевал Дом Солнца 1Б - первопрохождение, вспомогательный перевал для выхода в верховья долины реки Сиам, перевальный взлёт - снежно-осыпной, спуск - закрытый ледник с полузасыпанным бергшрудом. Проходится на личной технике, спуск в связках. Спускаться удобнее наискосок, справа налево. Определяющими являются обе стороны.*

Выходим в 7-07. Спуск начинаем в связках в обход ледовых выходов, в сторону осыпных островков, подальше от нунатака, с левой стороны, в этой части существенно положе (фото 3. 2). До начала подъема на следующий перевал — один переход. Подниматься на следующий перевал начинаем траверсом по травянисто-осыпному склону, забирая в травянисто-осыпной кулуар (фото 3. 4, фото 3. 5, фото 3. 6). В кулуаре имеется скальная ступень, на которой рекомендуется придерживаться правой по ходу стороны, поскольку с левой может быть камнеопасно (фото 3. 7). Выше скал до перевала находится некрутой осыпной склон, который проще проходить слева по ходу, где он немного порос травой и гораздо лучше слежался (фото 3. 9). На перевале в 9-25. Седловина относительно широкая, снежно-осыпная, возможна установка палаток (фото 3. 10). Свидетельств прохождения до нас не обнаружили, поэтому считаем первопрохождением. Категорию определили как 1Б, перевал имеет вспомогательный характер, для прохождения аналогично нашему случаю, в верховья реки Сиама, не теряя высоты, в связи с чем называем перевал «Телепорт». Сложили тур в центральной части на выходах скал (фото 3. 11). На перевале имеется небольшой карниз, спускаться лучше с правой по ходу стороны, где меньше камнеопасность и первую часть можно пройти под защитой скал. В верхней части повесили участок перил через ранклюфт между карнизом и скалами, поскольку снега под карнизом очень мало, рядом лед (фото 3. 13). Дальше спускаемся в связках, обходим выход осыпи, смещаясь в центр ледника между следами схода камней (фото 3. 17). У перевала являются определяющими обе стороны, северная сторона сложнее. Далее движение по осыпи. Под большим камнем обедаем, с 11-50 до 13-40. Поскольку времени много, а группа чувствует себя отлично, решаем пройти в этот день еще один перевал (фото 3. 16).

Движение к перевалу начинаем небольшим траверсом по травянисто-осыпному склону, далее — подъем по не очень крутому снежнику на личной технике и перелаз через крупную и среднюю осыпь в верхней части снежника (фото 3. 18). Отсюда в сторону перевала ведет осыпной склон, но его центральная часть приводит на ложную седловину, где с противоположной стороны скальные сбросы. Орографически правая сторона склона должна вывести в правильную точку перевала (возможно, так проще), но мы решаем обойти немного левее по ходу. Вначале поднимаемся по относительно крутой подвижной осыпи, потом по снежному кулуару, а после выполаживания резко выходим направо по ходу траверсом, выходя на перевальную точку (фото 3. 19). На перевале в 15-20. Седловина широкая, есть места под палатки (фото 3. 20). Категорию определили как 1Б, перевал имеет вспомогательный характер, для прохождения аналогично нашему случаю, в верховья реки Сиама, не теряя высоты. На пологой седловине очень жарко, небо ясное, снег раскисший, решаем дать перевалу название «Дом солнца», следов прохождения до нас не обнаружено. Тур складываем на скальных выходах в северо-восточной части перевала (фото 3. 21). Спуск в связках начинаем справа налево, стараясь придерживаться пологой части, в обход провалов засыпанного бергшрунда (фото 3. 22, фото 3. 23). Справа виднеется озеро, на котором должно быть удобно стоять, но мы спускаемся в сторону реки левее (фото 3. 24). Сильно правее виден фрагмент моренного гребня, через который, согласно спутниковым снимкам, возможно перевалить сразу к нижней части ледника. Но, опасаясь возможных сбросов на противоположной стороне (путь не просматривается), продолжаем спускаться к реке. У реки сложно найти место для лагеря с орографически правой стороны, а река довольно бурная в конце дня и переход нежелателен. Чуть ниже точки спуска в месте притока ручья находим небольшое выполаживание, где размещаем палатки (фото 3. 26). Окончание движения в 18-05.



*фото 3. 1. Вид на пер. Телепорт с нунатака*



*фото 3. 2. Вид на спуск с пер. Сладенький от места ночевки*



*фото 3. 3. Начало подъема на пер. Телепорт*



*фото 3. 4. Подъем на пер. Телепорт*



*фото 3. 5. Вид на пер. Сладенький со стороны подъема на пер. Телепорт*



*фото 3. 6. Подъем на пер. Телепорт*



*фото 3. 7. Подъем на пер. Телепорт по правому кулуару*



*фото 3. 8. Вид на ледник под пер. Сладенький*



*фото 3. 9. Перевальный взлет Телепорта*



фото 3. 10. На пер. Телепорт



фото 3. 11. Собрали тур на пер. Телепорт



*фото 3. 12. Организация спуска с пер. Телепорт*



*фото 3. 13. Спуск с пер. Телепорт*



*фото 3. 14. Движение в связках с пер. Телепорт*



*фото 3. 15. Спуск с пер. Телепорт*



*фото 3. 16. Вид на пер. Дом Солнца (пунктиром вариант пути)*



*фото 3. 17. Вид на спуск с пер. Телепорт*



*фото 3. 18. Подъем на пер. Дом Солнца*



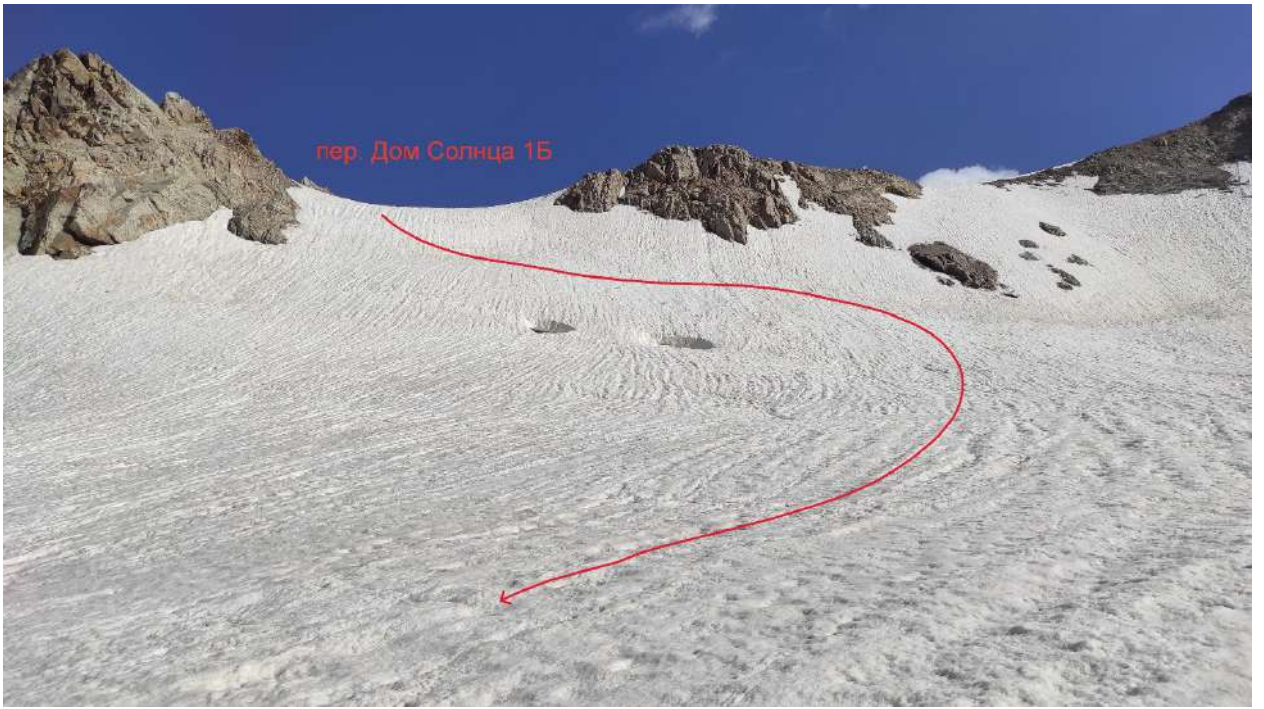
*фото 3. 19. Выход на седловину на пер. Дом Солнца*



*фото 3. 20. Возможные места стоянок на пер. Дом Солнца*



*фото 3. 21. Группа на пер. Дом Солнца*



*фото 3. 22. Спуск с пер. Дом Солнца*



*фото 3. 23. Спуск с пер. Дом Солнца*



*фото 3. 24. Спуск в д.р. Сиам*



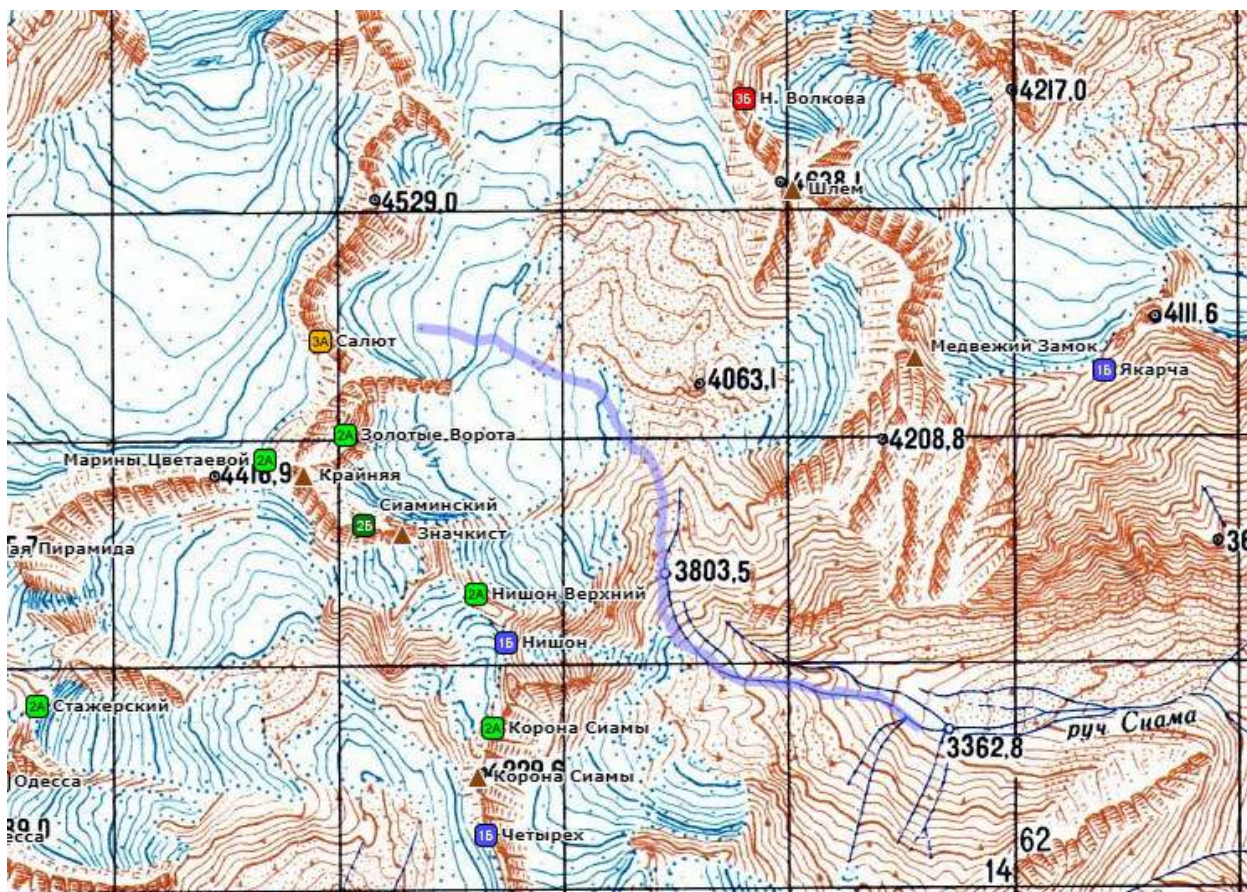
*фото 3. 25. Спуск с пер. Дом Солнца*



фото 3. 26. Ночевка на р. Сиам

День 4. 30.07.2024 м/н - подход под пер.Салют - разведка пер.Салют 3А-3Б. Полудневка





Выходим в 7-15. Поднимаемся по осыпному каньону вдоль реки Сиам с орографически правой стороны реки (Фото 4. 1). Временами прижимы, иногда двигаемся вдоль самой воды. Выше вылезаем на морену слева по ходу и отдаляемся от реки (Фото 4. 2, Фото 4. 3). Далее поднимаемся на моренную ступень слева по ходу от реки и выходим на зачехленный ледник Б.Сиамы. Отсюда короткий подъем по открытому языку ледника и попадаем в закрытую западную часть ледника. Здесь связываемся и широкой дугой уходим в сторону перевала Салют, который запланировано первопройти (Фото 4. 6). С левой стороны от нас виден перевал Золотые ворота, который заявлен у нас запасным. На высоте 4120 в 11-15 останавливаемся на выполаживании ледника и ставим лагерь. Планирование предполагало разведку перевала, а также наблюдение за камнеопасностью и возможную провеску нижней части перил. Жидкой воды здесь нет, но она есть чуть ниже и левее от нас в виде больших луж.

Во второй половине дня половина группы выходит на разведку.

Планируя первопрохождение, группа опиралась на фотографии Григория Варгафтика, который делал фото примерно с того же места, где установлен наш лагерь. С этой точки перевал выглядит на заявленную категорию 2Б. Есть ощущение того, что по снежному кулуару можно подойти к началу скальных полок, которые выводят почти под перевал. Также была надежда, что вверху скального кулуара может оказаться несложный выход на ребро или проход за скальным выступом. Но, приблизившись к перевалу, понимаем, что верх снежного кулуара замыкается, от «полок» его отделяет скальное ребро с нависанием, самих «полок» практически не существует, а иллюзию их существования создает расцветка скал (Фото 4. 7, Фото 4. 8). Оценив количество и сложность перил, необходимых для прохождения перевала, понимаем, что категория перевала как минимум 3А, а прохождение вверх может быть и категории 3Б, в связи с чем от прохождения решительно отказываемся и предупреждаем маршрутно-квалификационную комиссию о прохождении по запасному варианту 2, через перевал Золотые ворота.



*Фото 4. 1. Подъем от места ночевки правым берегом р. Сиамы*



*Фото 4. 2. Подъем по руслу р. Сиамы*

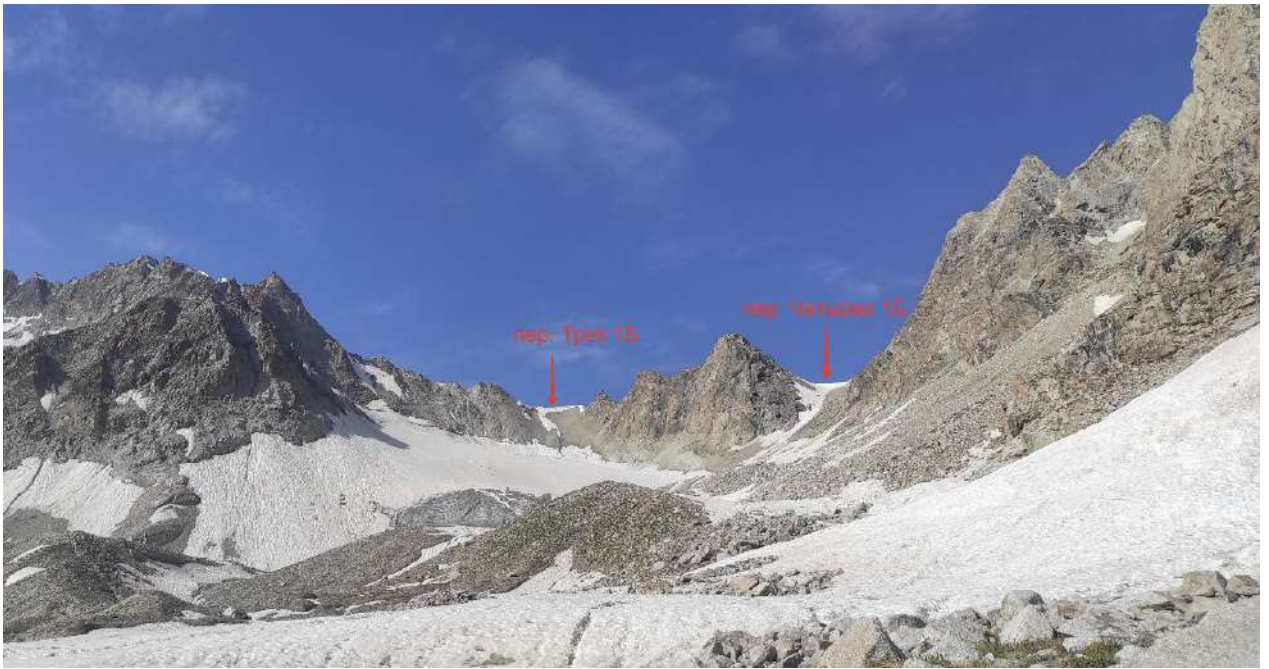


Фото 4. 3. Вид на пер. Трех и Четырех



Фото 4. 4. Вид на пер. Нишон



*Фото 4.5. Д.р. Сиам*



*Фото 4. 6. Подход под пер. Салют*



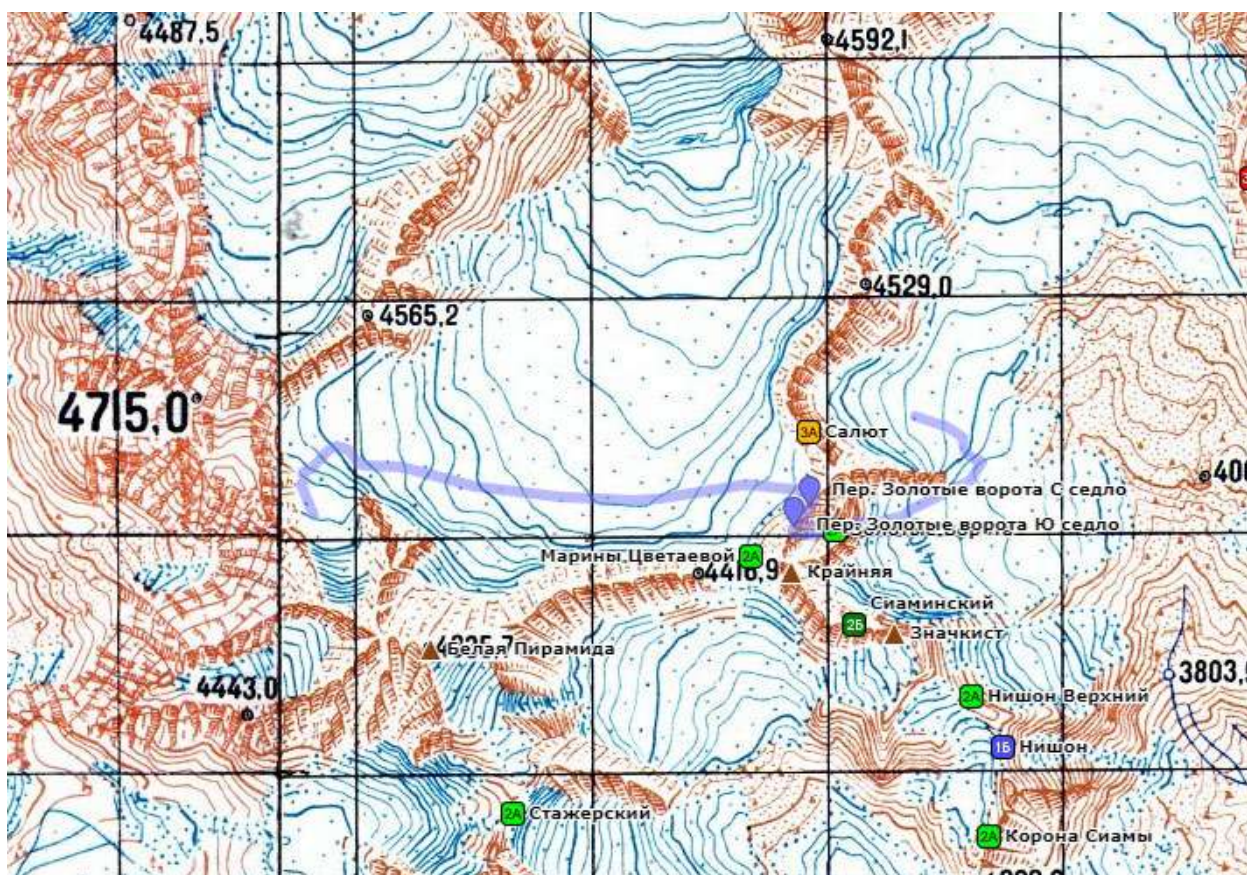
*Фото 4. 7. Вид на пер. Салют*



*Фото 4. 8. Приближенный вид на пер. Салют*

День 5. 31.07.2024 м/н – пер. Золотые ворота - подход под пер. п/п Плечо Б.Пирамиды

Основные участки маршрута	Переходы				Преимущественный рельеф	Н <sub>нач.</sub> -Н <sub>кон.</sub> , м ΔН, м L, км
	t <sub>рас.</sub>	t <sub>под.</sub>	ХВ	ЧХВ		
м/н – пер. Золотые ворота - подход под пер. п/п Плечо Б.Пирамиды	5:48 31 июля 2024 г.	11:00 31 июля 2024 г.	5:12		Снежный кулуар, закрытый ледник	4129м.-4467м 338м 5,08км



<i>Паспорт перевала: Золотые ворота (пройден впервые с 1988 г)</i>	
Высота	4420
Координаты WGS 84	N38°58'33.69", E68°31'27.16"
Категория сложности	2А (по факту прохождения)
Ориентация	восток - запад
Определяющая сторона	восток
Соединяет	лед. Сиам - лед. Рохиб
Характер склона	В - сн, З - лд-сн
Крутизна	В - до 45°, З - до 35°
Количество точек страховки (количество станций)	0
Использованное снаряжение	ледорубы, каски, кошки, связки
Способ прохождения	Прохождение с востока на запад. Подъём: снежный кулуар, до 45°, связки, ступени, местами на 3 такта. Спуск: через северную седловину, снежно-ледовый склон, полузасыпанный бергшруд, до 35°, связки.
Седловина (вершина)	узкая, размещение палаток затруднено, лучше спуститься

*Перевал Золотые ворота 2А - перевал имеет 2 седловины, на которые ведут 2 подъемных снежных кулуара. По нашей оценке, правый по ходу гораздо более камнеопасен, несмотря на меньший набор и чуть меньший уклон. Рекомендуется для подъёма левый по ходу кулуар. Кулуар может быть камнеопасен, в нём имеется жёлоб, образованный сходом камней. Основная камнеопасность с левой по ходу стороны в нижней части. Проходить лучше с рассветом. Движение в кошках и связках, угол наклона довольно крутой, 45 градусов, нужны ступени. Для менее подготовленных групп может потребоваться навеска перил практически по всей длине кулуара, в связи с чем не рекомендуется выпускать на перевал группы, идущие первую тройку. Спуск в связках, сначала на правую по ходу седловину, потом наискось слева направо в обход полузасыпанного бергшрунда на ледник Рохиб. Наиболее сложной является восточная сторона, западная сторона (без ледопада) соответствует категории 1Б. В случае прохождения ледопада Рохиб категория перевала может быть выше.*

Выход в 5-50. С точки ночевки, стараясь не терять высоту, обходим скальное ребро и подходим под перевал Золотые ворота. Перевал имеет 2 седловины, на которые ведут 2 подъемных снежных кулуара, разделенных скальным гребнем (Фото 5. 1). По нашей оценке, правый по ходу гораздо более камнеопасен, несмотря на меньший набор и чуть меньший уклон. Рекомендуется для подъёма левый по ходу кулуар. В нижней части кулуара почти засыпанный бергшруд. Двигаемся по кулуару в связках и кошках, формируя ступени (Фото 5. 2). Кулуар может быть камнеопасен, в нём имеется жёлоб, образованный сходом камней и лавин. Основная камнеопасность с левой по ходу стороны в нижней части. Проходить лучше с рассветом. Угол наклона довольно крутой, около 45 градусов (Фото 5. 3). Для менее подготовленных групп может потребоваться навеска перил практически по всей длине кулуара. Самый крутой участок перед выходом на седловину, в обход скал справа по ходу. Выходим на перевал в 8-20 (Фото 5. 4). Категория перевала соответствует 2А, если не спускаться с ледника Рохиб через ледопад. Седловина узкая, размещение палаток затруднено. Проще спуститься и разместить палатки под перевалом. Тур не нашли, собрали тур на скалах, разделяющих кулуары (Фото 5. 5). Высота перевала отличается и от каталога перевалов ФСТР и от каталога перевалов Вестры и составляет 4420м. Если проходить через северный кулуар, высота перевала составит 4370м. Перевал пройден впервые с 1988 года, более поздних свидетельств прохождения не найдено

Спуск через седловину соседнего кулуара в связках (Фото 5. 6, Фото 5. 7), дальше спуск слева направо с обходом бергшрунда. Отсюда очень хорошо видно выход с перевала Салют на ледник (Фото 5. 13), спуск практически отсутствует, перевал односторонний. Дальше двигаемся в связках через ледник Рохиб, стараясь не терять высоту, в связках (Фото 5. 9). Хорошо виден перевал Марины Цветаевой 2А\* (Фото 5. 10, Фото 5. 11). Ледник в верхней части практически без трещин, трещины ниже. Держимся выше трещин, но не слишком

близко к склонам Белой Пирамиды, поскольку там всё расшито отложениями камнепадов и лавин (Фото 5. 12, Фото 5. 14). Выход в верхнюю часть цирка, за скальное ребро, под перевал Плечо Белой Пирамиды делаем по широкой дуге, где более полого и почти нет разломов. В начале выполаживания останавливаемся в 11-15 на стоянку на пологом месте ледника (Фото 5. 15). У нас впереди работа по провешиванию нижней части склона. Оставив дежурных готовить обед и устанавливать лагерь, выходим к склону. Провеску перил начинаем чуть ниже бергшрунда. Следов камней здесь не видно, хоть и рядом выходы скал. Лед здесь прикрыт небольшим слоем снега, выше ледник практически открытый. Двое технических лидеров с рациями начинают провеску (Фото 5. 17, Фото 5. 16), а группа поддержки из двух человек остается внизу с рацией, аптечкой, лопатами и запасным снаряжением. Периодически связываемся с лагерем, но оттуда и так хорошо нас видно (Фото 5. 16). Перила провешиваются в обход скальных выходов. Поскольку есть опасение, что ледобуры к утру могут вытаять, станции выполняются из двух проушин, выполненных длинным буром и подстраховываются одним ледобуром. Лидеры провешивают 3 веревки перил по 60м. От этого места оценили длину оставшегося склона в 1,5-2 веревки. Возвращение в лагерь в 14-45. Вечером поглядывали на склон, но каких-либо камнепадов замечено не было.



Фото 5. 1. Подошли под пер. Золотые ворота



*Фото 5. 2. Подъем на пер. Золотые ворота*



*Фото 5. 3. Вид сверху вниз на начало подъема на пер. Золотые ворота*



Фото 5. 4. Группа на пер. Золотые ворота



Фото 5. 5. Собрали тур при переходе на седловину пер. Золотые Ворота



*Фото 5. 6. Спуск на С седловину пер. Золотые Ворота*



*Фото 5. 7. Вид на левый кулуар пер. Золотые Ворота*



*Фото 5. 8. Берг на спуск с пер. Золотые ворота*



*Фото 5. 9. Пересекаем ледник от пер. Золотые ворота в сторону Б. Пирамиды*



*Фото 5. 10. Вид на пер. Марины Цветаевой 2А*



*Фото 5. 11. Продолжение хребта между пер. М. Цветаевой и Б. Пирамидой*



*Фото 5. 12. Линия спуска с пер. Золотые ворота*



*Фото 5. 13. пер. Салют, запад. часть*



*Фото 5. 14. Линия движения по лед. Рохиб от пер. Золотые ворота*



*Фото 5. 15. Под пер. Белая Пирамида*



Фото 5. 16. Выпуск лидера при провешивании второй веревки



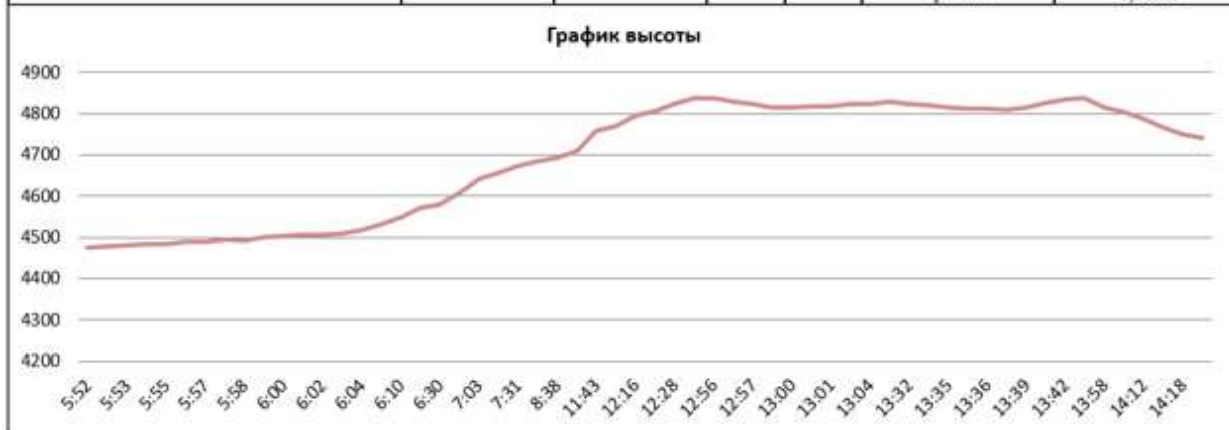
Фото 5. 17. Прохождение первой веревки



Фото 5. 18. Вид с лагеря на провешивание перил

День 6. 1.08.2024 м/н – пер. п/п Плечо Белой Пирамиды ЗА 4700 + в.Б.Пирамида 4856

Основные участки маршрута	Переходы				Преимущественный рельеф	Н <sub>нач</sub> -Н <sub>кон</sub> , м ΔН, м L, км
	t <sub>нач</sub>	t <sub>кон</sub>	ХВ	ЧХВ		
м/н – пер. п/п Плечо Белой Пирамиды ЗА 4700 + в.Б.Пирамида 4856	5:52 1 августа 2024 г.	14:18 1 августа 2024 г.	8:25		Ледовый склон, свежно-ледовый гребень	4476м-4742м 266м 1,38км



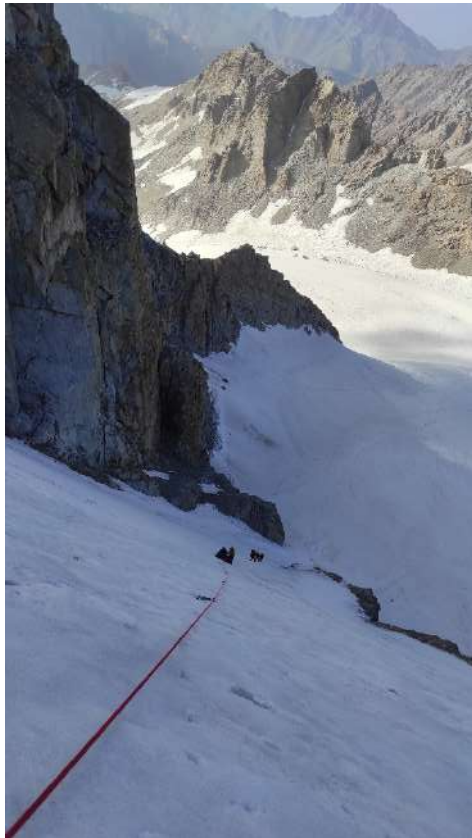
<i>Паспорт вершины: Белая Пирамида</i>	
Высота	4856
Координаты WGS 84	N38°58'17.414", E68°30'23.076"
Категория сложности	2А (с пер.Плечо Б.Пирамиды, часть траверса)
Ориентация	радиально с северо-запада
Определяющая сторона	радиально с северо-запада
Соединяет	с пер.Плечо Б.Пирамиды
Характер склона	лд-сн
Крутизна	до 40-45°
Количество точек страховки (количество станций)	3(2,5)+3(2,5)
Использованное снаряжение	ледорубы, каски, кошки, веревки, буры, петли, расходник, карабины, жумары, ССУ
Способ прохождения	Прохождение радиально с северо-запада. Подъём: снежно-ледовый гребень, до 40-45°, перила, связки. Спуск: аналогично
Седловина (вершина)	небольшая, скально-снежная, лагерь в мульде, ближе к пер. Плечо Б.Пирамиды

*Радиальный выход на обе вершины потребовал провески двух с половиной перильных верёвок, далее движение по гребню в связках. Прохождение гребня до вершины соответствует категории 2А.*

<i>Паспорт перевала: Плечо Б.Пирамиды первопрохождение</i>	
Высота	4700
Координаты WGS 84	N38°58'22.74", E68°30'08.17"
Категория сложности	3А
Ориентация	северо-восток - юго-запад
Определяющая сторона	юго-запад
Соединяет	лед. Рохиб - лед. Б.Пирамиды (В.Обисафед)
Характер склона	СВ - лд, ЮЗ - ск
Крутизна	СВ - до 60°, ЮЗ - до 95° (отвес)
Количество точек страховки (количество станций)	20(4,5)+5(4)
Использованное снаряжение	ледорубы-инструменты, каски, кошки, веревки (динамические), буры, френды, крючья, петли, расходник, карабины, жумары, ССУ
Способ прохождения	Прохождение с северо-востока на юго-запад. Подъём: ледовый склон, до 60°, перила. Спуск: скальная стена уступами, до 95° (отвес), перила.
Седловина (вершина)	неширокая, ледово-осыпная, лагерь с водой веревкой выше, в мульде

*Перевал Плечо Белой Пирамиды 3А (очень сложная) - первое сквозное прохождение с ледника Рохиб на ледник Б.Пирамиды (Обисафед В). Участок первопрохождения оцениваем как очень сложную 2Б (4.5 перил по 60м по крутому льду, до 60 градусов в верхней части). Выход в мульду, где удобна установка лагеря. Спуск из мульды до седловины перевала - одна верёвка 65м по ледовому склону. Дальнейший спуск в сторону ледника - трое перил на крутых скалах, до 95 градусов. Далее в связках и на личной технике по кулуару. Кулуар камнеопасен (активная и пассивная камнеопасность) практически по всей ширине и длине, лучше придерживаться правой стороны. Определяющей является юго-западная сторона.*

Выход из лагеря в 5-50. Буры на станциях не вытаяли, репшнур вмерз в проушины, последнему пришлось повозиться с его извлечением, но очень хотелось сохранить его на будущее. Склон, вначале пологий, ближе к перегибу достигает крутизны в 60-65 градусов. До перегиба действительно оказалось 1,5 веревки перил (Фото 6. 1, Фото 6. 2). Станцию за перегибом лидер делает на двух вкопанных и пригруженных весом ледорубах (Фото 6. 3). Участок первопрохождения до перегиба оцениваем как очень сложную 2Б (ввиду крутого угла наклона). Сразу за перегибом находится очень удобная мульда, в которой мы размещаем лагерь. Около скал есть жидкая вода в виде лужи. Выходим сюда в 10-27. Далее обедаем и через час выходим в сторону вершины. От мульды повесили 3 веревки перил, одну вертикально вверх в сторону гребня на ледобурах (Фото 6. 4), одну траверсом (можно было пройти в связках, но перестраховались) (Фото 6. 5), на ледобурах, в конце маленький фрагмент перил (около 6м) на скалах западной вершины (Фото 6. 6). На западной вершине нашли тур, но без записки. Время еще есть, решаем сходить на восточную вершину (Фото 6. 7, Фото 6. 8). До нее движение по гребню в связках. На восточной находим тур и снимаем записку группы турклуба МГУ под руководством Ильи Овчинникова (Фото 6. 9). На обратном пути решили положить вторую записку в тур на западной вершине. Верхние 2 участка перил замыкающий прошел на личной технике, нижнюю сдержали через проушину. В лагерь вернулись в 14-40. Решаем, что спуск с перевала по определяющей стороне может занять больше времени, нежели у нас имеется. Да и ночевка на этой высоте будет не лишней. Поэтому остаемся на ночлег в мульде (Фото 6. 10).



*Фото 6. 1. Утреннее прохождение провешенных веревок*



*Фото 6. 2. Замена динамической веревки статической*



*Фото 6. 3. Прохождение перегиба, выход в снежную мульту*



*Фото 6. 4. Первая веревка на подъем на зап вершину*



*Фото 6. 6. Вторая веревка траверс*



*Фото 6. 5. Начало третьей веревки*



*Фото 6. 7. Подготовка связок для перехода на вост. вершину Белой Пирамиды*



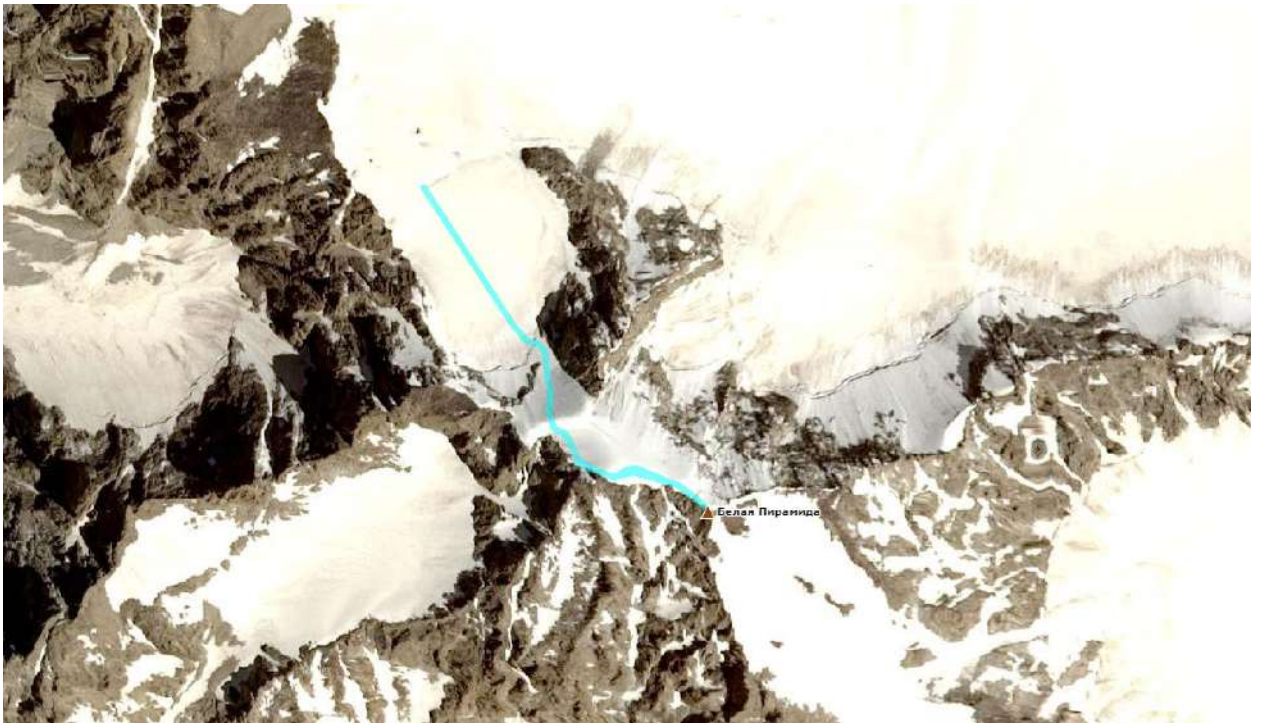
*Фото 6. 8. Переход на вост. вершину Белой Пирамиды*



*Фото 6. 9. Группа на запад. вершине Белой Пирамиды*



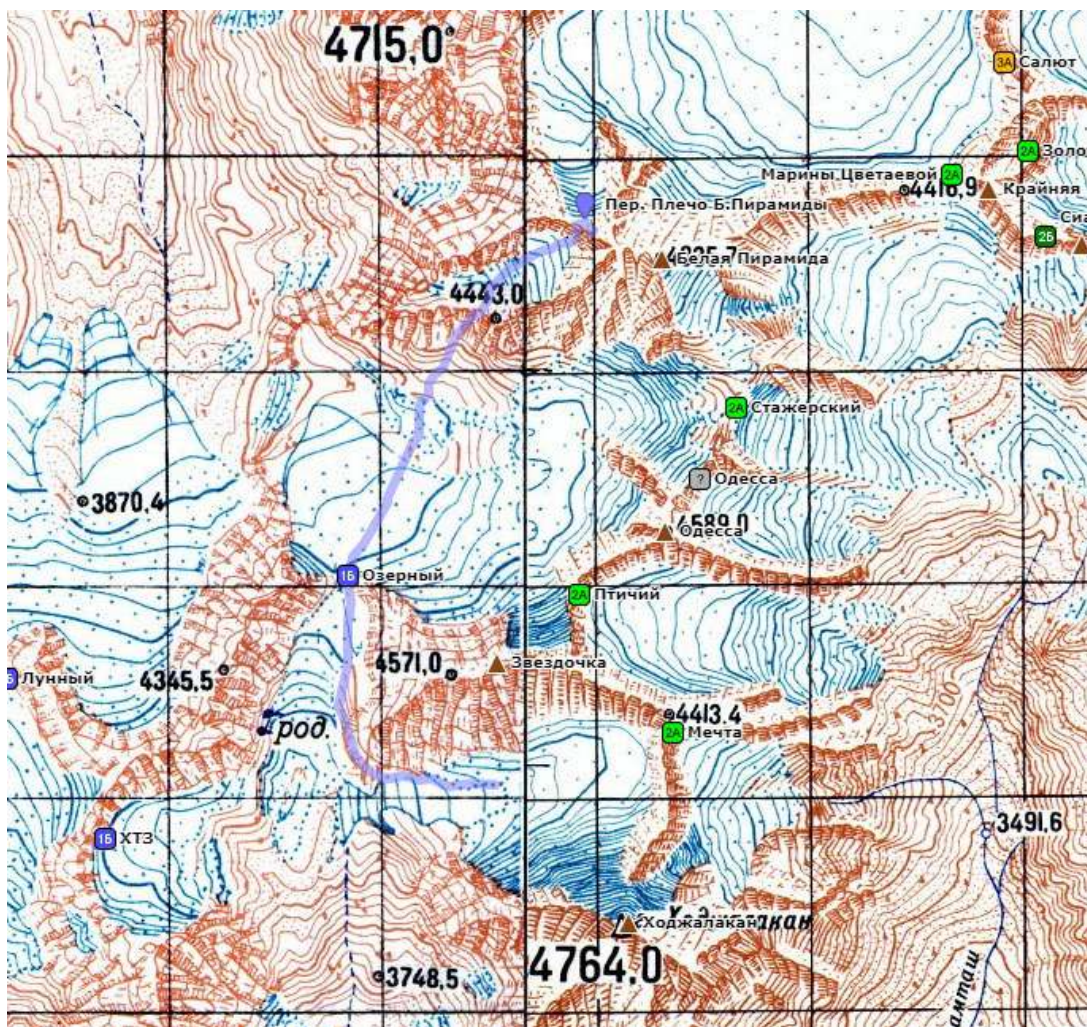
*Фото 6. 10. Стоянка в мульде под вершиной Белая Пирамиды*



День 7. 2.08.2024 м/н – спуск с пер.Плечо Б.Пирамиды - пер.Озерный 1Б 4110 - подход под в.Ходжалокан

Основные участки маршрута	Переходы				Преимущественный рельеф	$H_{\text{нач}} - H_{\text{кон}}, \text{ м}$ $\Delta H, \text{ м}$ $L, \text{ км}$
	$t_{\text{пер}}$	$t_{\text{пер}}$	ХВ	ЦХВ		
м/н – спуск с пер.Плечо Б.Пирамиды - пер.Озерный 1Б 4110 - подход под в.Ходжалокан	6:48	16:52	10:04		Скальная стена, закрытый ледник, осьень	4761м.-:4118м
	2 августа 2024 г.	2 августа 2024 г.				-643м
						4,57км





Паспорт перевала: Озерный

Высота	4110	<p><i>Перевал Озёрный 1Б (очень простая) - закрытый ледник с двух сторон перевала. Перевальный взлёт минимален, небольшой участок относительно крутой осыпи. Спуск пологий по закрытому леднику. Определяющей является северная сторона.</i></p>
Координаты WGS 84	N38°57'29.196", E68°29'22.020"	
Категория сложности	1Б	
Ориентация	север - юг	
Определяющая сторона	север	
Соединяет	лед. Б.Пирамиды (В.Обисафед) - р.Кадамташ	
Характер склона	С - ос. Ю - сн-ос	
Крутизна	С - до 40-45° на осыпи, Ю - до 25°	
Количество точек страховки (количество станций)	0	
Использованное снаряжение	ледорубы, каски, кошки, связки	
Способ прохождения	Прохождение с севера на юг. Подъём: закрытый ледник, осыпь, до 40-45° на осыпи, связки. Спуск: осыпь, закрытый ледник, до 25°, связки.	
Седловина (вершина)	широкая, снежно-осыпная, лагерь возможен, но ниже перевала удобнее, есть вода	

Выход в 6-45. Дюльфер с балкона осуществляем с камня (Фото 7. 1, Фото 7. 2), сдерг через расходник. Веревки до седловины перевала немного не хватило, надставили следующей веревкой. Статическая веревка у нас длиной 65-67м, её хватило впритык, соответственно сдернули её сдвоенной. Седловина неширокая, ледово-осыпная, не позволяет разместить лагерь, но отдохнуть можно (Фото 7. 3, Фото 7. 4). На седловине находим тур, снимаем записку группы турклуба МГУ под руководством Овчинникова Ильи. Выходим вниз по осыпному склону на разведку, видим очень удобный зуб над скальной стеной (Фото 7. 6). Организуем станцию на нем (Фото 7. 7). Скальная стенка имеет уклон порядка 70-75 градусов, на стене имеются небольшие натеки льда, длина участка около 40-45м (Фото 7. 8, Фото 7. 9). Последний дюльферяет с расходного репшнура.

Дальше выход на личной технике влево по осыпной полке под язык снежника длиной около 25м, откуда вешаем веревку до скальной полки, внутренний угол в конце с уклоном порядка 85 градусов, длина участка 35-40м (Фото 7. 10). Третья веревка крепится на двух френдах и двух крюках, последний спускается с двух крюков, уклон до 95 градусов, небольшое нависание, длина участка 40-45м (Фото 7. 11, Фото 7. 12). Последнюю четвертую веревку проходим в кошках, поскольку под скалой снежный склон с уклоном около 35 градусов, площадки нет (Фото 7. 13, Фото 7. 14). На снежнике (зачехленном и заснеженном остатке ледника) вся группа, сдернув веревки, в 11-50 (Фото 7. 15, Фото 7. 16).

Перевал Плечо Б.Пирамиды считаем соответствующим сложной 3А при прохождении аналогично нашему, с севера на юго-запад. В обратном направлении категория может соответствовать 3Б.

Ниже сначала идет выполаживание, небольшой цирк, потом уклон снова увеличивается, скально-осыпной, местами заснеженный кулуар, до 35 градусов (Фото 7. 18). Здесь весьма камнеопасно, нужно проходить быстро, поскольку широкий кулуар может простреливаться по всей ширине. В момент нашего прохождения камни летели только из-под ног, но следы на снегу говорят, что произвольные сходы камней довольно частые. Согласно спутниковым снимкам, кулуар бывает бесснежным. Прошли быстро на личной технике.

Спустившись на основной ледник, обедаем, с 13 до 14-20. С места обеда виден пер. Стажерский 2А (Фото 7. 19). В месте выхода на основной ледник он открыт, далее в направлении перевала Озерный ледник закрыт, двигаемся в связках (Фото 7. 20). Ледник пологий до перевального взлета (Фото 7. 21).

Перевальный взлет на перевал Озерный не представляет особой трудности, небольшой подъем по живой осыпи средней крупности в обход минимального участка скал (Фото 7. 22). На перевале в 15-15 (Фото 7. 23). Седловина широкая, снежно-осыпная, возможна установка лагеря, но проще устанавливать ниже, где есть жидкая вода. Категория соответствует простой 1Б, в основном за закрытый ледник. Сняли записку группы Щекиновой Татьяны т/к «Планета» г.Ростов-на-Дону.

Спуск с перевала очень пологий закрытый ледник, спускаемся в связках вдоль левой стороны, чтобы не терять высоту при подходе под Ходжалокан (Фото 7. 24). Трещин не видно. Подъем на ледник под вершиной также идем по снегу, трещины начинаются только при выходе в восточную часть ледника и неплохо читаются (Фото 7. 25). На ночлег встаем в 17-10 возле большого камня, рядом с которым выкапываем лунку для набора воды (Фото 7. 26).



Фото 7. 1. Организация спуска на седловину

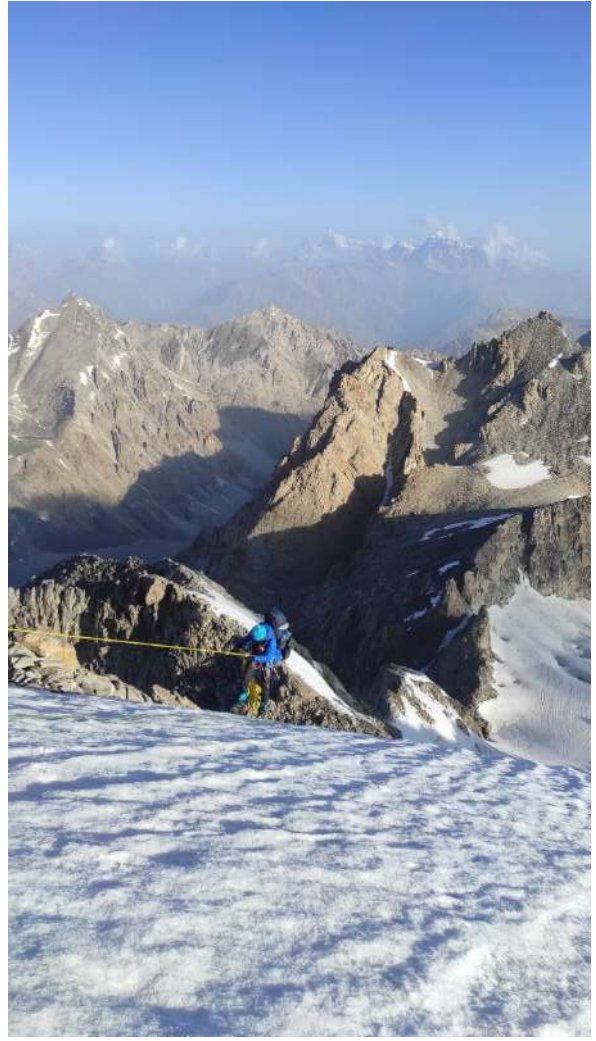


Фото 7. 2. Спуск на седло пер. Плечо Белой Пирамиды



Фото 7. 3. Плечо Белой Пирамиды



Фото 7. 4. Группа на перевале Плечо Белой Пирамиды



Фото 7. 5. Ледник Белая Пирамида, пер. Озерный



*Фото 7. 6. Спуск по крупной осыпи до места крепления второй веревки*



*Фото 7. 7. Место крепления второй веревки*



*Фото 7. 8. Спуск по второй веревке*



*Фото 7. 9. Скальная стенка*



Фото 7. 10. Выход на полку



Фото 7. 11. Организация станции для третьей веревки



Фото 7. 12. Спуск по третьей веревке



Фото 7. 13. Внутренний угол. Станция для четвертой веревки



*Фото 7. 14. Спуск по четвертой веревке*



*Фото 7. 15. Вид на перевал с юга*



*Фото 7. 16. Спуск в сторону ледника Белая Пирамида*



*Фото 7. 17. Вид на перевал с юго-запада*



Фото 7. 18. Спуск по снежному кулуару на лед. Белая Пирамида



Фото 7. 19. Вид на пер. Птичий



*Фото 7. 20. Движение в связках по лед. Б. Пирамида к пер. Озерный*



*Фото 7. 21. Подход под пер. Озерный*



*Фото 7. 22. Перевальный взлет пер. Озерный*



*Фото 7. 23. Группа на пер. Озерный*



*Фото 7. 24. Спуск с пер. Озерный в сторону р. Кадамташ*



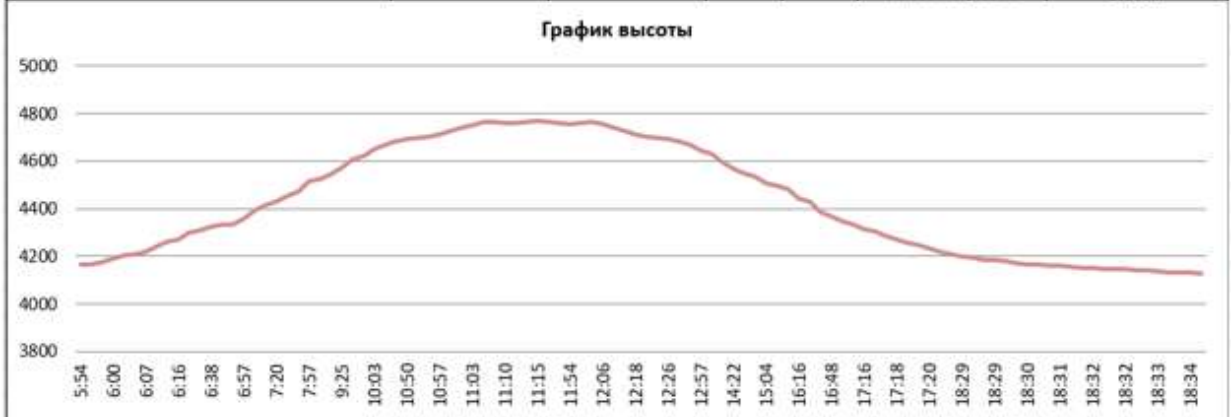
*Фото 7. 25. Подход под в.Ходжалокан*



Фото 7. 26. Стоянка под в. Ходжалокан

День 8. 3.08.2024 м/н – вер. Ходжалокан рад. ЗА 4765 (по С стене)

Основные участки маршрута	Переходы				Преимущественный рельеф	Н <sub>нач</sub> -Н <sub>кон</sub> , м		
	t <sub>под</sub>	t <sub>всп</sub>	ХВ	ЧХВ		ΔН, м	L, км	
м/н – вер. Ходжалокан рад. ЗА 4765 (по С стене)	5:54	18:37			Снежно-ледовый склон, снежно-ледовый гребень	4165м-4127м		
	3 августа 2024 г.	3 августа 2024 г.	12:42			-38м	2,51км	



<i>Паспорт вершины: Ходжалокан</i>	
Высота	4765
Координаты WGS 84	N38°56'36.672", E68°30'16.754"
Категория сложности	3А (по С ребру)
Ориентация	радиально с севера
Определяющая сторона	радиально с севера
Соединяет	с лед.Мечта
Характер склона	лд-сн
Крутизна	до 60-65°
Количество точек страховки (количество станций)	17(4)+10(9)
Использованное снаряжение	ледорубы-инструменты, каски, кошки, веревки (динамические), буры, петли, расходник, карабины, жумары, ССУ
Способ прохождения	Прохождение радиально с севера. Подъём: снежно-ледовый склон, далее снежно-ледовый гребень, до 60-65°, перила, связки. Спуск: аналогично
Седловина (вершина)	на гребне есть места, где можно установить палатки

*Вершина Ходжалокан радиально 3А (очень сложная). Пересечение ледника в связках. Подъём в связках на сложной личной технике по снежному склону с переходом бергшрунда слева орфографически от северного ребра, уклон до 50-55 градусов. После выхода над скалами на ледовую часть ребра - 4 перильных верёвки по 60м до выхода на гребень. По гребню до вершины и обратно - движение в связках. Спуск по ледовому ребру 3 верёвки по 60м, далее спуск справа орфографически от скальных выходов, ещё 6 верёвок по 60м, последняя - через бергшрунд. Уклон до 60-65 градусов, при прохождении бергшрунда небольшое нависание. Можно спуститься по пути подъёма, это уменьшит количество перильных верёвок, но ухудшит качество страховки (потребуется устройства снежных станций на раскисшем во второй половине дня снегу либо потребует очень глубокой раскопки до льда). Линии подъёма и спуска в ясный день камнеопасны в нижней части (под скалами). Мы поднимались в облачный день, поэтому серьезных сходов камней удалось избежать. При более ясной погоде спуск по пути подъёма может оказаться безопаснее.*

День предстоит долгий и трудный, поэтому выходим в 5-40. Пересекаем в связках ледник, подходим к северному ребру в.Ходжалокан (Фото 8. 1). Поднимаемся в связках на личной технике по снежному склону с переходом бергшрунда слева орфографически от северного ребра, уклон до 50-55 градусов (Фото 8. 2, Фото 8. 5). Снега много, ступени бьются хорошо. Бергшрунд переходим, прижавшись вплотную к скалам (Фото 8. 3, Фото 8. 4). Слой снега становится тонким только после выхода выше выходов скал, когда до ледового ребра оставалась одна веревка. Лидер провешивает эту веревку перил и еще 3 веревки по 60м вдоль ледового ребра до гребня (Фото 8. 7, Фото 8. 8, Фото 8. 9). Станции на двух бурах, а верхняя - на скальном выступе на гребне. Верхние веревки не сдергивали, оставили для спуска. Уклон до 60-65 градусов. Выходим на гребень в 10-38.

По гребню до вершины Ходжалокан и обратно - движение в связках, гребень несложный, без карнизов (Фото 8. 11.). На гребне есть места, где можно установить палатки. Есть небольшой участок, где организовали попеременную страховку в связке. На вершине в 11-20. Тур не нашли, прошли немного дальше по гребню, так как не было уверенности, что соседняя точка ниже (Фото 8. 12). Но, после выхода в эту точку, убедились, что вершина западнее. Вернувшись к вершине, перекусили, сложили тур, оставили записку (Фото 8. 13). В обратный путь выдвинулись в 11-50.

На спуск вдоль ледового ребра прошли 3 веревки по 60м (Фото 8. 14, Фото 8. 15). Понимаем, что во второй половине дня организовать надежную страховку на пути подъема будет непросто ввиду подраскисшего глубокого снега, а спуск на личной технике будет слишком опасен. Решаем спускаться по другую сторону от скал, с восточной стороны. Спуск потребовал еще 6 веревок перил по 60м, последняя – через глубокий бергшрунд, где потребовалось пройти небольшое нависание (Фото 8. 16). Уклон до 60-65 градусов. Станции на ледобурах. Сдергивание с ледовых проушин (Фото 8. 17).

Как спуск, так и подъем в нижней части (под скалами) могут быть камнеопасны в ясный день. Подъем лучше осуществлять максимально рано, а пройти полностью безопасно обратный путь в ясный день будет непросто. В нашем случае было относительно облачно, поэтому каких-либо серьезных сходов камней зафиксировать не удалось. На пути спуска потребовалось максимально быстро проходить желоб, по которому возможен сход камней с верхней части скал. Закончили работу на склоне в 18-15, вернулись в лагерь в связках в 18-37.

По альпинистской классификации маршрут на вершину соответствует категории 4А, применительно к туризму локальное препятствие в виде радиального выхода соответствует довольно сложной 3А.



*Фото 8. 1. Подход под в. Ходжалокан*



*Фото 8. 2. Начало подъема на в. Ходжалокан*



*Фото 8. 3. Преодоление бергшунда*



*Фото 8. 4. На бергшунде*



*Фото 8. 5. Движение в связках*



*Фото 8. 6. Вид на пер. Обманчивый и пер. Пломбир*



*Фото 8. 7. Первая веревка на подъем*



*Фото 8. 8. Вторая веревка на подъем*



*Фото 8. 9. Движение по третьей веревке через перегиб*



*Фото 8. 10. Бур в начале подъема на вершину в связках*



*Фото 8. 11. Подъем в связках на вершину*



*Фото 8. 12. Переход на вторую вершину Ходжалокан*



Фото 8. 13. Группа на вершине Ходжалокан



Фото 8. 14. Подготовка веревки для сдерга



Фото 8. 15. Дюльфер с в. Ходжалокан



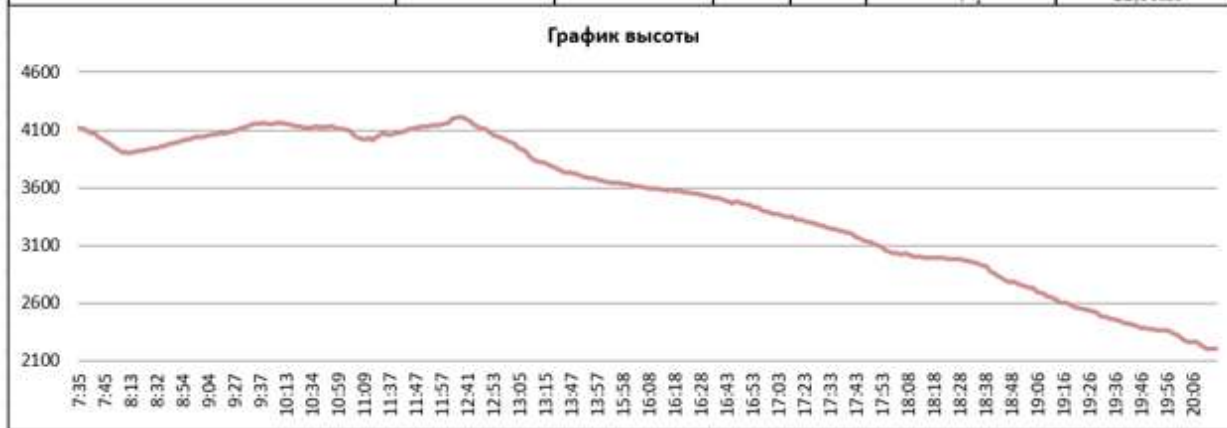
*Фото 8. 16. Последняя веревка, преодоление берга*



*Фото 8. 17. Путь спуска с в. Ходжалокан (6 нижних перил)*

День 9. 4.08.2024 м/н – пер. п/п Обманчивый 2А 4160 – пер. п/п Пломбир 1Б 4220 — низовья р.Серидевол

Основные участки маршрута	Переходы				Преимущественный рельеф	Н <sub>нач.</sub> -Н <sub>кон.</sub> , м ΔН, м L, км
	t <sub>вых.</sub>	t <sub>воз.</sub>	ХВ	ЧХВ		
м/н – пер. п/п Обманчивый 2А 4160 – пер. п/п Пломбир 1Б 4220 — низовья р.Серидевол	7:35	20:16			Свежие кулуары, закрытый ледник, осыпь, тропа	4115м.-2203м
	4 августа 2024 г.	4 августа 2024 г.	12:41			-1912м
						22,16км



<i>Паспорт перевала: Обманчивый первопрохождение</i>	
Высота	4160
Координаты WGS 84	N38°56'48.69", E68°28'30.28"
Категория сложности	2А
Ориентация	восток - запад
Определяющая сторона	запад
Соединяет	сев. приток р.Кадамташ - сев. приток р.Пайрон
Характер склона	В - сн, 3 - лд-сн-ос
Крутизна	В - до 35°, 3 - до 45°
Количество точек страховки (количество станций)	0
Использованное снаряжение	ледорубы, каски, кошки, связки
Способ прохождения	Прохождение с востока на запад. Подъем: снежно-осыпной кулуар, до 35°, связки, ступени. Спуск: снежно-ледово-осыпной склон террасами, до 45°, связки, ступени, местами на 3 такта.
Седловина (вершина)	узкая, скально-осыпная, разместить палатки нет возможности

*Перевал Обманчивый (ХТЗ 1Б по картосхеме Кухистан) 2А - в режиме первопрохождения, поскольку сведений о прохождении найти не удалось. Самостоятельного значения не имеет, соединяет верховья правых притоков реки Кадамташ, позволяет избежать долгих спуска-подъемов при движении вдоль главного хребта. Название обусловлено тем, что на подходах со стороны в.Ходжалокан создается ощущение, что в верхней части перевала есть скальная часть, тем не менее весь подъем проходит по снежно-осыпному кулуару. Кулуар может быть камнеопасен, лучше придерживаться орфографически правой стороны. В верхней (осыпной) части подвижная сложная ось. Спуск с перевала осуществляется по снежно-ледовому склону, до 45 градусов, далее по осыпным полкам над скальными сбросами слева направо и спуск по закрытому леднику. Проходится на личной технике в связках при определенном количестве снега. Если лед будет неприкрыт, потребуется пара веревок перил. Камнепадов на спуске в утреннее время не заметили. Определяющей является западная сторона перевала.*

<i>Паспорт перевала: Пломбир первопрохождение</i>	
Высота	4220
Координаты WGS 84	N38°56'58.27", E68°28'01.39"
Категория сложности	1Б
Ориентация	восток - запад
Определяющая сторона	восток - запад
Соединяет	сев. приток р.Пайрон - лед.Переметный
Характер склона	В - сн, 3 - сн
Крутизна	В - до 35°, 3 - до 30°
Количество точек страховки (количество станций)	0
Использованное снаряжение	ледорубы, каски, кошки, связки
Способ прохождения	Прохождение с востока на запад. Подъем: снежный кулуар, до 35°, связки, ступени. Спуск: снежный кулуар, до 30°, связки.
Седловина (вершина)	относительно узкая, вставить лагерь лучше на леднике с любой из сторон

*Перевал Пломбир 1Б – первопрохождение, имеет самостоятельное значение для перехода через главный хребет из верховьев правых притоков реки Кадамташ на ледник Переметный в верховьях реки Ангишт. Очень приятный перевал, образованный некрутым переметным снежным кулуаром. В первой половине дня камнеопасности замечено не было. Проходится в связках на личной технике. Определяющими являются обе стороны.*

Выход в 7-40. Спуск с восточной части ледника на центральную осуществляем в связках за 20 минут, левее, чем поднимались 2 дня назад. Главное, не выйти на крутой открытый ледник, который находится еще левее. В западную часть ледника поднимаемся правее по ходу, вдоль выходов средней и крупной осыпи, обходим открытые участки льда (Фото 9. 1). Подход под перевальный взлет по пологому закрытому леднику (Фото 9. 2). До подхода под перевальный взлет полностью кулуар не просматривается и кажется, что в верхней части есть скальная пробка. В нижней части перевального взлета по большей части кулуара следы схода камней. Наиболее безопасно подниматься левее по ходу, где камней меньше (Фото 9. 3). Поднимаемся в связках на личной технике, стараемся подниматься быстро. Уклон не более 45 градусов. В верхней части кулуара осыпь выходит из-под снега, осыпь очень подвижная, уплотняем группу и выходим на личной технике на седловину. Общее время, затраченное на перевальный взлет, около 20 минут. Седловина узкая, скально-осыпная, разместить палатки нет возможности (Фото 9. 7). Свидетельств прохождения перевала ранее не обнаружено. Собрали тур, оставили записку. Перевал не имеет самостоятельного значения, соединяет верховья правых притоков реки Кадамташ, позволяет избежать долгих спуска-подъемов при движении вдоль главного хребта. При подготовке маршрута удалось обнаружить перевал на картосхеме Кухистан, где он имеет название ХТЗ и категорию 1Б. Тем не менее, определяющая северо-западная сторона однозначно соответствует категории 2А. Только большое количество снега, выпавшее до начала нашего похода, позволило его пройти на довольно сложной личной технике. Никакой другой информации по перевалу найти не удалось, поэтому считаем, что прошли перевал в режиме первопрохождения. Соответственно, присвоили перевалу название Обманчивый, поскольку при движении в нашем направлении он обманывает дважды, сначала на подъеме, а потом на спуске, где непосредственно под перевалом находятся скальные сбросы (но это просматривается на спутниковых снимках и было учтено при планировании) и спускаться с него нужно, двигаясь по снежному склону и осыпным полкам над сбросами, слева направо (Фото 9. 9). Наибольший уклон в верхней части, до 50 градусов. Спускаемся в связках, страхуясь инструментами, по ступеням, на 3 такта, до первой полки, далее в связках с одновременной страховкой (Фото 9. 8).

Цирк, в котором мы оказались, замыкается с севера перевалом Лунный, который с этой стороны практически не имеет перевального взлета аналогично перевалу Озерный (Фото 9. 5, Фото 9. 12). С центральной части ледника просматривается наш следующий перевал, который должен вывести нас на ледник Переметный (Фото 9. 6, Фото 9. 11). Перевал представляет собой переметный снежник, более крутой с востока и более пологий с запада (Фото 9. 13). Сильной камнеопасности не выявлено, несмотря на отдельные, лежащие на снегу, камни. Седловина относительно узкая, вставать лагерем лучше на леднике с любой из сторон. Признаков посещения перевала не обнаружено, перевал считаем первопроходом. Перевал назвали Пломбир, он соответствует категории 1Б (за закрытый ледник), проходится в связках на личной технике. Он может иметь как самостоятельное значение, для перехода через основной хребет, так и вспомогательное значение, для движения вдоль хребта. На перевале в 12-10 (Фото 9. 14). Тур собрали на скальных выходах в северной части седловины.

Спуск по леднику пологий, движение в связках (Фото 9. 15, Фото 9. 16). На осыпь лучше выходить, придерживаясь правой стороны, далее после слияния ручьев с разных бортов ледника лучше двигаться правым бортом реки. В этом месте обедаем, в 14-10. После обеда встречаем руководителя команды из Уфы и Ижевска, Хмелева Станислава, который дожидается отстающую группу.

Дальше появляется нечеткая тропа, местами пропадающая под осыпью. Пасутся яки. Много родников. Позже тропа становится всё более набитой, особенно хорошей от слияния рек Ангишт и Серидево. Ниже поворота на перевал Бузговат 3. умудрились немного сбиться с тропы, уйдя на второстепенную, но без проблем вернулись. Начиная примерно с высоты 2600 правый берег реки становится осыпным, река каньонится. По выглаженной копытами животных тропе местами очень трудно спускаться. Тропа петляет, скорость

движения заметно замедлилась. Из-за надвигающихся сумерек решаем остановиться, не доходя до озера Искандеркуль, в обозначенном на карте месте отдыха, в 20-15. Здесь действительно хорошо, ровные площадки в лесной тени, но многовато комаров и мошки. Воду из реки на всякий случай фильтруем. От обеда потребовалось 5 длинных переходов.



*Фото 9. 1. Подход под пер. Обманчивый*



*Фото 9. 2. Под перевальным взлетом пер. Обманчивый*



*Фото 9. 3. Перевальный взлет пер. Обманчивый*



*Фото 9. 4. Вид из-под перевала Обманчивый на цирк ледника Мечта и в. Ходжалокан*



*Фото 9. 5. Вид на пер. Лунный с пер. Обманчивый*



*Фото 9. 6. Вид на пер. Пломбир со стороны пер. Обманчивый*



*Фото 9. 7. Группа на пер. Обманчивый с видом на в. Ходжалокан*



*Фото 9. 8. Спуск на три такта с пер. Обманчивый*



Фото 9. 9. Вид на спуск с пер. Обманчивый



Фото 9. 10. Седловина пер. Обманчивый



*Фото 9. 11. Группа на фоне пер. Обманчивый, вид на спуск в д.р. Кадамташ*



*Фото 9. 12. Вид на пер. Лунный с подъема на пер. Пломбир*



*Фото 9. 13. Вид сверху вниз на подъем на пер. Пломбир*



*Фото 9. 14. Группа на пер. Пломбир на фоне в. Ходжолокан*



*Фото 9. 15. Вид на спуск с пер. Пломбир*



*Фото 9. 16. Движение в связках на ледник Переметный*



*Фото 9. 17. Вид на пер. Пломбир с ледника Переметный*



*Фото 9. 18. Спуск с лед. Переметный*



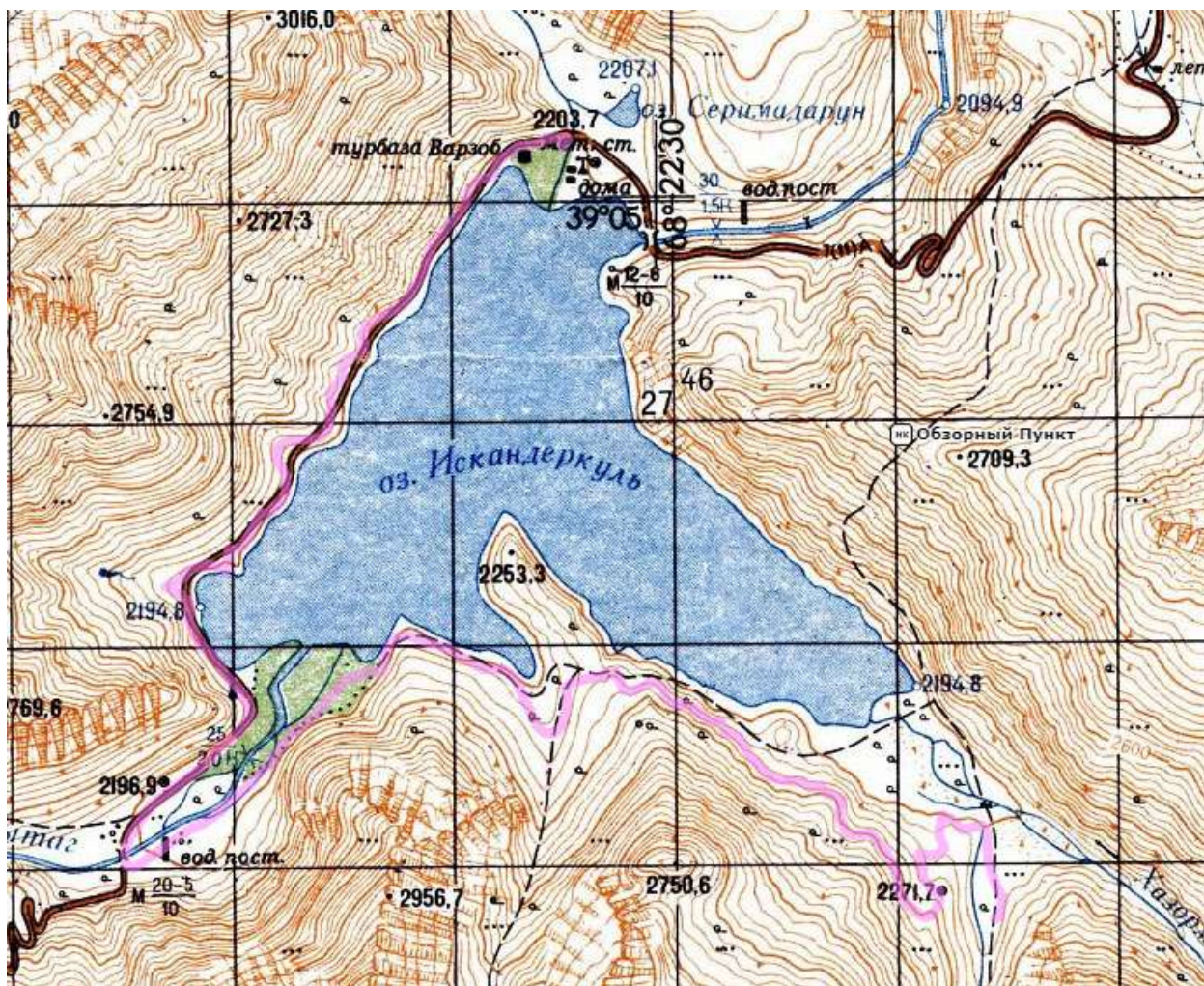
*Фото 9. 19. Д.р. Ангишт*



*Фото 9. 20. Д.р. Серидевол*

День 10. 5.08.2024 м/н - оз.Искандеркуль (западный край) - т/б  
Искандеркуль. Полудневка

Основные участки маршрута	Переходы				Преимущественный рельеф	Н <sub>квн</sub> -Н <sub>кзн</sub> , м ΔН, м L, км
	t <sub>квн</sub>	t <sub>кзн</sub>	ХВ	ЧХВ		
м/н - оз.Искандеркуль (западный край) - т/б Искандеркуль. Полудневка	11:12 5 августа 2024 г.	14:23 5 августа 2024 г.	3:10		Тропа, дорога	2221м-/-2200м -21м 13,50км



С утра сразу довольно жарко, сушим вещи и никуда не торопимся. Созваниваемся с Сорбоном, который должен привезти нашу заброску в Нарвад. Он живет в Саратове и

уговаривает нас привезти заброску на территорию турбазы. Мы смотрим на подъем на перевал Обзорный пункт н/к и решаем, что в жару будет гораздо приятнее обойти живописное озеро Искандеркуль вокруг, чем лезть по пыльной конгломератной тропе. Предупреждаем о небольшом отклонении от маршрута координатора и выходим в 11-15 в обход через западную часть озера (Фото 10. 1). Сначала переходим реку по мосту, потом выходим на дорогу и делаем петлю вместе с ней (Фото 10. 2, Фото 10. 3). Отсюда потрясающие виды. Спускаемся в лесную зону и делаем еще одну петлю, переходя через мост через реку Сарытаг (Фото 10. 5). Двигаться по основной дороге уже не так приятно, здесь довольно пыльно, но виды и отсюда великолепные (Фото 10. 6, Фото 10. 7). На территорию турбазы пришли в 14-25, а вечером нам привезли заброску (Фото 10. 8). В заброске присутствовала статическая веревка взамен потертой предыдущей. Но часть предыдущей мы тоже взяли с собой как расходник. Заночевали также на территории турбазы. Получилась очень приятная полудневка.



*Фото 10. 1. Выход с тропы на дорогу от места ночевки*



*Фото 10. 2. Обход оз. Искандеркуль с запада*



*Фото 10. 3. Оз. Искандеркуль. Привал*



*Фото 10. 4. Дорога вдоль озера*



*Фото 10. 5. Мост через р. Сарытаг*



*Фото 10. 6. По дороге к заброске*



*Фото 10. 7. Движение по дороге*

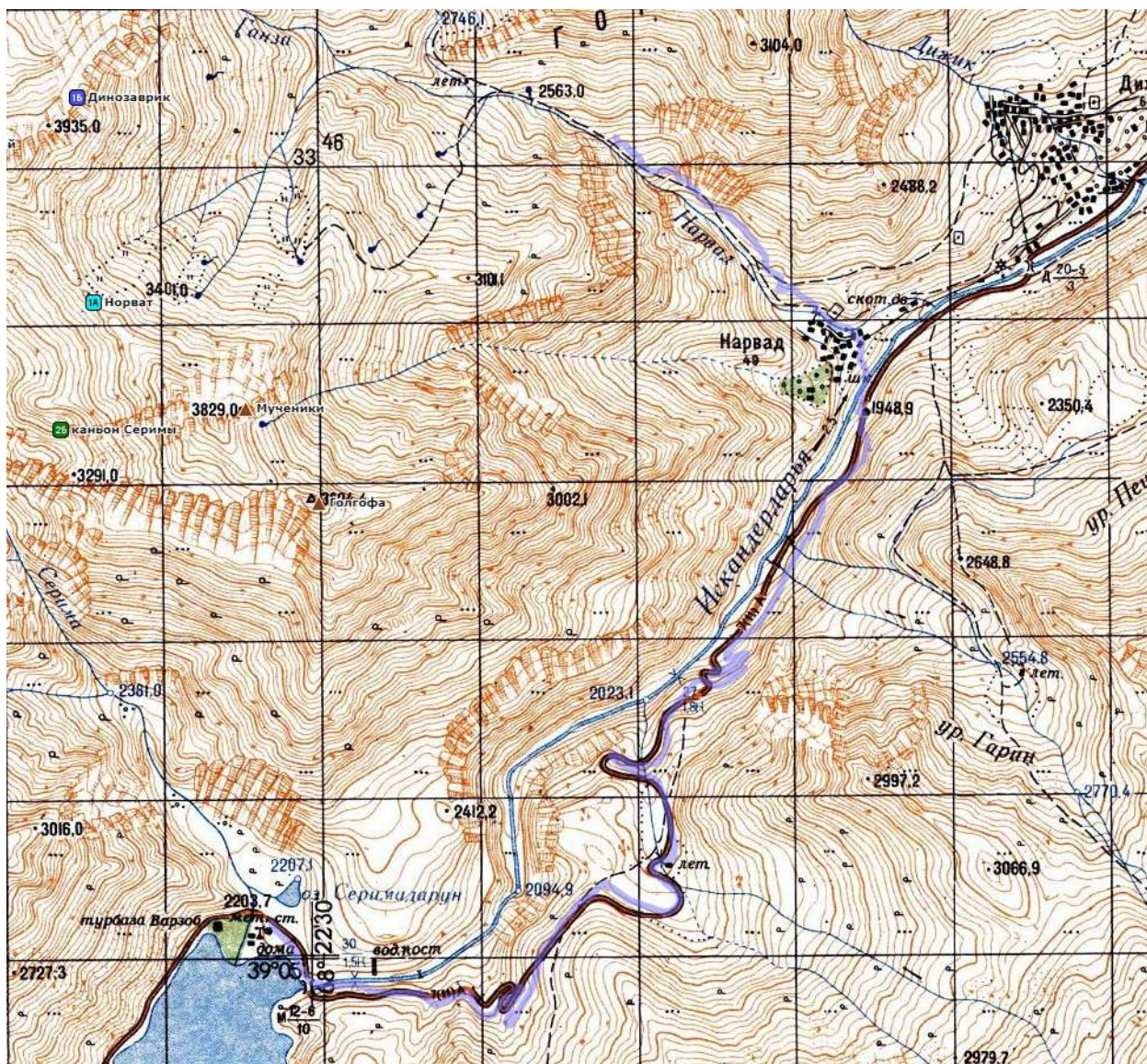


Фото 10. 8. Место получения заброски

День 11. 6.08.2024 м/н – с. Нарвад – дол.р.Нарват

Основные участки маршрута	Переходы				Преимущественный рельеф	Н <sub>нач</sub> -Н <sub>кон.</sub> м		
	t <sub>нач</sub>	t <sub>кон.</sub>	ХВ	ЧХВ		ΔН, м	L, км	
м/н – с. Нарвад – дол.р.Нарват	12:02	17:55	5:52		Дорога, тропа	2199м	-	2418м
	6 августа 2024 г.	6 августа 2024 г.				219м		
						14,27км		





Накануне мы долго думали, не воспользоваться ли услугами такси для этого дня. Но в результате решили, что мы и так немного обгоняем график, самочувствие группы отличное, почему бы и не прогуляться. Исходно планировалось, что мы пойдем по тропам параллельно дороге, но, поглядев на эти тропы, такое желание отпало.

Выходить мы не торопились, отоспались, досушили выстиранные накануне вещи, позавтракали и распределили заброску по участникам. Выход в 11-45 (Фото 11. 1).

Дорога вдоль Искандердарьи довольно пыльная, зато какие потрясающие виды открываются с нее на каньон этой реки (Фото 11. 2 - Фото 11. 6). День выдался жарким и идти было довольно тяжело, но лезть в гору с потяжелевшими рюкзаками было бы еще тяжелее. Через реку в сторону Нарвада перешли по широкому подвесному мосту (Фото 11. 7, Фото 11. 8).

В Нарваде немного пообщались с ребятами и местным населением, которое угостило нас лепешками, и ушли вдоль реки Нарват в сторону перевала Имат. Тропа справа по ходу от реки в нижней части долины очень хорошо утоптана, по ней в верхнее село постоянно ходят местные жители (Фото 11. 9, Фото 11. 10). Набрал около 450м, встали в 18-00 рядом с тропой на живописной полке рядом с рекой (Фото 11. 11). Проходивший вниз местный житель угостил чаккой (кисломолочная продукция).



*Фото 11. 1. Старт с места получения заброски*



*Фото 11. 2. Группа на фоне Искандеркуля с рюкзаками после заброски*



*Фото 11. 3. Движение по дороге*



*Фото 11. 4. Движение по дороге*



*Фото 11. 5. Движение по дороге*



*Фото 11. 6. Движение по дороге*



*Фото 11. 7. Сход с дороги на мост в пос. Нарвад*



*Фото 11. 8. Мост через р. Искандеркуль в пос. Нарвад*



*Фото 11. 9. Подъем от пос. Нарвад*



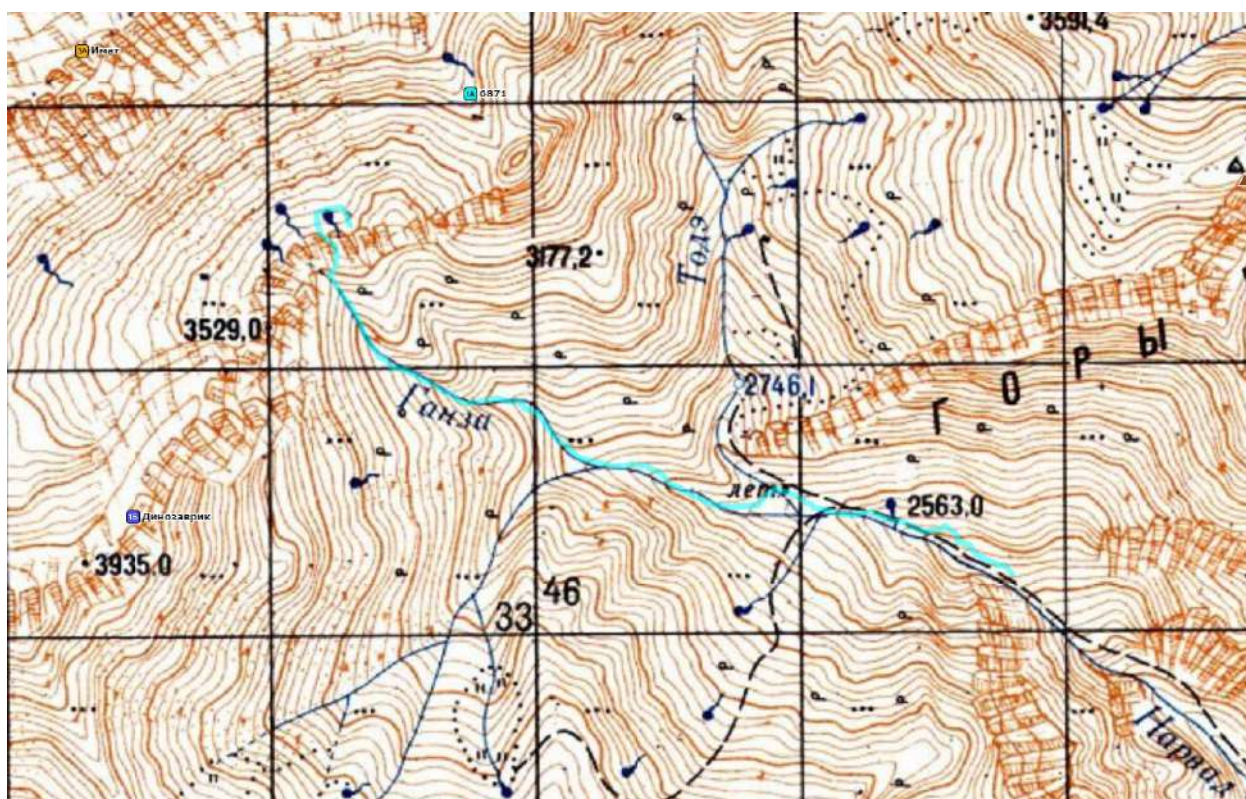
*Фото 11. 10. Тропа от пос. Нарвад*



*Фото 11. 11. Стоянка*

## День 12. 7.08.2024 м/н – подход под пер. Имат

Основные участки маршрута	Переходы				Преимущественный рельеф	Н <sub>макс</sub> -Н <sub>мин</sub> : м ΔН, м L, км
	t <sub>вых</sub>	t <sub>вх</sub>	ХВ	ЧХВ		
м/н – подход под пер. Имат	8:12 7 августа 2024 г.	15:17 7 августа 2024 г.	7:04		тропа, скально-осыпной кудуар	2436м.-3365м 929м 4,30км



Выход в 8-10. Двигаемся по тропе по орографически левой стороне реки. В районе слияния рек Тодэ и Ганза основная тропа уходит на противоположный берег реки через мост и поднимается в село, но мы остаемся на исходном берегу и через небольшое время выходим в старое заброшенное село. Здесь мы перешли реку Тодэ по старому мостику и пошли выше вдоль реки Ганза (Фото 12. 1, Фото 12. 2). Тропа здесь через некоторое время уходит правее, чем нам надо, а вдоль реки ведут только небольшие тропки, которые в некоторых местах переходят в лазанье (Фото 12. 3). Стоит невероятная жара. Встаем на обед в 11-45, в районе слияния двух верхних истоков реки Ганза.

После обеда вдоль орографически правого истока подошли к месту, где ручей резко поворачивает влево по ходу и уходит в скальный каньон. Здесь мы организуем разведку и решаем, что проще будет пойти прямо, параллельно предыдущей линии движения, где

скально-травянистый кулуар позволил нам подняться с небольшими элементами лазания и гимнастической страховкой в местах скальных выходов (Фото 12. 5 - Фото 12. 11). Поднявшись над нижним скальным поясом, обнаруживаем, что ровных мест здесь нет. Удобные места видны сильно левее по ходу, но нам нет смысла туда идти, поскольку кулуар, ведущий на перевал, прямо над нами и завтра придется возвращаться. В результате находим вполне удобные площадки на травянистом ребре правее по ходу над скальными сбросами. Но до ручья, по которому мы поднимались, от них далековато. На ночлег встаем в 15-15 (Фото 12. 12).



*Фото 12. 1. Место перехода р. Тодэ рядом с заброшенным селом*



*Фото 12. 2. Мостик через р. Нарват*



*Фото 12. 3. Движение правым берегом р. Ганза*



*Фото 12. 4. Привал на правом берегу р. Ганза*



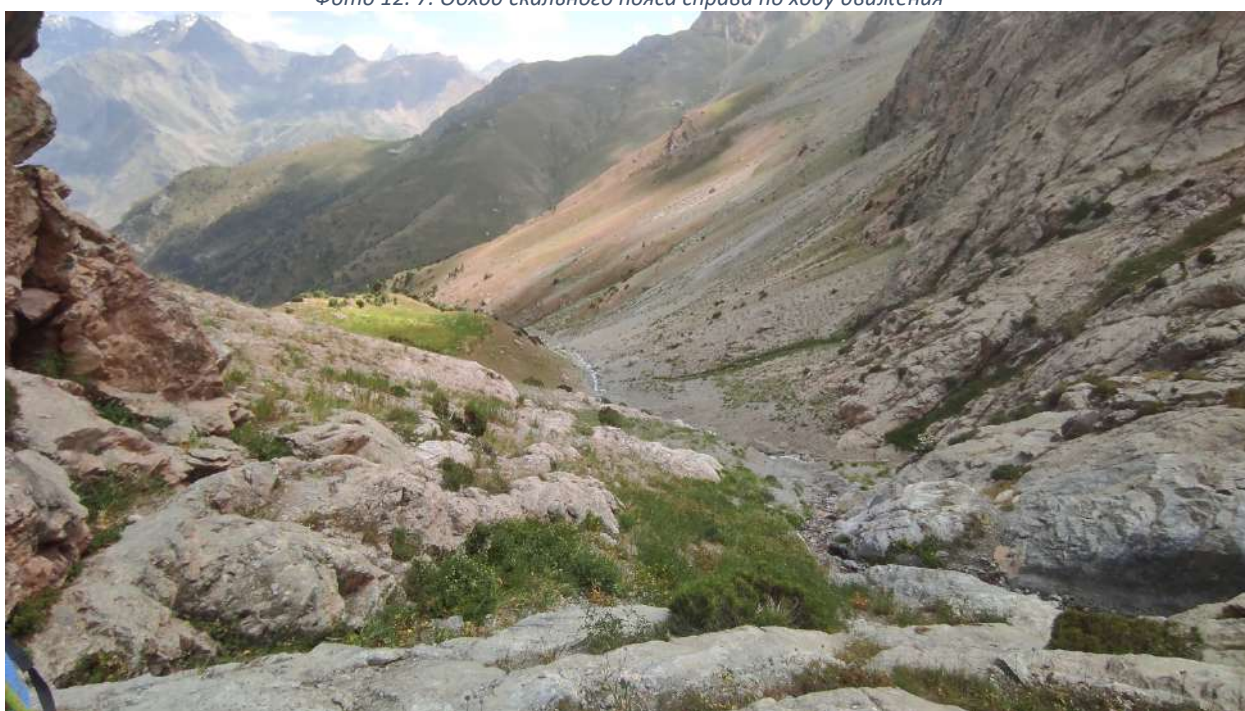
*Фото 12. 5. Подход под скальный пояс*



*Фото 12. 6. Место переправы через р. Нарват*



*Фото 12. 7. Обход скального пояса справа по ходу движения*



*Фото 12. 8. Вид в д.р. Нарват*



*Фото 12. 9. Преодоление скального пояса*



*Фото 12. 10. Движение по скальному поясу*



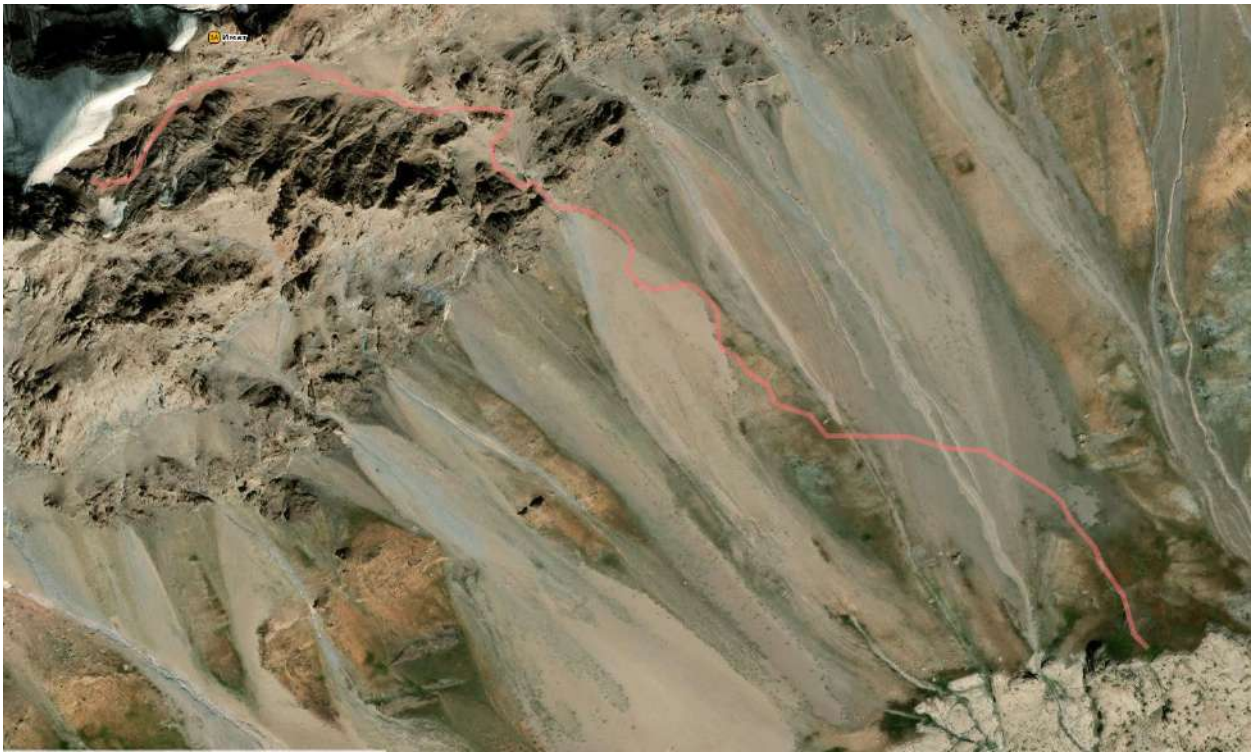
*Фото 12. 11. Окончание скального пояса*



Фото 12. 12. Место ночевки

День 13. 8.08.2024 м/н – пер. Имат ЗА 4100





**Паспорт перевала: Имат**

Высота	4100	<p><i>Перевал Имат 3А (чрезвычайно сложная). Подход по осыпному склону к кулуару на личной технике. Скальная стенка, перекрывающая кулуар, имеет полки, лазание несложное 30м (IV). Пассивная камнеопасность, нужно прятаться за скалами. Слева по ходу осыпной кулуар, без страховки. Скальный внутренний угол, простое лазание (III). Выход в большую осыпную чашу с двумя кулуарами. Траверс осыпной чаши до правого по ходу кулуара. Движение по кулуару с элементами лазания (II), подстраховывающие перила. Перелаз через стенку в левый кулуар без страховки. Движение по длинному скально-осыпному кулуару 45 градусов, ступень на скальной пробке подстрахована перилами (II-III). Обход осыпной чаши против часовой стрелки справа по ходу (слева камнеопасно). Выход в кулуар со снежником, над снежником перила для подстраховки по разрушенным скалам (II). Движение по осыпи и разрушенным скалам на личной технике, перелаз через снежный гребешок. Здесь есть место для ночевки, одна-две палатки. Спуск с гребня – дюльфер 10м до перевального гребня. Траверс скально-осыпного гребня, страховочные перила для спуска на перевальную точку. Первый дюльфер со скального останца через берсирунд. Движение в связках по закрытому леднику. 2-4 перила на бурах на открытом льду. 5 перила вниз по скалам (до 90 градусов). Движение по полке, 6 перила на отколе. Перила 7 на тонком льду на бурах по ручью в скальном углу. Выход на гребень правее по ходу, станция на скалах гребня, 7 перила. Траверс скального зеркала правее по ходу, 8 перила, станция на скалах гребня. 9 перила вниз по скальному зеркалу на камне. 10 перила до снега, станция на крючьях. Далее спуск в связках. Этот вариант пути позволял долгое время уменьшать камнеопасность за счёт движения под скалами. Начинать спуск нужно как можно раньше, чтобы успеть засветло. Определяющей является северо-западная сторона перевала.</i></p>
Координаты WGS 84	N39°08.896', E68°21.27'	
Категория сложности	3А	
Ориентация	юго-восток - северо-запад	
Определяющая сторона	северо-запад	
Соединяет	р.Норват - лед Имат	
Характер склона	ЮВ - ск-ос, СЗ - ск-лд-сн	
Крутизна	ЮВ - 45-50°, 1я стенка до 65-70°, СЗ - 50°, спуск в "амфитеатр" до 90°	
Количество точек страховки (количество станций)	14(5)+15(13)	
Использованное снаряжение	ледорубы-инструменты, каски, кошки, веревки (динамические), буры, френды, закладки, крючья, петли, расходник, карабины, жумары, ССУ	
Способ прохождения	Прохождение с юго-востока на северо-запад. Подъём: осыпной кулуар со скальными стенками, 45-50°, 1я стенка до 65-70°, перила, инд техника с самостраховкой ледорубом. Спуск: снежно-ледовый склон, скальные стенки и плиты, 50°, спуск в "амфитеатр" до 90°, перила.	
Седловина (вершина)	довольно узкая, скально-осыпная, есть места под одну-две палатки	

Выходим в 7-25. Подходим под перевальный кулуар за 2 перехода по подвижной осыпи (Фото 13. 1, Фото 13. 2). Стараемся придерживать поросшей травой части, где осыпь менее подвижна. Рядом с кулуаром надеваем обвязки, освежаем в памяти описание перевала от Романенкова Сергея и Овчинникова Ильи. Кулуар в нижней части перекрыт скальной ступенью, крутизна скал около 65 градусов, лазание несложное, IV. Лидер начинает движение в 9-50 (Фото 13. 3). При движении лидера над ступенью вниз сыпятся камни, прячемся за скалами у входа в кулуар. Длина первого участка около 30м, станция R1 на двух якорных крючьях и френде слева по ходу над ступенью (Фото 13. 4). Выше еще одна скальная ступень, но от станции влево по ходу ведет осыпной кулуар, проходится без перил, около 25м (Фото 13. 5). При движении по нему камни летят вниз, поэтому от станции R0 до верха этого кулуара проходим по одному.

В верхней части этого кулуара есть выход направо по ходу, наверх по несложным некрутым скалам в маленьком кулуарчике (R2-R3, III) (Фото 13. 6). Обе станции на трех якорных крючьях.

После прохождения вторых перил оказываемся на широкой открытой полке в левой по ходу части основного расширившегося кулуара, имеющего здесь осыпной характер. Отсюда наверх через очередной скальный пояс ведут два небольших кулуара поменьше. Один, левый по ходу, перекрыт скальной стенкой (Фото 13. 7). Второй, правый по ходу, со станции R3 не читается. Чтобы его увидеть, можно либо сделать сложный траверс осыпи непосредственно от станции, либо подойти ближе к левому кулуару и сделать более простой траверс осыпи вправо по ходу вплотную к скалам. Мы прошли вторым путем (Фото 13. 8). В целом, подъем по правому кулуару несложен, допустим с гимнастической страховкой, но лидер решил провесить веревку для последующих на трех якорях для подстраховки (R4, II, 40м) (Фото 13. 9). Правый кулуар замыкается невысокой (4-5м) перемычкой, разделяющей правый и левый кулуары, перемычка проходится без перил, спуск с нее выводит над скальной стенкой левого кулуара (Фото 13. 10). На перемычке в 14-50 обедаем, вода из небольшого ручейка над левым по ходу кулуаром. Вдоль перемычки сверху слева по ходу постреливают камни и уходят вниз.

Дальше основной кулуар уходит от левого кулуара еще немного левее, кулуар узкий, скально-осыпной, довольно длинный (Фото 13. 11, Фото 13. 12). Преодолевается на личной технике, за исключением двух скальных ложбин, которые лидер обошел, но вылаз с рюкзаком выглядел опасным, поэтому повесили участок перил (R5, III, 10м) (Фото 13. 13).

Выше кулуар расширяется, проходится на личной технике (Фото 13. 14). Обходим кулуар под скалами, справа по ходу, осыпь здесь менее подвижна и меньше вероятность камнепада. С верхней части подъема основной кулуар опять раздваивается: правый по ходу кулуар является стандартным путем на перевал, левый кулуар – тот, по которому поднималась группа Романенкова. Решаем пойти левым кулуаром, где лежит снежник. Снежник заканчивается ледком, а выше – заглаженные скальные полки, покрытые осыпью. Здесь лидер проходит и вешает для группы очередные перила на трех якорях (R6, II, 50м) (Фото 13. 15). Веревку заканчиваем проходить уже в сумерках, 20-00.

Выше двигаемся плотными группами по 3 человека, осыпь очень мелкая и подвижная. Подойдя под скалы, заглядываем за снежный гребешок и видим в свете фонарей место для палатки на скальной полке (Фото 13. 16). От нее небольшой дюльфер выводит на перевальный гребень, висит расходная петля. Оставляем дюльфер на завтра, поскольку уже 21-00, темно. В нижней части снежного гребешка разровняли снег и установили вторую палатку.



*Фото 13. 1. Вид на пер. Имам*



*Фото 13. 2. Подход под пер. Имам*



*Фото 13. 3. Выпуск лидера на первую веревку*



*Фото 13. 4. Первая веревка*



*Фото 13. 5. Осыпной кулуар к началу второй веревки*



*Фото 13. 6. Вторая веревка*



*Фото 13. 7. Скальный пояс, преграждающий левый по ходу кулуар*



*Фото 13. 8. Направление движения к правому по ходу кулуару, путь подъема*



*Фото 13. 9. Третья веревка (страховочная), движение по левому кулуару*



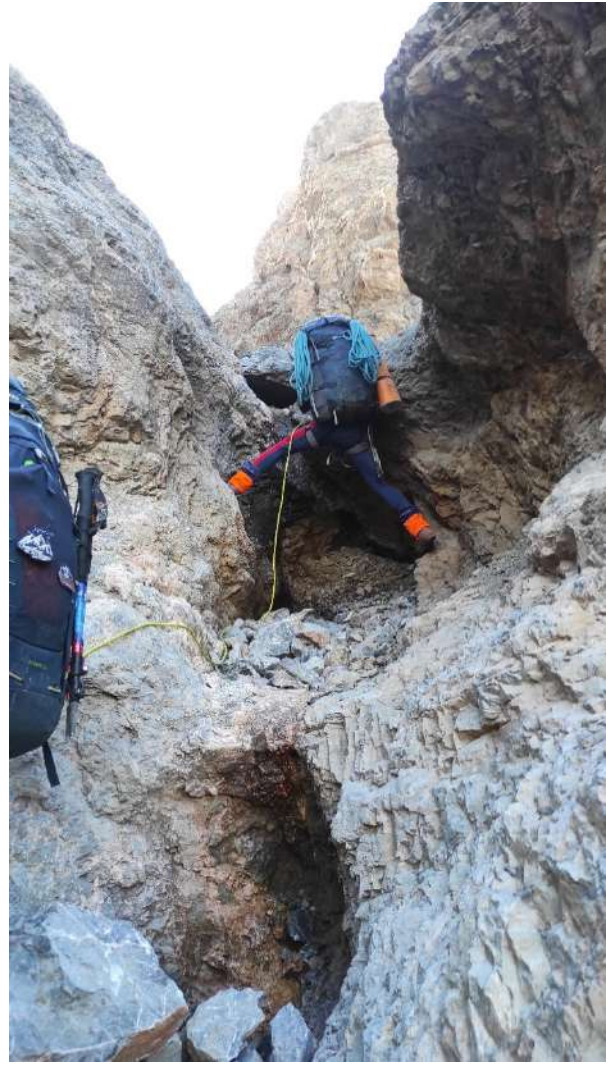
*Фото 13. 10. Перемычка из левого кулуара в правый*



*Фото 13. 11. Движение по левому по ходу кулуару после перемычки*



*Фото 13. 12. Движение плотной группой по левому кулару*



*Фото 13. 13. Четвертая веревка, преодоление скальной пробки*



Фото 13. 14. Движение по осыпному склону



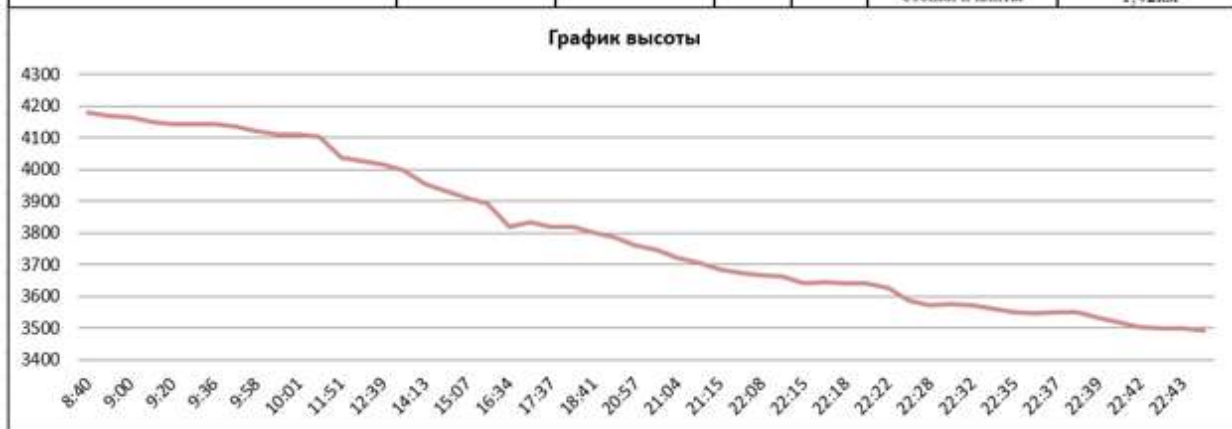
Фото 13. 15. Пятая веревка



Фото 13. 16. Ночевка на полке

День 14. 9.08.2024 м/н - спуск с пер. Имат ЗА 4100 - лед.Имат

Основные участки маршрута	Переходы				Преимущественный рельеф	Н <sub>нач</sub> -Н <sub>кон.</sub> , м ΔН, м L, км
	t <sub>пер.</sub>	t <sub>кон.</sub>	ХВ	ЧХВ		
м/н - спуск с пер. Имат ЗА 4100 - лед.Имат	9:29	22:44	13:14		Закр-й и отар-й ледник, скальные стенки и плиты	4179м.-:3491м
	9 августа 2024 г.	9 августа 2024 г.				-688м
						1,42км



Выход в 8-20. От места ночевки дюльферяем на гребень, 10м (Фото 14. 1). На гребне есть место для размещения палаток (Фото 14. 2). Далее идем по гребню в связках до седловины (Фото 14. 3), на седловину повесили участок перил, 6-8м (Фото 14. 5). Седловина довольно

узкая, скально-осыпная (Фото 14. 7). Снимаем записку группы ТК Крокус под руководством Эккерта А. На седловине еще раз просматриваем информацию по спуску с перевала от групп Романенкова и Овчинникова.

Спуск с перевала начинаем в 11-00. Первые перила вешаем на скальном останце, где есть дюльферные петли, подстраховываем их своим расходником (Фото 14. 8). Перила проходят по осыпному склону, а дальше на снежно-ледовое выполаживание через бергшрунд, в который потребовалось дюльфернуть, чтобы выйти из него по склону (Фото 14. 9). Ниже расположен широкий «лоб» закрытого ледника, через который двигаемся в связках. По краям «лба» периодически сходят камни. Спускаемся до края «лба», где ледник становится открытым. С этой точки провешиваем 3 веревки перил на бурах, забирая немного правее (Фото 14. 10, Фото 14. 11, Фото 14. 12). Сдергивание веревок с проушин. На последней из них пытаемся просмотреть путь спуска группы Романенкова, тот снежный кулуар, который разрезает скальный пояс. С этой точки кулуар не видно, решаем, что он полностью растаял. Как оказалось позже, когда смотрели на перевал с подходов к Фанской сказке, кулуар всё же еще сохранился, хоть и количество снега и льда в нем уменьшилось. Тем не менее, в наших условиях мы посчитали, что движение по центру под защитой скал окажется менее камнеопасным, выбираем путь группы Овчинникова. Лидер подходит на конце последней веревки к углу огромного скального «амфитеатра».

Седьмую веревку на спуске с перевала вешаем по внутреннему углу «амфитеатра» на большом камне, на котором висят расходники предыдущих групп (Фото 14. 13). Добавляем свой расходник, спускаемся аккуратно, по линии падения воды, стараясь не задеть полуразрушенные торчащие перья. Над «амфитеатром» имеется «бельэтаж», переходящий в боковые «балконы». Ниже «бельэтажа» решаем пока не спускаться, туда периодически летят камни, вылетающие с верхней грани, из-под ледового лба. Перила заканчиваются чуть ниже середины «балкона», вплотную к скалам, чтобы закрывали от камней. Здесь рядом со скалами есть откол, на котором вешаем восьмые перила. Сдерг с расходника. Дальше «амфитеатр» расширяется, а «балкон» огибает стену и уходит в карман, где еще сохранился довольно тонкий ледовый покров, на котором делаем станцию на бурах, сдерг с проушины. Сюда периодически долетают камни, но их разгон существенно ниже, чем в «амфитеатре», и нависающие скалы тоже защищают от них. Следующая девятая веревка ведет по сужающейся нижней части «балкона», где по внутреннему углу есть желоб, в котором течет ручей (Фото 14. 14, Фото 14. 15, Фото 14. 16). Спускаемся прямо по ручью. Далее балкон заканчивается, вместе с длиной веревки. Лидер здесь делает станцию на двух швеллерных крюках и одном якорном. Дальше можно вернуться на путь группы Овчинникова, спустившись с «балкона» в нижнюю часть «амфитеатра». Но мы решаем сделать разведку на скальный гребешок, отделяющий нас от скальных плит справа, и выбираем пойти туда, поскольку до снежного покрова там ближе, а уже вечереет и камнеопасность становится ниже (Фото 14. 17). Короткие десятые перила (около 12м) крепим на гребешке на двух крючьях (Фото 14. 18). Нижнюю станцию впоследствии разобрали, а эти 2 швеллера оставили для дюльфера последнего. Одинадцатые перила лидер провесил по волнистым скальным плитам с большим уклоном вправо, где есть скальный выступ под защитой скал. Сдерг с расходника. Двенадцатая веревка ведет по скальному зеркалу, кошки скользят (Фото 14. 19). Станция в нижней части зеркала, 3 крюка, 2 из которых замыкающий оставил. Тринадцатая веревка по крупным скальным ступеням вывела на закрытый ледник, по которому можно спуститься в связках (Фото 14. 20). Здесь делаем станцию на ледорубах. Первая часть выходит сюда в сумерках, а замыкающие работают долго, в результате спускаются уже в темноте. Выходим зигзагами в связках-тройках по закрытому леднику, обходя бергшруды. Лагерь ставим на границе открытого и закрытого ледника на тонком снегу уже в ночи (Фото 14. 21). Закончили работу в 22-20. Во время установки лагеря начинается дождь.

Итого, на спуск с перевала потребовалось 11 перил, с места ночевки потребовалось 13 перил.

Перевал считаем чрезвычайно сложной ЗА, не рекомендуем выпускать на него группы, идущие в первую пятерку. Определяющими являются обе стороны, но сложнее северо-западная сторона.



*Фото 14. 1. Первая веревка, спуск с места ночевки в сторону седловины пер. Иमत*



*Фото 14. 2. Вид на спуск к седловине перевала*



*Фото 14. 3. Спуск в связках на перевал Имам*



*Фото 14. 4. Проход на седловину*



*Фото 14. 5. Вторая веревка спуска на седловину*



Фото 14. 6. Вид на ледник под пер. Фанская сказка



Фото 14. 7. Группа на пер. Иман 3А



Фото 14. 8. Станция на отколе



*Фото 14. 9. Третья веревка, спуск с перевала*



*Фото 14. 10. Четвертая веревка спуска*



*Фото 14. 11. Пятая веревка спуска*



*Фото 14. 12. Шестая веревка спуска*

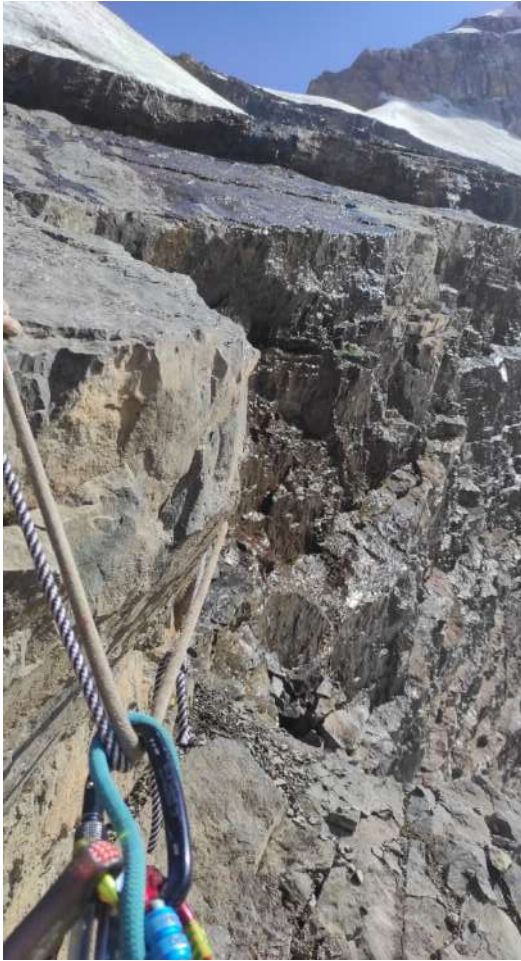


Фото 14. 13. Станция седьмой веревки на спуск



Фото 14. 14. Девятая веревка на спуск



Фото 14. 15. Девятая веревка, вид на спуск



*Фото 14. 16. Девятая веревка, в кулуре с водой*



*Фото 14. 17. Поиск прохода*



*Фото 14. 18. Десятая веревка, траверс через гребешок*



Фото 14. 19. Двенадцатая веревка спуска

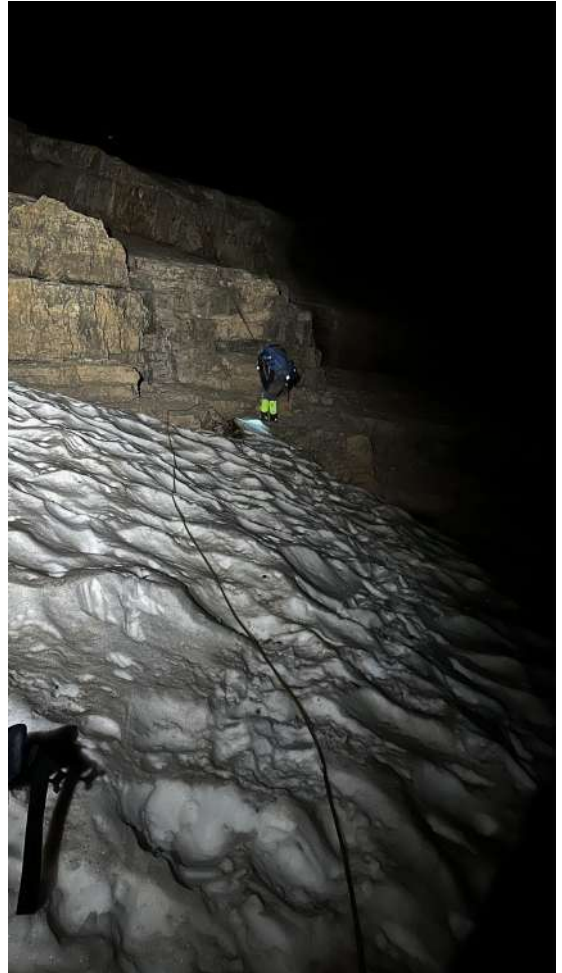


Фото 14. 20. Тринадцатая веревка спуска



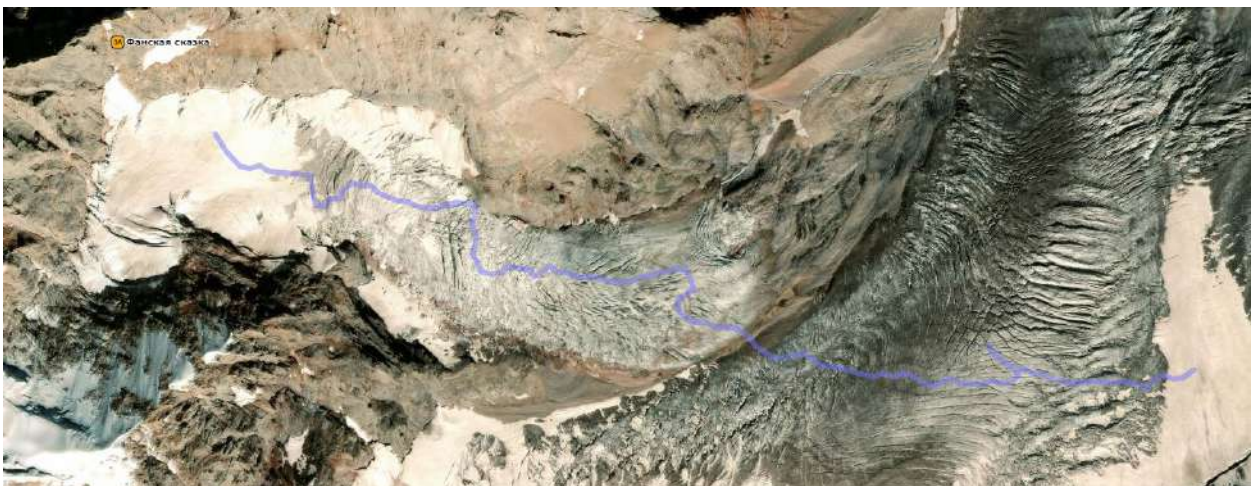
Фото 14. 21. Стоянка на лед. Имат



Фото 14. 22. Вид на спуск с пер. Имат, с третьих по тринадцатые перила на спуске

День 15. 10.08.2024 м/н — подход под пер.Фанская сказка

Основные участки маршрута	Переходы				Преимущественный рельеф	Н <sub>кв.</sub> -Н <sub>кв.</sub> : м ΔН, м L, км
	t <sub>вх.</sub>	t <sub>вых.</sub>	ХВ	ЧХВ		
м/н — подход под пер.Фанская сказка	12:41	19:36	6:55		Закр-й и откр-й ледник, ледопад	3505м.-4103м 598м 3,19км



С утра первый раз за поход погода далека от идеала. Уже ночью шел довольно сильный дождь, утром низкая облачность, иногда моросит. Подниматься и собираться не торопимся, после сложных двух дней чувствуется накопившаяся усталость. Выходим в 12-35 (Фото 15. 1). Линия движения через ледник намечена заранее, стараемся её придерживаться. Основную часть ледника Имат проходим в средней части, трещины распутываем и перепрыгиваем. Ледник открытый, идем в кошках и без связок (Фото 15. 2). Ниже нашей линии движения ледник сильно порван, в центральной и орографически левой части. Выше линии – ледник порван слева и справа. В центральной части немного отклонились, пытаюсь обойти трещину, пришлось возвращаться. С морены, разделяющей основную ветвь ледника и западную, ведущую к перевалу Фанская сказка, начинаем двигаться в лоб, а потом уходим в правую по ходу часть по наклонной полке, обходя трещины (Фото 15. 3). Здесь трещин почти нет, выглаженные ледовые увалы, уводящие в центральную часть ледника (Фото 15. 4). Угол наклона крутых участков до 35 градусов, идем на личной технике, в кошках, с инструментами и палками для поддержания равновесия. Короткие крутые подлазы проходим на 3 такта, вбивая инструменты. Начинается сильный дождь, останавливаемся и пережидаем под тентом, в 15-45. Когда дождь немного стихает, обедаем. Дождь то усиливается, то стихает. Выходим с места обеда только в 18-00.

На высоте 3900 центральная часть ледника полностью разорвана, распутывая и перепрыгивая трещины, сдвигаемся вправо по ходу, вплоть до полусасыпанного ранклюфта. Здесь по ледовым нагромождениям вылезаем над ледопадной ступенью, на ключевом участке передаем рюкзаки и обеспечиваем гимнастическую страховку. По ледовой ступени выходим снова в центральную часть (Фото 15. 5, Фото 15. 6).

На высоте 4050 очередная ледопадная ступень, её обходим слева по ходу, перепрыгивая трещины. Перед ступенью связались, поскольку ледник начинает закрываться. Выше ступени ледник уже полностью закрытый, сдвигаемся в его правую по ходу часть и на выполаживании встаем на ночевку в 19-35 под знаменитым балконом Фанской сказки. Вылезти на сам балкон уже не остается времени, да и разумнее сделать это на следующий день и выполнить провешивание перевала на подъем.



*Фото 15. 1. Утренние сборы, ледник Имат*



*Фото 15. 2. Движение по лед. Иват в сторону лед. Фанская сказка, на фоне пер. Иват*



*Фото 15. 3. Подход под лед. Фанская сказка*



*Фото 15. 4. Начало движения по леднику*



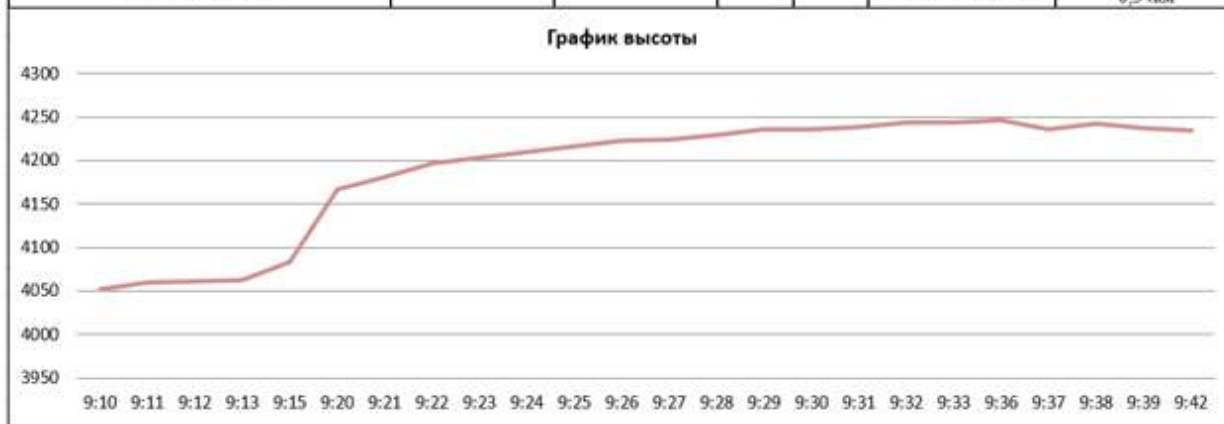
*Фото 15. 5. Движение по леднику*



Фото 15. 6. Прохождение полусыпанного ранклюдта

День 16. 11.08.2024 м/н – выход на балкон под пер.Фанская сказка.  
Полудневка

Основные участки маршрута	Переходы				Преимущественный рельеф	$H_{нач}$ - $H_{кон}$ , м
	$t_{нач}$	$t_{кон}$	ХВ	ЧХВ		$\Delta H$ , м
м/н – выход на балкон под пер.Фанская сказка. Полудневка	9:10	9:42	0:32		Закрытый ледник, скальный балкон	4052м-4235м
	11 августа 2024 г.	11 августа 2024 г.				183м
						0,34км





Выходим в 9-00. Подъем на балкон Фанской сказки осуществляется по снежнику, лежащему орографически справа от самого балкона и перевала. Подход по леднику осуществляем в связках, на перегибе есть огромные бергшрудны, которые необходимо обойти чуть левее по ходу (Фото 16. 1). Выход на полку несложен, со снежника непосредственно на скалы (Фото 16. 2). На балконе есть отличные места под 2-3 палатки, рядом сочатся ручьи. На полке в 9-45 (Фото 16. 3).

В 11-30 лидеры выходят связкой на провеску перил, взяв с собой всё необходимое. Остальная группа занимается бытом, готовит еду, периодически связываясь по рации с лидерами.

До начала подъема можно подойти по снежнику связкой на личной технике.

Первая веревка с относительно простым лазанием по полочкам на стенке (R0-R1, III, 40м). R1 выполнили на полке слева, сюда не летят камни с верхней части и здесь можно безопасно отдохнуть и страховать.

Вторая веревка идет сначала по внутреннему углу, потом по скальному желобу слева по ходу, образованному небольшим ручьем во внутреннем углу. Справа идет кулуарчик с осыпью, но непонятно, насколько сложно будет вылезти в верхней части. Выше желоб становится круче, перед крутым участком станция R2 (R1-R2, IV, 50м). Станция в желобе на 3 якорных крючьях. Камни сверху и со станции R2 в основном летят орографически влево.

Третья веревка также по внутреннему углу, в нижней части лазание достаточно сложное, далее положе, наверху уступами и в скально-осыпной заснеженный расширяющийся пологий кулуар, ведущий к седловине (R2-R3, IV-V, 60м) (Фото 16. 4). Станция на крючьях

Возвращение лидеров в лагерь в 16-00.



Фото 16. 1. Обход бергшрунда, выход на полку



Фото 16. 2. Полка под пер. Фанская сказка



Фото 16. 3. Стоянка на полке под Фанской сказкой



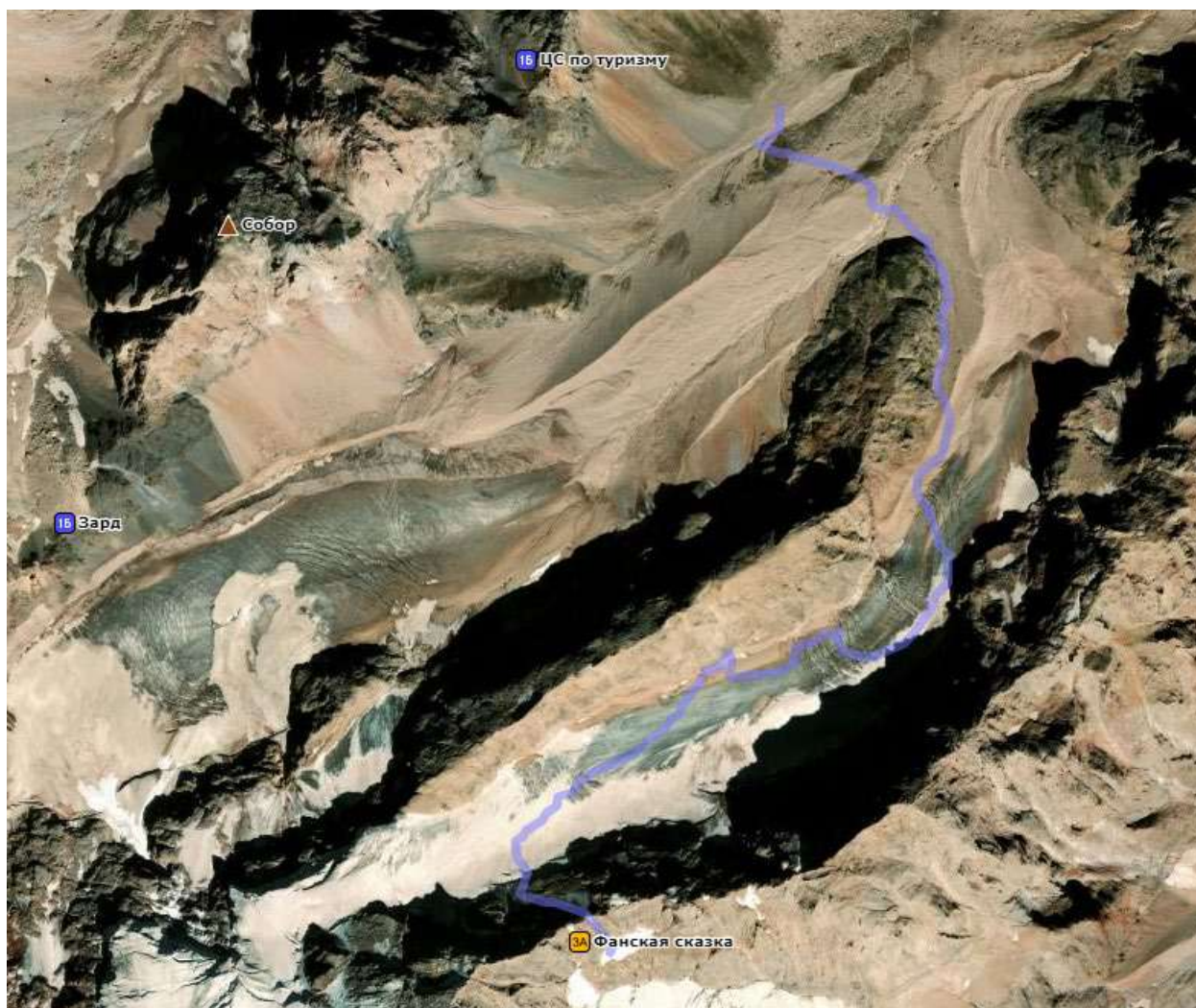
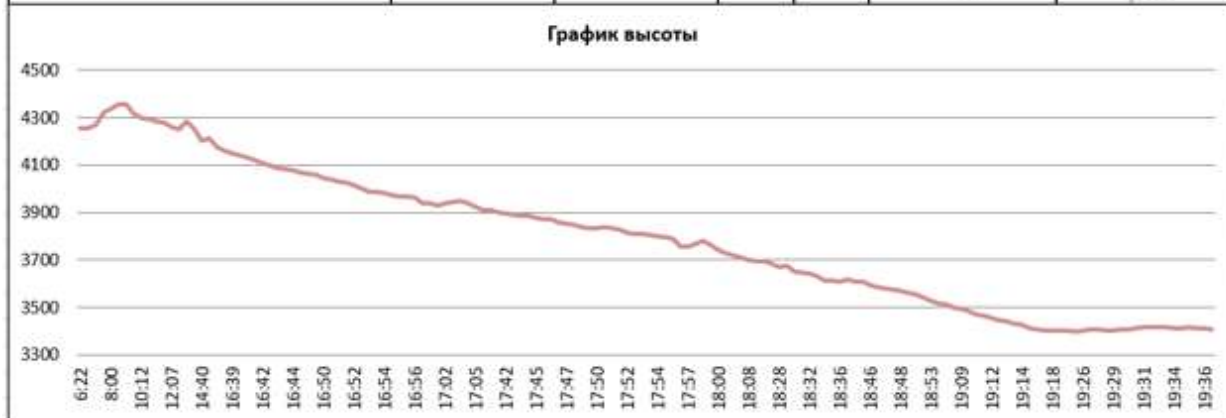
Фото 16. 4. Выход на третью веревку



Фото 16. 5. Вид сверху на стоянку на полке

День 17. 12.08.2024 м/н – пер. 3А Фанская сказка 4360 — лед.Желтый - подход под пер.Седло Ганзы

Основные участки маршрута	Переходы				Преимущественный рельеф	$H_{нач} - H_{кон}$ , м
	$t_{нач}$	$t_{кон}$	ХВ	ЧХВ		$\Delta H$ , м
м/н – пер. 3А Фанская сказка 4360 — лед.Желтый - подход под пер.Седло Ганзы	6:22	19:37	13:15		Скальные кулуары и стенки, закр-й и откр-й ледник	4256м - 3408м
	12 августа 2024 г.	12 августа 2024 г.				-848м
						4,16км



<i>Паспорт перевала: Фанская сказка</i>	
Высота	4360
Координаты WGS 84	N39°09'38.71", E68°19'30.15"
Категория сложности	3А
Ориентация	юго-восток - северо-запад
Определяющая сторона	юго-восток - северо-запад
Соединяет	лед.Имат - лед.Желтый
Характер склона	ЮВ - ск, СЗ - ск-лд
Крутизна	ЮВ - ледопад до 45°, скалы до 75°, СЗ - скалы до 70°, лед до 60°
Количество точек страховки (количество станций)	13(3)+14(6)
Использованное снаряжение	ледорубы-инструменты, каски, кошки, веревки (динамические), буры, френды, закладки, крючья, петли, расходник, карабины, жумары, ССУ
Способ прохождения	Прохождение с юго-востока на северо-запад. Подъем: ледопад, скальный кулуар, ледопад до 45°, скалы до 75°, инд. техника с самостраховкой ледорубом, перила. Спуск: наклонный траверс скально-ледового склона, скалы до 70°, лед до 60°, перила.
Седловина (вершина)	узкая, скально-снежная, лагерь разместить нельзя

*Перевал Фанская сказка 3А (очень сложная). Подъем на личной технике через ледопад, который возможно распутать, придерживаясь правой по ходу и центральной части. Выход на скальный балкон под перевалом в связках. Обязательное проवेशивание скальной части на подъем перевала накануне. Три скальных веревки по внутреннему углу и скальному желобу на крючьях, френдах и закладных элементах (от III на первой до V на верхней). Снежно-осыпной кулуар до седловины. Станция на останце. 1 перила на спуск наискось справа налево по скалам и льду. 2-5 перила – наклонный (местами почти горизонтальный) траверс по льду. 6 перила – вниз через скалы, ранклюдт и бергирунд до закрытого ледника. Камнеопасно на всём протяжении спуска, выходить как можно раньше. Определяющими являются обе стороны перевала.*

Выходим в 6-00. Подходим под перевал Фанская сказка по натоптанным накануне ступеням, поднимаемся по провешенным перилам (Фото 17. 1). На второй веревке оказалось довольно сложно жумарить внутри желоба с рюкзаком, маятником тянуло из желоба, но подниматься по гладкой стене за его пределами еще сложнее (Фото 17. 2). От станции R3 поднимались на седловину по кулуару сразу, поскольку камни из кулуара летят на верхние перила (Фото 17. 3). На седловине в 7-45-9-30. Всей группой не собирались для экономии времени (Фото 17. 4).

Седловина узкая, скально-снежная (Фото 17. 7). Размещение лагеря не выглядит реальным. Тур на скалах восточнее седловины (Фото 17. 8). Сняли записку группы ГС МФТИ под руководством Байдина Дениса.

Станция на спуск на останце в центре перевала (Фото 17. 6). На этой станции требуется очень много расходника. Спуск с перевала представляет собой косою траверс, местами почти горизонтальный, влево от перевальной седловины, в обход нижележащих скал по сохранившейся части ледника. Чтобы меньше сложностей вызывало горизонтальное движение, стараемся начать смещаться влево сразу на первой веревке перил, пересекающей верхний скальный пояс. Сразу под скалами промежуточная точка (Фото 17. 9, Фото 17. 10).

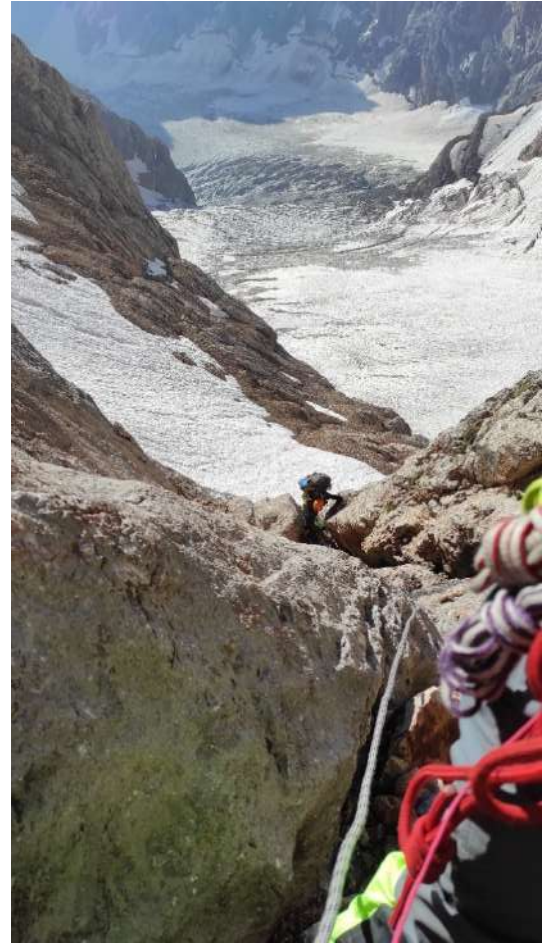
Далее движение над нижним скальным поясом, вторая и третья веревки - наклонный траверс по льду со станциями и промежуточными точками на бурах, сдергивание с

проушин (Фото 17. 11, Фото 17. 12, Фото 17. 13). Четвертая веревка в обход сползающих скал верхнего пояса, сначала горизонтальный участок, потом почти вертикальный после промежуточной точки (Фото 17. 14, Фото 17. 15). Для удобства работы замыкающих на промежуточной точке позже сделали полноценную станцию на бурах. С четвертой веревки увидели на скальном поясе снизу брошенную часть перил группы Овчинникова, решили подобрать для дополнительной подстраховки расходника. Веревка плотно засела в скалах, сняли с трудом даже сверху. Решили здесь не спускаться, ушли еще немного левее. Пятая веревка - наклонный траверс по льду и дюльфер вниз на скалы. Станция на бурах, сдерг с проушин. В течение всего траверса сверху постреливает небольшими камнями, стараемся работать быстрее, прятаться негде. Уходить еще левее нельзя, там сыпет постоянно, несмотря на то, что там заканчивается нижний скальный пояс и замыкается бергшруд. Шестая веревка со станции на трех крючьях, двух швеллерных и одном якорном. После 15 метров по скалам необходимо перепрыгнуть через сужение в ранклюдте, между ледовых колодцев, в которые стекает вода. После ранклюдта небольшой участок закрытого ледника и бергшруд, который также потребовалось преодолеть небольшим прыжком. Ниже сделали станцию на инструментах, с которой в связках уходили по довольно крутому закрытому леднику. Дюльфер последнего с двух швеллерных крючьев. Спустились на закрытый ледник в 16-30. Перевал Фанская сказка является сложной ЗА, определяющими можно считать обе стороны (Фото 17. 16).

Из-под перевала Фанская сказка прямой дороги в сторону перевала Зард и перевала Седло Ганзы нет, он отделяется скальным гребнем, который необходимо обойти. По закрытой орографически правой ветви ледника Желтый до левой боковой морены дошли к 17-10 за один переход (Фото 17. 17), быстро пообедали. Ниже на леднике есть 3 ступени с трещинами. Первую ступень начали обходить орографически слева, потом вдоль длинной трещины ушли направо. Вторую ступень полностью обошли справа. На нижней третьей ступени между больших разломов ушли снова налево и вылезли в левый боковой моренный карман, чтобы не терять много высоты. По этому карману обошли нижнюю часть скального гребня, спустились к левому истоку реки Иммат, вытекающему из орографически левой ветви ледника Желтый, перебродили его и заночевали на огромной травянисто-осыпной равнине на высоте примерно 3420м (Фото 17. 20, Фото 17. 21, Фото 17. 22). Движение закончили в 20-00.



*Фото 17. 1. Движение под скальную часть подъема на пер.Фанская сказка*



*Фото 17. 2. Подъем на Фанскую сказку*



Фото 17. 3. Подъем на пер. Фанская сказка



Фото 17. 4. Группа на пер. Фанская сказка ЗА



Фото 17. 5. Вид с пер. Фанская сказка



*Фото 17. 6. Спуск с перевала, первая веревка*



*Фото 17. 7. Вид на седловину пер. Фанская сказка*



Фото 17. 8. Расположение перевального тура

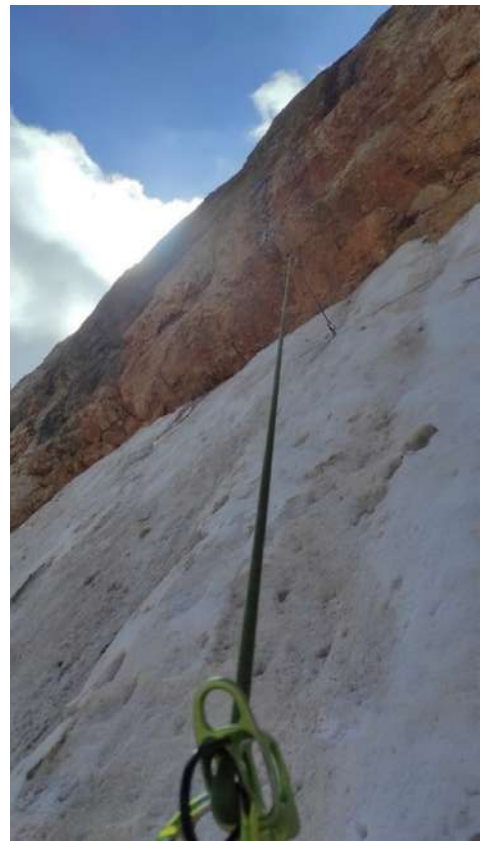


Фото 17. 9. Первая веревка на спуск с Фанской сказки



Фото 17. 10. Косой траверс с Фанской сказки, вторая веревка на спуск



Фото 17. 11. Третья веревка на спуск



*Фото 17. 12. Третья веревка на спуск*



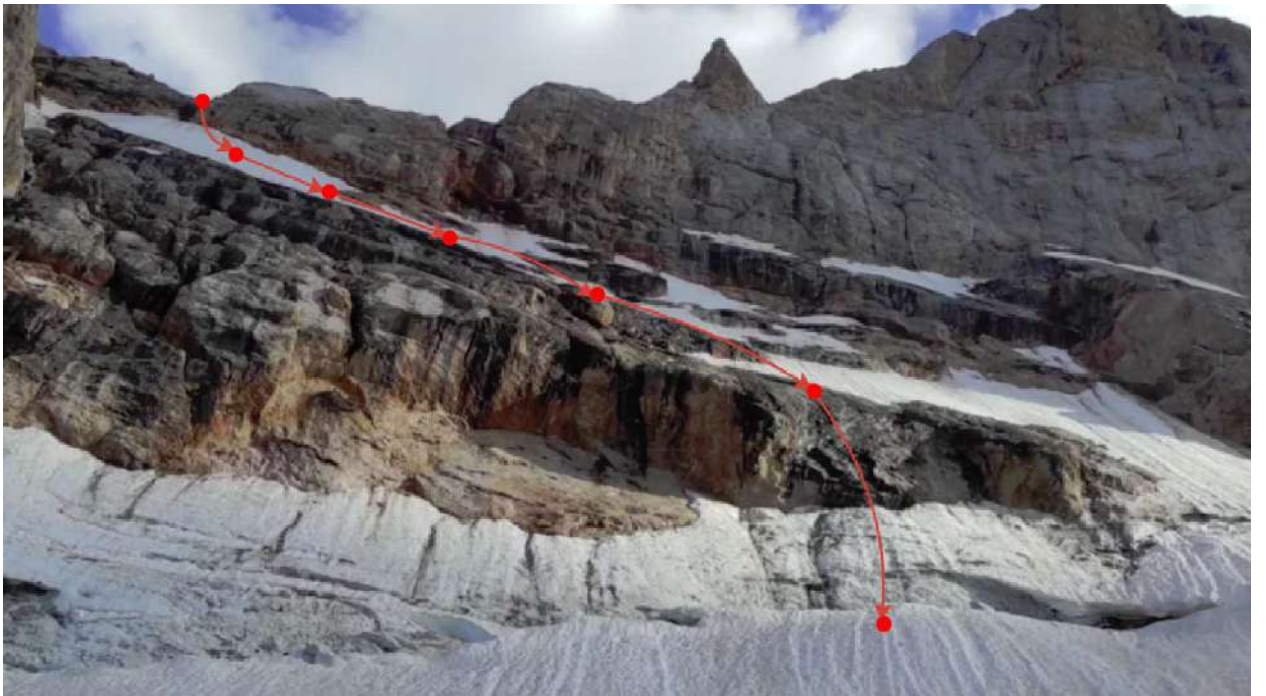
*Фото 17. 13. Четвертая веревка на спуск*



*Фото 17. 14. Шестая веревка на спуск, вид сверху*



*Фото 17. 15. Шестая веревка на спуск, вид снизу*



*Фото 17. 16. Пер. Фанская сказка со стороны спуска, примерное расположение станций*



*Фото 17. 17. Выход на открытый ледник Желтый*



*Фото 17. 18. Спуск в долину*



*Фото 17. 19. Движение по леднику*



*Фото 17. 20. Выход к р. Желтая*



*Фото 17. 21. Брод через р. Желтая*



Фото 17. 22. Стоянка на р. Желтая

День 18. 13.08.2024 м/н - пер.Седло Ганзы ЗА 4477

Основные участки маршрута	Переходы				Преимущественный рельеф	$H_{нач}$ - $H_{кон}$ , м $\Delta H$ , м $L$ , км
	$t_{max}$	$t_{min}$	ХВ	ЧХВ		
м/н - пер.Седло Ганзы ЗА 4477	7:18 13 августа 2024 г.	17:17 13 августа 2024 г.	9:59		Осыпь, открытый и закрытый ледник	3472м-:-4471м 999м 4,37км





Паспорт вершины: Седло Ганзы - Гусева-Мухина В	
Высота	4477(Седло Ганзы) 4528 (Гусева-Мухина В.)
Координаты WGS 84	N 39°09.400', E 68°18.117' (Седло Ганзы) N 39°09.679' E 68°17.971' (Гус.-Мух.В)
Категория сложности	3А (по факту прохождения)
Ориентация	северо-восток (подъем и спуск)
Определяющая сторона	северо-восток (подъем)
Соединяет	лед Желтый - лед Сурхоб
Характер склона	подъем лд-сн, спуск лд-сн
Крутизна	подъем до 45-50°, спуск средний до 45°, стенки (обходятся) до 85°
Количество точек страховки (количество станций)	25(8)+8(6,5)
Использованное снаряжение	ледорубы-инструменты, каски, кошки, веревки (динамические), буры, петли, расходник, снежная точка, карабины, жумары, ССУ
Способ прохождения	Прохождение с северо-востока. Подъем: снежно-ледовый склон, до 45-50°, связки, перила. Спуск: снежно-ледовый склон, средний до 45°, стенки (обходятся) до 85°, перила.
Седловина (вершина)	обе седловины широкие, осыпные, возможна установка лагеря

*Траверс Седло Ганзы + в. Большая Ганза + Гусева-Мухина В. 3А (относительно простая).*

*Седло Ганзы (участок 3А по факту). Подъем в связках до открытого льда, далее 8 перил по 60м на бурах (до 45-50 градусов). От верхней точки в связках через 2 берсирунда до осипной седловины. При большем количестве снега может быть проще. Это определяющая часть траверса.*

*Большая Ганза (участок 2А по факту). См. паспорт вершины*

*Гусева-Мухина В (участок 2Б). Движение наискось через ледник справа налево. Первые перила на бурах через берсирунд, вторые на вкопанной сумке (много снега). Перила 3-7 на бурах, на 4 – крутой ледовый лоб. Далее движение в связках под поочередным наблюдением.*

Выходим в 7-00. Двигаемся наверх в орографически левом кармане левой ветви ледника Желтый (Фото 18. 1). На высоте примерно 3750м вышли из кармана, пересекли моренный гребень и спустились на открытый ледник, двигаемся вдоль морены. На высоте примерно 3880 практически весь ледник перекрыт ледово-снежной массой, слетевшей со склонов в.Большая Ганза. Таким образом, при движении по леднику нужно идти, придерживаясь его орографически левой части вплотную к морене или даже в моренном кармане, чтобы точно не попасть под обвал.

На высоте примерно 3920м ледник становится закрытым, связываемся в связки, начинаем подъем в 8-50 (Фото 18. 2).

Бергшруд в средней части можно перейти по снежному мосту. Бьем ступени, двигаемся зигзагом, подходим к ледовой части подъема (Фото 18. 3). Начинаем вешать перила (Фото 18. 5, Фото 18. 6, Фото 18. 7). Небо безоблачное. С обеих сторон от языка ледника, ведущего в сторону перевала, непрерывно летят камни. Буры вытаивают очень быстро, верхние станции выполняли на трех бурах (Фото 18. 8). Угол наклона льда 45-50 градусов. Вешаем всего 8 полных веревок по 60м. В верхней части ледника к перевалу ведут 3 наклонные закрытые ступени, разделенные двумя бергшрундами. Эту часть преодолеваем в связках с тщательной страховкой инструментами, при прохождении бергшрундов страхуем попеременно (Фото 18. 9, Фото 18. 10).

На перевал вышли в 17-15 по широкой дуге, слева направо по ходу движения (Фото 18. 11). Перевал осыпной, огромная широкая седловина, места хватает для установки нескольких лагерей (Фото 18. 12). Вода немного западнее, в осыпном кулуаре, где можно также установить лагерь. Есть также закрытые от ветра места под пару палаток у скал в северо-западной части седловины. Сняли записку группы туристов из г.Уфа и г.Ижевск под руководством Хмелева С.Н.

Подъем на перевал оцениваем по факту прохождения как простую 3А.



*Фото 18. 1. Движению в сторону ледника Желтый*



*Фото 18. 2. Движение по лед. Желтый*



*Фото 18. 3. Начало подъема на пер. Седло Ганзы в связках*



*Фото 18. 4. Вид на лед. Желтый со стороны подъема*



*Фото 18. 5. Подъем по перилам*



*Фото 18. 6. Подъем по перилам*



*Фото 18. 7. Подъем по перилам*



*Фото 18. 8. Станция на подъем*



*Фото 18. 9. Движение в связках после перил*



*Фото 18. 10. Преодоление бергшрунда в верхней части подъема*



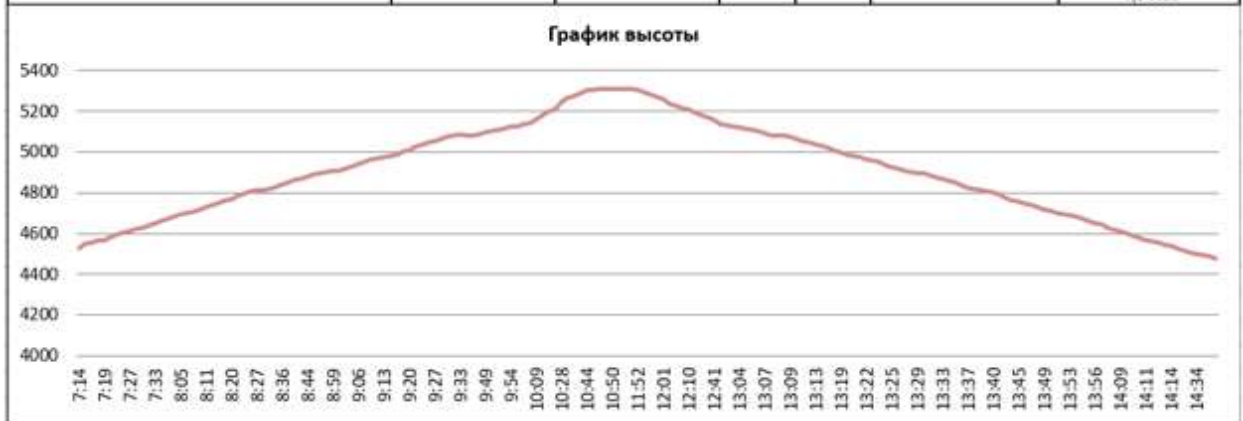
*Фото 18. 11. Выход на седловину перевала Седло Ганзы*



Фото 18. 12. Лагерь на пер. Седло Ганзы

День 19. 14.08.2024 м/н — вер.Б.Ганза рад. 5306

Основные участки маршрута	Переходы				Преимущественный рельеф	Н <sub>нач</sub> , Н <sub>кон.</sub> м ΔН, м L, км
	t <sub>под.</sub>	t <sub>сп.</sub>	ХВ	ЧХВ		
м/н — вер.Б.Ганза рад. 5306	7:14 14 августа 2024 г.	14:36 14 августа 2024 г.	7:21		Закрытый ледник, осыпь	4526м.-4478м -48м 4,50км





*Паспорт вершины: Б.Ганза*

Высота	5306	<p><i>Большая Ганза (участок 2А по факту). Движение в связках параллельно снежно-ледовому гребню, выход на вершинный купол – один бур для подстраховки на открытом льду. Спуск – одна веревка перил в том же месте на бурах. При меньшем количестве снега может быть сложнее.</i></p>
Координаты WGS 84	N39°9'2.800", E68°19'7.100"	
Категория сложности	2А (с перевала Седло Ганзы, часть траверса)	
Ориентация	радиально с северо-запада	
Определяющая сторона	радиально с северо-запада	
Соединяет	с пер.Седло Ганзы -	
Характер склона	лд-сн	
Крутизна	до 35-40°	
Количество точек страховки (количество станций)	1+1(1)	
Использованное снаряжение	ледорубы, каски, кошки, связки, буры, петли, расходник, карабины, ССУ	
Способ прохождения	Прохождение радиально с северо-запада. Подъем: снежно-ледовый склон, до 35-40°, связки, 1бур. Спуск: аналогично, связки, 1 перила.	
Седловина (вершина)	ниже седловины можно установить палатки при необходимости	

Утром потрясающий рассвет. Выходим на вершину Большая Ганза радиально в 7-00. Под начало ледника набор порядка 200м высоты по осыпи. Связываемся в связки, надеваем кошки (Фото 19. 1). Двигаемся параллельно гребню, но довольно широкими петлями, обходя резкие перегибы ледника. Местами крутовато, но количество снега позволяет идти в связках на личной технике. Некоторые сложности доставил только выход на гребень из верхнего предвершинного цирка. В районе высоты 5150 склон подтаял, снега мало, закрутили один бур, чтобы подстраховать подъем. Рядом увидели старую проушину с расходником (Фото 19. 3).

Выход на вершину по заснеженной осыпи и небольшой подлаз по разрушенным скалам. Рюкзаки оставили на гребне чуть ниже (Фото 19. 4), там же снимаем записку группы клуба "Планета" г.Ростов-на-Дону под руководством Щекиновой Татьяны. На вершине в 10-50, снимаем записку группы туристов МГУ под руководством Зеленцовой Е.В, перекусываем и выходим в 11-50 в обратную сторону (Фото 19. 5).

В районе старой проушины делаем станцию и вешаем на спуск веревку перил на бурах (Фото 19. 9). Далее спускаемся в связках по следам (Фото 19. 10). Вся группа в лагере в 14-30. Решаем, что для прохождения перевала Гусева-Мухина В. уже слишком поздно, а снимать лагерь, чтобы просто пройти по гребню, не имеет смысла.

Выход на вершину Большая Ганза в наших условиях оцениваем как 2А.

По прибытии в лагерь встретили группу АНО Вестра под руководством Кузнецова Николая. Группа поднялась на перевал Седло Ганзы с юго-западной стороны.



*Фото 19. 1. Начало подъема в связках на в. Большая Ганза*

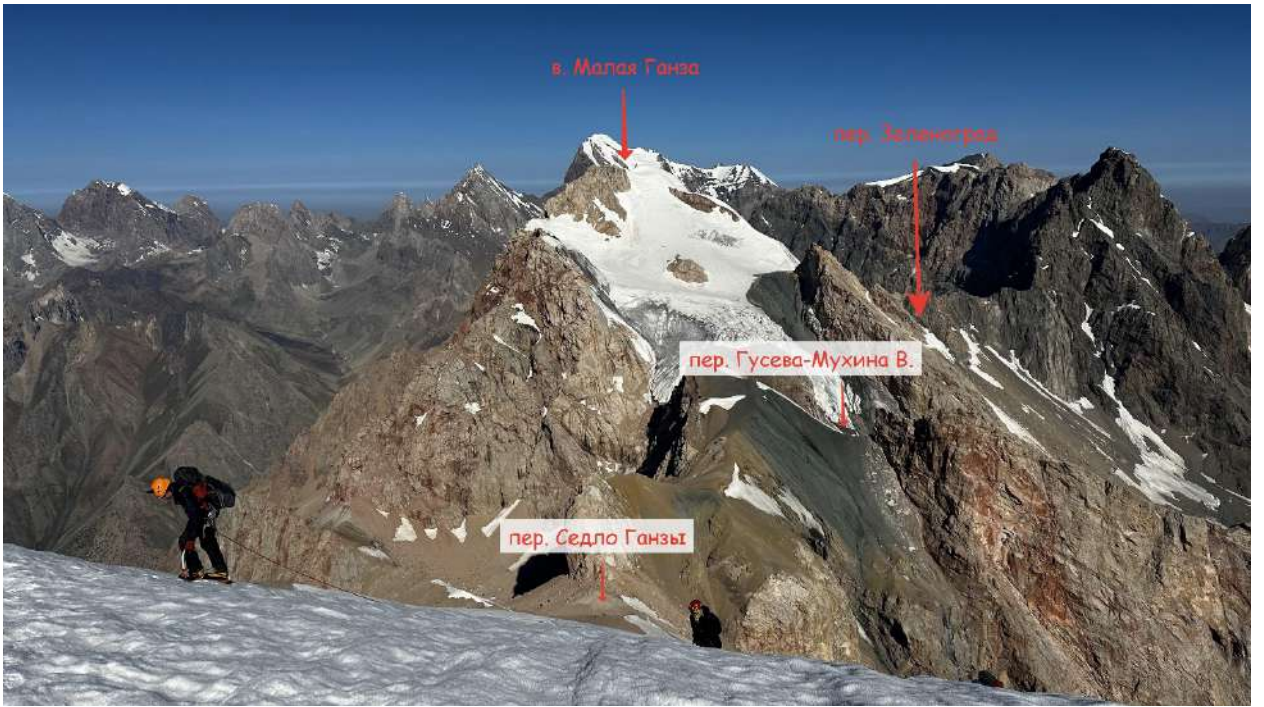


Фото 19. 2. Вид со стороны в Большая Ганза на в. Малая Ганза



Фото 19. 3. Подъем на вершину. Найденный расходник



*Фото 19. 4. У в. Большая Ганза*



*Фото 19. 5. Группа на в. Большая Ганза*

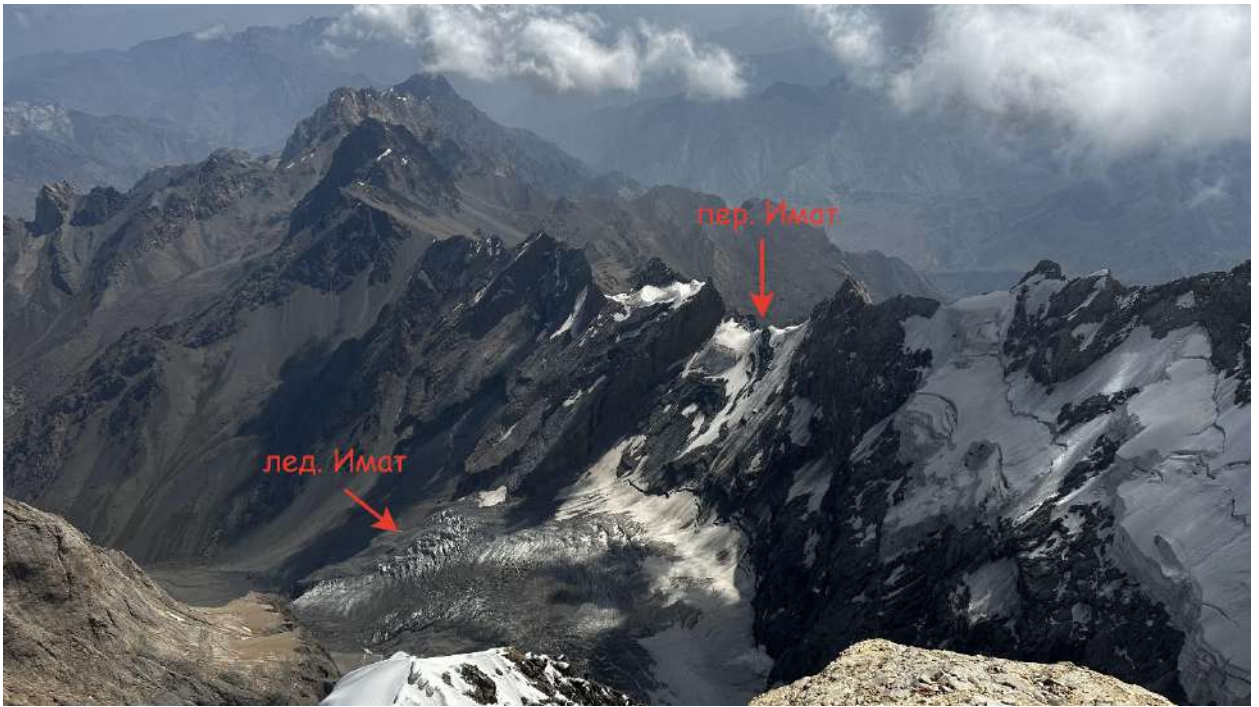


Фото 19. 6. Вид с вершины на пер. Имат и ледник Имат



Фото 19. 7. Вид с вершины на в. Чимтарга



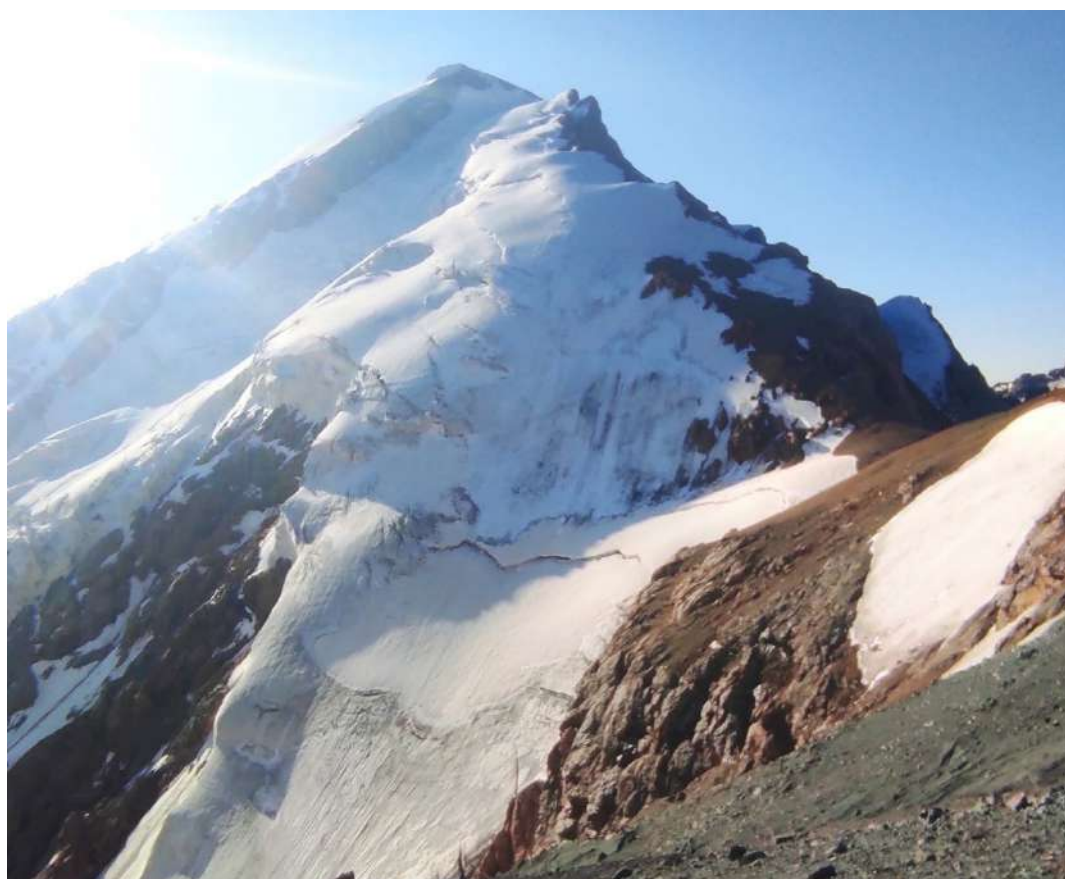
*Фото 19. 8. Вид на в. Большая Ганза*



*Фото 19. 9. Спуск с в. Большая Ганза, организация станции*



*Фото 19. 10. Спуск с в. Большая Ганза в связках*



*Фото 19. 11. Вид на в. Большая Ганза*

Федерация спортивного туризма России  
Региональная общественная организация  
«Федерация спортивного туризма «Московской области»  
Региональная общественная организация  
«Спортивно-туристский клуб «Вестра»



## ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТЧЕТ

о горном туристском походе 5 категории сложности  
по Таджикистану в районе Гиссарского хребта, Фанских гор,  
совершенном группой туристов РОО СТК «Вестра»  
в период с 27 июля по 24 августа 2024 года по маршруту:

с.Шамал – пер. п/п 1Б Сладенький 3845 – пер. п/п 1Б Телепорт 3910 – пер. п/п 1Б Дом солнца 3960 – разведка пер. Салют - пер. 2А Золотые ворота 4420 – пер. п/п 3А Плечо Белой Пирамиды 4700 (с лед. Рохиб на лед.Белой Пирамиды) + в.Б.Пирамида рад. 4856 – пер. 1Б Озерный 4110 – вер. 3А Ходжалокан рад. 4765 (по С стене) – пер. п/п 2А Обманчивый 4160 – пер. п/п 1Б Пломбир 4220 – оз.Искандеркуль – с. Нарвад – пер. 3А Имат 4100 – пер. 3А Фанская сказка 4360 – трав. 3А 5306 (пер.Седло Ганзы рад. + вер.Б.Ганза + пер.Гусева-Мухина В) – трав. 2Б Ход Кентавра 4929 (пер. Адиджи + пер. Енисей + в. Кентавр + пер. Замок) – а/л Вертикаль – трав. 3А (пер. Дон – пер. Мирали + в. Чимтарга рад. 5489) – с.Газза

**ТОМ 2**

Маршрутная книжка № Ц/3-502

Руководитель: Макаров А.В.

e-mail: [mamaxon@yandex.ru](mailto:mamaxon@yandex.ru)

МКК \_\_\_\_\_, рассмотрев отчет, считает, что поход может быть зачтен \_\_\_\_\_ участникам и руководителю.

Маршрут соответствует \_\_\_\_\_ категории сложности.

Отчет использовать в библиотеке ФСТР \_\_\_\_\_

Судья по виду \_\_\_\_\_

Председатель МКК \_\_\_\_\_

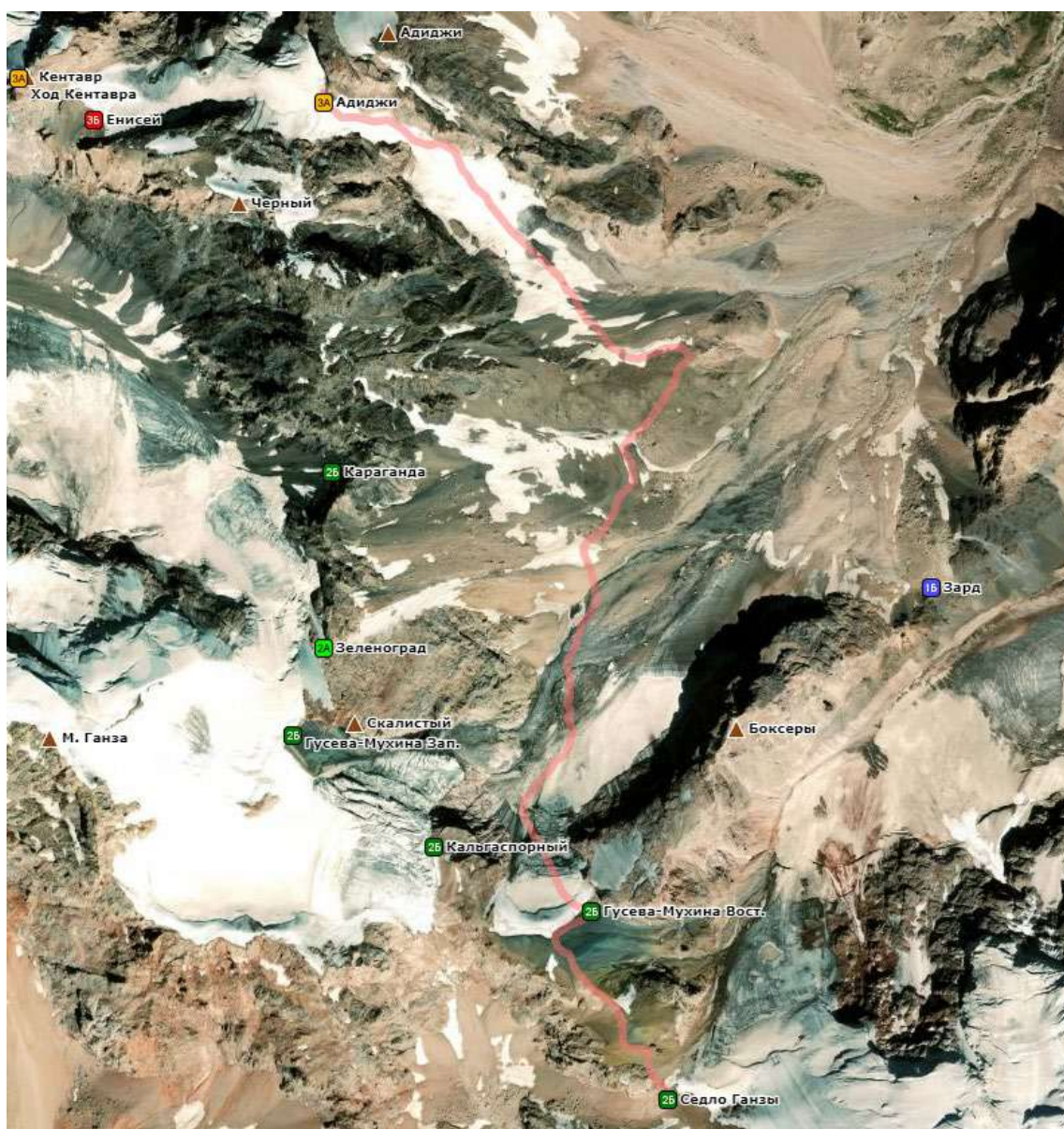
**Москва 2024**

## Оглавление

День 20. 15.08.2024 м/н - пер.Гусева-Мухина В - пер. Адиджи .....	3
День 21. 16.08.2024 м/н - трав. пер. Адиджи + пер. Енисей + в. Кентавр 2Б 4929 .....	11
День 22. 17.08.2024 м/н — ледник под пер. Замок — оз.Мутные -а/л Вертикаль рад. ....	17
День 23. 18.08.2024 Дневка.....	23
День 24. 19.08.2024 м/н - осыпь под пер.Дон - пер.Дон рад. ....	23
День 25. 20.08.2024 м/н — трав. Дон - Мирали 3А 5025 .....	27
День 26. 21.08.2024 м/н — подход под вер.Чимтарга .....	34
День 27. 22.08.2024 Отсидка .....	41
День 28. 23.08.2024 м/н — в.Чимтарга 5489 рад. - пер.Мирали - дол.р.Пр.Зиндон - оз.Б.Алло .....	42
День 29. 24.08.2024 м/н — дол.р.Зиндон - дол.р.Арчимайдан .....	54
IV. Выводы по маршруту и использованному снаряжению .....	58
4.1. Выводы по маршруту .....	58
4.2. Выводы по использованному снаряжению .....	59
V. Дополнительные материалы .....	60
5.1. Приложение 1. Фотографии перевальных записок.....	60
5.2. Приложение 2. Фотографии перевалов и вершин, встреченных на маршруте.....	69
5.3. Приложение 3. Сырые треки маршрута .....	81
5.4. Приложение 4. Список использованной литературы .....	81

День 20. 15.08.2024 м/н - пер.Гусева-Мухина В - пер. Адиджи

Основные участки маршрута	Переходы				Преимущественный рельеф	Н <sub>нач.</sub> -Н <sub>кон.</sub> , м ΔН, м L, км
	t <sub>нач.</sub>	t <sub>кон.</sub>	ХВ	ЧХВ		
м/н - пер.Гусева-Мухина В - пер. Адиджи	6:33	16:38	10:05		Осышлой гребень, закр-й и откр-й ледник, св.кулуар	4483м.-:4406м
	15 августа 2024 г.	15 августа 2024 г.				-77м
						4,36км



<i>Паспорт траверса: Ход Кентавра</i>	
Высота	4586 (Адиджи) 4815 (Енисей) 4929 (Кентавр)
Координаты WGS 84	N 39°10.880' E 68°17.459' (Адиджи) N 39°10.854' E 68°17.017' (Енисей) N 39°10.919' E 68°16.889' (Кентавр)
Категория сложности	2Б
Ориентация	юго-восток - северо-запад
Определяющая сторона	юго-восток
Соединяет	лед.Сурхоб - лед.Замок
Характер склона	ЮВ - ск-лд-сн, СЗ - лд-сн
Крутизна	ЮВ - снег до 55°, ск. стенка до 70°, СЗ - снег на льду до 50°
Количество точек страховки (количество станций)	16(4)+6(дорожка)+4(дорожка)
Использованное снаряжение	ледорубы-инструменты, каски, кошки, веревки (динамические), буры, френды, закладки, крючья, петли, карабины, жумары, ССУ
Способ прохождения	Прохождение с юго-востока на северо-запад. Подъем: снежно-ледовый склон и скальная стенка, снег до 55°, ск. стенка до 70°, связки, ледобурная дорожка, перила. Спуск: траверс ледово-снежного гребня, ледово-снежный склон с трещинами, снег на льду до 50°, связки, ледобурная дорожка.
Седловина (вершина)	узкая, снежно-скальная, возможно разместить 2-3 палатки

**Траверс Ход Кентавра 2Б (очень сложная).**

*Пер.Адиджи (участок 2А по факту). Движение по закрытому леднику и снежному кулуару в связках. Сильной камнеопасности не выявлено. Возможны обвалы льда со склонов пика Черный. Ночевать удобно в гроте справа за перевалом.*

*Пер.Енисей (участок 2А по факту). Движение в связках по закрытому леднику. Фрагменты ледобурной дорожки под выходами скал на крутом склоне. Ледобурная дорожка через открытый лед. При уменьшении снежного покрова могут потребоваться перила.*

*Вер.Кентавр (участок очень сложная 2Б по факту). 4 веревки перил (от II до III-IV) по скалам на крючьях, френдах и закладных элементах по полке, внутреннему углу и наклонным плитам. Верхние перила частично идут по гребню. Проход через вершину и спуск на гребень – на личной технике, спуск с гимнастической страховкой. За вершиной можно установить лагерь на гребне или ниже в мульде. Спуск в связках по гребню, под выходами скал участки ледобурной дорожки до ледника под пер.Замок. Это определяющая часть траверса.*

*Пер. Замок (участок 2А по факту). Спуск по закрытому леднику под перевалом Замок идет по широкой дуге по часовой стрелке с переходом через бергшруды в узких местах. После самого крутого участка выход вправо на осьель. При уменьшении снежного покрова могут потребоваться перила.*

Перед выходом прощаемся с группой Кузнецова, отправляющейся на Б.Ганзу. Выходим в сторону перевала Гусева-Мухина В. в 6-30. Траверс до перевала несложен, сначала подъем по набитой тропе по осыпному склону, потом по осыпному гребню (Фото 20. 1). Седловина перевала относительно широкая, осыпная, есть возможность разместить лагерь (Фото 20. 2). На перевале в 7-00, снимаем записку группы туристов МГУ под руководством Зеленцовой Е.В (Фото 20. 3). Надеваем системы и кошки, в 7-30 начинаем работать на спуск (Фото 20. 4). Проходим несколько метров траверсом до льда, первая станция на бурах на льду, сдерг с проушины. Проходим бергшруд. Ниже бергшрунда слой снега на леднике очень большой, для вторых перил приходится сделать станцию на закопанной сумке, набитой снегом (Фото 20. 5). Дальше ледник становится открытым, провешиваем станции на ледобурах, веревки с третьей по седьмую, сдерг с проушин (Фото 20. 6, Фото 20. 7). Направление движения через ледник - справа налево, по пути переходим через трещины, на четвертой веревке прохождение крутого ледового лба, почти отвес. Седьмая веревка короткая, порядка 30м, выводит над бергшрудом. Закончили работу с перилами в 12-20. Здесь склон позволяет уйти в связках ногами, но нужно сначала пересечь налево замусоренный желоб, по которому от вытаивающего нунатака постоянно летят мелкие камни. Делаем это с наблюдателем. Спуск также простреливается как камнями, летящими левым краем ледника (в основном, небольшими), так и камнями, летящими с края висячего ледника Малой Ганзы (эти крупнее). Мы постарались проскочить как можно быстрее, обходя правее опасную зону отложения камней с ледника Малой Ганзы. В безопасной зоне оказались в 12-45. Возможно, в условиях еще более интенсивного таяния, нежели у нас, безопаснее будет с той точки, где мы закончили вешать перила, повесить еще 2-3 веревки перил в сторону центра ледника.

Перевал по результатам нашего прохождения оцениваем как сложную 2Б. При прохождении на подъем в периоды максимальной жары перевал может оказаться категории 3А. Сквозное прохождение перевала также соответствует 3А даже в наших условиях.

По осыпям левого борта ледника двигаемся в сторону перевала Адиджи (Фото 20. 8), 13-35 - 14-50 обед рядом с ручьем. Перевалив осыпной гребень, выходим под снежно-ледовую часть взлета в 15-25, связываемся (Фото 20. 9). На перевал бьем ступени, в связках, зигзагом, но ближе к скалам правого по ходу борта. Существенных камнепадов не заметили, хотя местами камни на снегу присутствовали. На перевале в 17-20 (Фото 20. 10). Седловина неширокая, снежно-осыпная, есть возможность разместить палатки. Удобные стоянки чуть ниже перевала, справа по ходу, в скальном гроте (Фото 20. 11, Фото 20. 12). На перевале снимаем записку группы туристов МГУ под руководством Зеленцовой Е.В, а в гроте записку группы РОО СТК Вестра под руководством Наседкина Сергея. В процессе установки лагеря наблюдаем небольшой ледовый обвал со склонов пика Черный, небольшие обломки льда пролетели через весь ледник под перевалом Адиджи и только до грота, где мы находились, не достали.



Фото 20. 1. Траверс хребта с пер. Седло Ганзы к пер. Гусева-Мухина.



Фото 20. 2. Седловина перевала Гусева-Мухина.



Фото 20. 3. Группа на перевале Гусева-Мухина.



Фото 20. 4. Путь спуска на перевале Гусева-Мухина.



*Фото 20. 5. Вторая веревка на спуске с перевала Гусева-Мухина*



*Фото 20. 6. Пятая веревка на спуске с перевала Гусева-Мухина*



Фото 20. 7. Шестая веревка на спуске с перевала Гусева-Мухина



Фото 20. 8. Подход по осыпям от пер. Гусева-Мухина под пер. Адиджи



Фото 20. 9. Путь подъема с юго-востока на перевал Адиджи



Фото 20. 10. Группа на перевале Адиджи



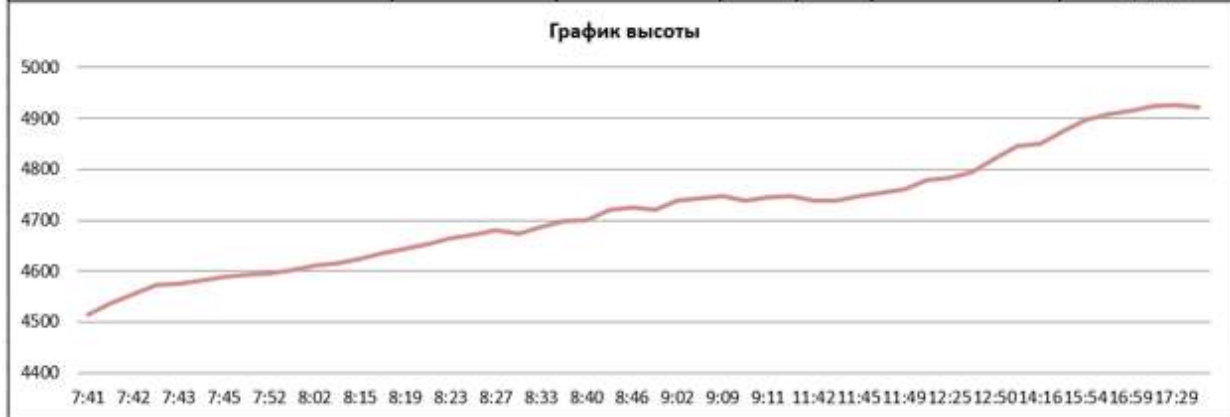
*Фото 20. 11. Спуск с перевала. Адиджи к месту ночевки в гроте*



*Фото 20. 12. Место ночевки в гроте.*

День 21. 16.08.2024 м/н - трав. пер. Адиджи + пер. Енисей + в.  
Кентавр 2Б 4929

Основные участки маршрута	Переходы				Преимущественный рельеф	$H_{\text{нач}} - H_{\text{кон}}$ , м
	$t_{\text{пер}}$	$t_{\text{кон}}$	ХВ	ЧХВ		$\Delta H$ , м
м/н - трав. пер. Адиджи + пер. Енисей + в. Кентавр 2Б 4929	7:41	17:30	9:48		Закрытый ледник, скалы	4514м - 4922м
	16 августа 2024 г.	16 августа 2024 г.				408м
						1,26км



С утра погода плохая. Низкая облачность, сильный ветер. От места ночевки на перевал Енисей видны следы предыдущей группы. Выходим в связках в 7-30 в сторону перевала (Фото 21. 1). Под ледовым выходом в месте неглубокого снега сделали подстраховку скользящими бурами, 2 штуки. На подходе к ледовой части сделали попытку обойти по снегу. В этой части угол наклона достигал 60 градусов. Полностью обойти ледовый склон не получилось, ледовую часть проходим ледобурной дорожкой, 4 бура (Фото 21. 2, Фото 21. 3). На седловине в 10-10. Седловина широкая, снежно-осыпная, есть возможность разместить лагерь. Снимаем записку группы РОО СТК Вестра под руководством Наседкина Сергея. Ветер очень сильный, небольшой дождь. Пробуем переждать непогоду за крупными камнями, обедаем.

После обеда подходим по осыпи и снежнику под перевал. Начинаем техническую работу в 11-40. Ветер стал чуть слабее, но всё еще достаточно сильный.

Станцию R0 на двух закладках и крюке делаем над снежником. Перед выходом на полку - направляющая точка, после которой проходим вправо по ходу до внутреннего угла. Здесь станция R1 на френде, крюке и закладке. (R0-R1, II, 60м) (Фото 21. 4, Фото 21. 5). Вторая веревка идет через внутренний угол, над ним наклонные плиты, держались левее по ходу

по более монолитным скалам, чтобы не скидывать камни, станция на скальном выступе (R1-R2, III, 60м) (Фото 21. 6). Третья веревка сначала по наклонным плитам влево по ходу до внутреннего угла, уходить в другой кулуар не нужно, потом на 10м правее внутреннего угла по щели (Фото 21. 7). Станция R3 на двух френдах и крюке на полке (R2-R3, III, 60м). Четвертая веревка выводит через внутренний угол на гребень и идет по гребню (Фото 21. 8). Станция на большом камне. Часть перил выполнена исключительно для подстраховки (R3-R4, II-III, 40м). Выход на вершину несложен. Сняли записку группы туристов МГУ под руководством Зеленцовой Е.В. От выхода на вершину спуск на гребень на личной технике несложным лазанием с гимнастической страховкой снизу. Пришли на место ночевки в 17-30. Рядом с гребнем раскопали места под палатки (Фото 21. 11). Бросили веревку в нижерасположенную мульду, чтобы удобнее ходить за водой. Препятствие является определяющим весь траверс Ход кентавра, соответствует сложной 2Б.



*Фото 21. 1. Путь траверса склона от пер. Адиджи к пер. Енисей.*



Фото 21. 2. Ледобурная «дорожка» на траверсе склона к пер. Енисей.

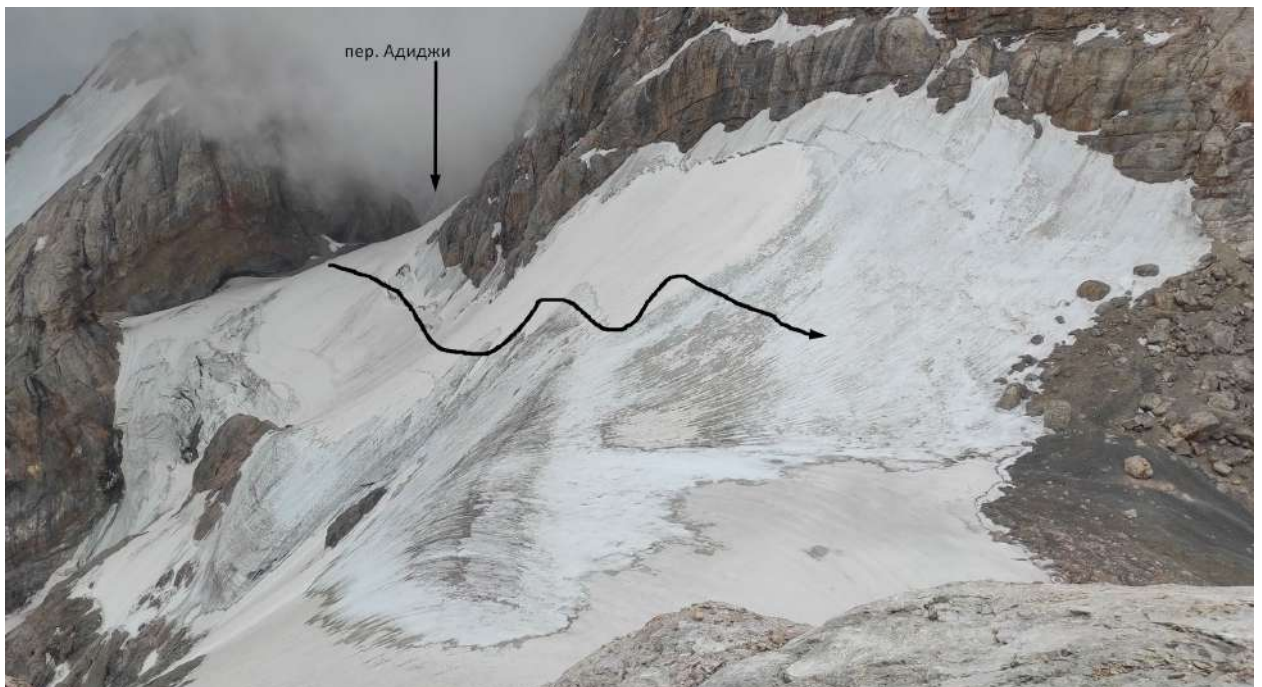


Фото 21. 3. Ледобурная «дорожка» на траверсе склона к пер. Енисей.



*Фото 21. 4. Первая веревка на пер. Ход Кентавра.*



*Фото 21. 5. Первая веревка на пер. Ход Кентавра.*



Фото 21. 6. Вторая веревка на пер. Ход Кентавра.



Фото 21. 7. Третья веревка на пер. Ход Кентавра.



Фото 21. 8. Выход на четвертую веревку на пер. Ход Кентавра.



Фото 21. 9. Вид на скальный подъем на пер. Ход Кентавра с пер. Енисей.



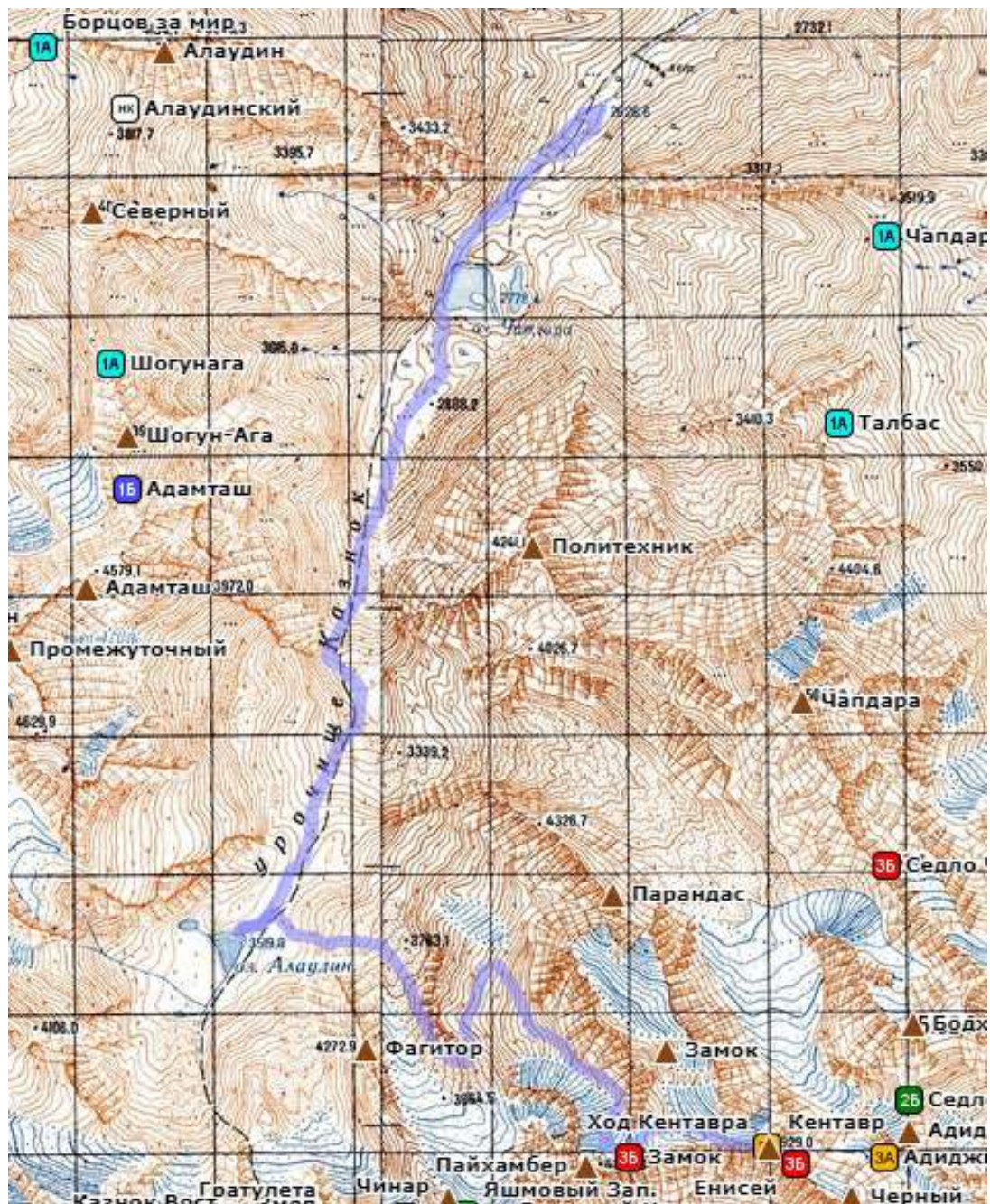
Фото 21. 10. Путь подъема на пер. Ход Кентавра.



Фото 21. 11. Место ночевки на пер. Ход Кентавра.

День 22. 17.08.2024 м/н — ледник под пер. Замок — оз.Мутные -а/л  
Вертикаль рад.





Утром холодно, ясно, тенты палаток оледенели. В 7-45 выходим в связках на траверс хребта, сначала довольно крутой спуск к мульде, уклон до 40 градусов. Далее траверсом снежно-ледового склона вдоль гребня хребта (Фото 22. 1). При обходе скальных выходов, для подстраховки делали короткие ледобурные дорожки, сложный участок проходим приставным шагом на передних зубьях, на 3 такта, вбивая инструменты (Фото 22. 2, Фото 22. 3). Выходим на пологий осыпной гребень, идем в кошках по льду вдоль осыпи, обходим узловую скальную вершинку справа по ходу движения, после чего поворачиваем налево и спускаемся по пологому осыпному склону в направлении ледника Замок. Выходим на ледник Замок, спускаемся сначала по левой стороне ледника, далее по дуге пересекаем его с понижением слева направо, далее спускаемся по правой стороне до осыпи (Фото 22. 4). Слой снега на этом пути небольшой, но на неглубокие ступени хватает. Если снега будет еще меньше или личная техника группы хуже, может потребоваться несколько веревок перил (Фото 22. 5). На осыпи в 10-00 делаем длинный привал, развязываемся, снимаем кошки и обвязки, снимаем теплую одежду. В 10-40 начинаем спуск по осыпи вдоль правого борта долины, ниже выходим на тропу, которая поворачивает направо и уходит траверсом правого склона (Фото 22. 6). Вдоль тропы много подготовленных мест под палатки, но воды нет. Скорей всего эти места используются, когда еще снежники не растаяли и есть вода. Увлечлись, пропустили поворот налево вниз, по тропе сильно ушли вправо, пришлось возвращаться назад, траверсируя осыпной склон. Видимо, широкая тропа ведет в альплагерь, а к Мутным озерам ведет не самая заметная (Фото 22. 7).

Спускались по осыпи правее от сухого русла под склонами Фагитора, местами есть тропа с турами, местами тропа теряется, ближе к Мутным озерам тропа становится хорошо набитой. От привала на осыпи у ледника за два перехода к 13-00 спустились к большому озеру и здесь на северном берегу встали лагерем на подготовленных местах под палатки (Фото 22. 8). Место часто посещается туристами много мест под палатки. Вода в озере мутная, для приготовления пищи воду фильтровали.

В 15-00 выходим в а. л. Вертикаль за заброской. Спуск по хорошо набитой тропе, на нижних озерах много туристов. Есть подобие кафе-магазина, где можно купить лепешки, воду, заказать еду. В а/л Вертикаль, в столовой также можно поесть. Мобильной связи в альплагере нет. В 21-00 вернулись с заброской в лагерь.

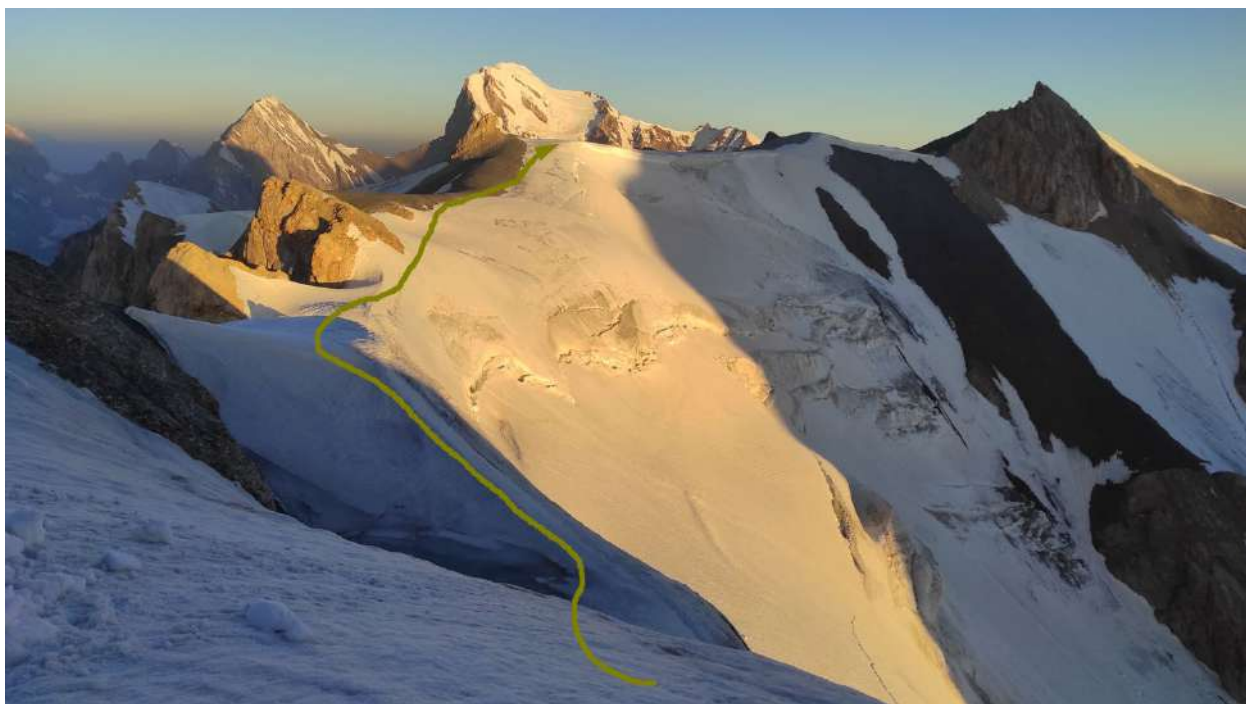


Фото 22. 1. Путь траверса хребта от пер Ход Кентавра к пер Замок.



*Фото 22. 2. Ледобурная «дорожка» на траверсе хребта от пер Ход Кентавра к пер Замок.*



*Фото 22. 3. Ледобурная «дорожка» на траверсе хребта от пер Ход Кентавра к пер Замок.*



Фото 22. 4. Спуск с пер. Замок по следам.

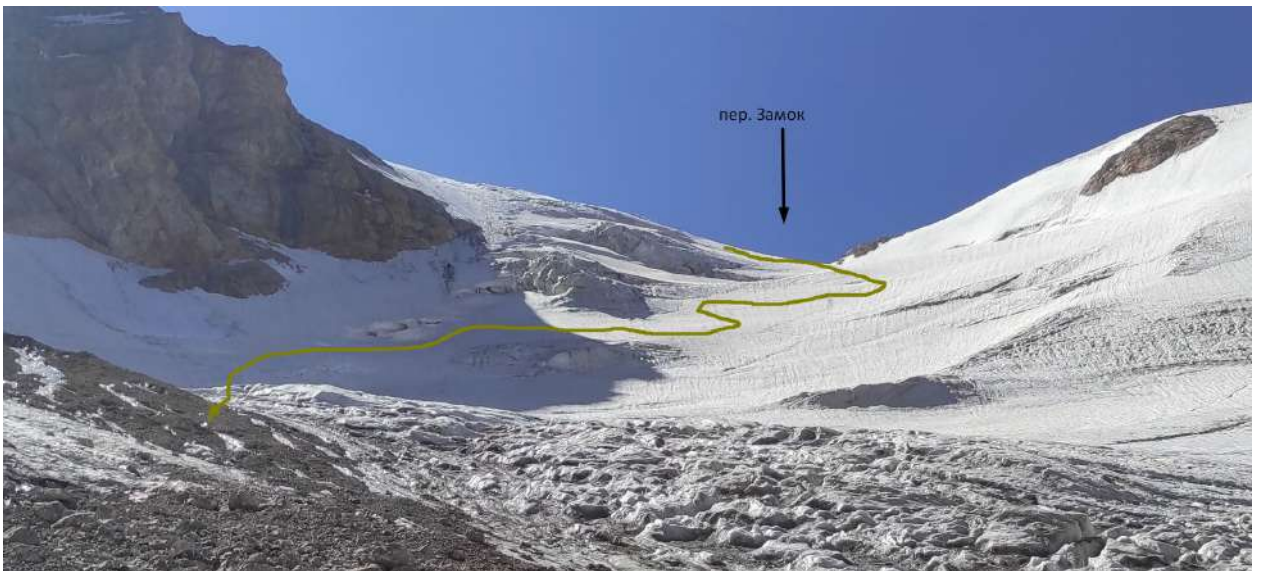


Фото 22. 5. Путь спуска по леднику с пер. Замок в сторону Мутных озер.



*Фото 22. 6. Путь спуска по осыпи с пер. Замок в сторону Мутных озер.*



*Фото 22. 7. Спуск по тропе к Мутным озерам.*



Фото 22. 8. Лагерь на Мутных озерах.

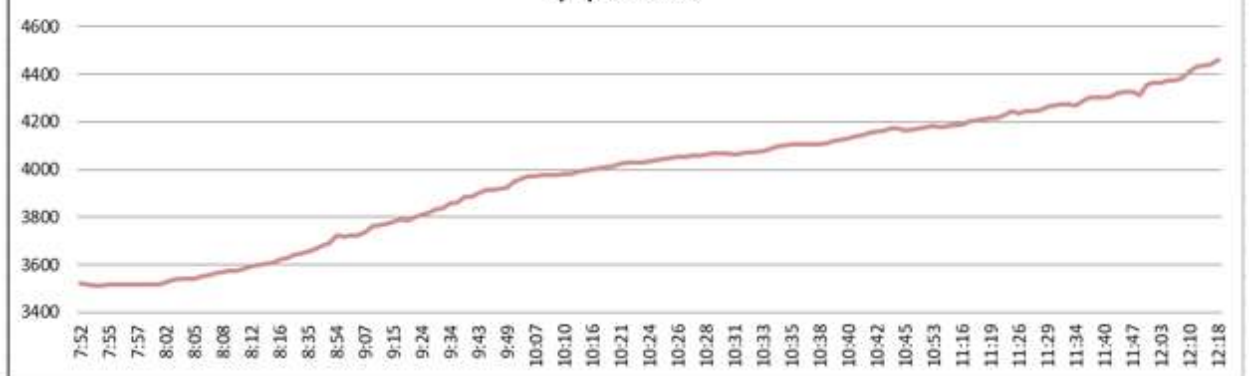
## День 23. 18.08.2024 Дневка

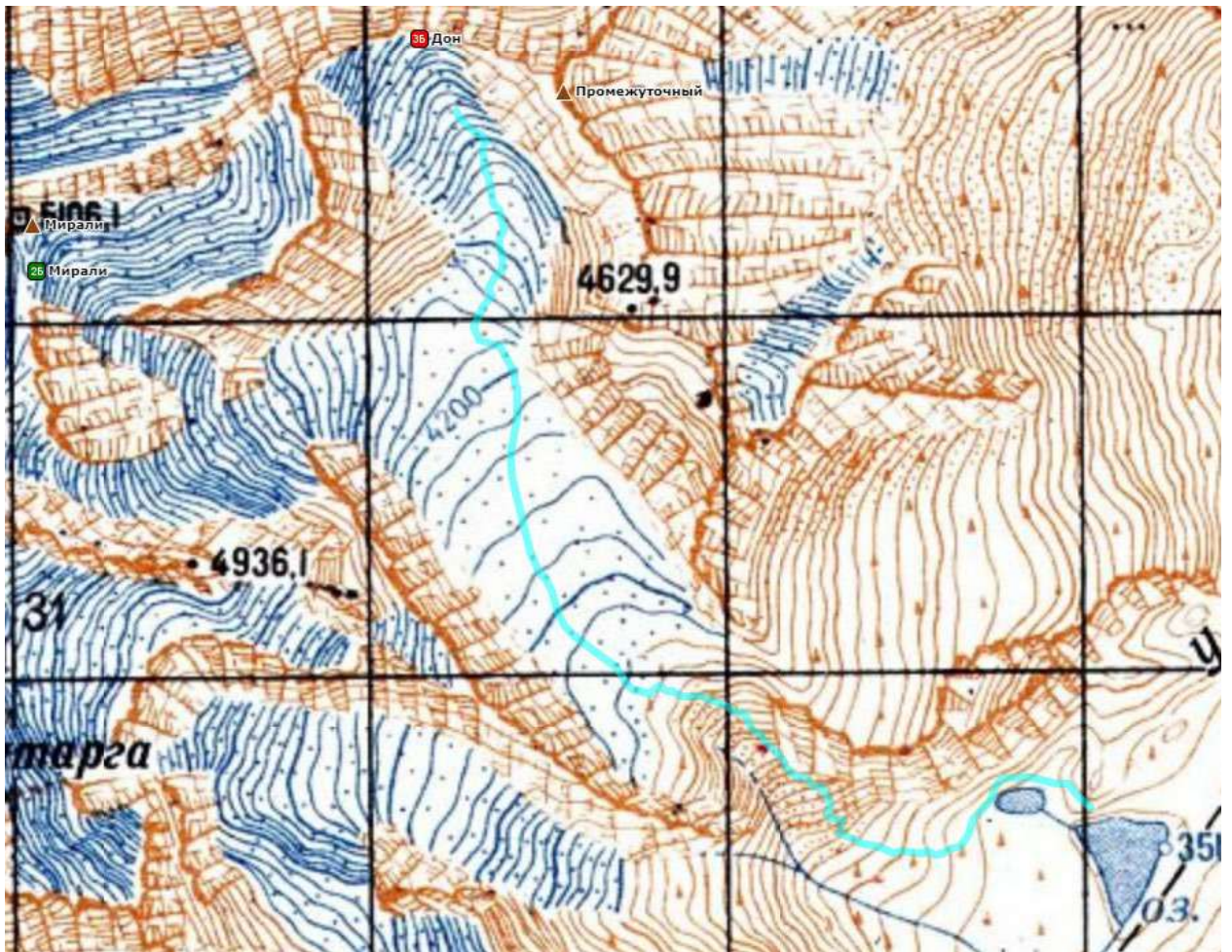
Дневка. Весь день погода пасмурная, временами накрапывает дождь. Отдыхаем в палатках и под тентом. Зарядить гаджеты и пауэрбанки толком не удалось из-за отсутствия солнца. На Мутных озерах много коммерческих групп, пообщались с туристами и местными погонщиками ослов.

## День 24. 19.08.2024 м/н - осыпь под пер.Дон - пер.Дон рад.

Основные участки маршрута	Переходы				Преимущественный рельеф	$H_{\text{нач}} - H_{\text{кон}}$ , м ДН, м L, км
	$t_{\text{нач}}$	$t_{\text{кон}}$	ХВ	ЧХВ		
м/н - осыпь под пер.Дон - пер.Дон рад.	7:52	12:18	4:25		Осыпь, открытый и закрытый ледник	3520м - 4459м 939м 4,31км

График высоты





Выходим 7-45, утром пасмурно. Двигаемся по тропе вдоль озера. После обхода озера основная тропа уходит к перевалу Чимтарга. Мы же поворачиваем направо по ходу движения к перевалу Дон. Сначала по тропе, далее по осыпям слева по ходу движения от русла ручья поднимаемся к леднику. В верхней части осыпь довольно крутая, много «живых» камней (Фото 24. 1). За три перехода от лагеря к 10-10 подошли под ледник. На ледник вышли, поднявшись по осыпи вдоль промоин на правом склоне долины. Ледник открытый, пологий, в нижней части практически без трещин, идем без кошек ближе к правой стороне ледника, постепенно смещаясь в центральную часть (Фото 24. 2). Далее небольшой подъем с трещинами, проходим по центру, обходя трещины, то слева, то справа. Выходим на осыпь слева по ходу движения и по ней поднимаемся вдоль снежно-ледового склона. В конце осыпи в 11-50 надеваем кошки и по снежнику поднимаемся зигзагами дальше, до осыпных выходов в правой по ходу движения части склона (Фото 24. 3). В 12-50 встаем на обед на осыпных выходах. При поиске воды обследуем осыпные выходы слева и находим на них подготовленные площадки под пару палаток, рядом вытекает ручей из-под снежника. После обеда встаем лагерем на подготовленных площадках (Фото 24. 4). В 16-00 тех лидеры выдвинулись к скалам провешивать перила. Руководитель и один участник отправились на седловину перевала Дон, чтобы оставить записку в туре. Подъем на перевал от лагеря в кошках по снежно-ледовому склону крутизной до 30 градусов, трещин нет, далее перед выходом на седловину небольшой участок подъема по «живой» осыпи крутизной до 35 градусов. Седловина перевала Дон широкая, осыпная, есть подготовленные места под палатки. На перевале сняли записку группы туристов МГУ под руководством Зеленцовой Е.В. Тех. лидеры, провесили две веревки по скалам, вернулись в лагерь к 19-40.



Фото 24. 1. Подъем по осыпи к пер. Дон.



Фото 24. 2. Подъем по открытому леднику к пер. Дон.



*Фото 24. 3. Подъем к пер. Дон.*



*Фото 24. 4. Лагерь под пер. Дон.*

День 25. 20.08.2024 м/н — трав. Дон - Мирали ЗА 5025

Основные участки маршрута	Переходы				Преимущественный рельеф	Н <sub>нач.</sub> -Н <sub>кон.</sub> м ΔН, м L, км
	Т <sub>вых</sub>	Т <sub>вхл</sub>	ХВ	ЧХВ		
м/н — трав. Дон - Мирали ЗА 5025	7:01 20 августа 2024 г.	17:51 20 августа 2024 г.	10:49		Скалы, микст, открытый и закрытый ледник	4471м-5027м 556м 1,83км



<i>Паспорт траверса: Дон-Мирали</i>	
Высота	4650 (Дон) 5025 (Мирали)
Координаты WGS 84	N 39°12.932' E 68°12.803' (Дон) N 39°12.581' E 68°12.057' (Мирали)
Категория сложности	3А (по факту прохождения)
Ориентация	восток - запад
Определяющая сторона	восток
Соединяет	оз.Мутные - р.Пр.Зиндон
Характер склона	В - ск-лд-сн, З - ск-лд-сн
Крутизна	В - скалы до 60°, лед до 50°, З - до 45°
Количество точек страховки (количество станций)	29(7)
Использованное снаряжение	ледорубы-инструменты, каски, кошки, веревки (динамические), буры, френды, закладки, крючья, петли, карабины, жумары, ССУ
Способ прохождения	Прохождение с востока на запад. Подъём: скальная стенка, микст, траверс снежно-ледового гребня, осыпной гребень, скалы до 60°, лед до 50°, перила, связки. Спуск: закрытый и открытый ледник, бараньи лбы, до 45°, связки, инд.техника.
Седловина (вершина)	широкая снежно-ледово-осыпная, на осыпи есть подготовленные места под палатки

*Траверс Дон-Мирали 3А (средней сложности).*

*Участок Дон-Мирали 3А начинается в скальном кулуаре, ниже перевала Дон. 2 перил (III-IV) по скалам, сначала правее по ходу, потом по полке и кулуару левее. 3 перила (IV-V) по скальной плите и натечному льду в кулуаре. 4-7 перила на ледобурах выше скал (уклон до 50 градусов). Это определяющая часть траверса. При наличии большего количества снега категория может быть ниже. Далее выход в связках до скально-осыпного гребня, движение на личной технике. Под вершиной Мирали траверс в связках до перевала.*

*Спуск с Мирали (участок 2А по факту). Движение в связках от перевала в сторону правого края ледника, далее по бараньим лбам на личной технике, ориентируясь на турики. Пройдя первую часть бараньих лбов, необходимо перейти ручей влево и продолжить спускаться по турикам.*

*Чимтарга (участок 2Б по факту). См.паспорт вершины*

Утро морозное с ясным небом. Наш лагерь в тени соседней вершины, солнце здесь появится нескоро, собираемся долго. Выходим в 8-00. От лагеря сразу идем в связках, за один длинный переход поднимаемся к скалам по снежно-ледовому склону, в верхней части уклон до 40 градусов (Фото 25. 1). Накануне тех. лидеры провесили две веревки по скалам. Первая веревка, вверх и направо сначала по снегу 7м. далее по разрушенным скалам до полки, далее по полке налево и вверх (R0- R1, III, 60м), станция на трех скальных крючьях (Фото 25. 2). Вторая веревка, вверх и налево по кулуару под бараньи лбы, (R1-R2, IV, 50м), верхняя станция на двух скальных крючьях и френде (Фото 25. 3). Третья веревка, вверх по скальной плите и в верхней части по натечному льду, (R2-R3, IV-V, 60м), верхняя станция на двух бурах и одном скальном крюке (Фото 25. 4). Четвертая веревка, 60м., вверх по снежно-ледовому склону с уклоном до 45 градусов, верхняя станция на трех ледобурах (Фото 25. 5). Далее пятая веревка, 60м., налево траверсом и вверх с выходом на гребень, станция на трех ледобурах. Ледобуры приходилось поштучно перекручивать, так как было довольно тепло, и они периодически вытаивали. Шестая и седьмая веревки, по 60м., вверх, вдоль снежно-ледового гребня, станции на трех ледобурах (Фото 25. 6). В верхней части появился небольшой снежный покров, двигались в связках, вверх вдоль снежно-ледового гребня (Фото 25. 7). К 16-00 вышли на осыпной склон, немного левее гребня, здесь устроили обед. Есть возможность установить одну-две небольшие палатки.

После обеда в 16-50, по осыпи вышли на скально-осыпной гребень и по нему двигались к перевалу Мирали (Фото 25. 8). Видна тропа. Снежно-ледовый склон, перед выходом на седловину перевала Мирали, прошли траверсом в связках (Фото 25. 9, Фото 25. 10). К 19-30 вышли на седловину перевала Мирали, сняли записку т/к Эдельвейс из г.Тула от двух человек, Московский и Федянин Александры. Седловина широкая снежно-ледово-осыпная, на осыпи есть подготовленные места под палатки, но места залиты льдом от таяния снега. Пришлось поработать инструментами (Фото 25. 11).

Определили категорию перевала в наших условиях прохождения как 3А, поскольку за период жаркой погоды снежный покров гребня, ведущего в сторону перевала Мирали от перевала Дон, сильно стаял и потребовал большого количества перил, а также из-за довольно сложного лазания по микстовому склону на третьей веревке перил.

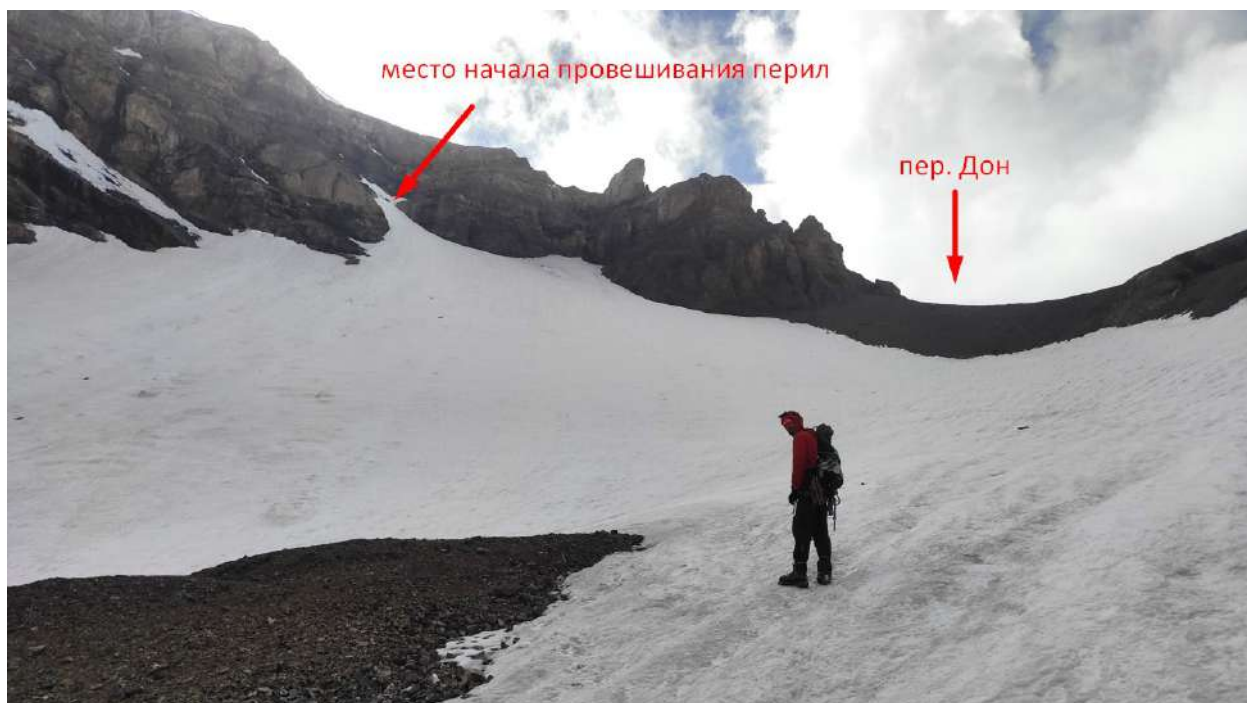


Фото 25. 1. Место начала провешивания перил.



Фото 25. 2. Подъем по перилам на траверсе Дон-Мирали, первая веревка.



*Фото 25. 3. Подъем по перилам на траверсе Дон-Мирали, вторая веревка.*



*Фото 25. 4. Подъем по перилам на траверсе Дон-Мирали, третья веревка.*



*Фото 25. 5. Подъем по перилам на траверсе Дон-Мирали, четвертая веревка.*



*Фото 25. 6. Подъем по перилам на траверсе Дон-Мирали, шестая веревка*



*Фото 25. 7. Подъем в связках на траверсе Дон-Мирали.*



*Фото 25. 8. Путь траверса к пер. Мирали.*

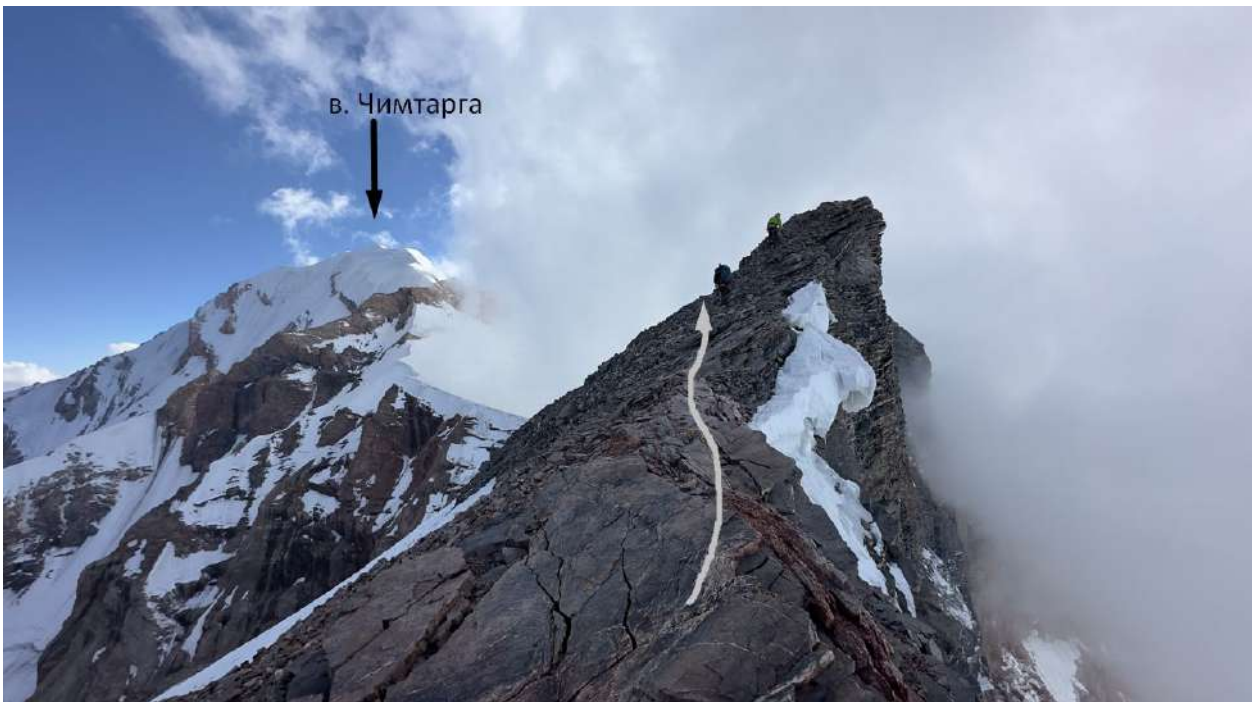


Фото 25. 9. Путь траверса к пер. Мирали.

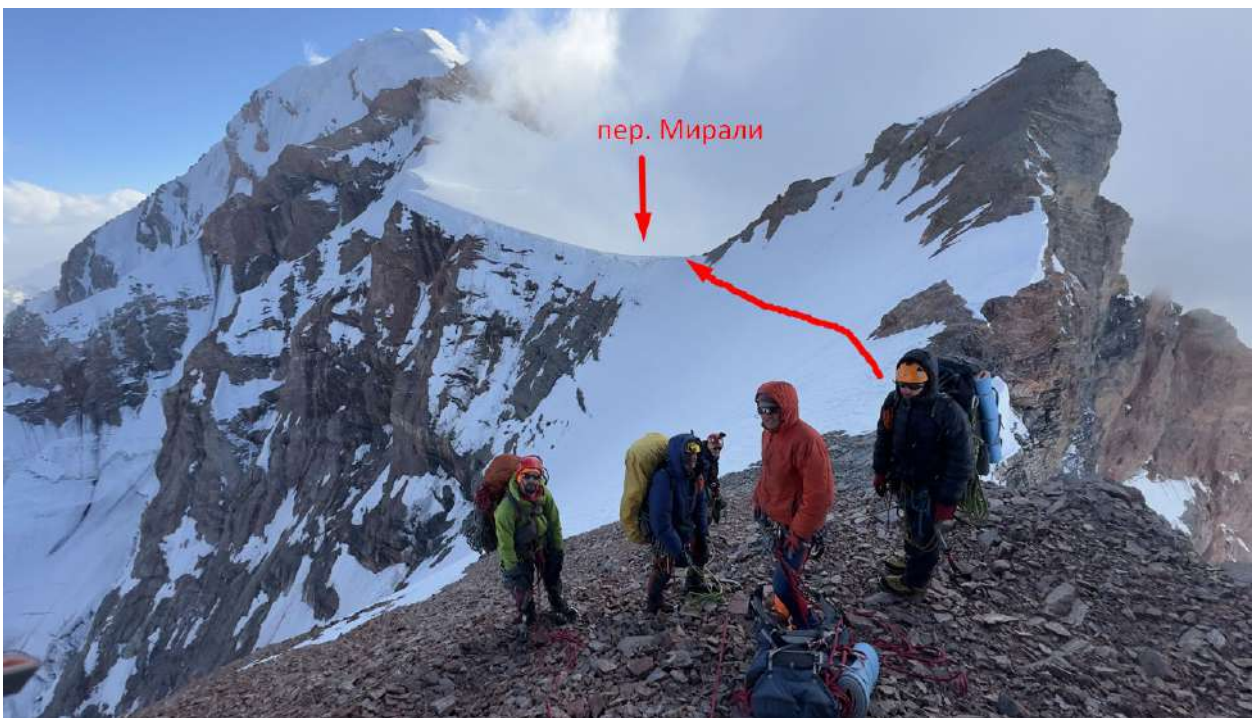


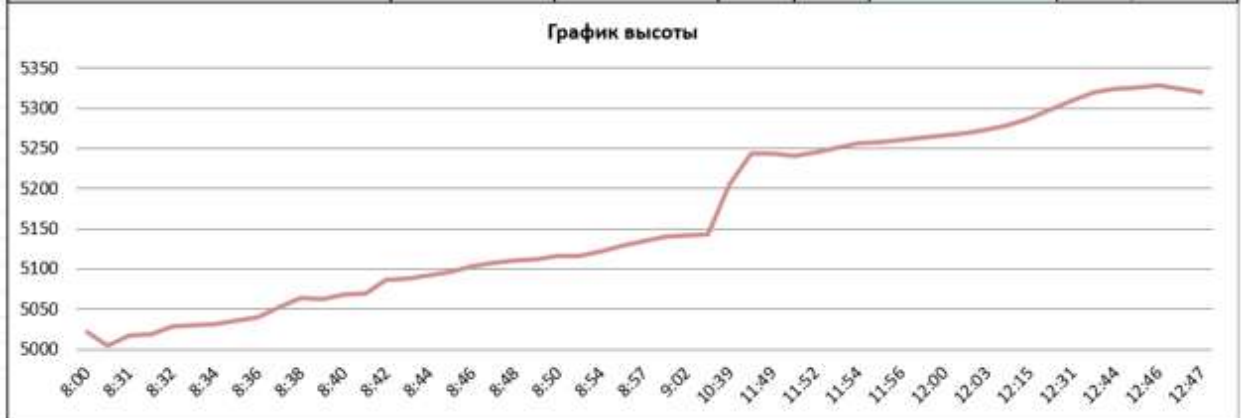
Фото 25. 10. Путь траверса к пер. Мирали.

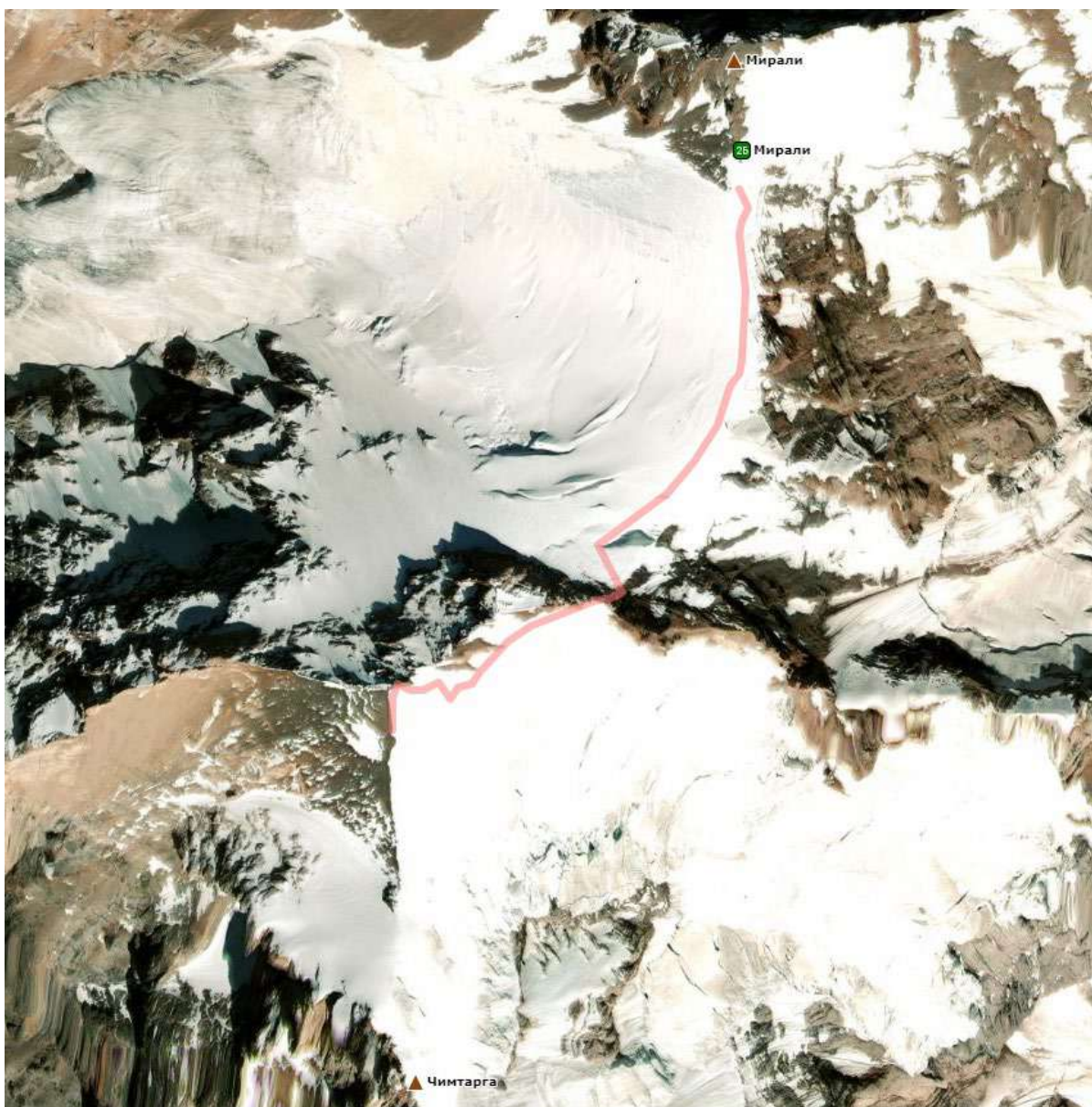


Фото 25. 11. Лагерь на седловине пер. Мирали.

### День 26. 21.08.2024 м/н — подход под вер. Чимтарга

Основные участки маршрута	Переходы				Преимущественный рельеф	$H_{\text{нач.}} - H_{\text{кон.}}$ , м $\Delta H$ , м $L$ , км
	$t_{\text{нач.}}$	$t_{\text{кон.}}$	ХВ	ЧХВ		
м/н — подход под вер. Чимтарга	8:30	12:47	4:17		Закрытый ледник, скалы	5022м - 5320м 298м 1,36км





Утром ясно. Выходим в 8-20 (Фото 26. 1). От лагеря идем в связках по пологой правой по ходу части снежно-ледового гребня в направлении скального гребня (Фото 26. 2). Бергшрудн обходим справа по ходу движения и переходим его в узком месте. Далее поднимаемся в связках по крутому снежно-ледовому склону к скалам, уклон до 45 градусов.

В 9-40 лидер начинает провешивать перила по скалам. Одна веревка, 60м, сначала налево по ходу в кулуар, далее вверх вдоль кулуара правее по разрушенным скалам до выхода на скальный гребень (Фото 26. 4, Фото 26. 5, Фото 26. 6). Станции на скальных выступах. К 11-30 вся группа поднялась наверх.

Погода стала портиться еще на подъеме, небо заволкло низкой облачностью, видимость сильно упала. После подъема по перилам, идем в связках, траверсируя крутой снежно-ледовый склон (Фото 26. 7). За один переход к 12-45 выходим на широкое снежно-ледовое плато на высоте 5300. Видимости нет, все затянуто низкой облачностью, дует ветер, решаем на выходе осыпи устроить обед.

На обеде решаем, что в таких условиях траверс вершины Чимтарга сегодня не пойдем, видимости нет, порывы ветра очень сильные, начинается снег. От места обеда прошли немного по плато в направлении вершины Чимтарга в поисках воды. На плато есть

замерзшее озерцо, при теплой погоде в нем возможно добыть жидкую воду. В нашем случае жидкой воды было очень мало. Лагерь поставили на снегу недалеко от озерца. К моменту окончания установки палаток начался снежный буран (Фото 26. 8). За пару часов выпало до 20-25 сантиметров снега. К вечеру ветер стих и резко похолодало.



*Фото 26. 1. Ночевка на пер. Мирали*



Фото 26. 2. Выход к в. Чимтарга через скальный пояс



*Фото 26. 3. Вид на траверс Дон-Мирали*



*Фото 26. 4. Вербка на подѐм к в. Чимтарга*



*Фото 26. 5. Движение по перилам к в. Чимтарга*



*Фото 26. 6. Подъем по перилам*



*Фото 26. 7. Траверс до предвершинного взлета*



*Фото 26. 8. Ухудшение погоды под в. Чимтарга*

## День 27. 22.08.2024 Отсидка

Утром ясно и морозно. Встаем рано, чтобы оценить последствия снегопада накануне. Снег сухой, неслежавшийся. Оцениваем склон, по которому идет подъем на вершину Чимтарга, как лавиноопасный и принимаем решение подождать день, чтобы снег слежался, возможно оплавился и примерз к более раннему слою. Соответственно траверс вершины пройти мы уже не успеваем, если погода позволит, возможно будет сходить на вершину радиально. В особых условиях в маршрутной книжке у нас прописано, что траверс возможен только при наличии запасного дня, а мы его уже потратили. Прогноз погоды также обещает, что в ближайшие дни во второй половине дня будут туманы, а идти траверс в тумане опрометчиво.

Устраиваем дневную отсидку, погода в первой половине дня ясная, заряжаем гаджеты и пауэрбанки от солнечной батареи. Днем жарко, снег немного раскис. Наблюдаем за склоном, сходов снега по склону не видно. Во второй половине дня небо затянуло облаками, пошел редкий снег, не более двух-трех сантиметров, но к ночи небо прояснилось.



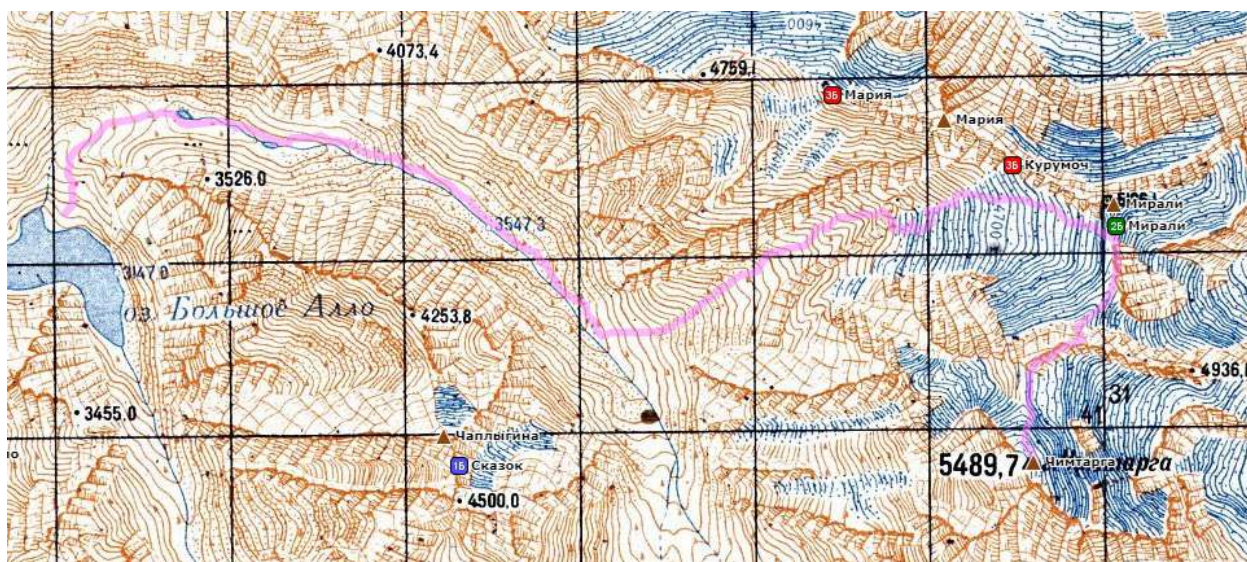
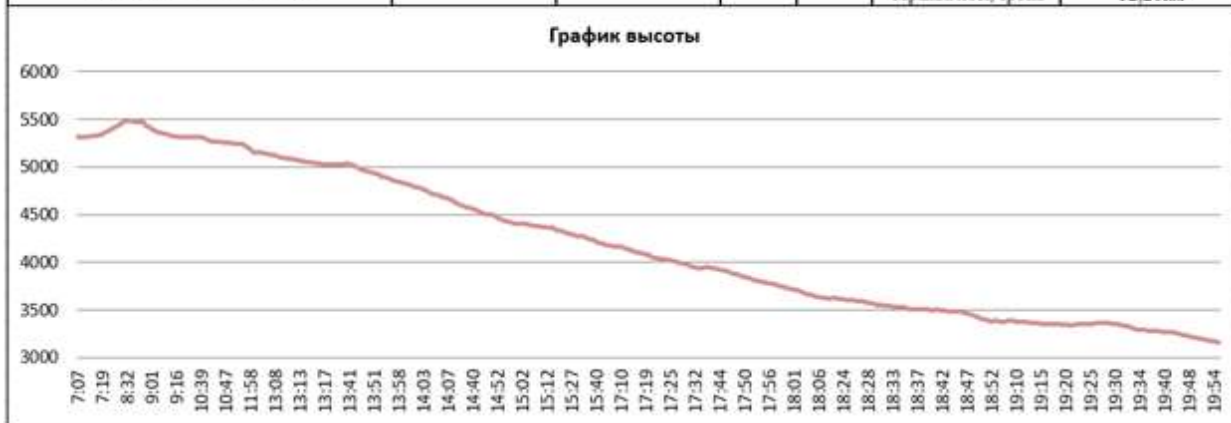
Фото 27. 1. Занесенные палатки за ночь



Фото 27. 2. Снова ухудшение погоды

День 28. 23.08.2024 м/н — в.Чимтарга 5489 рад. - пер.Мирали - дол.р.Пр.Зиндон - оз.Б.Алло

Основные участки маршрута	Переходы				Преимущественный рельеф	Н <sub>нач.</sub> -Н <sub>кон.</sub> , м ΔН, м L, км
	t <sub>пер.</sub>	t <sub>пер.</sub>	ХВ	ЧХВ		
м/в — в.Чимтарга 5489 рад. - пер.Мирали - дол.р.Пр.Зиндон - оз.Б.Алло	7:07	19:56	12:49		Закр-й и откр-й ледник, скалы, барьяны лбы, тропа	5318м-/-3161м -2157м 12,20км



<i>Паспорт вершины: Чимтарга</i>	
Высота	5489
Координаты WGS 84	N39°11'51.468", E68°11'43.800"
Категория сложности	2Б (с перевала Мирали, часть траверса)
Ориентация	радиально с северо-востока
Определяющая сторона	радиально с северо-востока
Соединяет	с пер.Мирали -
Характер склона	ск-лд-сн
Крутизна	скалы до 70°, снег до 50°
Количество точек страховки (количество станций)	4(1)+3(2)
Использованное снаряжение	ледорубы-инструменты, каски, кошки, веревки (динамические), буры, френды, закладки, крючья, петли, расходник, карабины, жумары, ССУ
Способ прохождения	Прохождение радиально с северо-востока. Подъём: закрытый снежно-ледовый гребень, скальная стенка, скалы до 70°, снег до 50°, связки, перила. Спуск: аналогично
Седловина (вершина)	недалеко от вершины можно установить палатки

*Чимтарга (участок 2Б по факту). Движение в связках по сребню и в обход бергирунда к скальному поясу. Проход через скальный пояс по скальному кулуару, 1 перила 60м, на отколе. Движение в связках по снежно-ледовому склону ниже сребня. Выход в связках по ступеням на 3 такта на вершинный купол, сначала слева по ходу, над скальным выходом справа по ходу. Спуск с вершинного купола по тем же ступеням на 3 такта в связках. Возможна лавиноопасность. На спуске со скал потребовалось повесить двое перил, одни по скальной стене, орографически левее, чем поднимались, одни по склону в обход бергирунда. Оставшуюся часть до бергирунда в связках на 3 такта.*

Выходим в 7-05. Погода ясная, морозная, ветра практически нет. Снег за предыдущий день и ночь сильно уплотнился разностью температур и ветром. От места лагеря выходим в связках и кошках, по ледовому плато подходим к началу подъема на вершину Чимтарга (Фото 28. 1). Далее поднимаемся слева по ходу от выхода скал, делая ступени в снегу, крутизна склона здесь до 35 градусов. Стараемся не делать широких зигзагов, чтобы не подрезать склон (Фото 28. 2). Выше выходов скал, снега становится больше, двигаемся вертикально вверх справа по ходу от перегиба, делая ступени в снегу, крутизна склона до 45-50 градусов. После подъема выходим на широкий, пологий снежно-ледовый гребень и по нему доходим до вершины (Фото 28. 3, Фото 28. 4). Вершина снежно-ледовая, тура нет, проходим в связках дальше по гребню до выходов скал, где в 8-05 находим тур (Фото 28. 5, Фото 28. 6). Сняли записку всё тех же двух туристов из т/к Эдельвейс г.Тула, Московского и Федянина. На гребне, возможно поставить несколько палаток, но при этом необходимо учитывать возможный сильный ветер.

В 8-35 начинаем спуск с вершины в связках по пути подъема. На крутом участке спускаемся по уже набитым ступеням, чтобы не тревожить лишний раз склон, лицом к склону на три такта. В 9-20 вернулись в лагерь.

Попили чай, быстро собрали лагерь и в 10-35 выдвинулись вниз, траверсом склона к месту на скальном гребне, где поднимались по веревкам сюда.

В 10-55 начали спуск по перилам (Фото 28. 7). В процессе спуска видим на перевале Мирали группу, готовящуюся к спуску. Верхняя станция на большом камне, здесь несколько расходных петель от предыдущих спусков (Фото 28. 8). Первая веревка, 60 м., вертикально вниз по скалам и левее до снежно ледового склона, уклон в средней части до 70 градусов,

нижняя станция на скальном выступе. Вторая веревка, 60м, в обход бергшрунда вниз и налево по снежно-ледовому склону с уклоном 40-45 градусов, нижняя станция на двух вертикально вбитых в снег инструментах (Фото 28. 9). Далее спускаемся в связках вниз на три такта лицом к слону до бергшрунда по снежно-ледовому склону с уклоном до 40 градусов, Бергшрунд переходим в узком месте. После этого спускаемся в связках по пологому снежно-ледовому склону на седловину перевала Мирали (Фото 28. 10). В 13-20 выходим к туру на перевале Мирали. Здесь снимаем записку спустившейся перед нами группы из т/к Ирбис г.Ярославль под руководством Ильина Алексея. В записке, видимо ошибочно, указана дата 23.08.2024. В 13-40 начинаем спуск в связках с перевала, от тура вниз по центральной части закрытого ледника, уклон до 35 градусов (Фото 28. 11). Далее постепенно смещаемся вправо и в 14-10 выходим на осыпь с бараньими лбами. Развязываемся, снимаем кошки и в 14-35 начинаем спускаться по еле заметной тропе, по осыпи между бараньих лбов, местами есть туры (Фото 28. 12,). После выхода на локальное выполаживание над скальной ступенью поворачиваем левее, переходим ручей и начинаем спускаться по бараньим лбам слева от ручья (Фото 28. 14, Фото 28. 15). Тропа, промеченная турами, идет прямо через бараньи лбы. в нескольких местах спускаемся с элементами лазанья.

В 15-50 спустились с бараньих лбов на осыпь и здесь встали на обед. В этом месте есть подготовленные места под пару палаток. В 17-00 продолжили спуск вниз по долине (Фото 28. 16). Рядом с местом обеда перешли на правый берег ручья по камням, далее спускались по осыпи, по еле заметной тропе, которая местами терялась, ниже тропа становится хорошо набитой, по ней к 18-40 спустились до реки Правый Зиндон. Далее спускаемся по правому берегу реки по хорошо набитой тропе (Фото 28. 17). В какой то момент река уходит под камни, двигаемся по сухому руслу.

Подъем на вершину Чимтарга и спуск с перевала Мирали соответствует категории 2Б.

Ближе к озеру долину перекрывает завал из огромных валунов, тропа лавирует между огромных камней. От спуска к реке Правый Зиндон до озера Большое Алло дошли за 4 перехода к 20-00. Последний переход шли уже в сумерках с фонарями. На озере много мест под палатки, но необходимо учитывать, что озеро является одним из популярных мест посещения туристов и все места могут быть заняты. Нам повезло, прямо при выходе к озеру были свободные места под палатки, на которых мы и остановились (Фото 28. 18).

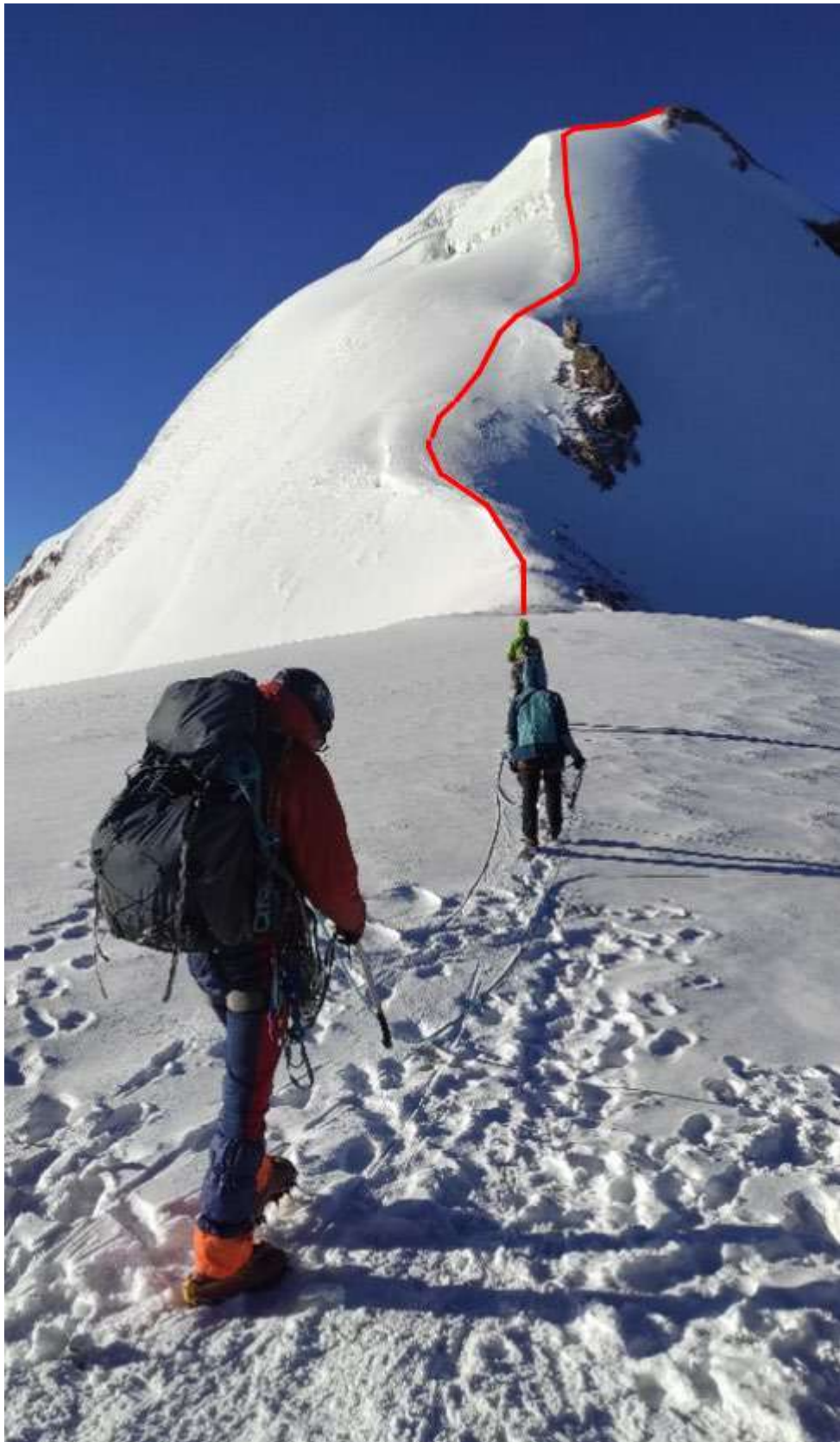


Фото 28. 1. Начало подъема на в. Чимтарга



*Фото 28. 2. Подъём на в. Чимтарга*



*Фото 28. 3. К в. Чимтарга*



*Фото 28. 4. Движение к вершине*



*Фото 28. 5. В. Чимтарга, тур*



*Фото 28. 6. Группа на вершине*



*Фото 28. 7. Спуск с в. Чимтарга, первая веревка*



*Фото 28. 8. Первая станция*



*Фото 28. 9. Вторая веревка на спуск*



*Фото 28. 10. Траверс к пер. Миралиэ*



*Фото 28. 11. Начало спуска с пер. Мирали*



*Фото 28. 12. Выход на скально-осыпной склон с пер.Мирали*



*Фото 28. 13. Под лед. Спуск с пер.Мирали*



*Фото 28. 14. Движение по бараньим лбам*



*Фото 28. 15. Движение по бараньим лбам*



*Фото 28. 16. Спуск в д.р. Правый Зиндон*



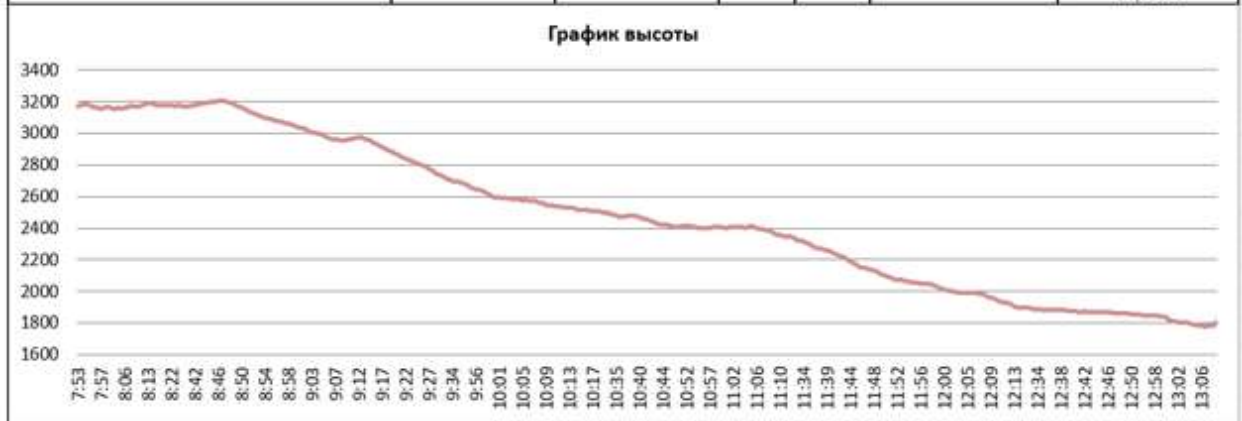
*Фото 28. 17. Долина реки Правый Зиндон*



Фото 28. 18. Стоянка у озера Б.Алло

День 29. 24.08.2024 м/н — дол.р.Зиндон - дол.р.Арчимайдан

Основные участки маршрута	Переходы				Преимущественный рельеф	$H_{\text{нач}} - H_{\text{кон}}, \text{ м}$ $\Delta H, \text{ м}$ $L, \text{ км}$
	$t_{\text{нач}}$	$t_{\text{кон}}$	ХВ	ЧХВ		
м/н — дол.р.Зиндон - дол.р.Арчимайдан	7:53	13:20	5:27		Тропа	3167м.-1805м -1362м 14,05км





Выход 7-50. От места стоянки двигаемся по тропе, помеченной турами, вдоль озера. Тропа вдоль озера идет через нагромождение огромных камней, скорость движения по ней. Невысокая (Фото 29. 1). После выхода на западную оконечность озера, нагромождения камней заканчиваются, хорошо читаемая тропа, в основном идет ближе к левому борту долины. Из озера нет открытого стока, река Зиндон течет под камнями и выходит наружу уже далеко внизу. На всем протяжении до выхода реки из-под камней воды на тропе нет (Фото 29. 2). После выхода реки из-под камней тропа идет по правому берегу реки. У прижима тропа переходит на левый берег, перейти реку можно через большие валуны, образующие «каменный мост». После обхода прижима тропа возвращается на правый берег, переход реки также по «каменному мосту».

Сброс высоты по долине довольно большой, спуск по тропе местами довольно трудоемкий, требует концентрации внимания на конгломератных участках с большим уклоном. В нижней части долина обжитая, много троп, через реку наведены мосты (Фото 29. 3). Несколько раз переходим с одного берега на другой по мостам из бревен, Немного выше от устья реки Амшут есть кош с беседкой-топчаном для туристов, в котором нам предлагали попить чай. После выхода тропы в долину реки Арчимайдан, прошли вниз по долине до моста, по которому перешли на левый берег к дороге. От места стоянки на озере, за 6 переходов, к 13-05 вышли на дорогу, где нас ожидала заранее заказанная со спутникового телефона машина (Фото 29. 4).



*Фото 29. 1. Группа на фоне оз.Б.Алло*



*Фото 29. 2. Д.р. Зиндон от оз.Б.Алло*



*Фото 29. 3. Тропа к выброске, озеро Сарикул*



*Фото 29. 4. Финиш*

## IV. Выводы по маршруту и использованному снаряжению

### 4.1. Выводы по маршруту

Все поставленные при подготовке маршрута цели удалось выполнить. Маршрут получился сложным, насыщенным, разнообразным, интересным и очень красивым. Большинство задуманных препятствий удалось пройти, практически все первопрохождения выполнены. Район разительно отличается от всего, что команде доводилось видеть раньше. Удалось посетить самые высокие точки района, посмотреть самые красивые озера в районе.

Погода на большей части маршрута порадовала, хоть и не позволила пройти заключительное мероприятие по задуманному плану.

Первопрохождения на маршруте являются рекомендуемыми к посещению. Особенно это касается перевалов Сладенький 1Б и Пломбир 1Б, которые имеют важное самостоятельное значение. Очень интересным является перевал Плечо Белой Пирамиды, который пройден насквозь впервые. Наша команда прошла неопределяющую сторону данного перевала, которую мы классифицировали как сложную 2Б, в основном из-за длины склона. Крутизна склона могла бы соответствовать 3А. В связи с этим не рекомендуем выпускать на сквозной траверс пика Б.Пирамида с ледника Рохиб на юго-восток в сторону перевала Стажерский группы, идущие первую четверку.

Самыми сложными препятствиями маршрута категории 3А являются перевал Плечо Б.Пирамиды, вершина Ходжалокан, перевалы Имат и Фанская сказка. Перевал Имат настолько сложен, что мы однозначно не рекомендуем его проходить в первом походе 5кс, поскольку есть шанс не уложиться в световое время дня при медленной работе. Но и остальные препятствия требуют от команды высокого уровня групповой техники и тактики прохождения. При восхождении на вершину Ходжалокан по северному ребру стоит помнить, что снежный покров во второй половине дня может раскиснуть и не позволит делать надежную страховку на снегу при спуске. Прохождение Фанской сказки и Имата желательно осуществлять как можно раньше, поскольку камнеопасность высокая.

Перевал Седло Ганзы с востока мы оценили по результатам прохождения как 3А, поскольку к этому моменту снеговой покров за 2 солнечных недели сильно стаял и пришлось повесить по открытому льду 8 веревок по 60м. При этом угол наклона склона составляет 45 или даже до 50 градусов на отдельных участках, несмотря на то что в отчетах мы встретили странную цифру в 30 градусов, полностью не соответствующую действительности. Помимо открытого участка, подходы к нему и выходы вплоть до седловины еще требуют связочной работы. Тем не менее, при увеличении снежного покрова сложность перевала будет меньше.

Траверс Ход Кентавра находится на грани между категориями 2Б и 3А, но на фоне общей сложности препятствий района его возможно отнести к категории 2Б, поскольку количество перил для его прохождения вполне можно уложить в рамки четырех, уровень лазания также можно отнести к категории III-IV. Надо отметить, что скальная работа всё же довольно сложная и требует определенной готовности группы для прохождения его в рамках четверки.

Траверс Дон-Мирали также оказался сложнее за счет малого количества снега, потребовал прохождения сложной микстовой веревки и составил 7 перил по 60м при достаточно крутом градусе наклона, что также позволяет его классифицировать в данных условиях как не очень сложную 3А. Аналогично, увеличение снежного покрова должно уменьшить категорию.

Восхождение на вершину Большая Ганза, вопреки здравому смыслу, наоборот оказалось проще за счет величины снежного покрова и потребовало минимальной технической

работы. Но при этом группа шла на некотором отдалении от гребня, делая широкие петли, что выравнивало угол наклона склона. Оцениваем наше восхождение на категорию 2А.

Восхождение на вершину Чимтарга с перевала Мирали не сложное, соответствует своей категории 2Б. Трудность составляет только подход под скальную стену, прохождение скальной стены и выход на вершинный купол.

Перевал Гусева-Мухина В очень сильно меняется в зависимости от снежной обстановки. В нашем распоряжении были фотографии перевала в июле и за это время перевал полностью поменялся. Повысилась камнеопасность и перевал стал из полностью снежного практически полностью ледовым. Нужно учитывать это при подготовке к походу.

Нитку маршрута как целиком, так и фрагментами можно рекомендовать группам, идущим в пятерку. Район просто обязателен к посещению.

#### 4.2. Выводы по использованному снаряжению

Комбинация из 3 динамических веревок и 1 чуть более длинной статической отработала удачно. В некоторых местах хотелось ускорить работу замыкающих с помощью дополнительного сдергового репшура, но его не было в наличии.

Расходного шнура в количестве 40м оказалось мало. Причиной недостатка послужила необходимость организовывать на ледовом рельефе в условиях жары по 2 проушины, а на скальном рельефе потребовалось задвигать расходный репшнур из-за опасения трения о граниты. В результате расходного репшура и имеющихся корделет хватило как раз на пройденную часть маршрута, при этом также были использованы для дополнительной подстраховки уже имеющиеся расходные материалы. Если бы траверс Чимтарги состоялся, пришлось бы использовать в качестве расходных часть основных веревок.

Личные инструменты у каждого участника себя полностью оправдали.

Ледобуров 15 штук хватало с запасом везде. Определенный дефицит чувствовался только при прохождении на спуск перевала Фанская сказка, где все перила имеют наклонный и горизонтальный характер, и группа сильно растянулась. Спуск последнего на всех ледовых станциях осуществлялся с проушины или комбинации двух проушин, комплекты для самовыверта негодились. Основной причиной послужило то, что для создания проушин обычно хватало времени и то, что на жаре проушина более устойчива к вытаиванию.

Скальное снаряжение использовалось полностью, за исключением скального молотка, который почти не использовался. В целом, при наличии 3 инструментов с бойком, можно обойтись без скального молотка. Петель было с запасом, можно было уменьшить количество.

Скальные туфли лидеры не использовали, поскольку уровень лазания позволял обойтись без них. Минимальный уровень лазания тредом лидера для прохождения маршрута без использования скальных туфель в районе ба по французской классификации.

Снежное снаряжение использовалось на маршруте. Лопата периодически нужна была для обустройства лагеря и для откопки льда с целью создания станции. Лавинный лист использовался для создания снежной ветрозащитной стены. Сумка для снежной станции была использована только одна на перевале Гусева-Мухина В.

Рации полностью оправдали свою роль.

Спутниковый телефон Турайя не слишком пригоден для данного района. Связь не ловила в узких местах, особенно закрытых с юга, таких как ледник Имат, перевал Адиджи, озеро Б.Алло и тд. В остальном со связью проблем не было. Перерывы в связи с

координационным центром не нарушили заранее оговоренную частоту, не реже раза в 3 дня. Для более устойчивой связи лучше использовать систему Иридиум.

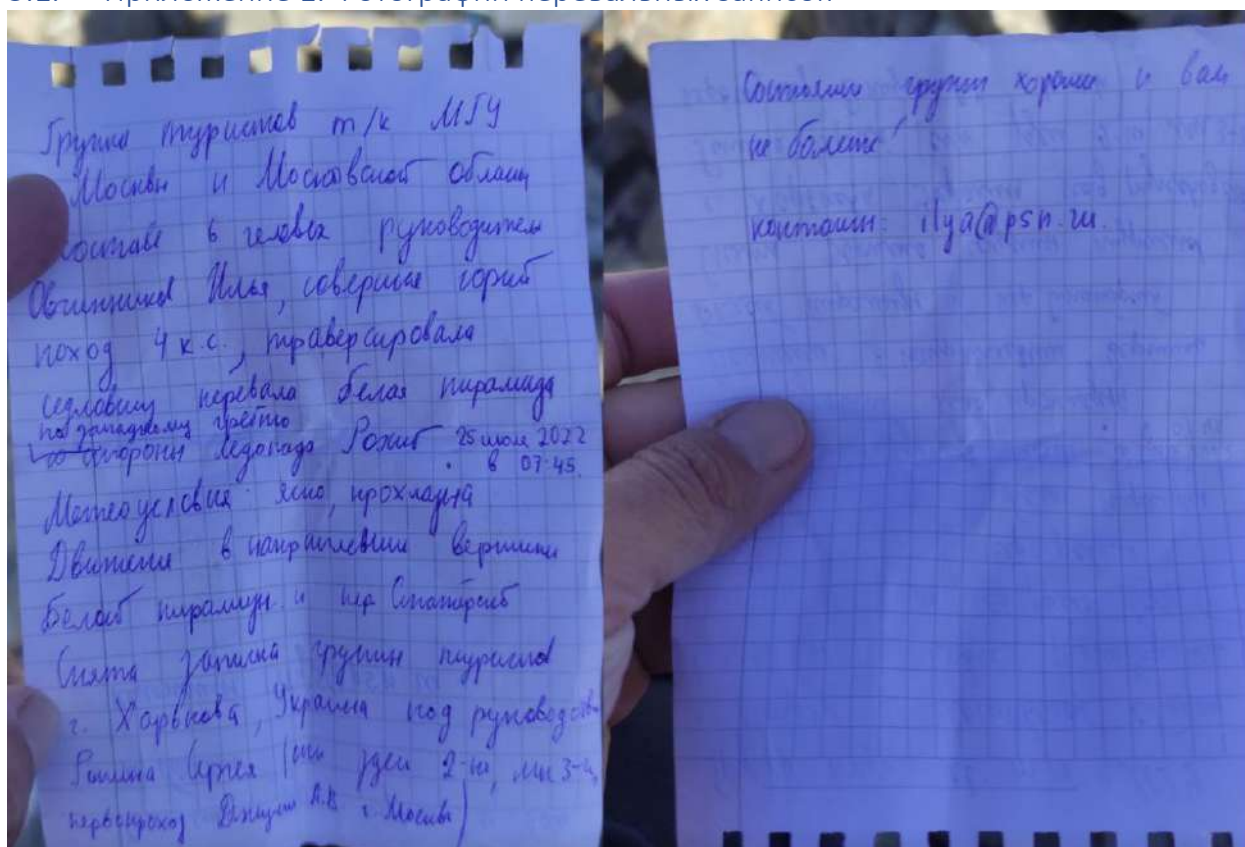
Навигационные устройства (GPS и телефон) полностью выполнили свою роль. Запасной GPS не потребовался.

Комплект зарядки также оправдал свою роль. Недостатка энергии в условиях хорошей погоды не было.

Фильтр Hydgarask выполнил необходимую функцию. Но для ускорения желательно иметь на маршруте какой-либо более быстрый фильтр.

## V. Дополнительные материалы

### 5.1. Приложение 1. Фотографии перевальных записок



Группа туристов черном турклубе  
 МГУ (Москва и Московская  
 области) в составе 6-ти человек,  
 совершил поход 4 к.с., совершил  
 выла на Восточную вершину  
 Белой Пирамиды 25 июля 2022  
 в 12:30 при прохождении  
 перевеса массива Белой П. с запада  
 на восток. Руководителем Ольга Обишнев  
 метеоусловия: ясная погода, жаркое  
 состояние группы: отличное, но  
 мы слышно и медленнее  
 Сняли запись группы туристов  
 МГУ под руководством Рушиковой  
 20 июля 2022 г.

Группа туристов клуба «Планета»  
 г. Ростова-на-Дону маршрутная книжка  
 № 21/23, совершая горный поход 5  
 категории сложности под руководством  
 Щекиновой Татьяны  
 в составе \_\_\_\_\_ человек

1. Заец Андрей
2. Захаров Алексей
3. Коваленко Юлия
4. Подпиколтенко Станислав
5. Ржанов Василий
6. Роньжин Алексей
7. Шкагула Юлия
8. Шулаев Николай
9. Щекинова Татьяна -рук.

«10» августа 2023 г. в 10:53  
 поднялась на перевал 4100м  
 (вершину) «ОЗЕРНЫЙ 1Б 3700»  
 со стороны Д.А. Обишнев

Метеоусловия: Переменная облачность  
 ветер 5 км/ч

Движение продолжаем в сторону:  
 Д.А. Некий/Кучев

Снята записка группы туристов: 7. ХАРЬКО  
 5 к.с. 6 человек  
 под руководством: Рушикова Ольга  
 от «3» августа 2019 г.

Желаем Вам отличного настроения,  
 красивых маршрутов и хорошей погоды!

Группа туристов в составе 6 чел. ПК "Круиз"  
г. Красноярск под руководством Дмитрия А.  
Вашин и перов, выезд 08.08.2023 из  
отдыха в Таеж. Команда из перов  
нашились оура в р. Шман  
составили группу хороших  
Трое оура 19.08  
Сменили маршрут 08.2018. ПК Архипов при Обширнов 1  
08.08.2023

Группа туристов ГС МФТИ (МО, г. Долгопрудный), совершая горный  
поход 5 кл, в составе 6 человек  
вышла на (к туру): пер. Фанские Скалы (3А, 4356)  
(наименование, категория сложности, высота)  
«11» августа 2023 года в 08 ч. 30 м. по маршруту:  
с пер. Шман (откуда)  
Метеорологические условия: ясно  
Состояние группы: отличное  
Группа уходит в направлении: пер. Заря (куда)  
время выхода «11» августа 2023 года 09 ч. 00 м.  
Руководитель: Байдин Денис Федорович  
Снята записка группы: ФСФ МО, Пушкино/Долгопрудный  
(тур. клуб, секция, город, № м/к)  
от «22» 08.2018 под руководством Обширнова И.А.  
Руководитель группы: Д / Байдин Д.Ф. / (E-mail: dbaydin@mail.ru)  
Маршрутная книжка № 70/2023  
Особые отметки (пожелания) \_\_\_\_\_

### Контрольная записка

Группа туристов из г. Уфы и Ижевск,  
совершая горный поход 4 кл.  
поднялась на пик Седло Гангера  
(25.644)  
(разность высот, вершины)

со стороны р. Кама

Метеоусловия: ясно

Видимость: отличная

Состояние группы: хорошо

Движение начато в 9:00 часов

« 09 » августа 2024 г.

в направлении от Гривы  
Мурман

Снята записка группы ИТЧ

под руководством Земцовой

Смоленской  
от 12 июля 2024 г.

Руководитель группы Хмель С.Н.

Маршрутная книжка БГ-2024-02

Группа туристов МГУ, совершая поход 4 кл, в составе 10 человек вышла на перевал (к туру): Гусева-Иванна В (452,25)  
(наименование, категория сложности, высота)

«24» июля 2024 года в 8 ч. 50 м по маршруту:  
со стороны пер Седло Галки  
(откуда)

Метеорологические условия: ясно, отдельные облака

Состояние группы: Хорошее

Группа уходит в направлении: пер Андроски  
(куда)

время выхода «24» июля 2024 года 9 ч. 15 м.

**Состав группы:**  
 Руководитель: Зеленцова Екатерина  
 Участники: Акимов Иван  
 Ковалев Иван  
 Евланов Роман  
 Забкова Екатерина  
Ивановский Даниил  
 Кузькин Олег  
 Старкова Наталья  
 Степина Александра  
 Филатов Дмитрий

Снята записка группы: СТК, Востра " Москва 1/3 402  
(тур клуб, секция, город, № МК)  
 от «9» июля 2024 под руководством Наседкина С.В.

---

Руководитель группы: [подпись] /Зеленцова Е.В./ (E-mail: katya\_zelentsova@mail.ru)

Маршрутная книжка № 11/3-402

Особые отметки (пожелания) Хорошей погоды!  
Удачного спуска!

Группа туристов клуба «Планета» г. Ростова-на-Дону маршрутная книжка № 21/23, совершая горный поход 5 категории сложности под руководством Щекиновой Татьяны в составе \_\_\_\_\_ человек

1. Заец Андрей
2. Захаров Алексей
3. Коваленко Юлия
4. Подниколенко Станислав
5. Ржанов Василий
6. Роньжин Алексей
7. Шкатула Юлия
8. Шулаев Николай
9. Щекинова Татьяна —рук.

«16» июля 2023 г. в 12:25 поднялась на перевал (вершину) Большая Гора 55 53107 со стороны пер. Гусева Иванна


Метеоусловия: Погода, штиль

Движение продолжаем в сторону: \_\_\_\_\_  
«Север Галки»

Снята записка группы туристов: БСР 401  
«Востра» Большая Гора  
 под руководством: Щекиной Татьяны  
 от «16» 07 23 г.

Желаем Вам отличного настроения, красивых маршрутов и хорошей погоды!

ТУРИСТСКО-СПОРТИВНЫЙ СОЮЗ РОССИИ  
 РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
 ТУРИЗМА



КЛУБ ТУРИСТОВ И АЛПИНИСТОВ  
 «ПЛАНЕТА»

**Группа туристов МГУ**, совершая поход 4 к.с. в составе 10 человек  
 вышла на перевал (к туру): г. Б. Ганга (5306 м)  
(наименование, категория сложности, высота)  
 « 23 июля 2024 года в 12 ч 30 м. по маршруту:  
с перевала Седло Ганди  
(откуда)  
 Метеорологические условия: Сидня, облачно, снег  
 Состояние группы: хорошее  
 Группа уходит в направлении: вер. С. Ганга по маршруту  
победы  
(куда)  
 время выхода « 23 июля 2024 года 12 ч 45 м.  
**Состав группы:**  
 Руководитель: Зеленцова Екатерина  
 Участники: Акимов Иван  
 Ковалев Иван  
 Евланов Роман  
 Забкова Екатерина  
 Иорданский Даниил  
 Кузькин Олег  
 Старкова Наталья  
 Степина Александра  
 Филатов Дмитрий

Снята записка группы: в турне на перевале, в горах  
на оснеженных  
(туробъект, регион, город, № МК)  
 от «    » под руководством   

Руководитель группы: [подпись] /Зеленцова Е.В./ (E-mail: katya\_zelentsova@mail.ru)  
 Маршрутная книжка № 11/3-402

Особые отметки (пожелания) Хороший поход,  
хорошего снега!

**Контрольная записка**

Группа туристов СТК «Вестра»  
 г. Москва, совершая спортивный  
 поход 4 к.с., поднялась на 19  
Ардан  
(наименование перевала, высота)  
 со стороны вер. Буга  
Муром Вач  
 Метеоусловия: ясно, тепло  
 Движение началось в 10:00 часов  
 « 18 » июля 2024г. в направлении  
вер. Радоса

Снята записка группы не найдена  
 под руководством     
 от «    » г.   

Руководитель группы:  
**Наседкин С. В.**  
 Маршрутная книжка: № 1/3-402

**Участники:**  
 Наседкин Сергей Валерьевич  
 Григорьев Виталий Сергеевич  
 Штондин Павел Николаевич  
 Харченко Любовь Николаевна  
 Мартынов Василий Николаевич  
 Попова Светлана Забировна  
 Шляпникова Анна Викторовна



<http://www.westra.ru>  
 E-mail: [info@westra.ru](mailto:info@westra.ru)

Группа туристское МГУ, совершила поход 4 км, в составе 10 человек  
 вышла на перевал (к туру): Аджидаги (4590 с пер. Ато-Тюкис  
(название перевала, категория сложности, высота)  
 «25» июня 2024 года в 10 ч. 05 м. по маршруту:  
с Юго-Востока, через пер. Гунва-Шуэшка Ю.  
(откуда)  
 Метеорологические условия: ясно, отменная обстановка  
 Состояние группы: Хорошее  
 Группа уходит в направлении: пер. Енисей в Хад Кектевара  
(куда)  
 время выхода «25» июня 2024 года 10 ч. 35 м.  
**Состав группы:**  
 Руководитель: Зеленцова Екатерина  
 Участники: Акимов Иван  
 Ковалев Иван  
 Евланов Роман  
 Забкова Екатерина  
 Иорданский Даниил  
 Кузькин Олег  
 Старкова Наталья  
 Степина Александра  
 Филатов Дмитрий  
 Снята записка группы: Тур на Енисей, Под снегом?  
(тур клуб, секция, город, № км)  
 от «  »    под руководством     
 Руководитель группы:    /Зеленцова Е.В./ (E-mail: katya\_zelentsova@mail.ru)  
 Маршрутная книжка № 11/3-402  
 Особые отметки (пожелания) Хорошей погоды!  
Хорошо спуска!

Группа туристское МГУ, совершая поход 4 км, в составе 10 человек  
 вышла на перевал (к туру): Енисей 4737  
(название перевала, категория сложности, высота)  
 «25» июня 2024 года в 14 ч. 00 м. по маршруту:  
спуском с пер. Адидеги  
(откуда)  
 Метеорологические условия: ясно, солнечно  
 Состояние группы: Хорошее  
 Группа уходит в направлении: пер. Хад Кектевара  
(куда)  
 время выхода «26» июня 2024 года 7 ч. 45 м.  
**Состав группы:**  
 Руководитель: Зеленцова Екатерина  
 Участники: Акимов Иван  
 Ковалев Иван  
 Евланов Роман  
 Забкова Екатерина  
 Иорданский Даниил  
 Кузькин Олег  
 Старкова Наталья  
 Степина Александра  
 Филатов Дмитрий  
 Снята записка группы: СТК Восток 2 Москва 11/3-402  
(тур клуб, секция, город № км)  
 от «10» июня под руководством Наседкина С.  
 Руководитель группы:    /Зеленцова Е.В./ (E-mail: katya\_zelentsova@mail.ru)  
 Маршрутная книжка № 11/3-402  
 Особые отметки (пожелания) Хорошей погоды!  
Удачи на спуске!

Группа туристов МГУ, совершая поход 4 клс, в составе 10 человек  
 вышла на перевал (к туру): Ход Кемтарга 4925  
(наименование, категория сложности, высота)  
 «26» июля 2024 года в 13 ч 00 м. по маршруту:  
 со стороны г. Енисей  
(откуда)  
 Метеорологические условия: ясно, сделана обложка  
 Состояние группы: хорошее  
 Группа уходит в направлении: г. Замок  
(куда)  
 время выхода «26» июля 2024 года 13 ч 30 м.

**Состав группы:**  
 Руководитель: Зеленцова Екатерина  
 Участники: Акимов Иван  
 Ковалев Иван  
 Евланов Роман  
 Забкова Екатерина  
 Иорданский Даниил  
 Кузькин Олег  
 Старкова Наталья  
 Стёпина Александра  
 Филатов Дмитрий

Снята записка группы: клуба Планета "Ростов на Дону"  
(турклуб, секция, город, № МК)  
 от «14» августа 2023 под руководством Шелестевой Т.

Руководитель группы: [подпись] /Зеленцова Е.В./ (E-mail: kalya\_zelentsova@mail.ru)  
 Маршрутная книжка № 11/3-402

Особые отметки (пожелания) Хорошей погоды!  
Удачного спуска!

Группа туристов МГУ, совершая поход 4 клс, в составе 10 человек  
 вышла на перевал (к туру): г. Дюк  
(наименование, категория сложности, высота)  
 «27» 07 2024 года в 17 ч 30 м. по маршруту:  
 от Душман Озёр  
(откуда)  
 Метеорологические условия: ясно, безветно  
 Состояние группы: хорошее  
 Группа уходит в направлении: г. Мирали  
(куда)  
 время выхода «27» 07 2024 года 17 ч 30 м.

**Состав группы:**  
 Руководитель: Зеленцова Екатерина  
 Участники: Акимов Иван  
 Ковалев Иван  
 Евланов Роман  
 Забкова Екатерина  
 Иорданский Даниил  
 Кузькин Олег  
 Старкова Наталья  
 Стёпина Александра  
 Филатов Дмитрий

Снята записка группы: г. туристы г. Минска  
(турклуб, секция, город, № МК)  
 от «12» 08 23 под руководством Шелестевой Т.

Руководитель группы: [подпись] /Зеленцова Е.В./ (E-mail: kalya\_zelentsova@mail.ru)  
 Маршрутная книжка № 11/3-402

Особые отметки (пожелания) хорошего  
хорошего спуска!

Группа туристов Т.К. Эдельштейн  
и З.Туня в составе 9 букв  
перевалила на  
перевале Мирали.  
Погода до утра была  
хорошая после надежд  
облаков.  
23.08.24 в 10:00 со ст. в  
Ало  
Метеоусловия: ясно,  
ветерок  
Состав группы 9 человек  
под руководством  
Михаила Алексея.  
Хороший поход!

Первая запись  
Группа туристов Т.К. Эдельштейн  
и З.Туня в составе 9 букв  
перевалила на  
перевале Мирали.  
Погода до утра была  
хорошая после надежд  
облаков.  
19.08.24 в 9:00  
прошли через ст. в  
Чилторге.  
Состав группы  
Масловский Александр  
Редкин Александр  
спели записку в 15:00  
и проехали от 04:02:24

Вершина  
Записка  
Участники группы "Эдельштейн"  
Масловский А.В.  
Редкин А.Н.  
Погода и ст. в Чилторге  
20.08.24 в 15:00 утра  
начали подъем в 3:00 с  
перевала Мирали.  
спели записку Т.К. Эдельштейн  
и З.Туня  
Р.Э. Велл Лесник Т.О.

## 5.2. Приложение 2. Фотографии перевалов и вершин, встреченных на маршруте

### Перечень дополнительных перевалов:

Рисунок 1 Фото Д.1 Перевал Ханака с востока.....	69
Рисунок 2 Фото Д.2 Перевал Ханака-Лучоб с северо-запада.....	70
Рисунок 3 Фото Д.3. Перевал Разведчик с востока.....	70
Рисунок 4 Фото Д.4. Район перевала Чилсолати с востока.....	71
Рисунок 5 Фото Д.5. Перевалы Пастуший и Замок с ЮЗ.....	71
Рисунок 6 Фото Д.6. Перевалы Четырех и Трех с СВ.....	72
Рисунок 7 Фото Д.7. Перевал Нишон с В.....	72
Рисунок 8 Фото Д.8. Перевал Сиаминский с СВ.....	73
Рисунок 9 Фото Д.9. Перевал Салют с В (от лагеря с приближением).....	73
Рисунок 10 Фото Д.10. Перевал Салют с СВ (из-под перевала).....	74
Рисунок 11 Фото Д.11. Перевал Салют с ЮЗ.....	74
Рисунок 12 Фото Д.12. Перевал Марины Цветаевой с С.....	75
Рисунок 13 Фото Д.13. Перевалы Озерный, Чумной и Ушко с СВ.....	75
Рисунок 14 Фото Д.14. Перевал Птичий с СЗ.....	76
Рисунок 15 Фото Д.15. Перевалы Стажерский и Одесса с З.....	76
Рисунок 16 Фото Д.16. Перевал Мечта с З.....	77
Рисунок 17 Фото Д.17. Перевалы 4132, Инструктор, Ханака Западный с СЗ.....	77
Рисунок 18 Фото Д.18. Перевал Лунный с Ю.....	78
Рисунок 19 Фото Д.19. Перевал 6871 с ЮЗ.....	78
Рисунок 20 Фото Д.20. Перевал Линкор с СВ.....	79
Рисунок 21 Фото Д.21. Перевалы Зард и Седло Ганзы с СВ.....	79
Рисунок 22 Фото Д.22. Перевалы Кальгаспорный, Зеленоград, Гусева-Мухина В. и З., пики М.Ганза и Черный с ЮВ.....	80
Рисунок 23 Фото Д.23. Перевалы Имат и Зинах Н. с З.....	80

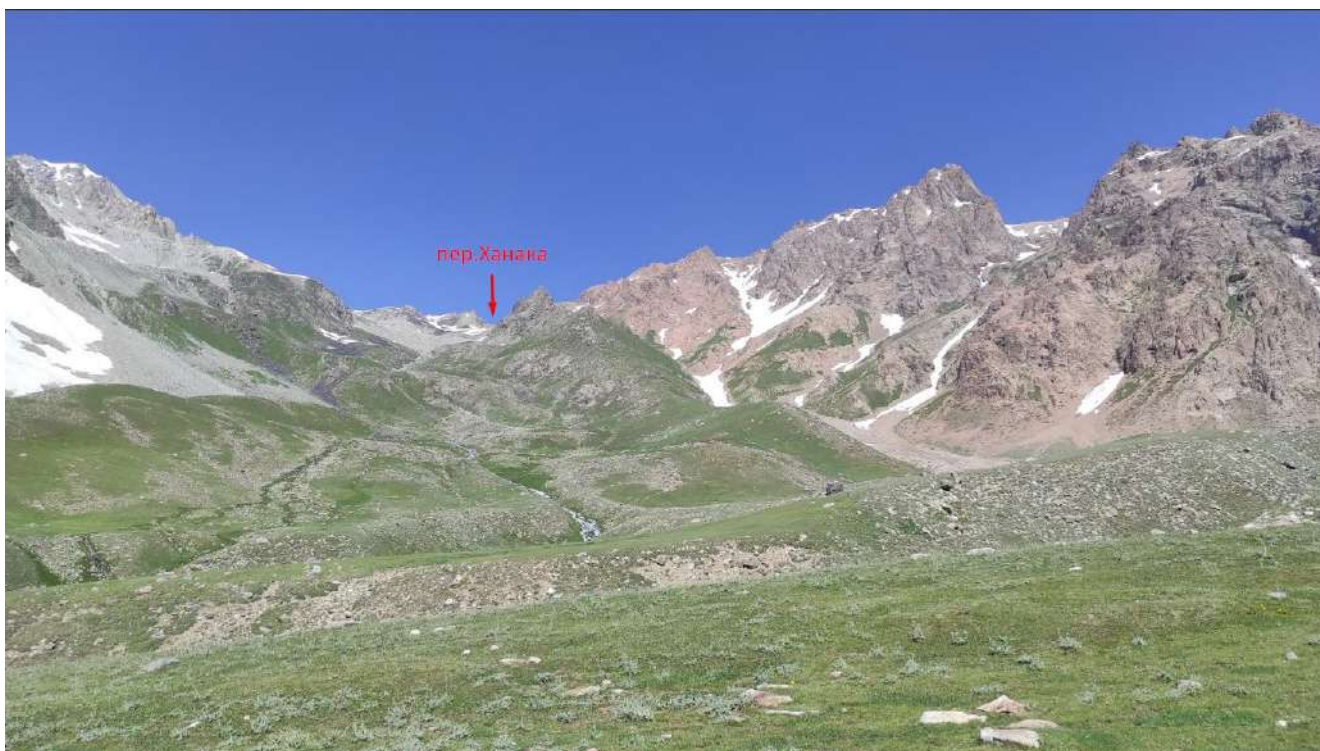


Рисунок 1 Фото Д.1 Перевал Ханака с востока



Рисунок 2 Фото Д.2 Перевал Ханака-Лучоб с северо-запада



Рисунок 3 Фото Д.3. Перевал Разведчик с востока

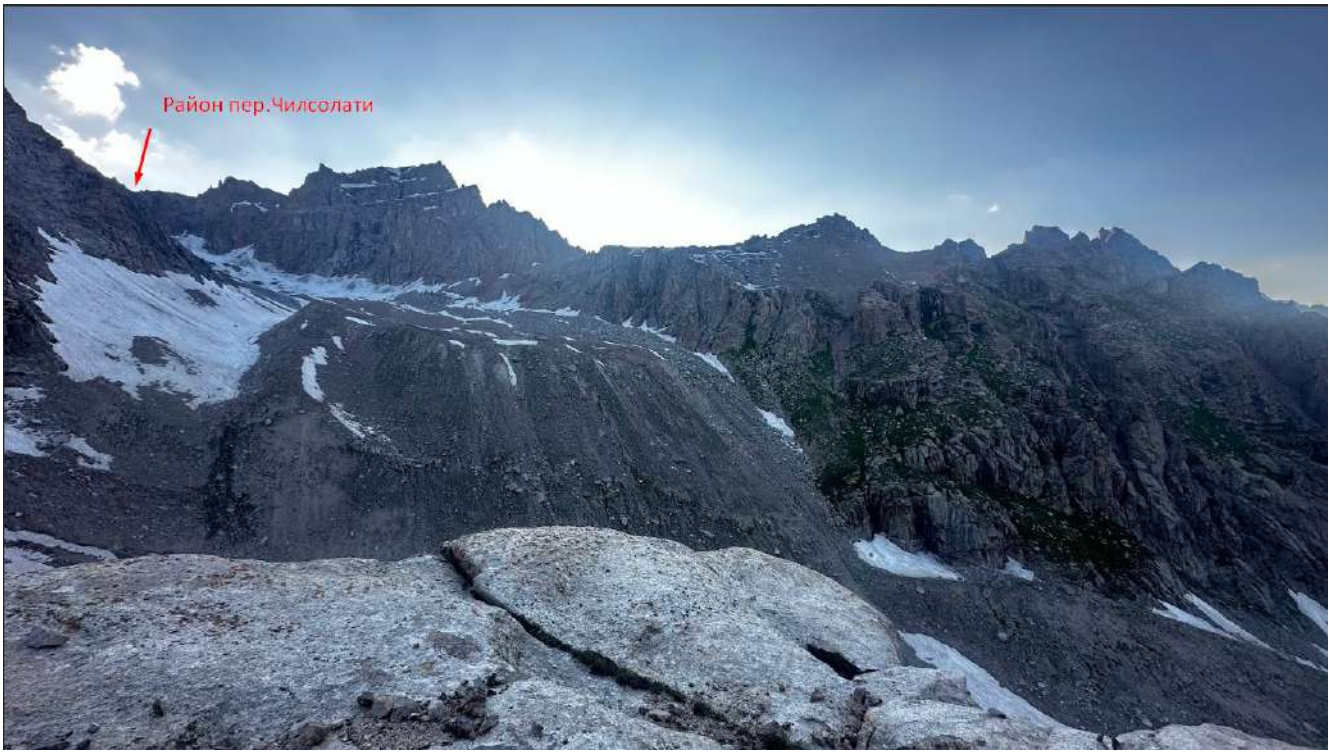


Рисунок 4 Фото Д.4. Район перевала Чилсолати с востока

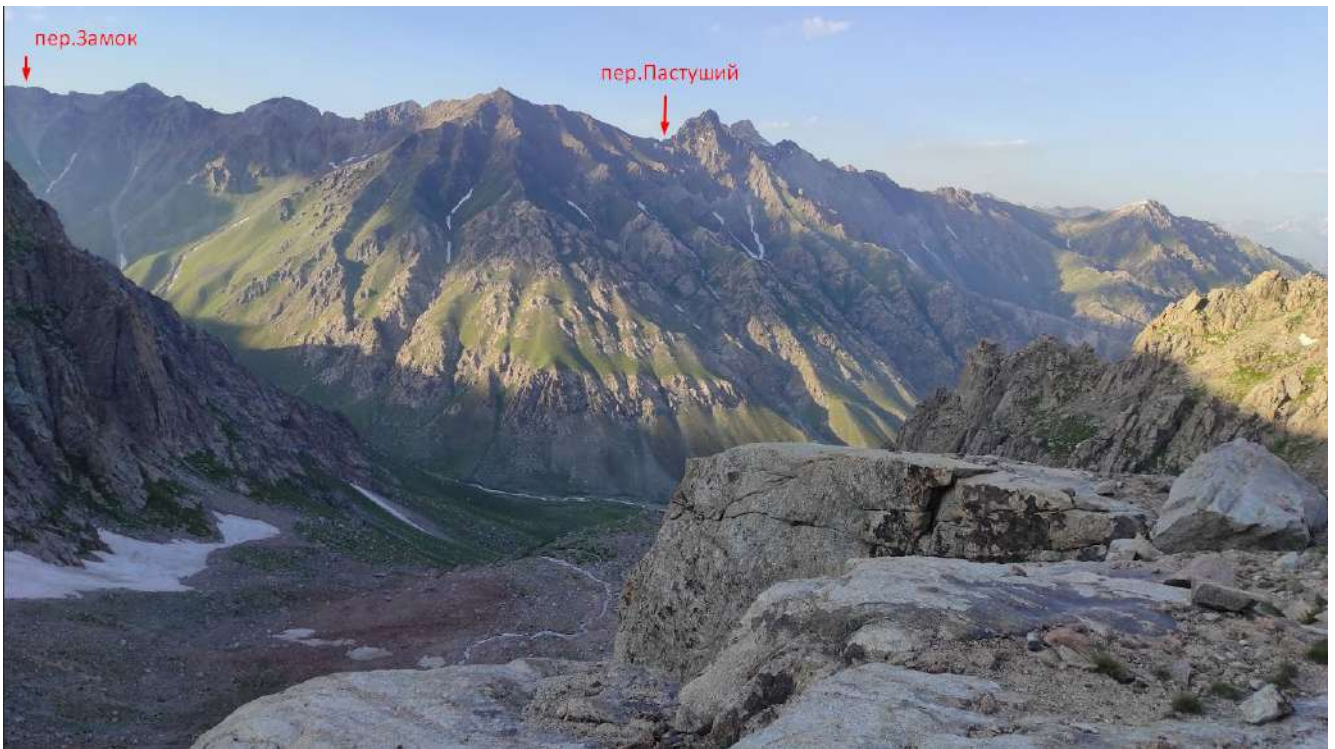


Рисунок 5 Фото Д.5. Перевалы Пастуший и Замок с ЮЗ

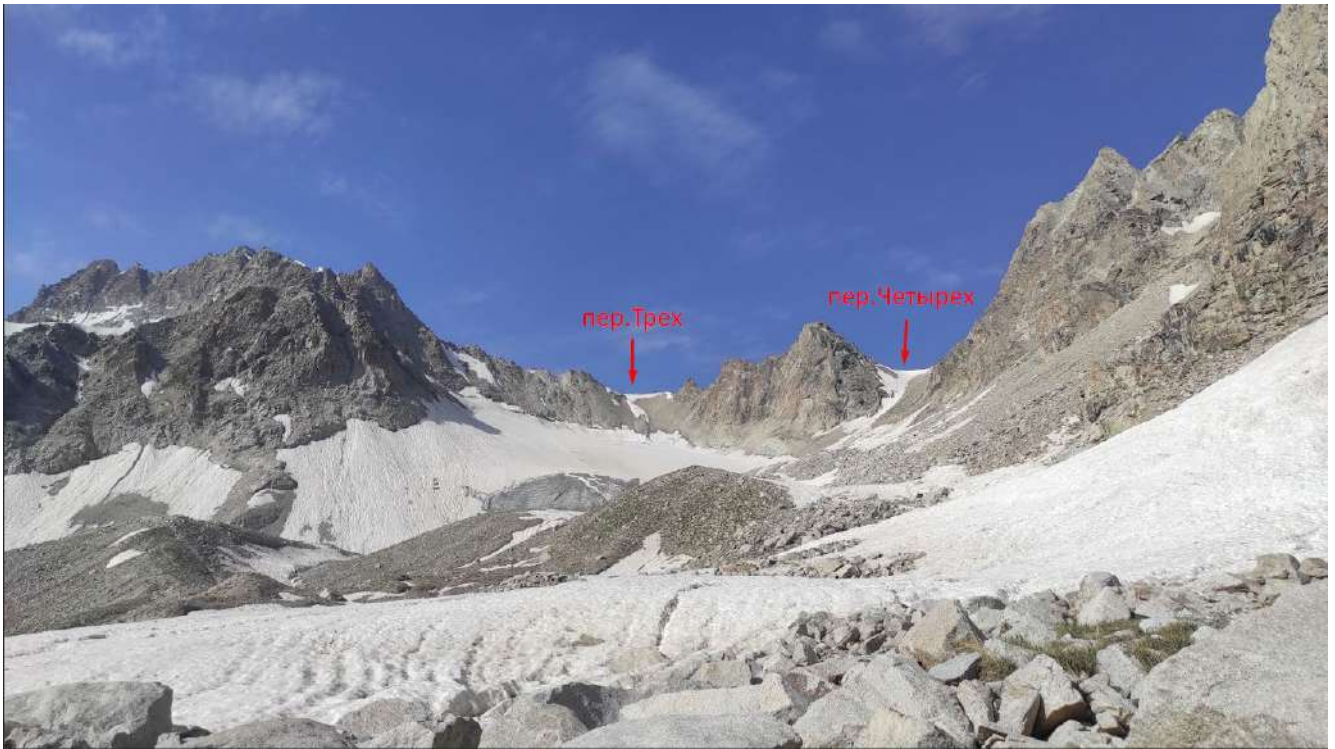


Рисунок 6 Фото Д.6. Перевалы Четырех и Трех с СВ



Рисунок 7 Фото Д.7. Перевал Нишон с В



Рисунок 8 Фото Д.8. Перевал Сиаминский с СВ



Рисунок 9 Фото Д.9. Перевал Салют с В (от лагеря с приближением)



Рисунок 10 Фото Д.10. Перевал Салют с СВ (из-под перевала)



Рисунок 11 Фото Д.11. Перевал Салют с ЮЗ



Рисунок 12 Фото Д.12. Перевал Марины Цветаевой с С



Рисунок 13 Фото Д.13. Перевалы Озерный, Чумной и Ушко с СВ



Рисунок 14 Фото Д.14. Перевал Птичий с СЗ



Рисунок 15 Фото Д.15. Перевалы Стажерский и Одесса с З



Рисунок 16 Фото Д.16. Перевал Мечта с 3



Рисунок 17 Фото Д.17. Перевалы 4132, Инструктор, Ханака Западный с СЗ



Рисунок 18 Фото Д.18. Перевал Лунный с Ю



Рисунок 19 Фото Д.19. Перевал 6871 с ЮЗ



Рисунок 20 Фото Д.20. Перевал Линкор с СВ



Рисунок 21 Фото Д.21. Перевалы Зард и Седло Ганзы с СВ

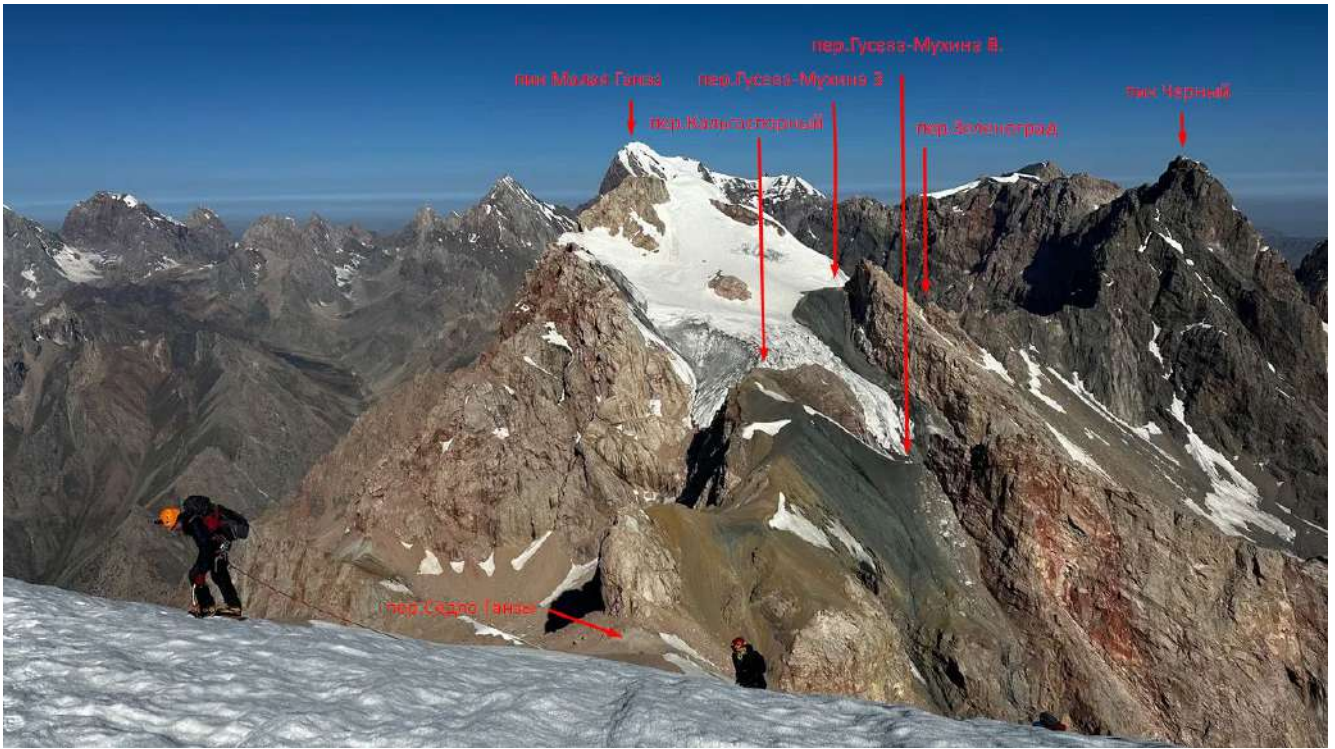


Рисунок 22 Фото Д.22. Перевалы Кальгаспорный, Зеленоград, Гусева-Мухина В. и З., пики М.Ганза и Черный с ЮВ



Рисунок 23 Фото Д.23. Перевалы Иманет и Зинах Н. с З

### 5.3. Приложение 3. Сырые треки маршрута

<https://disk.yandex.ru/d/c9Qu6WcDZ6Jn4g>

### 5.4. Приложение 4. Список использованной литературы

#### 1. ОТЧЕТ

о прохождении горного спортивного туристического маршрута четвертой категории сложности по районам Фанских гор и Гиссарского хребта, совершенный группой туристов горного турклуба МГУ им. И.В. Ломоносова г. Москва в период с 16 июля по 06 августа 2022 года  
Маршрутная книжка №1/3-401  
Руководитель группы Румшиская Алена Дмитриевна  
[https://www.geolink-group.com/tourclub/trips/2022ar4/otchet\\_ar4\\_2022.pdf](https://www.geolink-group.com/tourclub/trips/2022ar4/otchet_ar4_2022.pdf)

#### 2. ОТЧЁТ

о прохождении горного туристского спортивного маршрута пятой категории сложности по Фанским горам, совершенном сборной Московской области в период с 4 августа по 2 сентября 2018 г.  
Маршрутная книжка № 49/2018  
Руководитель группы: Овчинников Илья Львович  
<https://azimut.psn.ru/~ilya/Fany-2018-5/Fany-2018-5.pdf>

#### 3. ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТЧЕТ

о горном походе VI категории сложности по Гиссарскому хребту и Фанским горам, совершенном в июле - августе 2016 года.  
Маршрутная книжка № 1/3-602.  
Руководитель: Романенков С.А.  
[https://static.turclubmai.ru/papers/2304/fany\\_2016.pdf](https://static.turclubmai.ru/papers/2304/fany_2016.pdf)

#### 4. ОТЧЕТ

о спортивном туристском горном походе пятой категории сложности совершенном с 29.07 по 20.08.2019 года в районе Гиссарского хребта и Фанских гор, Памиро-Алай, Республика Таджикистан  
Руководитель - Ропин Сергей Александрович.  
Маршрутная книжка № 20-2019г, выданная МКК ХОТСС  
[https://www.mountain.net.ua/content/uploads/fani\\_2019\\_5\\_k\\_s\\_ropin\\_harkov.pdf](https://www.mountain.net.ua/content/uploads/fani_2019_5_k_s_ropin_harkov.pdf)  
(требуется ВПН)

#### 5. ОТЧЕТ

о прохождении горного туристского спортивного маршрута по Гиссарскому хребту и Фанским горам, совершенном группой Горного турклуба МГУ в период с 16 июля по 7 августа 2022 г.  
Руководитель группы: Овчинников Илья Львович  
<https://azimut.psn.ru/~ilya/Fany-2022/>

#### 6. ОТЧЕТ

о спортивном походе четвертой категории сложности,  
проведенном в Фанских горах с 31 июля по 26 августа 2016 года  
Руководитель похода Зеленцова Е.В.

<https://www.tlib.ru/doc.aspx?id=40542&page=1>

#### 7. ОТЧЕТ

о горном походе четвертой категории  
Район путешествия: Гиссарский хребет-Фанские горы

Сроки путешествия: 29.07.88 — 20.08.88г

Руководитель: Пономаренко Юрий Петрович

<https://www.tlib.ru/doc.aspx?id=43363&page=1>

#### 8. ОТЧЕТ о походе 2 к.с. по Памиро-Алаю

(Фанские горы и Гиссарский хребет),

проведенном с 31 июля по 20 августа 2016 года

Руководитель: Варгафтик Г.М.

<https://www.geolink-group.com/tourclub/trips/2016gw2/>

#### 9. Карто-схема Кухистан

[https://mountain.nsu.ru/nas\\_tour/Maps0/kuh.htm](https://mountain.nsu.ru/nas_tour/Maps0/kuh.htm)