



Отчет о прохождении горного туристского спортивного маршрута

3 категории сложности по району Кичик-Алай, Кыргызстан,

совершенном группой туристов ТК «Вестра» г. Москвы

в период с 22 июля по 6 августа 2023 года по маршруту:

г. Ош - д.р. Чугам - пер. Кумбель (1А) - д.р. Коргон - с.Мазар - д.р.Коргон - пер. Мазар (н/к.) - д.р. Джол-Джырга - пер. Уральцев (1Б) - д.р. Суу-Чикты - Кыргыз-Ата (Киргизата) (2А) д.р. Кашка-Суу - д.р. Кичик-Алай - пер. Кичик-Алай (н/к) - д.р. Кара-Сель - пер. Спартак (2А) - оз. Джамджайлоо - д.р. Джамджайлоо - дол.р.Кашкасуу - пос. Кашкасуу.

Маршрутная книжка № 1.3-307

Руководитель: **Горбунов М.В.** (почта tehmax@mail.ru)

Маршрутно-квалификационная комиссия _____ рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю _____ категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке _____

Судья маршрутной квалификации

_____ (подпись) _____ (Фамилия, И.О.)

Штамп МКК

Москва, 2023

Содержание

Справочные сведения о походе ,проводящая организация, выпускающая организация.....	3
Заявленная нитка маршрута Заявленный график движения по маршруту.....	4
Заявленный график движения по запасным вариантам Аварийные выходы с маршрута	
Изменения в нитке маршрута и их причины.....	5
Фактическая нитка маршрута.....	6
Обзорная карта с фактически пройденным маршрутом.....	7
Фактический график движения по маршруту.....	8
Высотный график. Определяющие препятствия.....	9
Состав группы.....	10
Общая идея похода Особенности построения нитки маршрута.....	12
Техническое описание прохождения группой маршрута день 1.....	13
Техническое описание прохождения группой маршрута день 2.....	16
Техническое описание прохождения группой маршрута день 3.....	18
Техническое описание прохождения группой маршрута день4.....	23
Техническое описание прохождения группой маршрута день 5.....	28
Техническое описание прохождения группой маршрута день 6.....	35
Техническое описание прохождения группой маршрута день 7.....	41
Техническое описание прохождения группой маршрута день 8.....	49
Техническое описание прохождения группой маршрута день 9.....	55
Техническое описание прохождения группой маршрута день 10.....	68
Техническое описание прохождения группой маршрута день 11.....	77
Техническое описание прохождения группой маршрута день 12.....	84
Техническое описание прохождения группой маршрута день 13.....	87
Техническое описание прохождения группой маршрута день 14.....	105
Техническое описание прохождения группой маршрута день 15.....	109
Географическая характеристика района.....	111
Список снаряжения.....	112
Финансы.....	113
Связь.....	115
Раскладка	117
Ремнабор.....	119
Выводы	121
Приложение	122

Справочные сведения о походе

Проводящая организация

Московский клуб туристов «Вестра»

Адрес: Москва, Студеный проезд, д.7

Сайт: <http://westra-real.ru/>

E-mail: welcome@tkwestra.ru

Телефон: +7 (963) 601-66-91

Район похода

Кыргызстан, Ошская область. Географический район – Памиро-Алай, горный район - Кичик-Алай.

Выпускающая организация

МКК ФСТ-ОТМ

Адрес: Москва, ул. Александра Солженицына, д.17, стр.1

Сайт: <https://fst-otm.net/>

Маршрутная книжка: 1.3-307

Справочные сведения

Вид Туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Максимальная высота, м	Максимальная высота ночевки, м	Продолжительность		Сроки проведения
					Общая	Ходовых дней	
Горный туризм	3 к.с.	138,4	4650	4313	15 дней	14 дней	22 июля – 6 августа 2023 г.

Заявленная нитка маршрута

г. Ош - д.р. Чугам - пер. Кумбель (1А) - д.р. Коргон - д.р. Коргон - пер. Мазар (н/к.) - д.р. Джол-Джырга - пер. Уральцев (1Б) - д.р. Суу-Чикты - пер. Рижский (2А) - д.р. Кашка-Суу - д.р. Кичик-Алай - пер. Кичик-Алай (н/к) - д.р. Кара-Сель - пер. Спартак (2А) - оз. Дзамджайлоо - д.р. Дзамджайлоо - ледник №89 - пер. Скобелева Зап.(1Б) - в. Скобелева Зап. - пер. Седло Скобелева (2Б) - в. Пик Скобелева В. - д.р. Кеджар - дол.р. Кашкасуу - пер. Каракабак (1А) - дол.р. Кашкасуу - пос. Кашкасуу

Заявленный график движения по маршруту

Даты	Дни пути	Участки маршрута	км	Δh	Способ передв.
22.07	0	г. Ош - р. Чугам, заезд к месту старта	5,06	↑ 512 ↓ 175	Авто
23.07	1	м.н. - д.р. Чугам - подход под пер. Кумбель	7	↑ 735 ↓ 204	Пешком
24.07	2	м.н. - пер. Кумбель (1А) - д.р. Коргон	11,6	↑ 1189 ↓ 849	Пешком
25.07	3	Радиальный выход в сторону пос. Калдай за заброской.	14,5	↑ 817 ↓ 817	Пешком
26.07	4	м.н. - пер. Мазар (н/к) - д.р. Джол-Джылга цирк пер. Уральцев (1Б)	8,1	↑ 1103 ↓ 161	Пешком
27.07	5	м.н. - пер. Уральцев (1Б) - д.р. Суу-Чикты ледн. Киргизата	6,2	↑ 594 382	Пешком
28.07	6	м.н. - пер. Рижский (2А) - д.р. Кашка-Суу	6,4	↑ 273 ↓ 1074	Пешком
29.07	7	м.н. д.р. Кашка-Суу пос. Кашкасуу - д.р. Вост. Кичик Алай	18,5	↑ 928 ↓ 795	Пешком
30.07	8	м.н. - д.р. Вост. Кичик Алай - пер. Кичик-Алай (н/к). д.р. Кара-Сель	11,9	↑ 700 ↓ 136	Пешком
31.07	9	м.н. - д.р. Кара-Сель	6,6	↑ 233 ↓ 260	Пешком
01.08	10	м.н. - д.р. Кара-Сель - пер. Спартак (2А) оз. Дамджайлоо	6,8	↑ 634 ↓ 489	Пешком
02.08	11	м.н. - д.р. Дамджайлоо - пер. Кеджар (н/к). д.р. Кеджар	8,4	↑ 324 ↓ 586	Пешком
03.08	12	м.н. - ледн. №89	4,6	↑ 734 ↓ 10	Пешком
04.08	13	м.н. - пер. Скобелева Зап. (2А) вер. Скобелева Зап. - пер. Седло Скобелева (2Б) - вер. Скобелева Вост. лед. №89 - д.р. Кеджар	7,8	↑ 450 ↓ 1178	Пешком
05.08	14	м.н. - дол.р. Кашка Суу - пер. Каракабак (1А) пос. Кашкасуу	15	↑ 73 ↓ 1146	Пешком
06.08	15	Запасной день			
		ИТОГО:	138,4	+1054 6 - 8262	

Заявленный график движения по запасным вариантам

Даты	Дни пути	Участки маршрута	км	Δh	Способ передвиж.
29.07	7	М.н. пер Кыргыз Ата 1Б	5.68	+436 -978	пешком
04.08 05.08	13-14	м.н. - д.р. Джамдджайлоо - пос. Кашка-Суу	19.7	+77 -1413	пешком
28.07	6	Пер.Киргиз Ата 1Б	19.5	+235 -1054	пешком

Аварийные выходы с маршрута

Из любой точки маршрута - по д.р. Киргиз-Ата, Кичик-Алай, в сторону Алайской долины. Выход к местам транспортной доступности возможен в течение 1-2 дней.

Изменения в нитке маршрута и их причины

Разделение группы на старте и доставка заброски из пос. Калдай под пер.Мазар н.к.

При построении маршрута, с учётом полученного опыта прохождения данного маршрута группой Никонорова А.Г. в 2018г. Мы планировали, что нам завезут заброску практически под пер. Мазар. Для этого нужен внедорожник. Однако в последний момент оказалось, что в данный момент нам не могут предоставить машину способную завезти заброску, т.к. все внедорожники работающие на подобных доставках заняты. Но могут предоставить машину способную довести заброску до пос. Калдай или не много дальше, в зависимости от состояния дороги. Трансфер обеспечивался двумя машинами т.к. в одну мы не помещались. Переупаковывать заброску обратно времени не было, т.к. водители узбеки категорически не хотят возвращаться в тёмное время суток. Чтоб не остаться без заброски было решено, что инструктор Никоноров А.Г. с двумя участниками едет в машине с заброской в пос.Калдай, а руководитель Горбунов М. с основной частью группы едет на предоставленном микроавтобусе на старт. По прибытии как станут понятны дальнейшие действия Никоноров А.Г. сообщает в МКК и координатору о изменении маршрута, по спутниковому телефону. Далее с участниками челночат заброску под пер.Мазар, оставляют заброску там. И встречаются с основной частью группы на пер.Кумбель 24 июля. Таким образом у обеих групп получается схожий километраж и мы гарантировано получаем заброску. После чего группа объединяется и движется по заявленному графику и маршруту. Что и было реализовано, в результате основная часть группы

прошла первые дни маршрута "разгруженной", что дало возможность более плавной акклиматизации. Группа заносившая заброску, не спешно поработала на новой для себя высоте и имела время на отдых, что так же помогло более плавной акклиматизации участников. В процессе реализации этого плана возникла проблема со связью, более подробно об этом в техническом описании 1,2,3 дня.

Отказ от прохождения пер Рижский 2А и прохождение по резервному маршруту, через пер.Киргиз-Ата 2А

Из за большого количества выпавшего снега, на пер.Рижский присутствовали признаки лавноопасности. После разведки склона, было принято решение, не рисковать и изучить склон "резервного" перевала Киргизата. Склон пер. Киргизата имеет иную экспозицию и угол и показался нам безопасным. Таким образом группа прошла по резервному маршруту, актуализировав данные по давно не посещаемому перевалу (с перевала снята записка 1998г.).

Отказ от прохождения связки пер.Скобелева Зап. (2А)вер.Скобелева Зап.-пер.Седло Скобелева (2Б)-вер.Скобелева Вост.лед.№89- д.р.Кекджар.

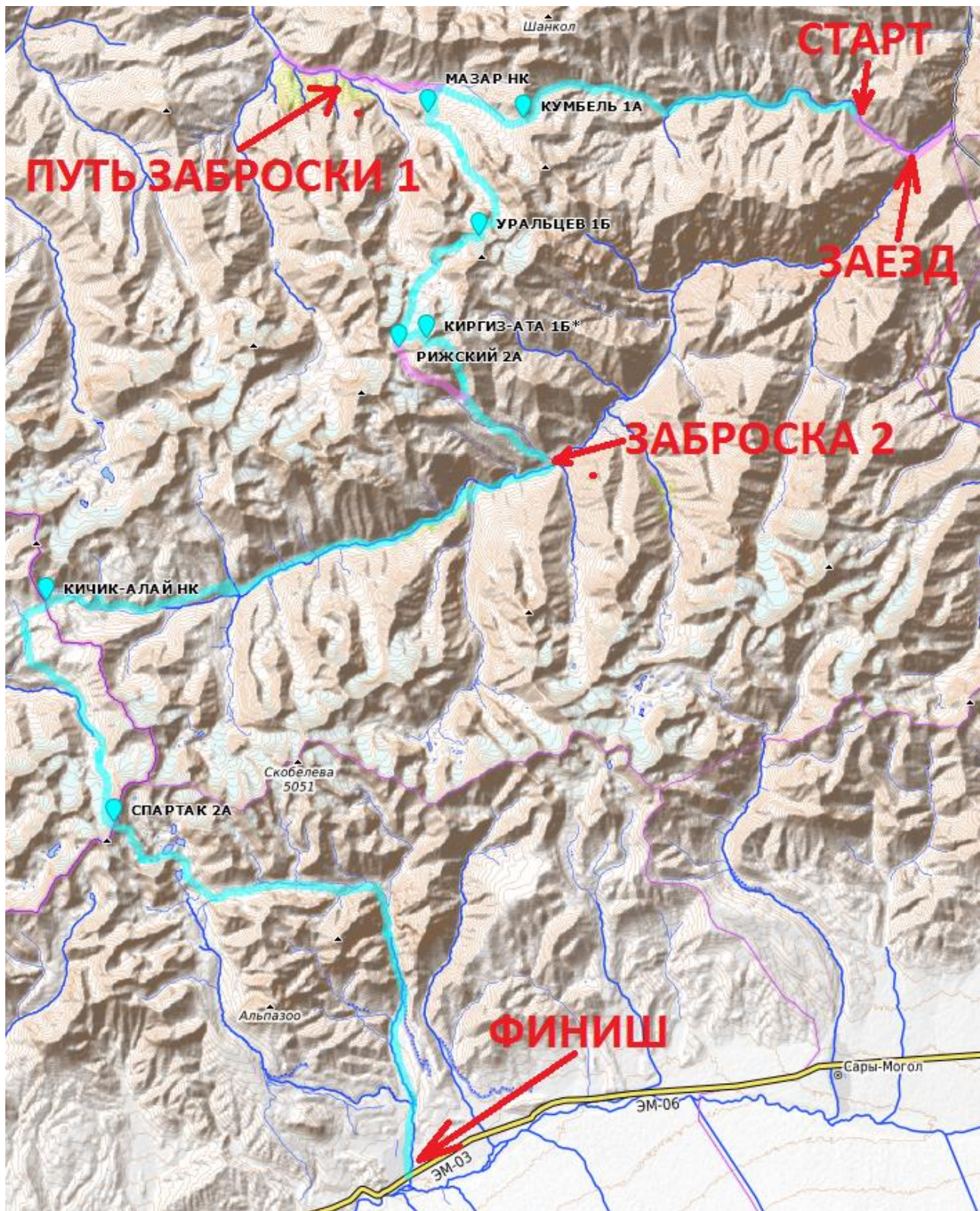
Ввиду отставания от графика вследствие не благоприятной погоды, было принято решение не идти данную связку, а двигаться в сторону финиша.

Отказ от прохождения пер.Каракабак 1А.

Данный пер.закладывался в маршрут как "видовой , обзорный" перевал на конец маршрута, при выполнении графика, чтоб не возвращаться в "цивилизацию" раньше времени. В следствии отставания от графика было решено отказаться от прохождения данного перевала.

Фактическая нитка маршрута

г. Ош - д.р. Чугам - пер. Кумбель (1А) - д.р. Коргон -пос.Калдай -д.р.Коргон- пер. Мазар (н/к.) - д.р. Джол-Джырга - пер. Уральцев (1Б) - д.р. Суу-Чикты - Кыргыз-Ата (Киргизата) (4580, 2А) д.р. Кашка-Суу - д.р. Кичик-Алай - пер. Кичик-Алай (н/к) - д.р. Кара-Сель - пер. Спартак (2А) - оз. Джамджайлоо - д.р. Джамджайлоо - дол.р.Кашкасуу- пос. Кашкасуу.



Обзорная карта с фактически пройденным маршрутом

Фактический график движения по маршруту

Дата	День пути	Высота ночевки, м	Максимальная высота за день, м	Набор высоты, м	Сброс высоты, м	Пройдено, км	ЧХВ, часов
22.07.2023	1	2726	2726	456	0	7,4	2,15
23.07.2023	2	3410	3716	990	306	10,2	6
24.07.2023	3	3080	3871	674	1006	10	5,9
25.07.2023	4	3482	3482	412	0	4,37	3,4
26.07.2023	5	3991	3991	509	0	4,68	4,8
27.07.2023	6	4120	4250	260	130	6,29	8,1
28.07.2023	7	4060	4120	195	265	5,65	4,6
29.07.2023	8	4313	4313	193	0	2,72	2,6
30.07.2023	9	3910	4580	267	670	5,15	8,3
31.07.2023	10	4030	4103	380	1160	18,46	5,4
01.08.2023	11	4140	4162	343	210	8,13	4,6
02.08.2023	12	4140	0	0	0	0	0
03.08.2023	13	4205	4650	510	445	6,08	9,2
04.08.2023	14	3225	4205	180	1160	14,9	4,7
05.08.2023	15	-	3225	0	425	11,3	2,8
ИТОГО:				5369м	5777м	115,33	

Протяжённость активной части похода дана по GPS треку, без применения коэффициента 1.2 составляет 115,33 км, с учетом коэффициента 1,2 протяженность составит 138,4 км. Радиальных выходов не было.






На 10 день похода с маршрута сошли двое участников Никоноров Алексей Геннадьевич, Самыгина Елизавета Кирилловна. Никоноров А.Г. принял решение сойти чтоб не замедлять движение группы на втором, более интенсивном участке маршрута, т.к. из за пережидания плохой погоды наметилось отставание от графика. Самыгина Е.К. приняла решение сойти из за плохого самочувствия, т.к. второй участок маршрута был более технически насыщенным, плохое самочувствие могло только усилится.









Определяющие препятствия

Вид препятствия	Название	Высота, м	К. т.	Характеристика препятствия	Прохождение
Перевал	Кумбель	3871	1А	Скально-осыпной Соединяет д.р. Коргон – д.р. Чугам.	Со стороны дол.р.Чугам Самостраховка трек палками и ледорубом
Перевал	Уральцев	4250	1Б	Скально-осыпной Соединяет ледник Джолджилга Зап. с д.р. Суйчикты.	Со стороны дол.р. Суйчикты. Перильная страховка.
Перевал	Киргиз-Ата	4580	2А	Снежно-ледовый/Осыпной Соединяет ледник Киргизата с д.р. Кашкасу	Со стороны ледн.Киргизата. Перильная страховка.
Перевал	Спартак	4650	2А	Снежно-ледовый/Осыпной Соединяет д.р. Кара-Сель с д.р. Джамджайлоо	Со стороны дол.р.Кара Сель. Перильная страховка.

Состав группы

Фото	ФИО	г.р.	Опыт	Должность
	Горбунов Максим Владимирович	1978	2ГР,3ГУ, 2ПУ, 1ПР,1 С ЭЛ.4 ВУ.	Руководитель
	Горбунова Анна Валерьевна	1982	2 ГУ, 2А альп.	Зам. руководителя
	Никоноров Алексей Геннадьевич	1960	6ГР	Инструктор
	Дружков Федор Владимирович	1979	2 ГУ	Реммастер, снаряженец
	Дьяконова Ирина Владимировна	1977	1 ГУ альп.1Б	Эколог

	Николаева Валерия Александровна	2003	2ПУ альп.1Б	Завхоз
	Переведенцев Михаил Алексеевич	2000	1ГУ	Реммастер
	Рубан Алексей Николаевич	1984	1ПУ,2 ГУ	Финансист, фотограф
	Самыгина Елизавета Кирилловна	1993	2ГУ,2ГР	Медик
	Заславская Мария Андреевна	1978	1ГУ, 2 ГУ, альп.1Б	Снаряженец
	Логвиненко Денис Михайлович	1977	1ГУ, альп.1Б	Штурман

Общая идея похода

Целью похода было прохождение спортивного и технически интересного маршрута по максимально красивым местам Кыргызстана.

В задачи похода входило - отработка навыков полученных во время обучения в школе СУ АНО Вестра, на зимних и скальных сборах АНО Вестра и ФСТР. Получение технического опыта участниками, а именно: организация точек страховки с использованием специального снаряжения, получение навыка прохождения больших ледниковых массивов, отработка тактики передвижения в группе и работа в связках, высотный опыт, постановка лагеря на камнях и на леднике. Изучение перспективного для спортивных походов района.

Особенности построения нитки маршрута

Поход проводился в рамках школы специализированного уровня АНО “Вестра” по горному туризму. Район Кичик-Алай был выбран как технически интересный, не слишком активно посещаемый, но, в то же время, достаточно доступный для заброски/выброски район. Кроме того, там потрясающе красивые и очень непохожие друг на друга горные хребты и долины.

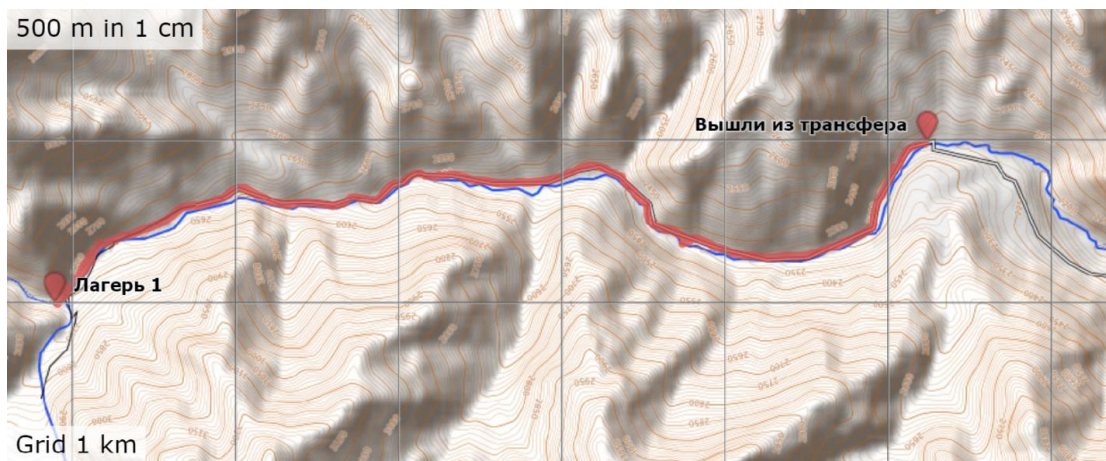
При построении маршрута учитывались следующие принципы: постепенное наращивание сложности и высоты; наличие запасных вариантов на ключевых участках маршрута; возможность организации заброски продуктов. Из любой точки маршрута была возможность выйти к автомобильной дороге в течение 1-2 суток в случае ЧП.

На маршруте можно познакомиться с интересными природными и экскурсионными объектами: озера Джамджайлоо, Алайская долина с видами на семитысячники, Музей Сулайман Тоо и базар в г. Ош.

Техническое описание прохождения группой маршрута

День 1 (22 июля) – сбор в Оше, заброска к старту - дол. р. Чугам

Трек



Высотный график



Первая часть группы прилетела в г. Ош утром 21 июля и занялась оставшимися закупками и фасовкой провизии. Вторая часть группы прилетела в г. Ош утром 22 июля. Разница по времени с г. Москва +4 часа. Сбор группы организован на базе “Ош Тревел” (г. Ош, ул. Музурбека Алымбекова, 40). На базе “Ош тревел”(**Фото 1.1**) участники забрали газ и позавтракали. До отъезда сформировали заброски 1 и 2, распределили снаряжение и питание между участниками. Заброска 1 по плану должна была быть доставлена под перевал Мазар. В заброску отправляются продукты и часть специального снаряжения. Данная заброска формировалась для уменьшения веса переносимого участниками в первые три дня похода, для более плавной акклиматизации. Однако в последний момент оказалось, что из за отсутствия свободных внедорожников, нам могут предоставить машину, которая довезет заброску только до пос.Калдай или чуть выше. Так же не понятно, где эту заброску оставлять. Т.к. на принятия решения время ограничивалось тем, что водитель узбек очень не хотел возвращается

обратно по темноте и настойчиво просил выехать вовремя. А так же чтоб не переупаковывать заново еду, снаряжение и не остаться без заброски было принято решение, что двое участников, вместе с инструктором Никоноровым А.Г. отправляются с заброской до пос.Калдай или выше, если позволит дорога. Далее "челночат" её под пер.Мазар и оставляют заброску там. После чего по факту изменений маршрута сообщают об этих изменениях в МКК и координатору. Встреча с основной группой на пер.Кумбель 1А, запланирована 24 июля, далее группа движется по графику. На руку нам играло то, что мы не влезали в одну машину и у нас как раз был автобус и еще один автомобиль. Заброска 2 будет позднее доставлена в поселок Кашкасу для пополнения запасов на вторую половину похода, так же водитель заберёт разряженные пауэрбанки. В 12:30 группа погрузилась в автомобили и выдвинулась к месту старта. По дороге пообедали в столовой у дороги в 15:00 (N 40.03569° E 72.94130°) столовая с виду не презентабельная, но кормят отменно. В 16:30 автомобиль с участниками прибыл на место старта маршрута. На месте старта погода хорошая, небо ясное. Пол часа заняло переодевание в ходовую одежду, обувь, подгонку снаряжения, оценку местности. В 17:00 группа выдвигается с места выгрузки. Движение организовано по схеме 30 минут ходьба, 10 минут отдых. Путь пролегает вверх по грунтовой дороге, вдоль реки Чугам. Часто встречаются кишлаки местных жителей (**Фото 1.2**). По дороге ездят автомобили с местными жителями, которые предлагают подвести. Но мы "нагуливаем" акклиматизацию и отказываемся. Дорога с плавным набором высоты без резких уклонов. В 19:25 группа дошла до слияния реки Чугам с её притоком. В этом месте от дороги отделяется заметная широкая пешеходная тропа и имеется пешеходный мост через реку Чугам (N 40.04064° E 72.79936°). Пройдя около 100 м встали на ночевку у берега реки Чугам на поляне. Поставили лагерь. Организовали дежурства и поужинали. Отбой в 22:00. Участники уехавшие и Никоноровым А.Г. благополучно дошли до пос.Калдай и Поднялись на 1 км по дол.р.Каргон, где поставили лагерь.



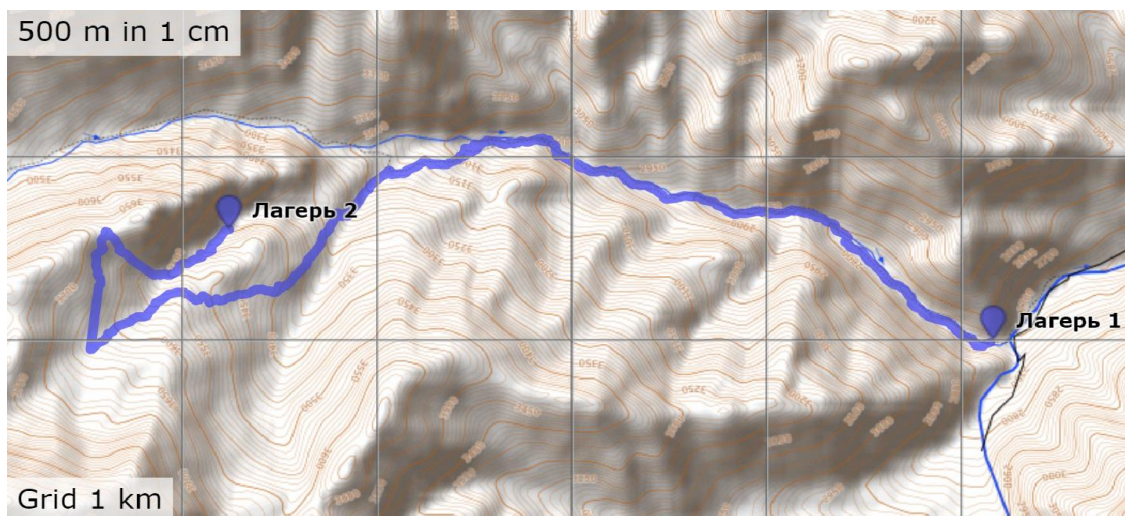
Фото 1.1 Группа на базе “Ош тревел” перед выездом на маршрут



Фото 1.2 Движение группы по грунтовой дороге вдоль реки Чугам

День 2 (23 июля) – дол. р. Чугам

Трек



Высотный график



Подъем в 6:00. Выход в 08:03. Похода хорошая, небо ясное. Группа движется по тропе вдоль реки Чугам. В 8:33 на привале один из участников жалуется на неудобный рюкзак. Организуем переупаковку рюкзака. Проблема оказалась в ребрах жесткости, которые вышли из мест крепления. Тропа местами раздваивается и ответвления теряются в рельефе. Приходится выбирать путь и переходить или бродить реку для выхода на более пологие участки, избегая прижимов к реке, где тропа снова появляется. В 11:00 группа по тропе поднялась на небольшое травянистое плато нависающее метров около 50 м над правым берегом р. Чугам. Чтобы не сбрасывать высоту приняли решение двигаться дальше по тропе, отходя от нитки маршрута. Тропа по которой двигалась группа уходит от реки Чугам пересекая ручьи, питающие реку. В 12:20 на одном из ручьев встаем на обед. Группа достаточно отделилась от реки Чугам. На карте есть альтернативная тропа, которая то исчезает, то появляется. Решаем разведать альтернативный путь и попробовать преодолеть отрог, лежащий между нами и рекой Чугам. Склон травянистый и не представляет сложностей. В 16:00 погода начала портиться. Пошел дождь. В 17:10 поднялись на водороздел отрога. Погода

ухудшилась, гроза с молниями. Спуск к реке Чугам с другой стороны просматривается плохо. Участники чувствуют усталость. У одной из участниц появляются признаки недостаточной акклиматизации. Руководитель принимает решение возвращаться к реке Чугам по исходному склону и сбрасывать высоту (**фото 2.2**). Спуск осуществляется по травянистому склону, с небольшими участками сыпухи. В 19:00 находим на травянистом склоне приемлемое место для ночевки у ручья. В 22:00 отбой. Следующий день покажет, что спуск с отрога можно было произвести без специальных средств, но данный путь кажется более сложным по сравнению с заявленной ниткой маршрута. Рекомендуем двигаться по долине реки Чугам и не отдаляться от нее. Участники отправившиеся с Никоноровым А.Г. с заброской в этот день продолжили переносить заброску вверх по дол.р. Кргон пройдя 5 км, встали лагерем под пер.Мазар н.к. В этот день они должны были сообщить о изменениях в маршруте, т.к. с утра уже определились как и в какие сроки смогут поднять заброску под пер.Мазар. Как в последствии оказалось, спутниковый телефон iridium, который у них был, был заблокирован, как следствие они не смогли связаться с МКК и координатором.



Фото 2.1 Группа на одном из переходов через реку Чугам.

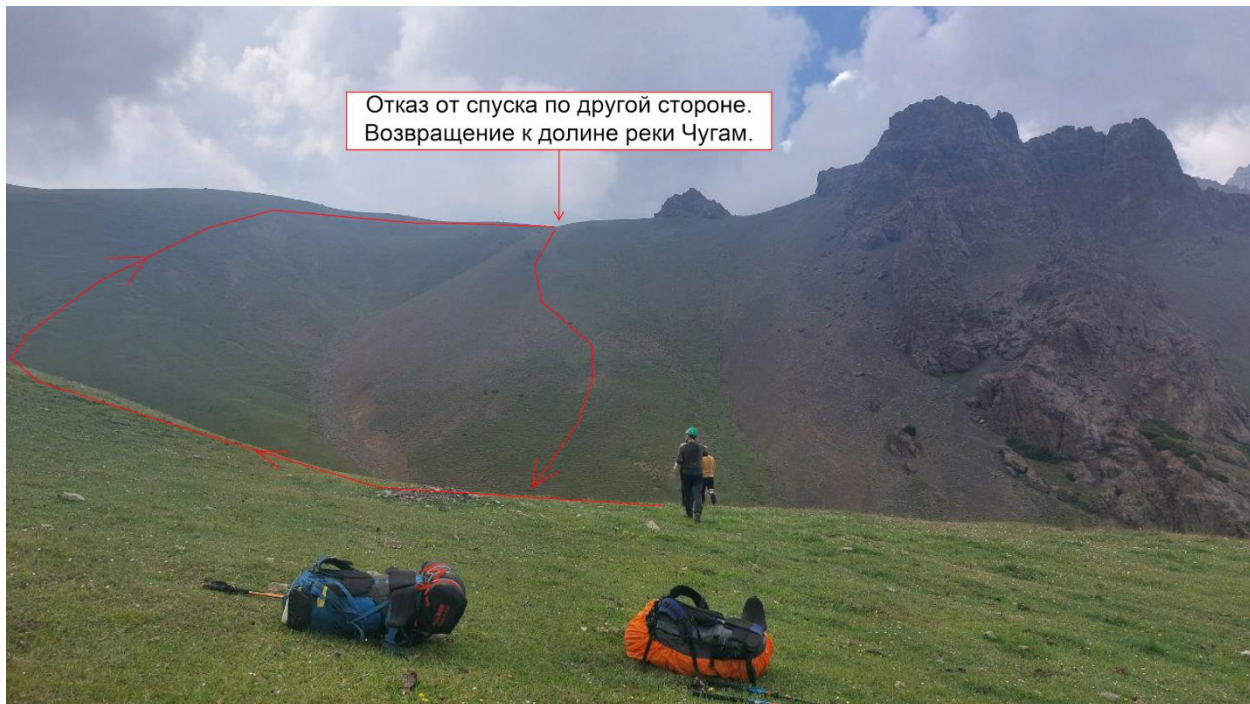
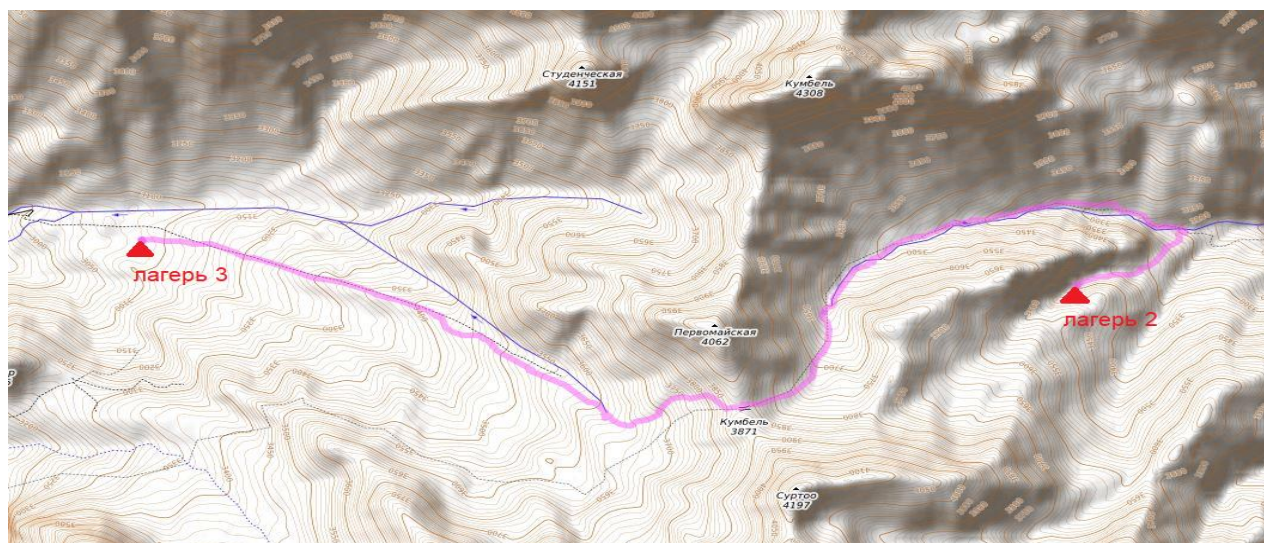


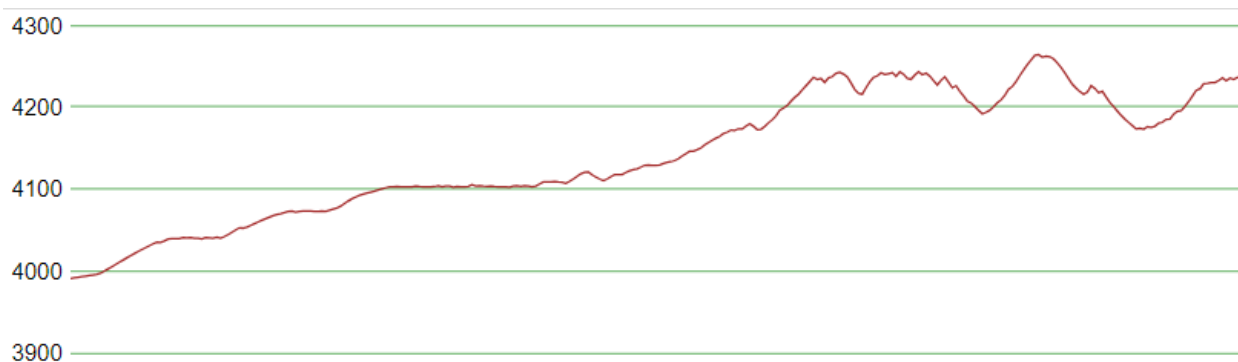
Фото 2.2 Вид на отрог с линией подъёма и спуска

День 3 (24 июля) – пер. Кумбель 1А

Трек



Высотный график



Общие данные перевала

Название перевала	пер. Кумбель, 3871 м
Категория перевала	1А
Ориентация	З-В
Характер склонов	Скально-осыпной
Соединяет	р.Коргон (р.Кыргыз-Ата) - р.Чугам (р.Ак-Буура)
Расположен	между в. Перомайская (4062) и в. Суртоо (4197)
Прохождение	24.07.23г. со стороны р. Чугам
Необходимое снаряжение	каска, треккинговые палки

Подъем в 7.00, выход в 9.40. От места лагеря (N 40.046 E 72-75221) спускаемся травянистому за 40 мин ЧХВ по склону к р. Чугам и переходим ее по бревну (**Фото 3.1**).



Фото 3.1 Бревно через р. Чугам и тропа

Далее поднимаемся по тропе (Фото 3.2) вдоль левого (орографически) берега. По мере подъема травянистый склон сменяется осыпным (Фото 3.3). Ближе к перевалу у самой реки встречаются снежники.



Фото 3.2 Тропа по левому берегу р. Чугам



Фото 3.3 Подъем к перевальному взлету пер. Кумбель

В 13.11 останавливаемся на обед и в 15.00 снова выходим на маршрут. К 15.30 подходим к началу перевального взлета (**Фото 3.4**). Подъем от бревна через р. Чугам до перевального взлета занял у группы 3 ч 13 мин ЧХВ. Подъем на перевал по тропе занял еще 35 минут. При подходе к перевальному взлѣту, на перевале видим встречающих нас участников группы, сделавших заброску под пер. Мазар. Двое из них поднялись на перевал и ждали нас, Никоноров А.Г. ждал на перевальном взлѣте в зоне видимости.



Фото 3.4 Перевальный взлет со стороны р. Чугам

Группа воссоединяется. На седловине (N 40.03771 E 72.72804) делаем коллективное фото (**Фото 3.5**), перекусываем и скорее спускаемся вниз подальше от ветра и облачности.



Фото 3.5 Фото группы на седловине пер. Кумбель

В 16.40 начинаем спуск к р. Коргон. Спуск с перевального взлета (**Фото 3.6**) занял по мелкой осыпи 31 минуту. Дальше появляется тропа, а осыпь становится крупнее и переходит в травянистый склон (**Фото 3.7**). Еще через 1ч 25 мин ЧХВ спуска в долину в 19.15 ставим лагерь недалеко от р. Коргон (N 40.04947 E 72.68535). В этом месте наши участники оставили заброску. Отбой в 22.00.

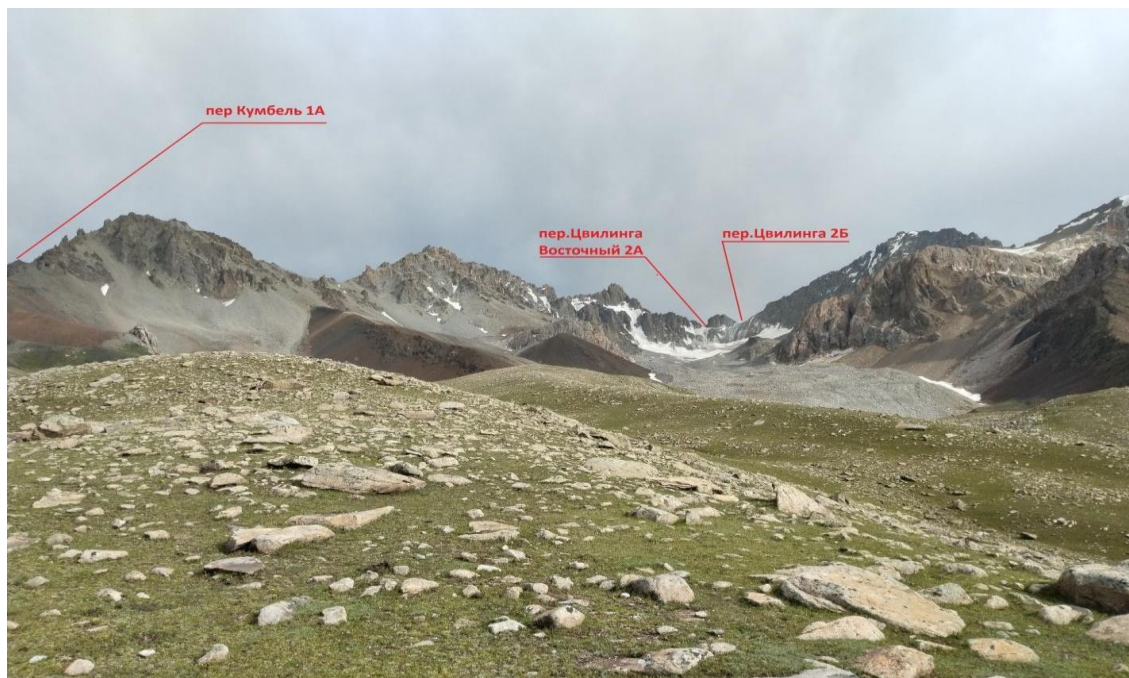


Фото 3.6 Вид на седловину пер. Кумбель со стороны р. Коргон

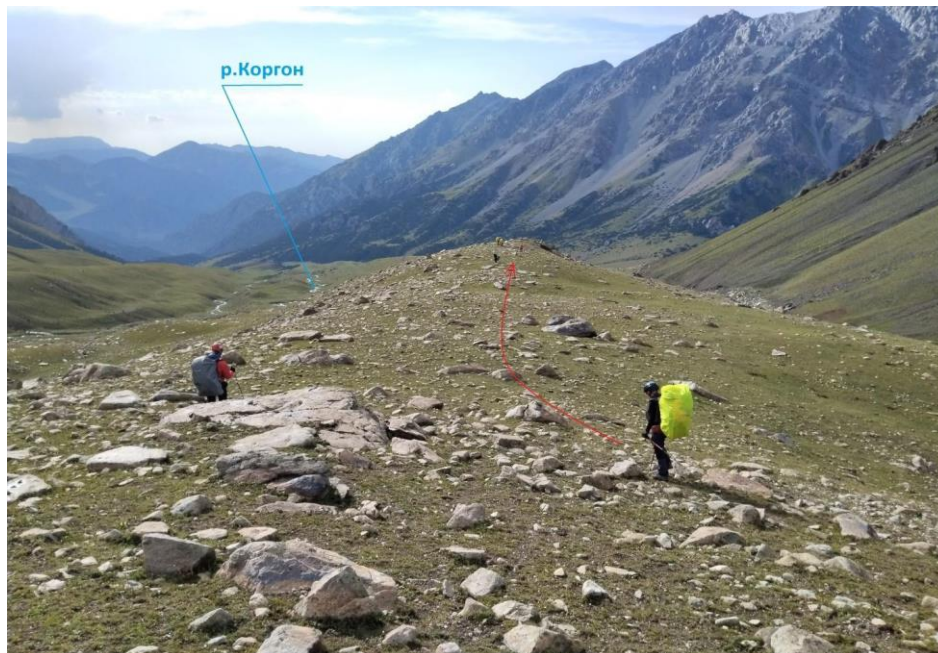


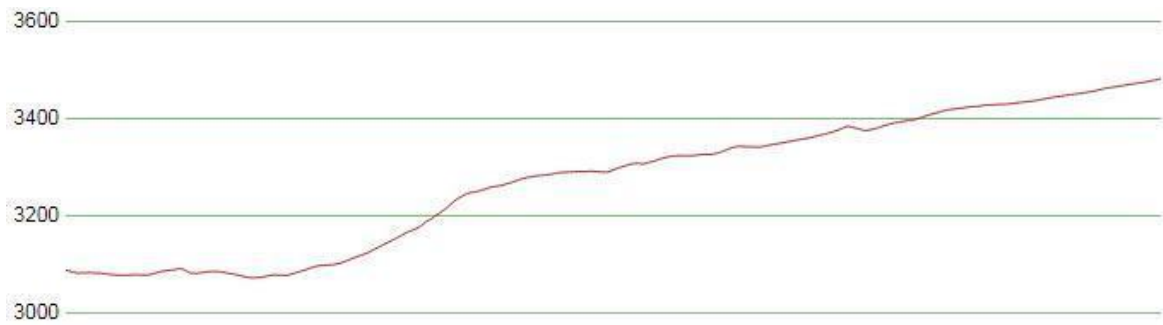
Фото 3.8 Спуск в д.р. Коргон

День 4 (25 июля) – пер. Мазар, н/к

Трек



Высотный график



Общие данные

Название перевала	пер. Мазар, 3270 м
Категория перевала	н/к
Характер склонов	травянистый, тропа
Соединяет	р.Коргон (р.Кыргыз-Ата) - р.Суу-Чыкты
Расположен	возле в. Мазар (3425 м)
Прохождение	со стороны р. Коргон
Необходимое снаряжение	каска, треккинговые палки

Выход из лагеря в 7:00, утро теплое. Начинаем подъем траверсом травянистых холмов в направлении перевала Мазар.

За 65 минут поднимаемся на перевал. Он представляет собой выгон с летним домиком чабанов, загонем для овец, мимо которых по травянистому, затем скальному гребню ведет тропа на г. Мазар 3450. Тура нет.

Фотографируемся и продолжаем движение вверх по долине р. Джол-Джилга. Перевал Мазар вдоль гребня плавно переходит в правый склон Джолджилги. Поэтому к реке подходим практически без сброса высоты. Долина широкая, пасутся кобылы с новорожденными жеребятами, можно найти много мест для лагеря. Держим путь к перевалу Уральцев.

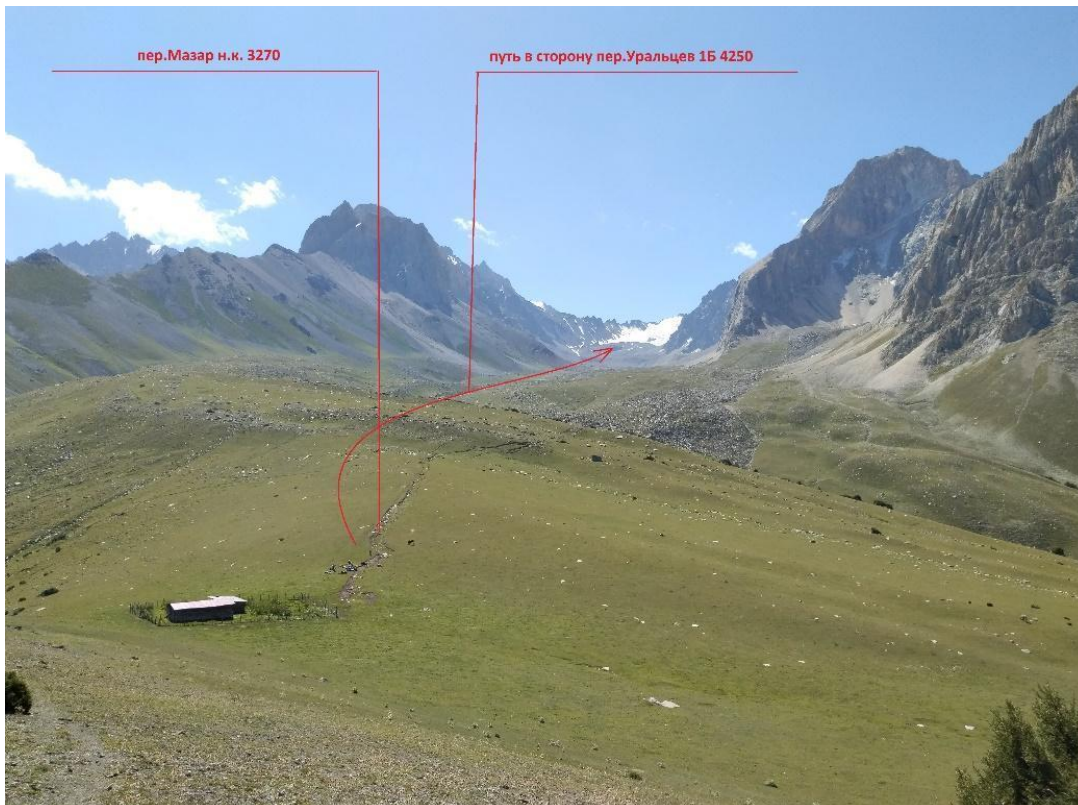


Фото 4.1 Седловина пер.Мазар со стороны в. Мазар



Фото 4.2 Группа на пер.Мазар

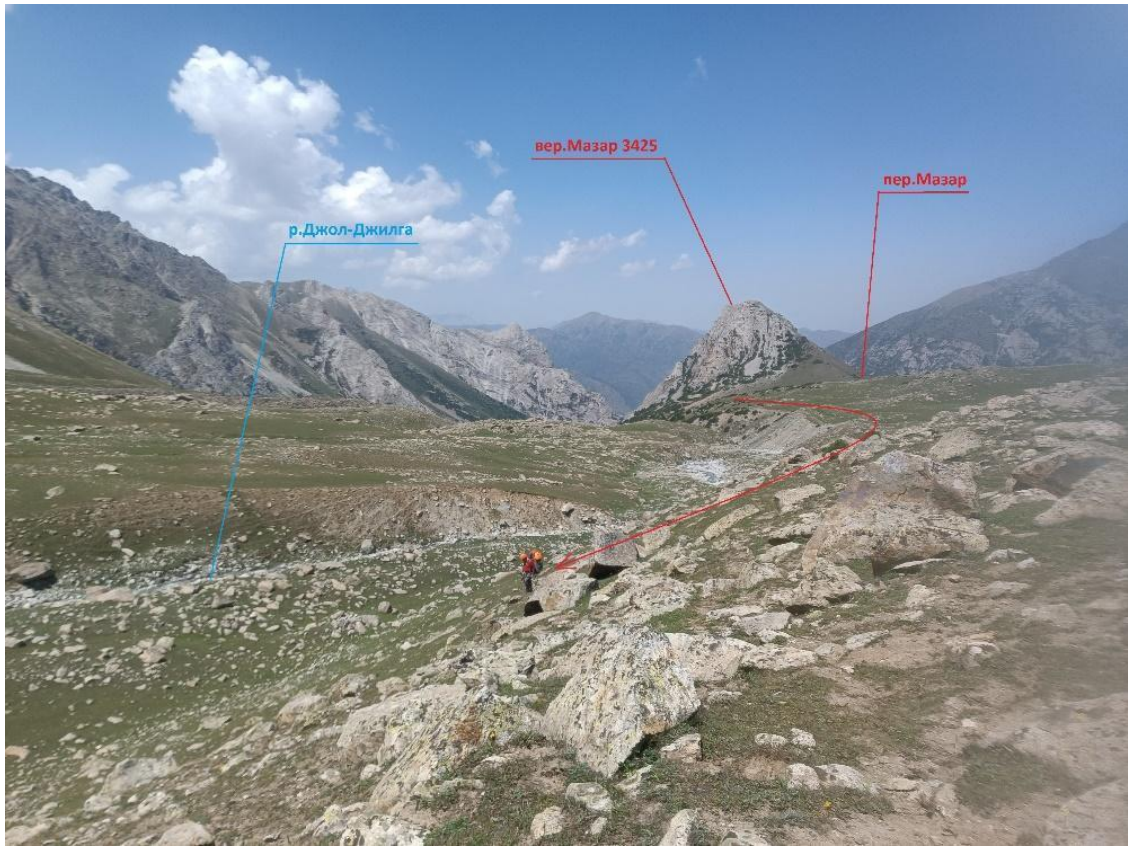


Фото 4.3 Пер.Мазар и в. Мазар со стороны долины р. Джол-Джилга



Фото 4.4 Путь к пер. Уральцев по долине р. Джол-Джилга

Идем правым берегом реки с плавным набором высоты в основном по тропам коров и лошадей. К 14 часам погода начинает портиться, дождь, сильный ветер. В верховьях долины река пропадает под камнями. Ищем место для обеда. Останавливаемся примерно в 600 м от моренного сброса на площадке с чистым ручьем (**Фото 4.6**). У одной из участниц был упадок сил и головная боль. Руководитель решил подождать до улучшения ее самочувствия, со временем лучше не становилось. Поэтому руководитель принял решение встать на ночёвку.

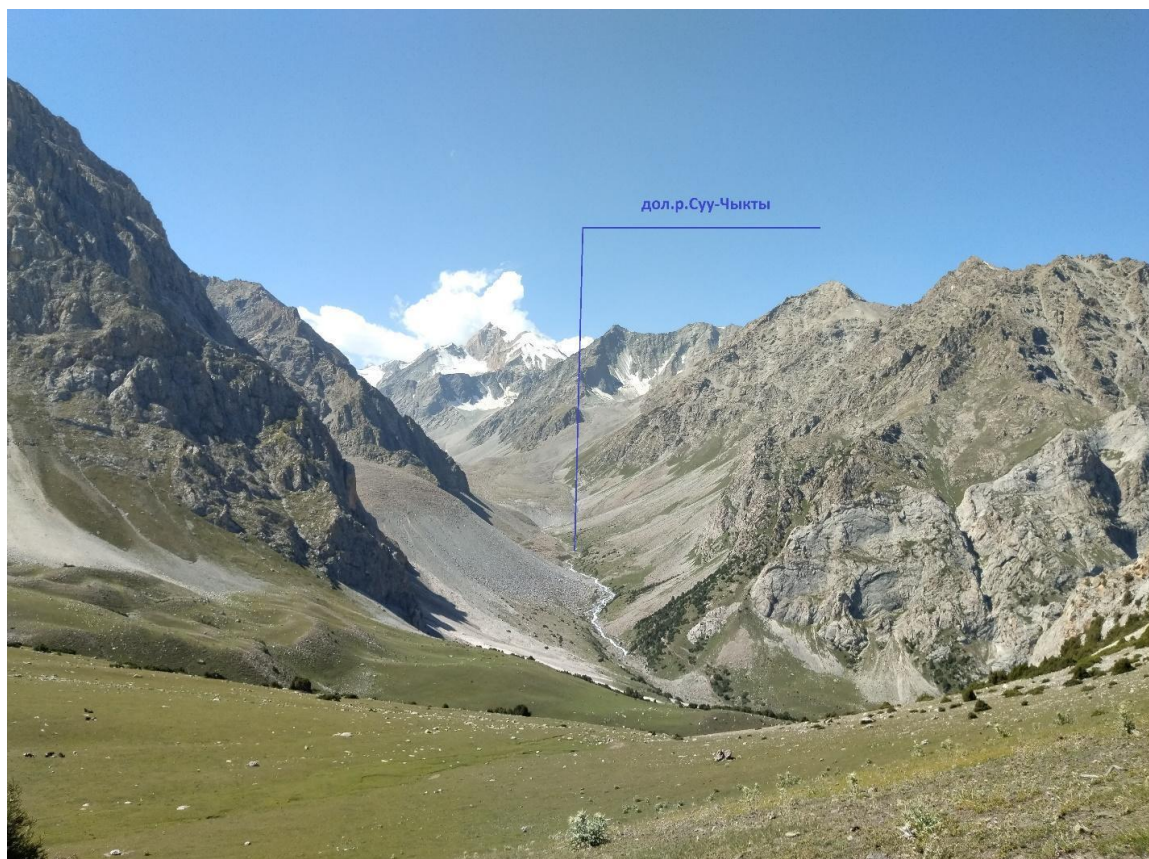


Фото 4.5 Вид на долину р. Суу-Чыкты с пер. Мазар

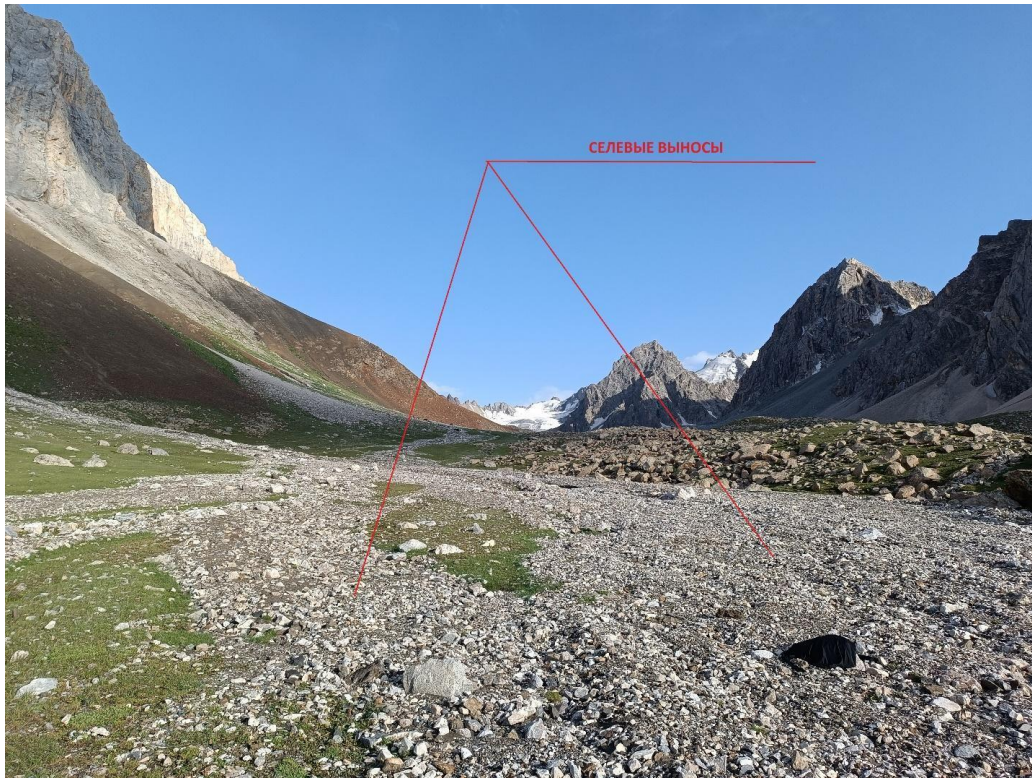


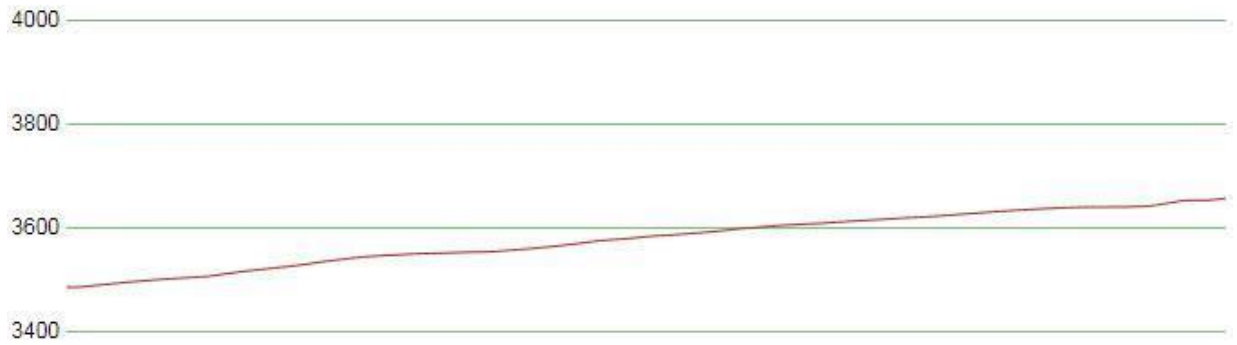
Фото 4.6 Место обеда и место ночевки

День 5 (26 июля) - подход к пер. Уральцев, долина р. Джолджилга

Трек



Высотный график



В 5:00 утра был подъем группы. Погода облачная, утром было холодно. В 6:50 группа вышла на маршрут.

Идем по широкой долине правым берегом реки с плавным набором высоты в основном по тропе коров. Идем 40 минут с перерывом на привал.

К 10 часам погода начинает портиться, небо заволакивает. Начинает моросить дождик. Продолжаем движение. В верховьях долины река уходит под камнями.

К 11.15 подошли под мореный взлет ледника Джол-Джилга. Живые камни на льду крутизной 45-60°. По краям крупная, часто живая осыпь. Справа по ходу движения камнеопасно. Проход по средней и крупной осыпи, местами живой, ближе к левому по ходу движения краю обозначен несколькими турами. Подъем на взлет, примерно 60 м высотой, занял 1.5 часа.

Дальнейший путь идет по крупной осыпи. Погода портится. Моросит дождь.

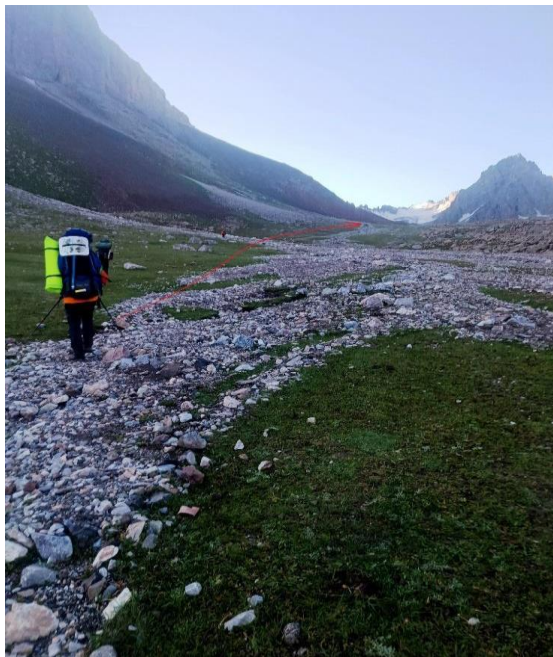


Фото 5.1 Старт группы после завтрака в сторону пер. Уральцев



Фото 5.2 Движение группы по правой стороне долины р Джолджилга



Фото 5.3 Выход группы на морены



Фото 5.4 Моренные поля долины р. Джолджилга



Фото 5.5 Подъем по леднику Долджилга восточный закрытому камнями



Фото 5.6 Соединение двух зон питания ледника Джолджилга западный и восточный



Фото 5.7 Вид на ледник Джолджилга восточный и пер. Джолджилга

В 13:30 обед нашли безопасную зону и встали на обед. После обеда в 15:30 вышли на маршрут. К 16:00 часам погода стала ухудшаться. Сделали разведку и в 16.30 приняли решение встать на бивак на подходящем месте.

Рядом с ледником, из которого вытекала река и образовывала небольшое озерцо мы брали воду. Ближайший к нам выход на ледник, простреливается камнями. Мы встали правее от озера по ходу движения , где уже не было следов камнепада.

В 21:00 у группы был отбой.



Фото 5.8 *Группа на обеде на месте соединения двух зон питания ледника Джолджилга восточный и западный*



Фото 5.9 *Ледник Джолджилга западный*



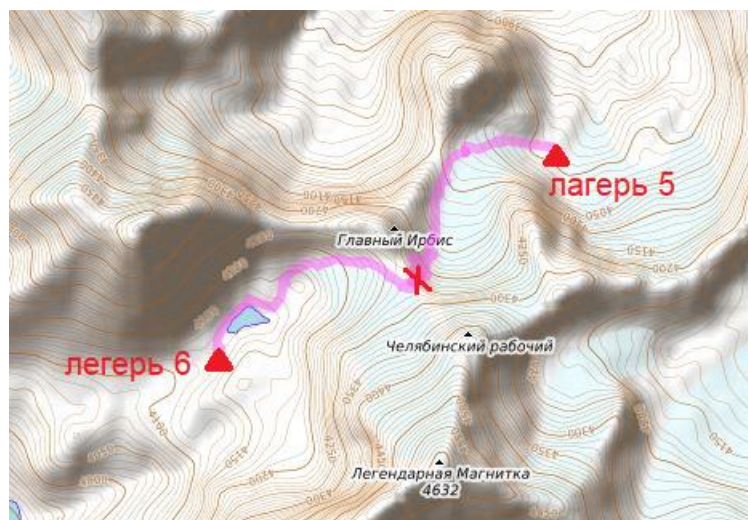
Фото 5.10 Ледник Джолджилга западный и путь подъёма на пер. Уральцев



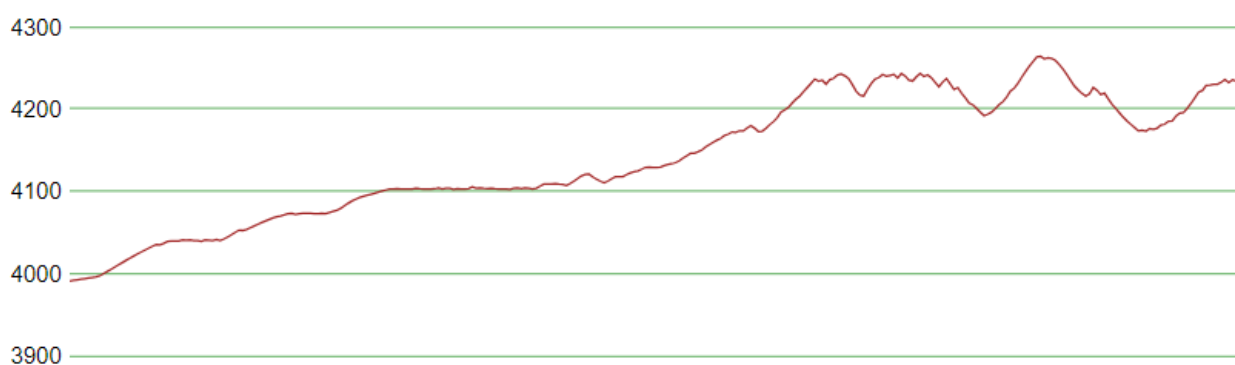
Фото 5.11 Место ночевки (лагерь 5)

День 6 (27 июля) – пер. Уральцев, 1Б

Трек



Высотный график



Общие данные

Название перевала	пер. Уральцев, 4250 м
Категория перевала	1Б
Ориентация	З-В
Характер склонов	скально-осыпной
Соединяет	р.Джолджилга - р. Суйчикты
Расположен	между в. Главный Ирбис (4290) и в. Челябинский рабочий (4440)
Прохождение	27.07.23г. со стороны ледн.№246
Необходимое снаряжение	каска, ледорубы, кошки, организация перильной страховки

Место лагеря N 39.99844 E 72.71348. Подъем в 5.00, так как у нас УТП решили провести ледовые занятия на ледн. №246. На ледник можно подняться без перил, но для занятий мы выбрали более крутой участок и повесили три веревки перил, для повышения технической подготовки участников. Погода хорошая, ясная. Отрабатываем перильную страховку на ледовом рельефе (**Фото 6.1**) с использованием кошек, ледовых инструментов, ледобуров.



Фото 6.1 Ледовые занятия

В 10.00 заканчиваем ледовые занятия и по леднику за 20 минут подходим под перевальный взлет. Руководитель с двумя техлидерами (Николаева Л. и Переведенцев М.) идет на разведку подъема (**Фото 6.2-6.3**).



Фото 6.2 Взлет пер. Уральцев со стороны ледн. 246 и подход к нему



Фото 6.3 Перевальный взлет, вид снизу

Перевальный взлет по сравнению с изученными перед походом отчетами значительно разрушился. Подъем на него в нижней части представляет собой смесь крупной осыпи и конгломерата крутизной около 30 градусов. В верхней части перевальный взлет скальный крутизной до 45 градусов, однако камень во многих местах ненадежный, камнеопасно. При переходе с осыпи на скальный участок требуется перильная страховка, чтобы пройти с рюкзаком (**Фото 6.4**). В общей сложности на подъем потребовалось провесить 3 веревки. Однако из-за камнеопасности подъема

движение участников по соседним участкам перил и накопление на промежуточных станциях было невозможно. В результате группа поднималась медленно и начала портиться погода.



Фото 6.4 *Финальный участок перильной страховки. Треугольником отмечена седловина пер.Уральцев*

К моменту подъёма первых трех участников на седловину (15.04) начался град с грозой. Поднявшиеся участники были вынуждены спуститься с седловины по границе ледника и укрываться от непогоды с помощью тента от палатки (**Фото 6.5**).



Фото 6.5 *Импровизация с укрытием*

Часть группы, не успевшая подняться на перевал, также вынужденно спустилась под защиту скалы на исходном склоне и укрывалась от непогоды. Как только гроза утихла, участники, переживавшие неполадку на исходной стороне, продолжили подъем. В результате вся группа собирается на седловине (**Фото 6.6**) только к 18.20. В туре найдена записка группы под

рук.Никонова А.Г.от 10.08.18г. Седловина перевала не большая. Смысла ставить "вынужденный" лагерь на ней нет, т.к. спуск в сторону дол.р. Суйчикты не сложный и не крутой, спуск проходит по мелкой осыпи примерно 20 градусов крутизной, вдоль правого борта ледника №252. И при необходимости лагерь можно поставить ниже, в более безопасном и удобном месте.



Фото 6.6 *Замерзший техлидер пишет перевальную записку.*

Со всей возможной скоростью, заранее подготовив фонари, спускаемся по границе ледн. № 252 к озеру на высоте 4120м (**Фото 6.7**). И в 20.45 ставим лагерь на дальнем от пер. Уральцев берегу озера (N 39.99027 E 72.69551, **Фото 6.8**). Отбой в 24.00.



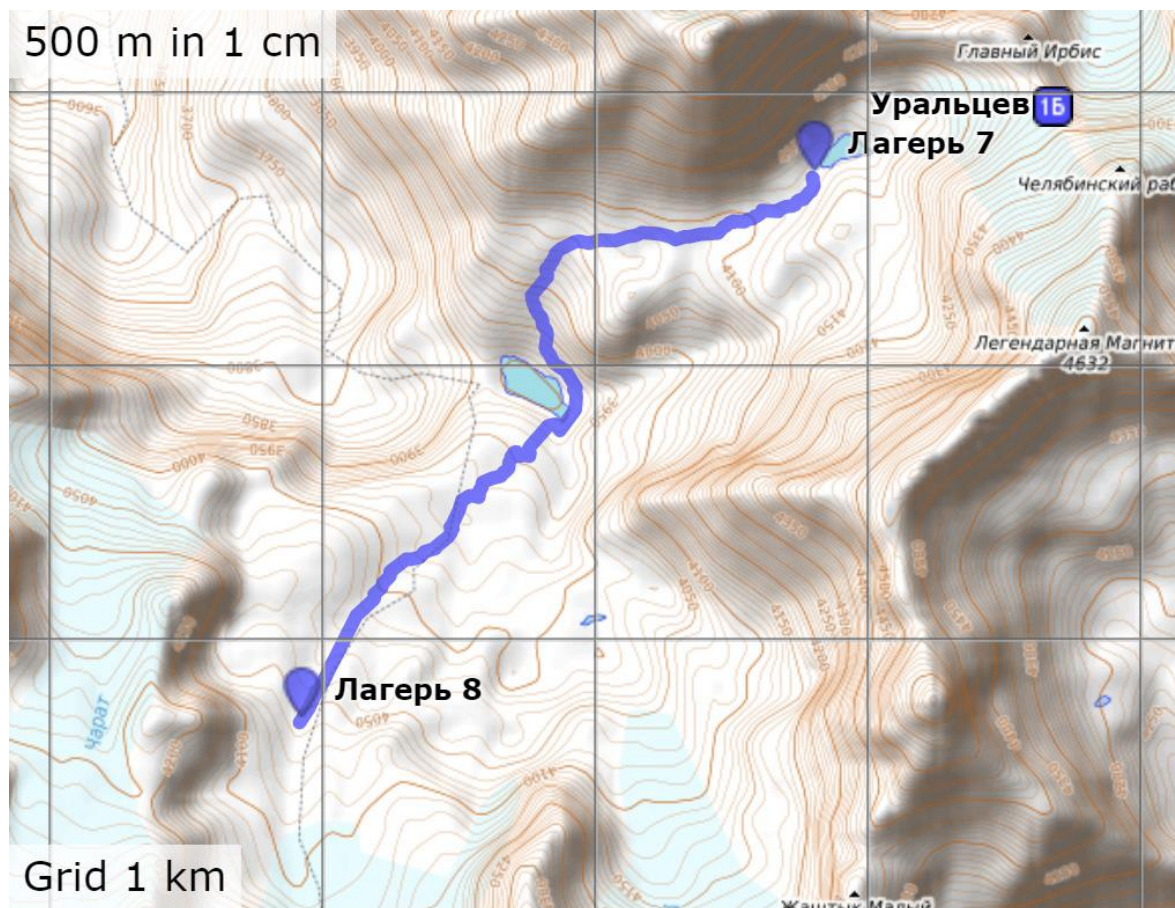
Фото 6.7 Вид на озеро, спуск с пер. Уральцев



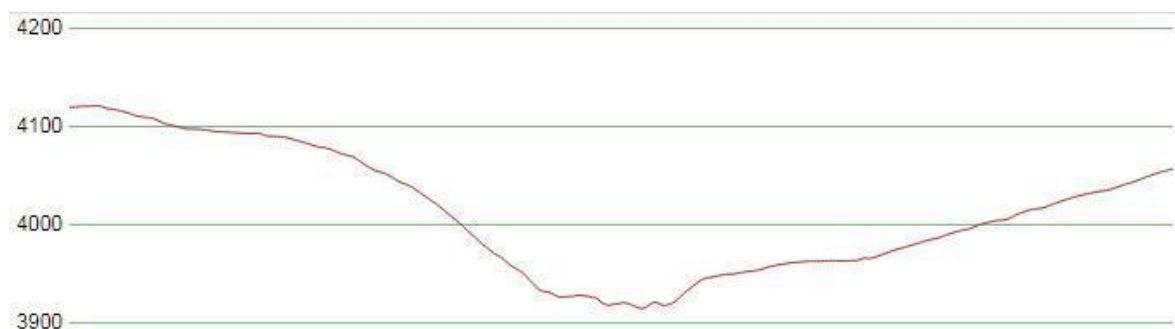
Фото 6.4 Место ночевки

День 7 (28 июля) - озеро Каракой, движение к пер. Рижский

Трек



Высотный график



Подъем в 8:00 утра. Было принято решение выйти немного позже обычного, после вчерашнего трудоёмкого перевала и сложных погодных условий. Немного отдыха и стирка вещей группе не помешает.

В 10:30 старт. От места ночевки виден наш вчерашний спуск с пер. Уральцев.

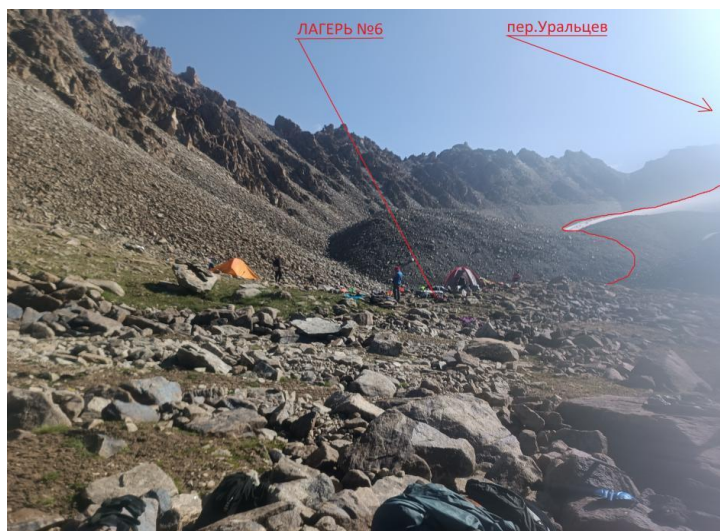


Фото 7.1 Вид на лагерь

Начинаем спускаться к озеру Каракой (**Фото 7.2**). В 12:50 подходим к озеру. Начинает идти дождь, решаем устроить обед под тентом, параллельно проводим разведку и проверяем возможность обхода озера справа и слева. Погода ухудшается, сильный дождь со снегом и ветер, к нам откуда то прибегает мальчик, который искал отару. Мальчик насквозь промок, одет легко и в тапках на босу ногу. Напоили его горячим чаем и подарили спасодеяло, научив пользоваться, как только дождь закончился, мальчик побежал вниз до своего коша. Обход озеро Каракой слева (**Фото 7.3, 7.4, 7.5**) видится более подходящим. Справа необходимо бродить ручей с неизвестной глубиной. Начинаем движение в 14:55 и пройдя метров 800 слева видим вершину Киргизата Восточная (**Фото 7.6**) После озера Каракой начинаются моренные поля ушедшего ледника Суйчикты.



Фото 7.2 *Спуск к озеру Каракой*



Фото 7.3 *Обход слева оз. Каракой по ходу движения группы*



Фото 7.4 *Обход озера Каракой*



Фото 7.5 *Крупные каменные блоки*



Фото 7.6 Вид на вер. Киргизата Восточная



Фото 7.7 Моренные поля

Привал в 15:55. Старт в 16:05 и сразу же по крупным каменным блокам поднимаемся на морену (**Фото 7.7**). Останавливаемся на отдых в 16:55. Продолжаем движение в 17:05. Пройдя очередную морену с лева нам открылся вид на вершину Жаштык Узловой и другие (**Фото 7.8**).

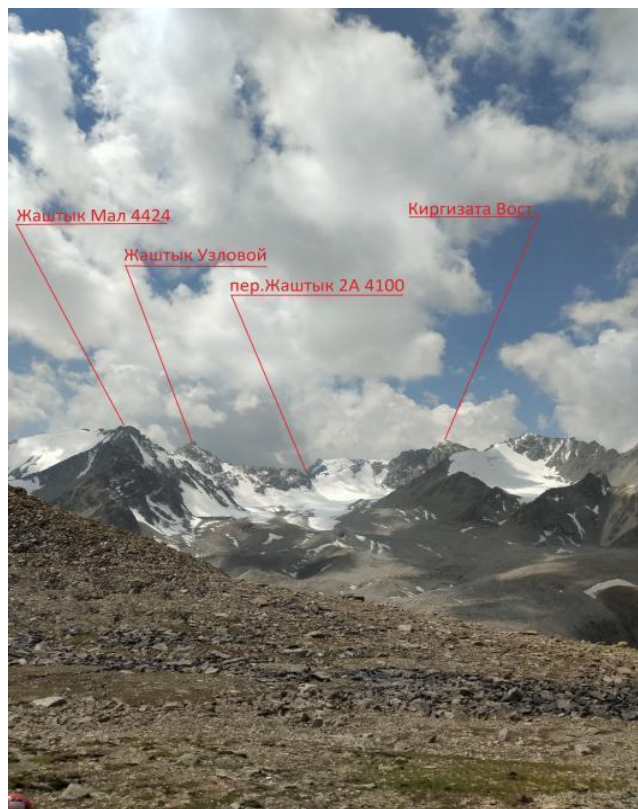


Фото 7.8 Вид на вер. Жаштык Узловой

Привал в 17:35. Набравшись сил и перекусив карпит группа продолжает движение в 17:47. Темп движения стал немного быстрее, когда стал виден перевал Рижский, к которому мы идём (**Фото 7.9**).



Фото 7.9 Вид на пер. Рижский, 2А

Привал в 18:15. Старт в 18:25.

Делаем привал в 18:48 для разведки места на бивак. Отправляем нескольких участников на разведку. Вернулись они достаточно быстро и уже через 10 мин после начала движения мы остановились на бивак. Место для лагеря нашли на левой марене в 19:10 , площадки под палатки пришлось выравнивать. В 20:10 ужин.

21:00 отбой.



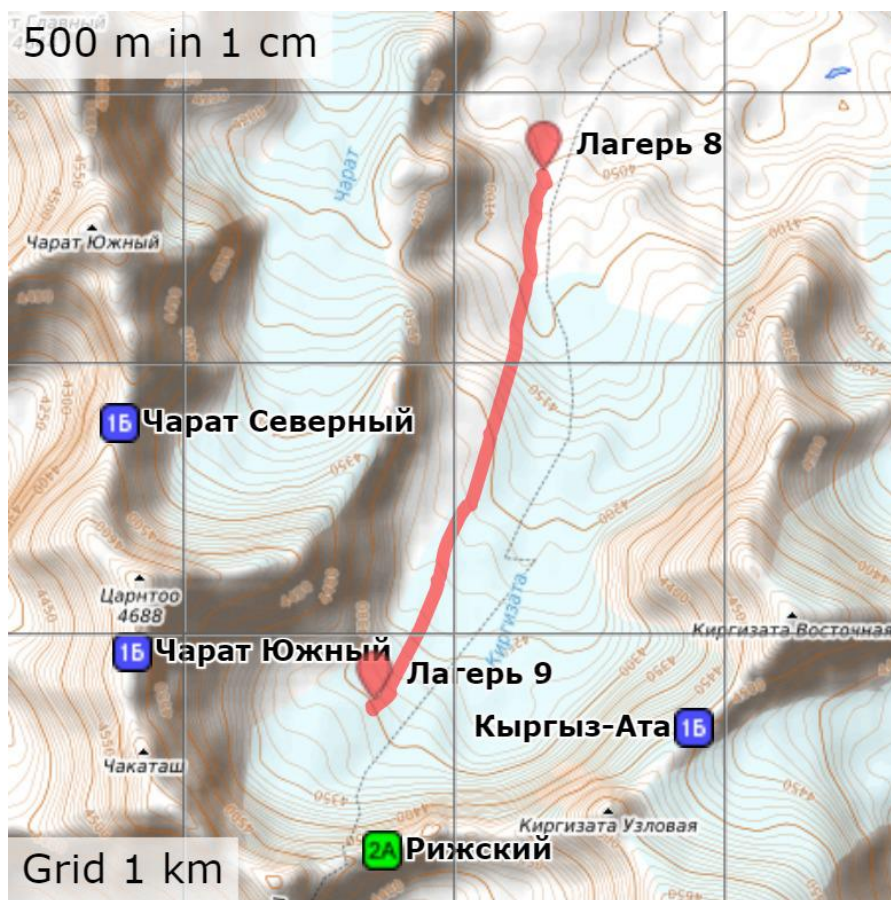
Фото 7.10 Движение по зачехленному леднику



Фото 7.11 Зачехлённый ледник

День 8 (29 июля) - подход под пер. Рижский

Трек



Высотный график



Подъем в 5:00 утра. Готовим завтрак и собираемся в путь. Выходим в 7:05 С места ночёвки видно пер. Кыргыз Ата и ледн. Кыргызата (Фото 8.1)



Фото 8.1 *Вершина Киргизата узловая*

Привал в 7:35, тем кому стало жарко, снимают лишнюю одежду. Старт в 7:47 продолжаем движения в сторону перевала Рижский. В 08:17 снова привал, те кто проголодался достают из карманов карпит. Выходим в 8:27 идём дальше по морене, иногда пересекаем небольшие снежники. Путь проходит по мелкой осypi, то набирая, то сбрасывая высоту (**Фото 8.2, 8.3**).



Фото 8.2 *Движение по морене*



Фото 8.3 *Снежник*

Подходим к леднику Киргизата в 9:40. Отдыхаем и вяжемся в связки. На ледник выходим в 9:58.



Фото 8.4 *Вид на ледник Киргизата и пер.Киргиз Ата 2А*



Фото 8.5 Движение в связках



Фото 8.6 Ледник Киргизата

Привал в 10:40. Продолжаем движение в 10:51. Идя по леднику встречаются часто небольшие ручьи, которые достаточно легко преодолеваются. Ледник открытый, трещин мы не видели. Останавливаемся в 11:23. Старт в 11:34. В 12:50 резко испортилась погода, решили найти место для лагеря. После долгих поисков без привалов в 13:32 нашли место для стоянки. Пережидаем непогоду. Готовим обед. Экономим продукты, так как задержка в графике привела к тому, что еды нам хватит до следующей заброски в притык. На перевал во второй половине дня решили не идти из-за плохой погоды, дождь, снег и гроза.



Фото 8.7 *Лагерь*

Ближе к вечеру в 16:50 погода наладилась и часть участников пошли на разведку под пер. Рижский .Рижский у нас по плану (**Фото 8.9**), Киргизата – запасной вариант (**Фото 8.8**). После изучения снежного покрова перевала Рижский понимаем что склон после прошедших снегопадов представляет лавинную опасность. Инструктор группы А.Г.Никоноров советует отказаться от прохождения и рассказывает участникам о признаках лавинообразования на склоне. Принимается решение с утра идти под пер. Киргизата и оценить лавинную обстановку на нем. Т.к. перевал имеет другой уклон и экспозицию, возможно его удастся пройти. В противном же случае придется спускаться в “цивилизацию”.

В 18:20 Готовим еду и обговариваем дальнейшие действия на завтра. Ужин в 19:00. Отбой в 21:00.



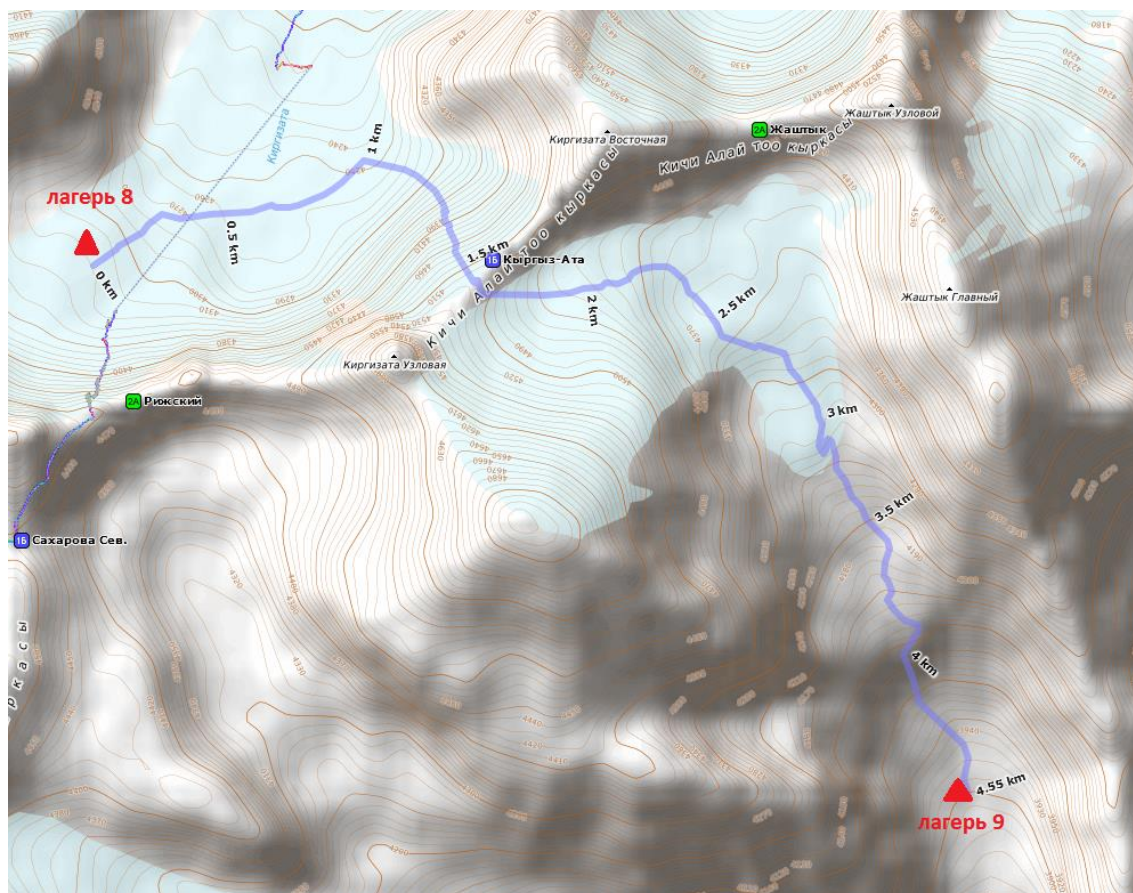
Фото 8.8 Пер. Кыргызата



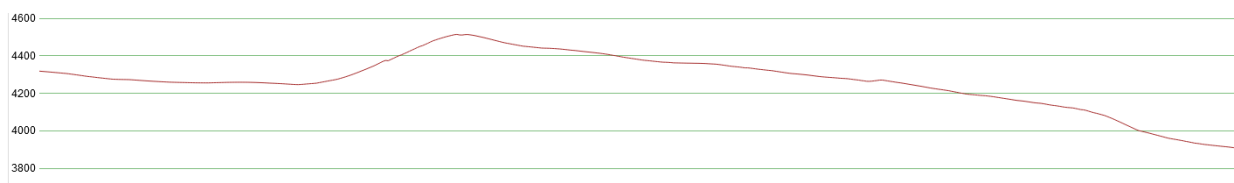
Фото 8.9 Вид из лагеря на пер. Рижский

День 9 (30 июля) – Ледн. Киргизата-Пер.- Кыргыз-Ата 2А - дол. р. Кашкасу

Трек



Высотный график



Общие данные

Название перевала	Кыргыз-Ата (Киргизата) 4580 м.
Категория перевала	1Б* (Наша оценка 2А)
Ориентация	СЗ-ЮВ
Характер склонов	Снежно-ледовый/ Осыпной
Соединяет	ледн.Суйчикты (ледн.№243), р.Суйчикты (р.Кыргыз-Ата) - ледн.№280, р.Кашкасу (р.Кичик-Алай Вост.)
Расположен	Киргизата Узловая
Прохождение	30.07.23г. Со стороны ледн.Кичикалай
Необходимое снаряжение	Каски, системы, жумары, ледорубы, организация перильной страховки на ледобурах и ледорубах.

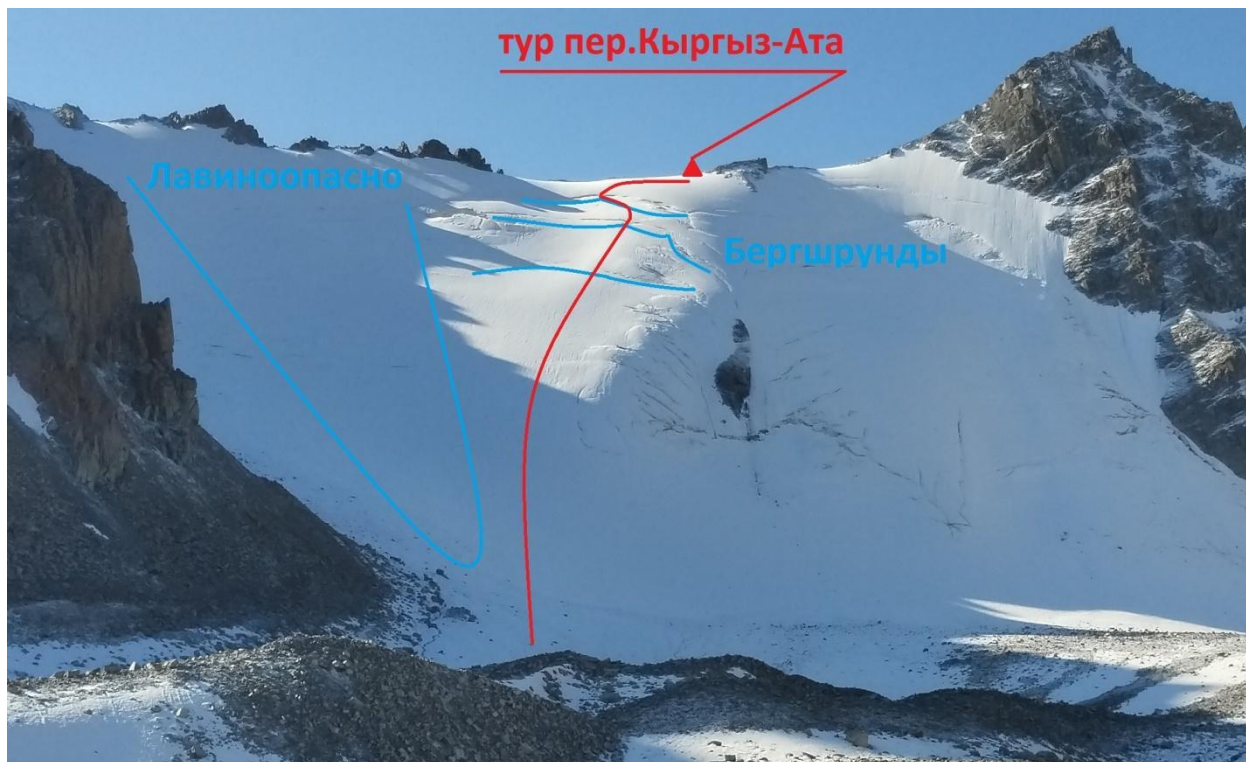


Фото 9 Пер. Кыргыз-Ата 2А

Подъем в 5.00 утра, выход 7.00. Небо ясное. Путь к перевалу проходил по открытому леднику Кыргызата. В лагере участники сразу одели системы и подготовили снаряжение к восхождению на перевал. В 8.24 подошли к перевалу, экспозиция перевала такова, что склон несколько утренних часов находится в тени, что было нам на руку. На большей части склона отсутствовали признаки лавиноопасности и было принято решение идти на перевал.

Склон в начале довольно пологий около 20- 30 градусов, далее крутизна склона увеличивается и большую часть склона составляет около 40 градусов. И уже в завершении опять "ложится" до 30 и менее градусов. Нижняя пологая часть склона состояла из довольно твердого фирна и не большого слоя снега около 10 см. На более крутой части склона лёд, так же покрытый не большим слоем снега и ближе к перевалу уже более рыхлый лед так же покрытый снегом. По пути подъема читались три бергшрунда, первый засыпан снегом и по ощущениям не широкий, второй и третий открытые с шириной около 1,5 метров. По левой части склона, в 30 метрах от линии подъёма, на склоне виднелись снежные шарики, свидетельствующие о возможном лавинообразовании.

В 8.30 начали подъём на перевал. До бергшрундов двигались по линии падения воды, пологую часть склона прошли на своей технике, с подстраховкой ледорубом. По мере увеличения крутизны склона перешли на движение на три такта. Когда крутизна начала увеличиваться и под кошками явно начал чувствоваться лёд, перешли на перильную технику подъема. **(Фото 9.1.)**



Фото 9.1. *Подъём группы на перевал Кыргыз-Ата*

В виду многочисленности группы в начале подъёма решили вешать два коридора перил, станции и промежуточные точки делали на ледобурах.



Фото 9.2 *Станция на ледобурах*



Фото 9.3 *Перильная страховка*

Однако после первой "веревки" стало понятно, что дальше придется делать один коридор, т.к. лидер вынужден был долго ждать, пока ему передадут веревку, буры и петли для станций. Первый бегшруд был плотно забит снегом и был пройден практически по "линии падения воды". Второй и третий прошли по снежным мостам с траверсом влево от пути подъёма, двигаясь по направлению на небольшие скалы на перевале (**Фото 9.4, 9.6**). После третьего бегшрунда вернулись правее на прежнюю линию подъёма.



Фото 9.4 *Траверс через бегшруды*



Фото 9.5 *Бергирунд*

Ближе к третьему бергшрунду (**Фото 9.5**) лед на склоне стал рыхлым и ледобуры уже не держали. По этому станции и промежуточные точки делали на ледорубах, которые участники начали передавать лидеру.



Фото 9.6, 9.7 Косые перила через бергшунд

Около 10.00 на небе начали появляться облака, по аналогии с предыдущими днями стало понятно, что к обеду возможны осадки, что неприятно, а так же гроза, что уже не безопасно. Т.к у нас было 4 веревки на 11 участников работа шла не очень быстро. В 12.15 лидер поднялся на перевал. Перевал представляет собой протяженную снежно/осыпную седловину. Стоит отметить, что по пути нашего подъема на стороне спуска был снежный карниз и поэтому мы спускались с перевала ближе к вершине Киргизата Восточная. Спуск с перевала не представляет технической сложности но проходит по "живому" осыпному склону с мелкой и средней осыпью. На камнях ближе к вершине Киргизата Узловая была сначала найдена алюминиевая ложка, а затем ржавая консервная банка в которой чудом в пакете сохранилась записка группы туристов из г.Москва в составе Люгина А.В. и

Нистратова И.И. от 04.08.1998г. совершавших поход н.к. с эл 2 к.с. Мы сделали в этом месте тур и положили туда свою записку. Группа не много растянулась по пути подъема , т.к. участникам приходилось челночить рюкзак лидера. На предпоследней станции лидер дождавшись свободных перил, смог спустится и забрать свой рюкзак. К 13.00 часам погода достаточно сильно испортилась, шел снег и была традиционная гроза, поэтому участники поднявшиеся на перевал, спускались на другую сторону на удобную полку, где под тентом ждали остальных, чтоб не стоять на перевале в грозу (**Фото 9.8**). Когда все участники поднялись на перевал , гроза уже закончилась и все собрались для совместного фото. Вся группа собралась на перевале в 14.50 (**Фото 9.9**). Для подъема на перевал было провешено 6 верёвок перил.



Фото 9.8 *Группа прячется от грозы на полке по пути спуска*



Фото 9.9 *Группа на перевале Кыргыз-Ата*

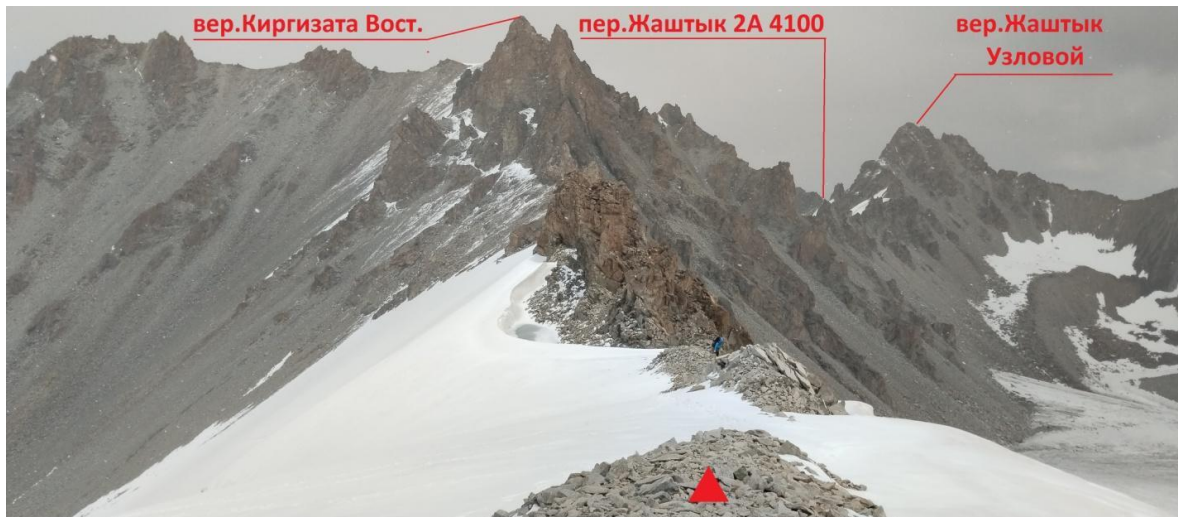


Фото 9.10 На седловине пер.Кыргыз-Ата в сторону пер.Жаштык



Фото 9.11 Пер.Кыргыз-Ата со стороны спуска

Путь спуска проходил по осыпному склону крутизной до 30 градусов , из мелкой и средней живой осыпи. Группа разделилась на несколько подгрупп, которые сместились относительно друг друга по склону, чтоб не сыпать друг на друга камни и небольшими плотными группами спустились вниз, на открытый ледник в 15.50 (**Фото 9.12**). Одели кошки. Далее двигались по леднику №280 (**Фото 9.13**) в 17.03 спустились с ледника левее ручья (**Фото 9.17**) и продолжили путь по мелкой осыпи, в долину притока р. Кашкасу. (**Фото 9.19, 9.20**)



Фото 9.12 Спуск группы с пер.Кыргыз-Ата

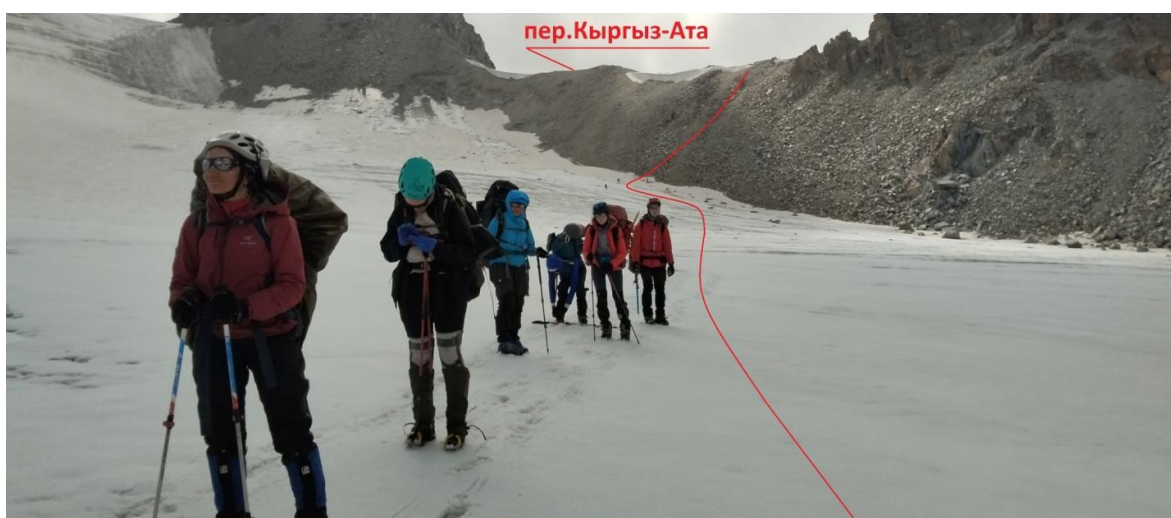


Фото 9.13 Группа на ледн. №280



Фото.9.14 Вид на пер.Жаштык с ледн.№280



Фото 9.15 Вид на пер.Жаштык и вершины Жаштык узловой и Жаштык Главный



Фото 9.16 Пер Жаштык вид с ледн.№280



Фото 9.17 *Спуск с ледн. № 280*



Фото 9.18 *Группа отдыхает на берегу притока р.Кашкасу*



Фото 9.19 *Спуск вдоль притока р.Кашкасу*



Фото 9.20 *Перешли на правый берег притока р.Кашкасу*



Фото 9.21 *Спуск по живой осыпи*



Фото 9.22 *Спуск по осыпи, место перехода и лагеря на притоке р.Кашкасу*

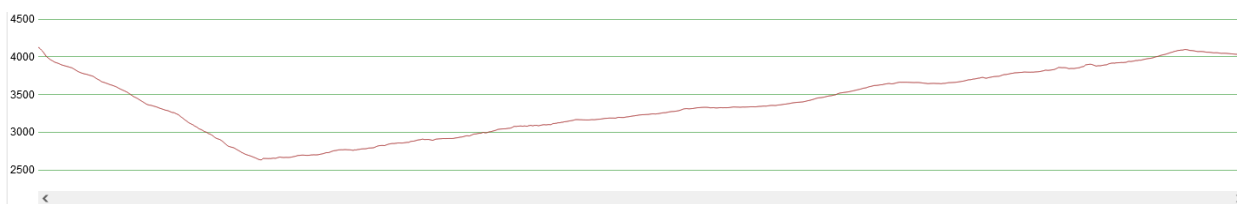
В верховьях реки двигались по левому берегу, затем перешли на правый берег. Далее обошли справа скалы (Фото 9.21) вышли на крутой осыпной склон. Сверху было видно что успеваем дойти до ровных травяных площадок (Фото 9.22). Склон состоит из живой мелкой и средней осыпи и идти по нему довольно не комфортно, особенно в конце дня. Периодически отдыхая мы все же спустились вниз и перейдя приток р.Кашкасу по камням на левый берег в 19.45 спустились на удобную травяную площадку для установки лагеря. Рядом с лагерем протекает приток р.Кашкасу, так, что с водой проблем нет. Координаты ночёвки N 39.93882 E 72.69778.

День 10 (31 июля) – дол.р. Кашкасу- пос. Кашкасу-дол.р. Вост.Кичик-Алай-пер. Кичик-Алай н.к.-приток.р. Карасель

Трек



Высотный график



Общие данные

Название перевала	Кичик-Алай 4103
Категория перевала	нк
Ориентация	З-В
Характер склонов	Грунтовая дорога
Соединяет	ПП р.Кара-Сель (р.Кичик-Алай Зап.) - р.Кичик-Алай Вост.
Расположен	Хребет Кичик-Алай и его отроги
Прохождение	Со стороны пос.Кичик-Алай
Необходимое снаряжение	Снаряжения не требуется.

В 6:00 подъем, 8.10 выход. От места ночевки мы шли сначала вдоль притока р.Кашкасу, а затем по левому берегу р.Кашкасу. Наш путь проходил по травяным склонам и заболоченным альпийским лугам. Заблудиться сложно. Погода наконец-то была хорошей, ясно, солнечно. Перед тем как река начала уходить в глубокий каньон, мы перebroдили её в 10.10 по камням на правый берег и продолжили спуск в пос. Кашкасу.



Фото 10.1 *Вчерашний путь спуска к месту ночевки*



Фото 10.2 *Место лагеря дня 9*



Фото 10.3 *Спуск в дол.р. Каикасу*



Фото 10.4 *Спуск в дол.р. Каикасу*



Фото 10.5 *Спуск в дол.р. Каикасу*



Фото 10.6 Спуск в дол.р. Кашкасу



Фото 10.7 Движение группы в дол.р. Кашкасу



Фото 10.8 Движение группы в дол.р. Кашкасу



Фото 10.9 *Р. Кашкасу уходит в каньон*



Фото 10.10 *Идём по правому берегу р.Кашкасу*



Фото 10.11 *Подходим к пос.Кашкасу*



Фото 10.12 *Посёлок Кашкасу*

Ближе к посёлку появилась мобильная связь (местные операторы) и мы сразу отзвонились и написали всем, кто ждал от нас информации. Так как на оба спутниковых телефона у нас оказались без денег, мы не могли сообщить о своем местоположении уже четвёртый день, в следствии чего наш координатор Марианна уже обзванивала и ФСТР и компанию, обеспечивающую нам логистику, и они вместе уже выстраивали последовательность действий для нашего поиска, за что им большое спасибо. Сообщив, что с нами всё в порядке и попросив пополнить счёт на спутниковом телефоне мы связались с компанией, обеспечивающей нам логистику - "Аксай тревел". По договорённости в пос. Кашкасу нам должны были привезти заброску, обсудили, что машина придет через 5 часов, так же мы попросили привезти нам два дополнительных баллона газа, т.к. участники переживали, что газа может не хватить (в итоге хватило). В "Аксай тревел" резьбовой газ был в наличии и нам пообещали привезти. Так же двое участников по собственному желанию решили закончить маршрут в пос.Кашкасу и вернуться в Ош на машине, которая привезла нам заброску. Участники сошедшие с маршрута: Никоноров Алексей Геннадьевич, принял решение, что не хочет замедлять темп группы на втором более насыщенном участке маршрута, т.к. из за плохой погоды у нас наметилось отставание от графика. Самыгина Елизавета Кирилловна не очень хорошо себя чувствовала и не стала рисковать, т.к. второй участок маршрута подразумевал больший набор высоты, чем первый участок. .

Поскольку мы потратили уже два запасных дня из-за погоды и тяжело проходящей акклиматизации некоторых участников, еды у нас оставалось впритык, а всем хотелось всяких излишеств. По слухам в посёлке должен был находиться магазин. К посёлку спустились к 13.00 часам, остановившись на берегу реки в сотне метров от посёлка. Часть группы отправилась на поиски магазина, оставшиеся участники готовили обед и просушивали вещи. Оказалось, что магазина в поселке нет, ближайший в соседнем селе в 15 км, а жители поселка почти не говорят на русском. Местным жителям наше соседство не понравилось и нас не агрессивно, но настойчиво попросили не мять траву и уйти на другую сторону дороги от села. Собрали вещи и перешли основную дорогу, забрались в кусты, чтобы нас было не видно с дороги, т.к все проезжающие водители и пассажиры грузовиков проявляли интерес, сигналили и что-то пытались нам сообщить. Через некоторое время к нам подъехал житель поселка и попросил нас освободить и кусты тоже. Спустившись снова к дороге, мы нашли еще одну полянку и решили уже тут дожидаться машину. Подготовили вещи, которые решили отправить в город с нашими товарищами. Машина подъехала довольно оперативно - полноприводный микроавтобус с багажником на крыше. Мы погрузили большую часть рюкзаков на крышу, сами (9 человек) поместились внутри. Двое наших участников остались ждать, когда машина нас отвезет, куда сможет, в сторону пер.Кичик-Алай, а на обратной дороге заберет их в Ош. Дорога покрыта толстым слоем мелкодисперсной пыли, порой по щиколотку, большегрузы накатали на грунтовке глубокие колеи. Наша перегруженная машина периодически цепляла дном дорогу и мы вылезали и шли пешком, а машина налегке ехала с нашими рюкзаками и благодаря этому проезжала. Пешком идти по дороге удовольствие ниже среднего, но нужно учитывать, что и проезд не на любом транспорте по ней возможен. В некоторых местах приходилось пропускать большегрузы, так как дорога очень узкая, в некоторых большегрузы пропускали наш микроавтобус.



Фото 10.13 *Наш автобус*



Фото 10.14 *Пыльная дорога Кичик Алая*



Фото 10.15 *Пыльная дорога Кичик Алая*



Фото 10.16 *Виды с дороги весьма живописны*

Расставшись с водителем мы распихали по рюкзакам заброску, решив разобрать её уже в лагере, а два арбуза, подаренных нам компанией "Аксай тревел", решили нести в мешках. Река Восточный Кичик Алай большую часть пути проходит в глубоком каньоне и своим мощным потоком она вызывала живой интерес у участников, имеющих опыт сплавов. Перевал Кичик Алай н.к. можно

не заметить, если не знать, что он там есть, просто очередной взлёт грунтовки. После перевала Кичик Алай наш путь поворачивал с дороги вдоль северного притока реки Кара Сель. Т.к. начинало темнеть, ушли от дороги примерно на полтора километра и в 21.20 разбили лагерь. В этот вечер у нас был пир горой, два арбуза, самса, заброска, к тому же двое участников сошли, а продукты на них остались. Еще долго под звёздным небом участники похода пытались съесть всё не учтённое и компенсировать былые невзгоды, но как оказалось лишней еды было больше, чем мы могли осилить и нам предстояло её нести.



Фото 10.17 Свернули в долину северного притока р.Карасель



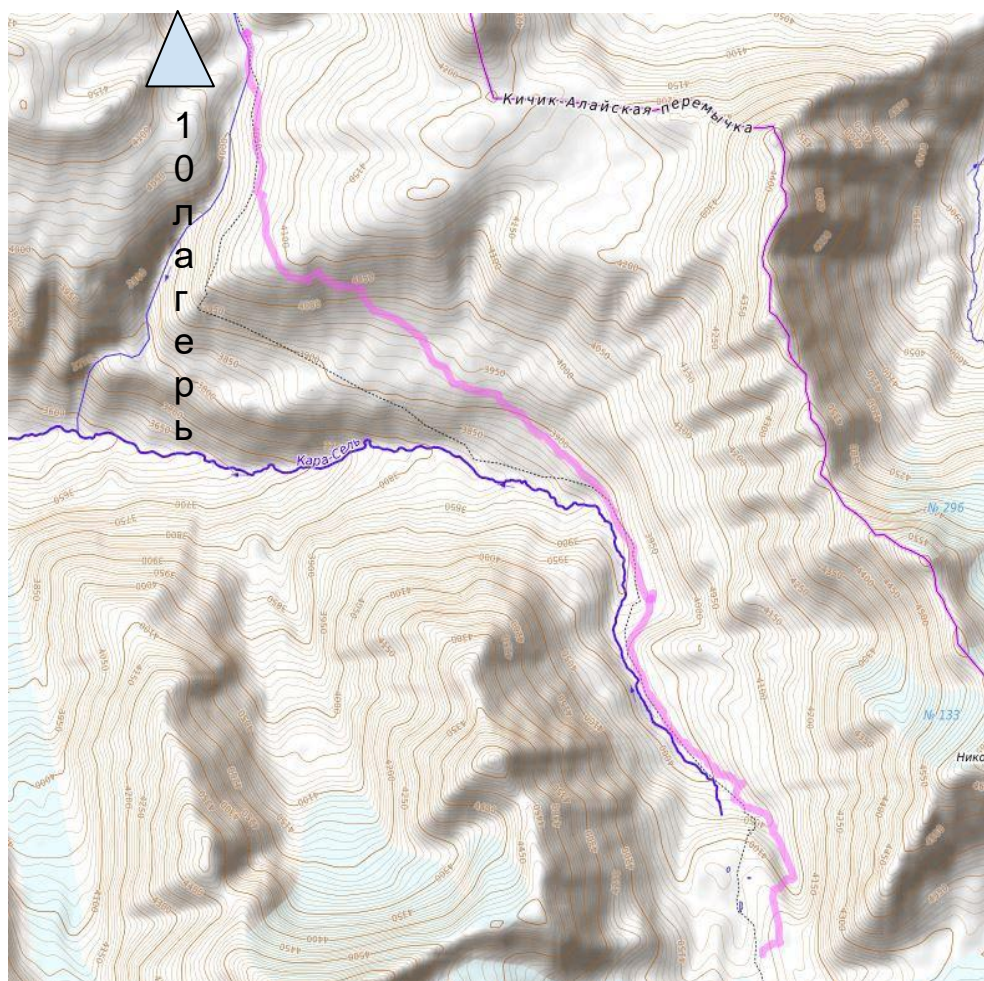
Фото 10.18 При входе в долину не большие скалы



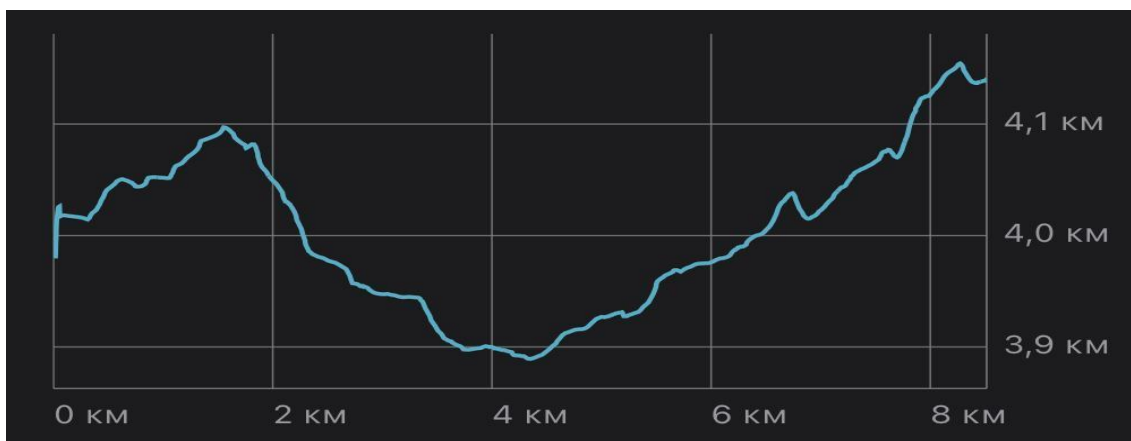
Фото 10.19 Лунный пейзаж долины северного притока р.Кара-Сель.

День 11 (1 августа) - долина реки Кара-Сель, сев.прит.р. Кара-Сель - ледн. Кара-Сель

Трек



Высотный график



В 8:00 подъем, прохладно, оставшаяся на улице одежда превратилась в лед. На завтрак съели оставшийся арбуз, распределили по участникам раскладку и, в связи со сходом двух участников, перераспределили общественное снаряжение. Затем завтрак и выход по течению сев. притока Кара-Сель.



Фото 11.1 *Лагерь 10*



Фото 11.2 *Лагерь 10, северный приток реки Кара-Сель*



Фото 11.3 *Северный приток реки Кара-Сель, вид из лагеря*



Фото 11.4 *Спуск в долину реки Кара-Сель*



Фото 11.5 *Маршрут вдоль реки Кара-Сель*

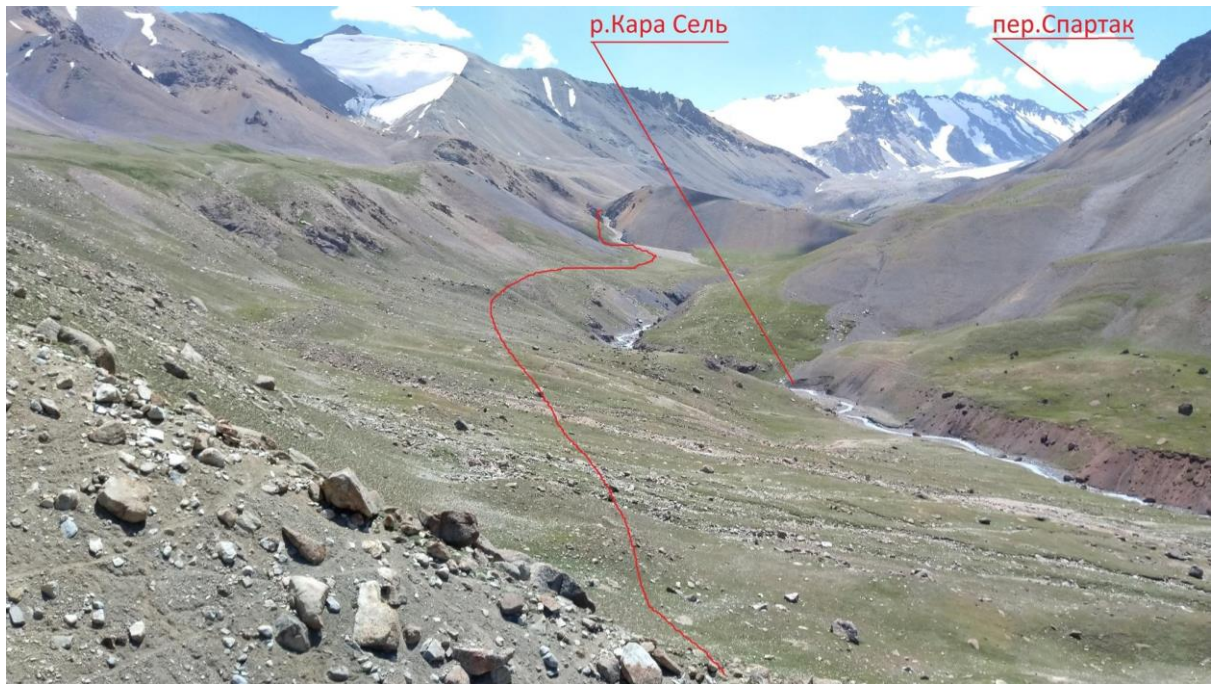


Фото 11.6 Маршрут вдоль реки Кара-Сель



Фото 11.7 Виднеется пер. Спартак. Идем к притоку Кара-Сель для обеда

В 13:30 остановились на обед у притока реки Кара Сель, погода была солнечная и многие решили искупаться и постираться. Затем продолжили движение вверх по течению реки.



Фото 11.8 *Подход к морене*



Фото 11.9 *Морена и вид на пер. Спартак с лед. Кара-Сель*

К 15:00 погода испортилась, начался град. Двигались в сторону правой морены ледника Кара-Сель. Поднялись по крупной осыпи на марену, в 16:38 двое участников отправились на

разведку по морене в поисках подходящего места под лагерь. Около 17 решили встать лагерем на морене не доходя около 300 метров до языка ледника Кара Сель (**Фото 11.11**), ближайшая чистая вода была в 200 м у начала открытого ледника. На небе была переменная облачность (**Фото 11.9**), было решено не подниматься на ледник, а встать в относительно комфортных условиях. На следующее утро запланирован подъем на пер.Спартак 1Б (4650 м).



Фото 11.10 *Ледник Кара-Сель*



Фото 11.11 *Лагерь 11*

День 12 (2 августа) - Вынужденная дневка

Подъем в 6:00 утра, погода пасмурная, сильный ветер, накрапывает дождь. После завтрака принимается решение ждать хорошей погоды, т.к. погода продолжала ухудшаться. К обеду распогодилось. Небо очистилось. Обедаем 12:00. В 13:30 с обедом покончено и собираем лагерь. Погода резко ухудшается. Начался снегодождь с порывами ветра до 20 м/с. Продлилась непогода несколько часов (**Фото 12.1**), черные тучи сменились редкой облачностью, было принято решение снова разбить лагерь на том же месте ночевки и отправить самых активных участников на разведку к перевалу Спартак. Цель разведки – лавинная обстановка перед перевалом и возможность его прохождения на следующий день.

Путь к перевалу лежит через открытый ледник Кара-Сель. Кошки не одевали, не связывались, трещин на леднике не видели, однако попадают ледовые речки. На леднике открылся подробный вид на цирк, откуда было видно пер. Кара-Сель зап.(1Б), верш. Кызыл-Ункюр (4888 м) и пер. Спартак (**Фото 12.3**). На подходе к пер. Спартак стала очевидна лавинная опасность склонов цирка – видны лавинные выносы (**Фото 12.4**). На подступах к цели разведки было отчетливо видно склон, после этого группа разведчиков вернулась обратно в лагерь, путь в обе стороны составил примерно 3 часа.



Фото 12.1 Группа пережидает непогоду для старта на пер. Спартак

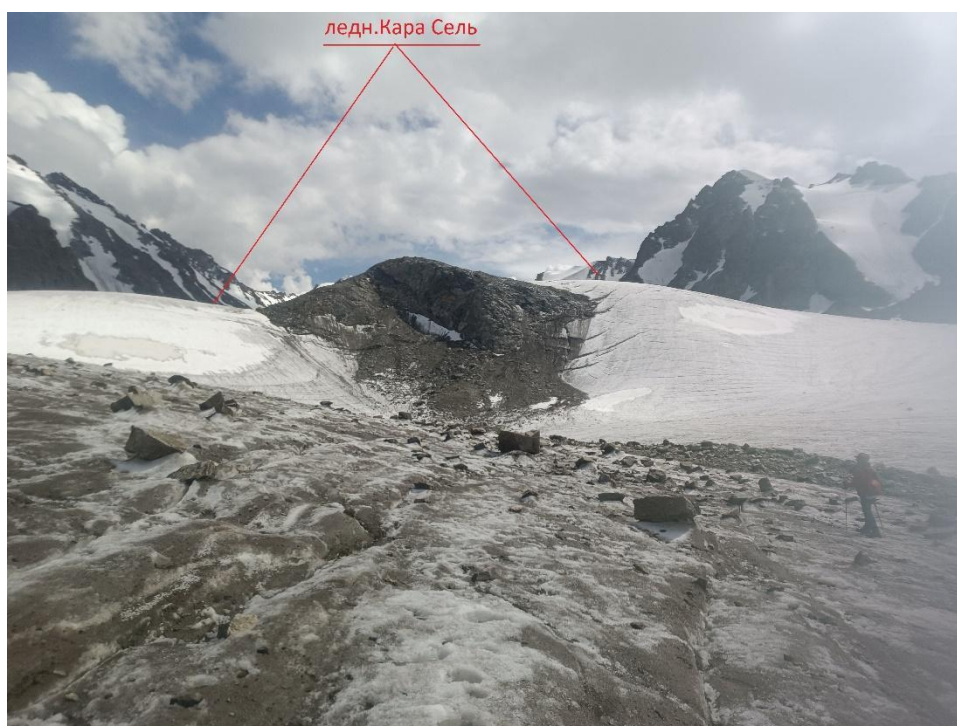


Фото 12.2 Ледник Кара-Сель



Фото 12.3 Ледник Кара-Сель и пер. Спартак

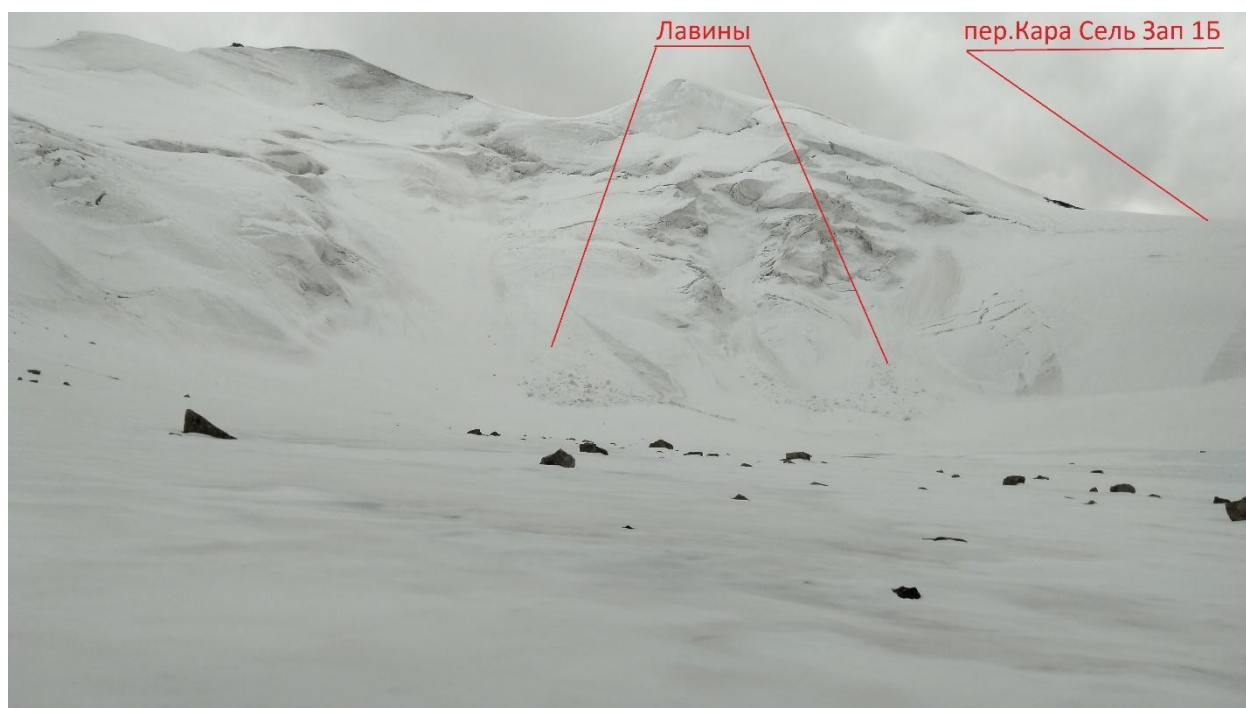


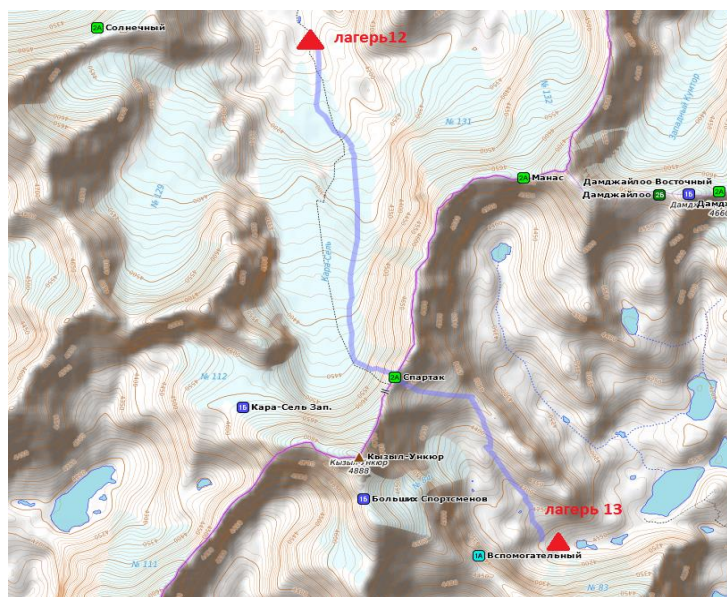
Фото 12.4 Лавиноопасные склоны цирка лед. Кара-Сель



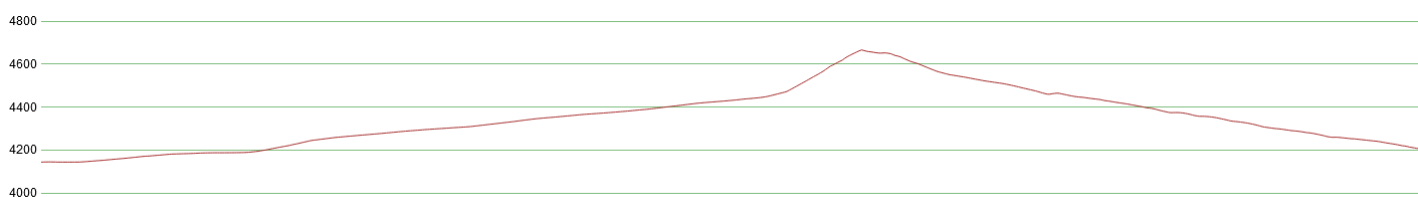
Фото 12.5 Перевал Спартак 2А

День 13 (3 августа) – ледн. Кара-Сель - пер. Спартак, 2А, 4650м. - оз.Дамджайлоо

Трек



Высотный график



Общие данные

Название перевала	Спартак 4650
Категория перевала	2А
Ориентация	З-В
Характер склонов	Снежно-ледовый/ Осыпной
Соединяет	ледн.Кара-Сель (ледн.№130), р.Кара-Сель (р.Кичик-Алай Зап.) - ледн.№84, озера Дамджайлоо, р.Дамджайлоо (р.Кашкасу, Алайская долина)
Расположен	Алайский хребет
Прохождение	03.08.2023г. Со стороны ледн.Кара-Сель
Необходимое снаряжение	Каски, системы, жумары, ледорубы, организация перильной страховки на френдах и якорных крючьях.

Подъем в 5.00 утра, выход 7.00. Небо ясное. Т.к за время вынужденной дневки мы хорошо изучили местность, выдвинулись по заранее намеченному маршруту (**Фото 13.2**).



Фото 13.1 Перед выходом

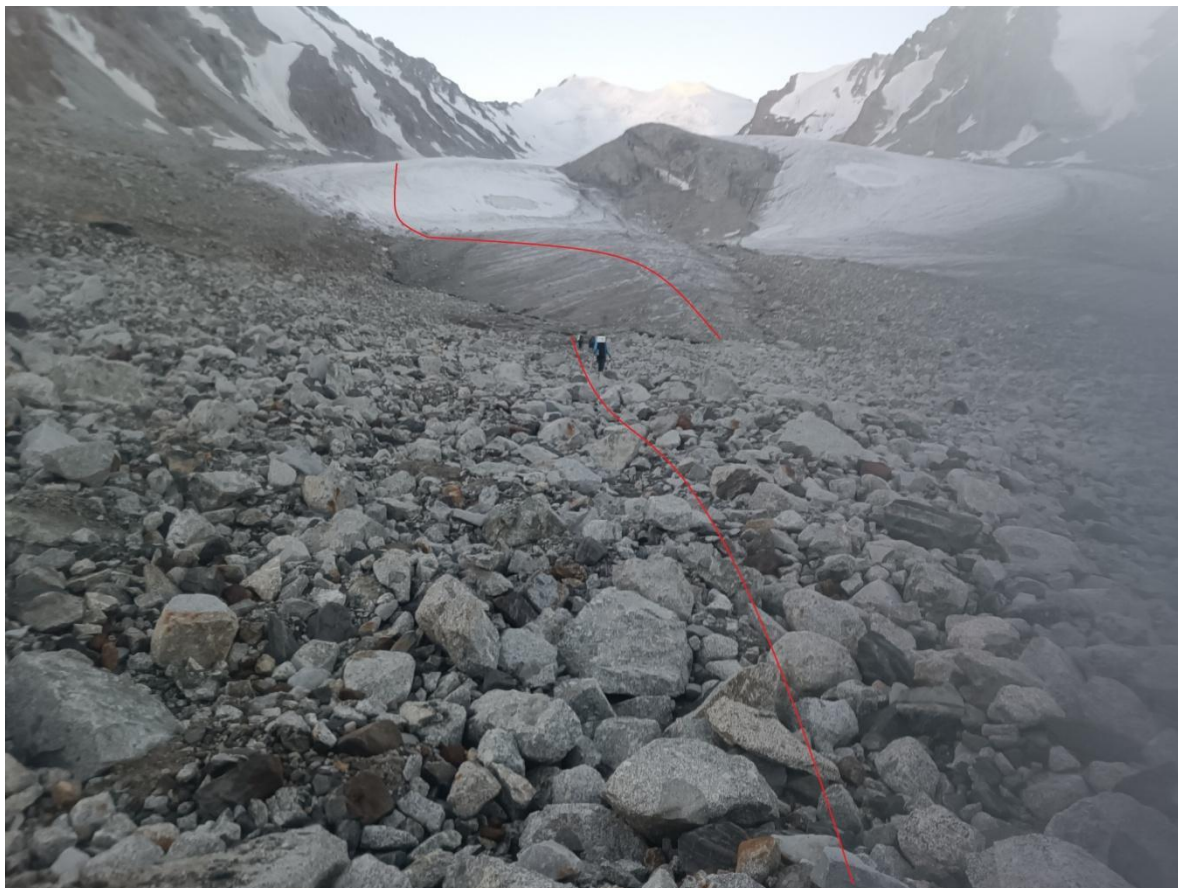


Фото 13.2 *Выход на ледник*

По осыпи покровной морене подошли под ледник. Ледник открытый, связываться не стали, одели кошки и поднялись на ледник справа (орографически) т.к. там был самый удобный подъём, однако ледник интенсивно тает и ситуация может измениться. Далее смещаясь правее поднялись по языку ледника. К 9.00 подошли под перевальный взлёт.



Фото 13.3 *Движение по леднику*



Фото 13.4 *Группа на леднике*



Фото 13.5 *Лавинный вынос на соседнем склоне*



Фото 13.6 *Возможно перевал Кара-Сель Зап., 1Б, 4610 м*



Фото 13.7 Возможно перевал Кара-Сель Зап., 1Б, 4610 м



Фото 13.8 Линия подъёма на пер. Спартак 2А из отчёта Никонорова А.Г. 2018 г.



Фото 13.9 Красным отмечена линия подъема не пер.Спартак группы Никонорова А.Г. от 2018 г. Оранжевым наша предполагаемая линия подъема. Синим фактическая.



Фото 13.10 Признаки лавинообразования на склоне пер.Спартак

На леднике лежало много довольно крупных камней. Т.к. предыдущие дни периодически шел снег, а так же, из-за того, что на соседней стене (связывающей вер.Кызыл-Ункюр 4888 с пер.Карасель Зап.1Б 4610) был явно свежий лавинный вынос, а на пути нашего подъема имелись признаки лавинообразования (Фото 13.5, 13.10). Было принято решение подниматься на перевал левее

классического маршрута. И через проход в скалах выйти на классический маршрут ближе к концу снежника. Впоследствии оказалось что выход на классический путь не возможен (**Фото 13.9**). Начало нашего пути подъема проходило по снежному склону, крутизной около 30 гр. Затем по осыпи вверх под скалы. (**Фото 13.11**) Осыпной склон более крутой, в какой то момент, перешли на три такта. С увеличением крутизны повесили веревку, станция на камне (**Фото 13.12, R1 на фото 13.9**), под защитой скалы (**Фото 13.13**). Затем нужно было двигаться траверсом вправо, пересекая не большой ледовый кулуар, затем вверх по натёчному льду (**Фото 13.15, R2 на фото 13.9**). Далее выйдя на скальную полку (на которой была обнаружена старая дюльферная петля на большом камне **Фото 13.16 R3-R4 на фото 13.9**) нужно пройти траверсом влево, после чего около 70 метров вверх, вдоль скал. Скальные породы сильно разрушены. Высока вероятность скинуть камень на товарищей, поэтому станции устанавливались в местах закрытых от камнепада скалами. У лидера и замыкающего были рации. Станции и промежуточные точки. Станции делались на крупных камнях и отколах из петель и репшнура, так же для некоторых станций использовались френды Omega Pacific **Link Cam 1.0** которых у нас было две штуки, данные френды имеют широкий диапазон раскрытия и "встают" в гораздо большее количество трещин, чем другие френды. Так же использовались два якорных крюка (третий остался на пути подъёма на пер. Уральцев) молотки у нас были встроены в ледовые инструменты Singing Rock: Vandal Hammer. Стоит отметить, что такой молоток не заменяет полноценный скальный молоток и хорошо забитый крюк выбить проблематично, как следствие один крюк на "Уральцев" выбить не смогли. На одной из станций из за того, что скалы сильно разрушены, как одна из точек, между камнями был расклинен ледовый инструмент, т.к. он имеет маркировку "Т", со своей задачей он справился. Т.к. в следствии схода двух участников наша группа сократилась до 9 человек, работа проходила не много быстрее, однако из за принятых мер предосторожности, что бы исключить возможность спуска камней на участников, всё равно занимала много времени. Как мы успели убедиться в этом месте с середины дня и раньше могла начаться гроза, перевал довольно высокий и нам не хотелось добавлять еще и этот фактор опасности к уже существующим. Подобный опыт прохождения данного перевала описан в отчёте Никонорова А.Г. на основе которого мы и сделали этот маршрут. Важным аспектом нашего прохождения является так же то, что у 5 из 9 наших участников был опыт скальных восхождений от 1Б и выше, а так же у еще одного участника опыт зимних сборов ФСТР и АНО Вестра в Цее. Что давало нам повод думать, что мы справимся с поставленной задачей. Без соответствующего опыта данная линия прохождения перевала опасна и не рекомендуется. Так же из за камнеопасности данная линия не рекомендуется большим группам. В нашем случае потребовалось провесить 6 веревок перил, наши веревки были по 50 метров, в случаях с тремя станциями длинны веревки не хватало буквально на 7 метров, приходилось выходить из положения.



Фото 13.11 *Группа на первом участке подъема*



Фото 13.12 *Первая перильная веревка*

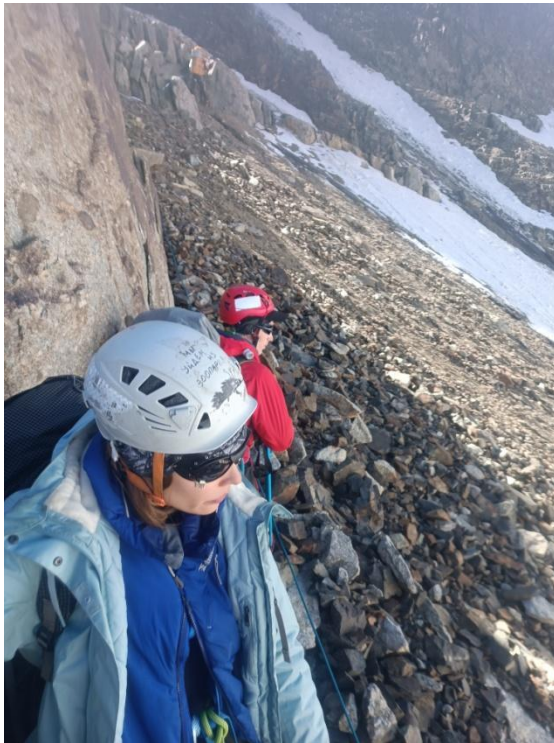


Фото 13.13 Станция под скалой



Фото 13.14 Станция на закладных элементах



Фото 13.15 Станция R2 на фото 13.9



Фото 13.16 Полка и старая дюльферная петля



Фото 13.17 Участники группы на полке, на участке R3-R4 на фото 13.9



Фото 13.18 Участок R4-R5 на фото 13.9



Фото 13.19 Выход на перевал

В итоге к 17.00 вся группа собралась на перевале (**Фото 13.20**). С погодой нам сильно повезло, уже к 11.00 часам на небе стали появляться облака, иногда слышались раскаты грома, но далеко. До нас непогода так и не дошла. Перевал имеет довольно длинную седловину, с не большими остатками скал. Засыпан плоскими камнями. При желании тут можно поставить лагерь, но из за частой грозы в этом месте, это может быть не безопасным. Тур находится ближе к вер. Кызыл-Ункюр, 4888 м (**Фото 13.22 ,13.23**). В туре была записка группы туристов из Санкт-Петербурга м.к.№20/22 МКК ПКТ под рук.Шаробайко А.В. совершающих поход 3 к.с. от 21 июля 2022 г. шедших со стороны оз. Джамджайлоо. Спуск с перевала не сложный, пересекает снежник и проходит по мелкой и средней осыпи, спуск вполне комфортен (**Фото 13.24-13.27**). При хорошей погоде с перевала открывается прекрасный вид на пик Ленина, так же видно и пик Скобелева, на который мы уже не успевали по дням, оставалось только любоваться на эти вершины.Спуск с пер.Спартак проходит по не крутой до 30 градусов мелкой осыпи и снежникам. Спустившись с перевала мы держались правее от первого оз. Джамджайлоо , шли вдоль ручья вытекающего из сенжника под пер.Спартак. Между старыми моренными валами, по крупной живой осыпи (**Фото 13.28-13.31**). Далее стали появляться не большие травяные полянки, в итоге к 21.00 мы подошли к не большому озеру находящемуся на пути к пер. Вспомогательный, 1А. Рядом с озером были хорошие площадки для лагеря, там было решено встать на ночёвку (**Фото 13.33**). Техническая часть маршрута была закончена. Координаты лагеря N 39 75620 E 72 53886.



Фото 13.20 Группа на пер.Спартак 2А 4650м, с видом на семитысячники



Фото 13.21 Вид на ледник Кара-Сель №130. И линия подхода к пер.Спартак



Фото 13.22 Седловина пер.Спартак



Фото 13.23 Седловина пер.Спартак и точка выхода группы на перевал

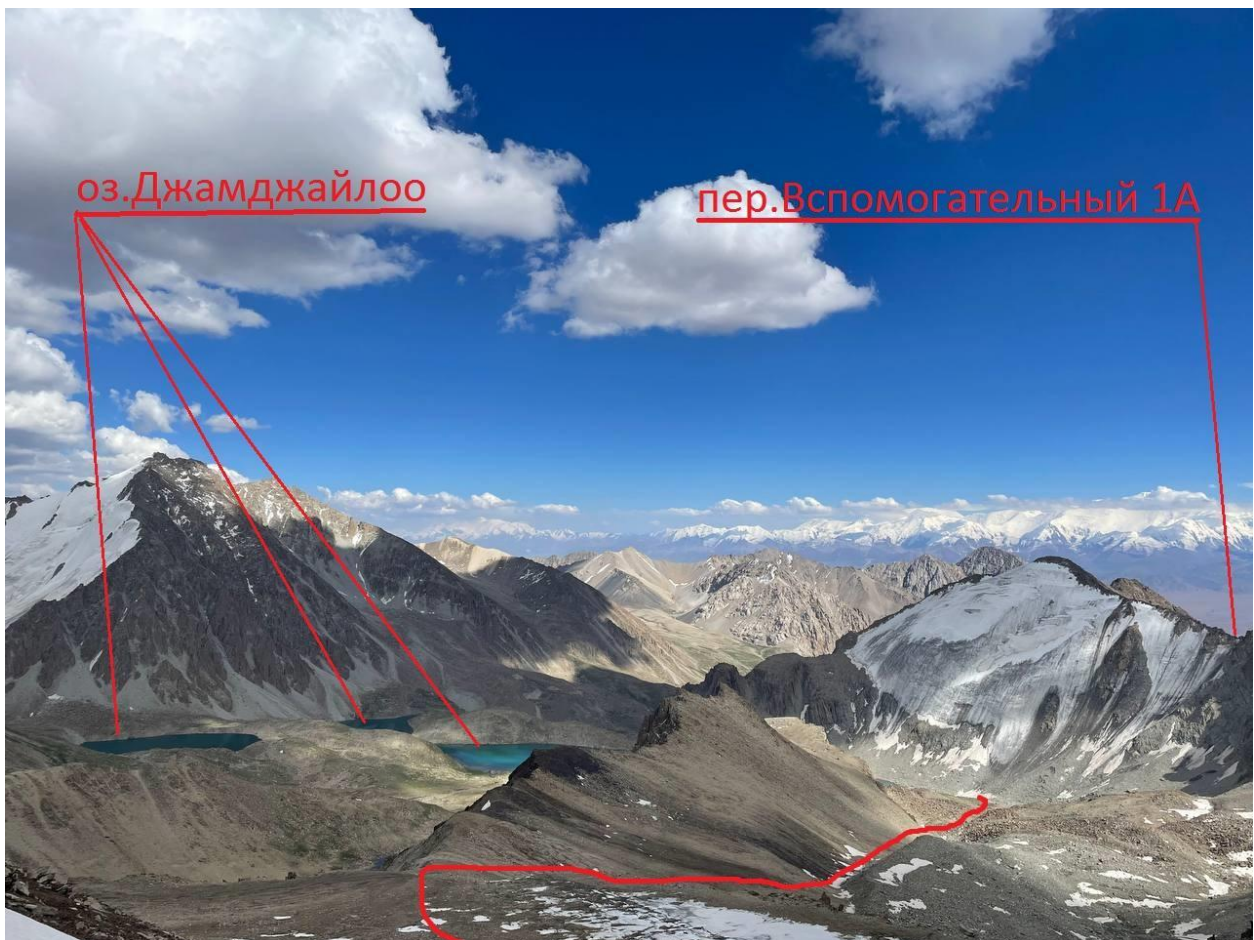


Фото 13.24 Вид с пер Спартак на озёра Джамджайлоо, пер Вспомогательный и путь движения группы к озёрам



Фото 13.25 Осыпь и снежники по пути спуска с пер.Спартак в сторону Джамждайлоо



Фото 13.26 Путь спуска с пер.Спартак



Фото 13.27 *Группа движется в сторону озёр Джамджайлоо*



Фото 13.28 *Группа движется в сторону озёр Джамджайлоо*



Фото 13.29 *Снежник*



Фото 13.30 *"Живая" осыпь по пути на оз.Джамджайлоо*



Фото 13.31 Вид в сторону пер.Спартак



Фото 13.32 Вот и крупная осыпь, ближе к озёрам

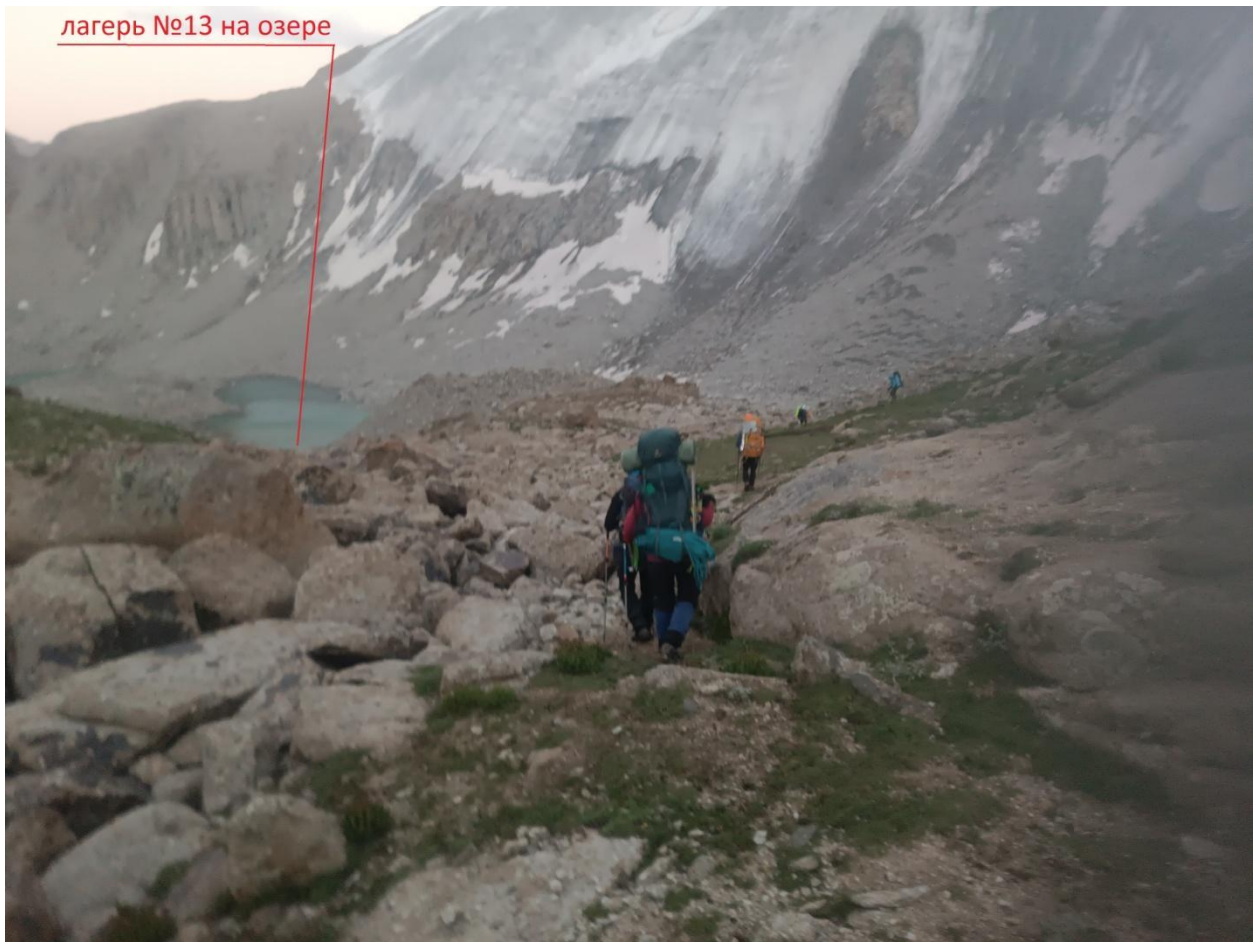
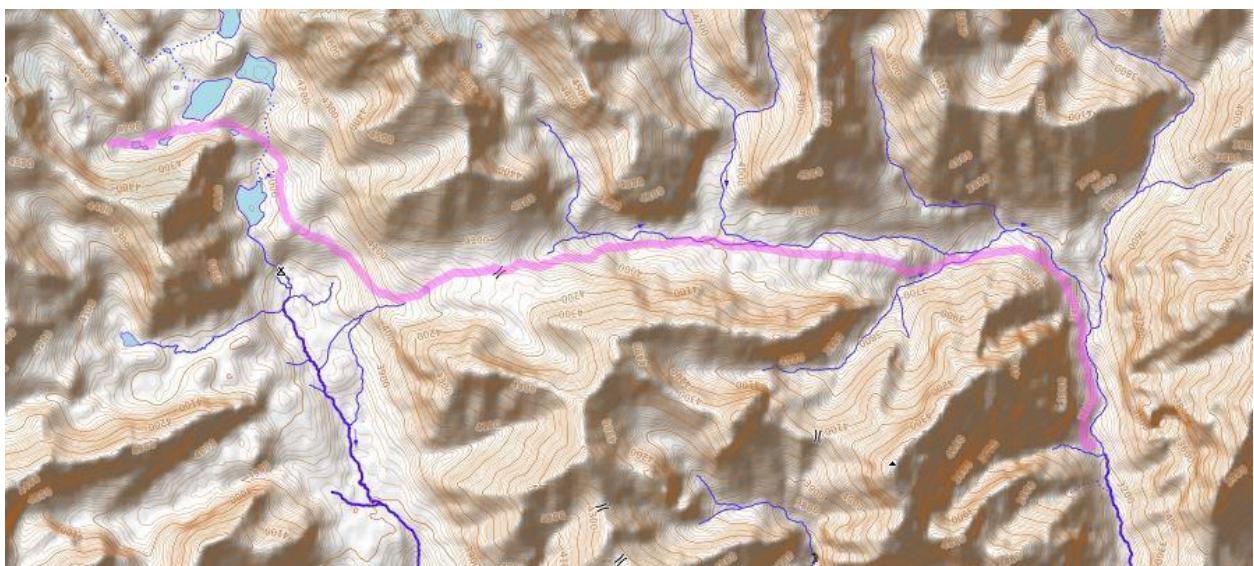


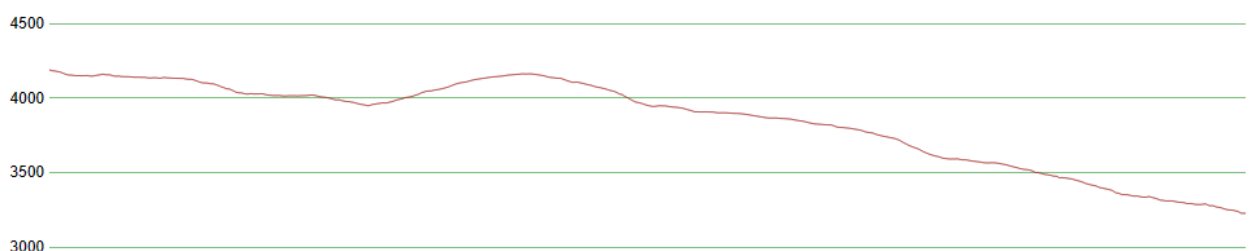
Фото 13.33 Выходим на травку, на фоне озера с удобными стоянками

**День 14 (4 августа) – оз. Дамджайлоо – оз. Кош-Кель- пер. Кекджар (н/к) –
дол. р. Кашка-Суу**

Трек



Высотный график



Подъем в 8.00 утра, выход в 9.30. Погода хорошая, солнечно. К 10.10 прошли последний моренный участок на маршруте и вышли к озерам Дамджайлоо с южной стороны. Озера Дамджайлоо очень красивые, с изумительной бирюзовой водой (**Фото 14.1**). У озер повернули на юг и спустились к оз. Кош-Кель. При необходимости быстро выйти в поселок Кашка-Суу можно двигаться дальше на юг по долине реки Дамджайлоо.

Но у нас согласно маршруту другие планы, поэтому после озера мы повернули на восток и траверсом по травянистому склону поднялись на выположенный участок в районе перевала Кекджар. В 13.15 организовали обед. После обеда продолжили движение к перевалу (**Фото 14.3**). Рельеф в этом месте практически отсутствует, уклон около 5%.

Перевал Кекджар на местности явно не выражен. На перевале сняли записку группы туристов СПбГУ (ГТУ) под руководством Новожилова Я.С, от 02.08.23 (**Фото 14.4**). По исходному плану после перевала Кекджар мы должны были повернуть на север и двигаться к пику Скобелева. Но поскольку на восхождение у нас уже все равно не оставалось времени, смысла идти туда не было. Поэтому после перевала Кекджар мы пошли по правому берегу реки Кекджар вниз по течению.

Дойдя до слияния реки Кекджар с рекой Кашка-Суу, нашли хорошую тропу на правом берегу реки Кашка-Суу. В этот момент начался дождь и гроза, дождь шел до конца дня. Мы начали искать стоянку, двигаясь по тропе. Достаточно долго приемлемых мест по стоянку не было из-за недоступности воды, т.к. правый берег высокий и обрывистый, а все притоки были пересохшие. Только после того, как берег стал менее обрывистым, удалось найти отличную полку у воды под лагерь. Координаты лагеря N 39.72795 E 72.66082.



Фото 14.1. Юго-западное озеро Дамджайлоо



Фото 14.2. Озеро Кош-Кель



Фото 14.3. *Подъем на перевал Кекджар*



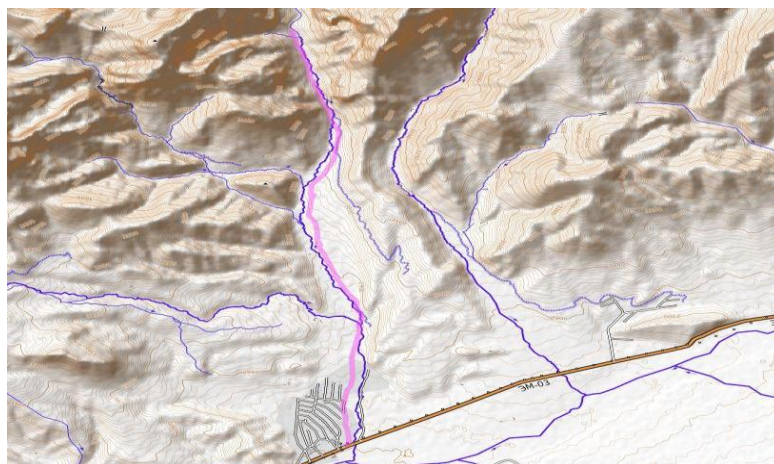
Фото 14.4. *Группа на перевале Кекджар*



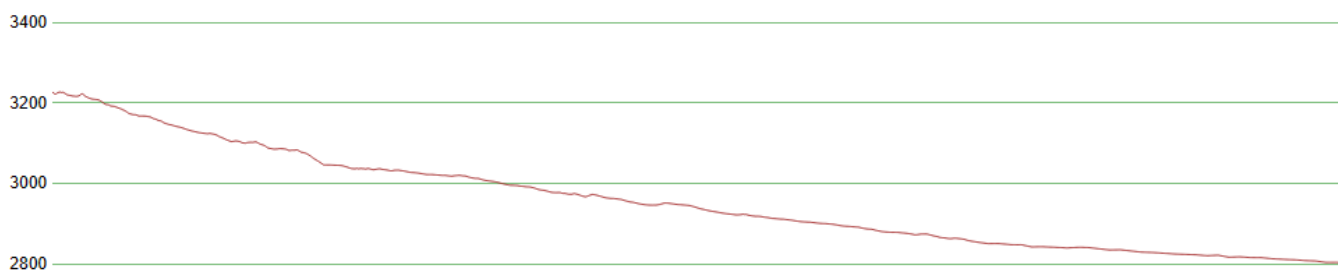
Фото 14.6. Долина реки Кекджар

День 15 (5 августа) – долина реки Кашка-Суу - пос. Кашка-Суу

Трек



Высотный график



Подъем в 7.00 утра, выход в 8.00. Небо ясное. Продолжили начатый вчера спуск по долине реки Кашка-Суу. Тропа по-прежнему шла по правому берегу, качество тропы хорошее. В 8.40 часов, перейдя по мостику через реку, вышли на дорогу по которой передвигаются местные фермеры, ведущую в поселок Кашка-Суу.



Фото 15.1 Начало дороги в поселок Кашка-Суу по левому берегу реки Кашка-Суу



Фото 15.2 Дорога около поселка Кашка-Суу



Фото 15.3 Привал перед поселком Кашка-Суу

В 11.10 часов дошли до поселка. В поселке прошли до его южной границы, где проходит трасса, по которой нам предстояло возвращаться в Ош. В ожидании микроавтобуса просушились, перепаковались, переоделись. Инициативная группа сходила в магазин. Выбор интересующих нас товаров небольшой, есть мороженое и газировка. Обед не варили, обошлись перекусом. В 12.30 прибыл микроавтобус Спринтер. В 16 часов мы приехали в Ош, где у нас было полтора дня на изучение исторических и гастрономических достопримечательностей города.

Географическая характеристика района

Район Кичик-Алай находится на юге Киргизии вблизи границы с Таджикистаном, с юга ограничен Алайской долиной. Фактически, данный район включает в себя участок Алайского хребта, хребет Кичик-Алай и Кичик-Алайскую перемычку. Высшая точка района Кичик-Алай – пик Скобелева (1Б, 5050 м), высоты, на которых проходит поход, варьируются в интервале 3000 – 5000 м.

Отступившие вследствие таяния ледники, привели к формированию особенности данного района, а именно обилию осыпей разного калибра – от мелкого «лифта» до завалов из огромных глыб. Осыпи очень красивые, сложены разными породами, но долго проходимые. Это необходимо было учитывать при прокладке маршрутов, оценивая трудоемкость подходов. Кроме этого, стоит обратить внимание на возросшую опасность камнепадов.

Хребет асимметричен: северные склоны перевалов в основном ледовые и снежные, южные – осыпные. После нескольких дней непогоды многие перевалы могут стать лавиноопасны. Осадки в

летний период чаще бывают во второй половине дня. Растительность в данном районе в значительной степени представлена арчей и подобными ей видами, выше 3 тысяч метров – зона альпийских лугов с эдельвейсами. Наблюдаемая фауна представлена разными видами сусликов и сурков, орлами, и бабочками, в большом количестве залетающими на ледники. Пасутся большие стада овец, коров, яков и лошадей. В связи с наличием скота в зоне травы воду из ручьев и рек напрямую не пили, а кипятили.

Список снаряжения

СПЕЦИАЛЬНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ	Количество	ПАЛАТКИ, ТЕНТЫ	Количество
Основная веревка 9 мм 50м	4 шт	Палатка 4-ка	1 шт
Лопата rears	1 шт	Палатка 3-ка	1 шт
Мультигул	1 шт	Палатка 2-ка	2 шт
Ледовый инструмент	2 шт	Тент	1 шт
Френд	1 шт	КУХНЯ	Количество
Якорь	4 шт	Газовая горелка	5 шт
СПЕЦИАЛЬНОЕ ЛИЧНОЕ	Количество на 1 участника	Ветрозащита	2 шт
Каска	1 шт	Доска кухонная	1 шт
Страховка каски+ карабин	1 шт	Кан 5л	1 шт
Ледоруб	1 шт	Кан 5л	1 шт
Страховка ледоруба +карабин	1 шт	Половник складной	1 шт
Кошки	1 шт	Губка для мытья	1 шт
Ролик	1 шт	Скатерть	1 шт
Ледобур + 2 не муфтованных карабина	1 шт	Весы	1 шт
ИСС (низ, верх, блокировка стропа)	1 шт	Газ	Расходник
Карабины с муфтами	5 шт	НАВИГАЦИЯ	Количество
Прусс 6-7 мм	1 шт	Навигатор Garmin Oregon 450	1 шт
Кордалет 5-7 м диаметром 6-7 мм	1 шт	Рации motorolla 2 шт	1 пара
Треккинговые палки	1 шт	Батарейки	2 комплекта
Жумар+петля 60-80 см	1 шт	Компас	2 шт
Спусковое	1 шт	ФОТО/ВИДЕО, ЭЛЕКТРОНИКА	Количество
Перчатки для веревки	1 шт	Солнечная панель	1 шт
Рюкзак (радиальные выходы) - по желанию	-	Power bank 40	2 шт
Усы 2 штуки или петля 60 см	1 шт	Спутниковый телефон	1 шт
Страховка рюкзака (петля 60 см) + карабин	1 шт	Диктофон или блокнот + карандаш	1 шт

Финансы

Авиабилеты

Группа добиралась самолётом по маршруту Москва – Ош.

Все участники группы приобретали билеты у авиакомпании uralairlines (напрямую на сайте <https://www.uralairlines.ru/>).

На момент утверждения дат похода (конец июня – начало июля) предложения авиакомпаний по поводу перелетов в одну сторону были в среднем 17-18 тыс. руб. (34-36 тыс. туда-обратно). Посоветовать эту авиакомпанию не можем, наша группа летела на двух самолетах в разные дни и у каждого вылет задержали на один час, причиной которого стал жесткий контроль по габаритам ручной клади. В цену билета не входило питание.

Страховка

Средняя цена страховки на одного человека составила 320 рублей за 1 день похода. Количество дней на цену не влияло, но влиял возраст участника и количество их в одном полисе. Максимально возможное количество человек в одном полюсе четыре, поэтому наша группа оформила три полиса. Также мы выбрали вариант с франшизой в 100\$, что удешевляет стоимость почти в три раза. Мы решили, что мелких и частых обращений к ассистенту до 100\$ в горах на маршруте у нас не будет, а что-то серьёзное с вызовом вертолета единичные случаи да и любые поисково спасательные работы будут стоить достаточно дорого, что внесённых 100\$ мы и не заметим, плюс полис с франшизой стоит дешевле.

Всем участникам группы приобретались страховые полисы одним человеком у фирмы «Zetta» (напрямую на сайте <https://zettains.ru/>).

Логистика

Весь трансфер и заброски осуществлялись на заказных машинах у фирмы «Osh Travel». У этой же фирмы или через их посредничество заказывали проживание до и после активной части похода, закупку части продуктов, газа. Т/к «Вестра» контактирует с этой фирмой уже более 20 лет, мы также воспользовались их услугами и остались довольны.

Курс сома к рублю при совершении похода был около 1.16 сом за 1 рубль.

1). <http://oshtravel.com/>

2). <https://yellow.place/ru/%D1%82%D1%83%D1%80%D0%B1%D1%8E%D1%80%D0%BE-osh-travel-osh-kyrgyzstan>

Основное такси (пассажирская газель) от аэропорта до хостела группе обошлось в 4500 рублей. Так же часть участников прилетевшие отдельно, добирались на частном такси за 400-500 рублей. Заказывали его через приобретенную сим карту в аэропорту за 500 рублей.

От г. Ош до начала маршрута п. Чугам стоимость составила 12000 рублей за перевозку основной части группы с рюкзаками на микроавтобусе. Дорога разбита, местами попадаются камни, так же часто встречается большой уклон. На легковом автомобиле ехать не рекомендуем.

От г. Ош до места первой заброски поселка Калдай стоимость составила 8000 рублей за перевозку нескольких участников с рюкзаками и заброски в три мешка на джипе. Дорога разбита, местами попадаются большие валуны и рытвинами, так же часто встречается большой уклон. На легковом автомобиле ехать не рекомендуем.

От г. Ош до места второй заброски в сторону перевала Кичик Алай и так же, где сошли два участника группы, стоимость составила 24 000 рублей за перевозку заброски. Дорога разбита грузовыми автомобилями, местами попадаются песчаные участки, так же часто встречается большой уклон. На легковом автомобиле ехать не рекомендуем. Но и внедорожник может проехать не всегда, всё зависит от погоды.

От п. Кашка Суу до г. Ош. стоимость составила 23200 рублей за перевозку всей группы на микроавтобусе. Весь маршрут назад дорога асфальт, сам посёлок крупный и при желании можно найти машину обратно и там.

Проживание

Проживание в хостеле от «Osh Travel» или их партнеров составило 1200 рублей за сутки на одного человека. Также в хостеле можно заказать завтрак или обед, который приготовят на местной кухне к оговоренному времени. Расположение удобное, в центре города, рядом рынок, банк, кафе и магазины. Один из плюсов есть вместительный внутренний двор и беседка, где можно перебрать снаряжение и приготовить заброски. Так же неплохой плюс от проживания в этом хостеле, это то что в нем в основном останавливаются такие же туристические группы с которыми можно поделиться впечатлениями после похода или послушать интересные походные истории. Особенность, это отдельно женская и отдельно мужские комнаты, печать из загса в паспорте не работает.

Еда

Еда нам обошлась в 75000 рублей. Закупки делались в основном разово в крупном гипермаркете и по мелочи на маркетплейсах, что достаточно удешевило стоимость провизии и сэкономило общее время.

Также в фирме «Osh Travel» можно было уже на маршруте дозаказать разные вкусности (арбуз, лепёшки, самсу, газировку и тд) в любую заброску.

Связь

Мы пользовались спутниковой связью и обошлась она нам в 5000 рублей.

Ремнабор

Стоимость ремнабора 2000 рублей.

Аптечка

Стоимость аптечки 11000 рублей. Нужно отметить, что из за удалённости района мы подходили к составу аптечки основательно. Так же некоторые вещи относящиеся к аптечке, такие как 2 турникета, шина SAM SPLINT, гемостатик CELOX, армейская давящая повязка, были у участников в наличии и не входят в стоимость аптечки. Так же в аптечку не входили эластичные бинты, артезы, крем от солнца, тейпы, всё это участники брали лично.

Газ

Газ закупался в «Osh Travel» и вышел в 15600 рублей с дополнительным заказом двух баллонов уже на маршруте, который положили в последнюю заброску.

Дополнительные затраты

Группа которая повезла первую заброску столкнулась с пропускным пунктом на пути следования. Оплата входа в заповедник составила 580 рублей за всю группу. Заранее мы об этом не знали, в предыдущих отчетах этой информации не было. Но когда мы доехали до границы с заповедником, машины следовавшие туда останавливались и при предъявлении паспорта постовому, им взималась плата. Заранее заказывать ничего не нужно.

Связь

Группа была разделена первые три дня. Основная группа вышла на маршрут. Инструктор с двумя сопровождающими сопровождали и заносили заброску. Для связи на этом этапе похода мы взяли два спутниковых телефона Iridium 9575 Extreme и Thuraya XT-PRO. Для подзарядки телефонов использовали пауэрбанки. Телефоны транспортировались в герметичных контейнерах. После получения заброски в пос. Кашкасу надобность во втором телефоне отпала и т.к. двое наших участников с маршрута телефон Iridium 9575 Extreme уехал с ними, а мы остались с Thuraya. Таким образом мы могли проверить уровень сигнала обеих систем с точки зрения покрытия. В первой части маршрута практически везде была устойчивая спутниковая связь как у Thuraya, так и у Iridium. Во второй части похода, после пос. Кашкасу, практически везде была устойчивая связь Thuraya. Говоря практически везде в данном случае имеется ввиду, что если в каком то месте у Thuraya не было связи, то условно метров через 500, появлялась практически на полную шкалу, вероятно вследствие экспозиции склонов в данном месте. Не смотря на то, что группировка спутников у Thuraya меньше, чем у Iridium. Всё это описывается по тому, что у нас была информация на уровне слухов, что в данном районе могут быть проблемы со спутниковой связью из за работы РЭБов, по причине приграничной зоны с Таджикистаном. Достоверность этой информации мы подтвердить не можем, можем лишь рассказать как дела со связью обстояли у нас.

Радиосвязь

Для связи внутри группы, в те моменты, когда группа растягивалась в зоне видимости, к примеру на протяженных моренных полях. И в первую очередь для связи между лидером и замыкающим на технических участках, мы использовали рации Motorola TLKR T6. Это не дорогие любительские рации, которых вполне хватает для вышеназванных задач. Плюсом этой модели является возможность питания от четырёх батареек AAA. Комплекта из четырёх батареек в щадящем режиме (включали только по необходимости) нам хватало на 3 дня. Данными рациями мы пользуемся около 10 лет и в походах и на горнолыжке и нужно отметить, что при этом у них не было никаких неисправностей, очень надёжный производитель. Тактически же из за того, что у нас была большая группа, на технических участках не хватало третьей рации в "середине " группы, которая бы позволяла улучшить координацию участников.

Раскладка

Раскладка на человека в среднем рассчитывалась на 470 грамм в день без сухарей, карманного питания и сахара - их участники брали в "личку". Меню представлено на рисунках ниже.

1	2	3	4	5														18																													
				6																																											
		7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
				23-июл.	24-июл.	25-июл.	26-июл.	27-июл.	28-июл.	29-июл.	30-июл.	31-июл.	1-авг.	2-авг.	3-авг.	4-авг.	5-авг.	6-авг.	сумм																												
	Завтрак			купим завтрак в цивилизации																																											
	чай	2	22	1	1	1	1		1	1	1			1		1	1	1		264																											
	какао растворимый	10	110					1					1		1					330																											
	сахар в какао	8	88					1					1		1					264																											
	сух молоко в какао	25	275					1					1		1					825																											
	тортеллини с сыром	68	748				1													748																											
	омлет	60	660					1			1								1	1980																											
	Пшено	60	660		1										1				1	1980																											
	овсянка	45	495																1	495																											
	5 злаков	45	495						1							1				1485																											
	соль в кашу	1	11		1				1				1		1	1			1	77																											
	сахар в кашу	10	110		1				1				1		1	1			1	770																											
	сухое молоко в кашу	15	165		1				1				1		1	1			1	1155																											
	ягоды субл (черника,	6	66						1				1						1	330																											
	макароны	75	825							1										825																											
	субл завтрак (гречка	60	660				1							1						1320																											
	вафли шок	27,3	300,3									1								300,3																											
	ирис	27,3	300,3														1			300,3																											
	марципан	27	297		1															297																											
	сникес 57/2)	25	250						1											250																											
	шоколад	25	250			1			1				1		1			1	1	1500																											
	фруктовый батончик	25	25		1		1	1	1				1					1	1	150																											
	суш манго	20	220				1							1						440																											
	суш хурма	20	220							1					1					440																											
	печенье	25	275	1										1					1	825																											
	колбаса	30	270	1					1		1	1						1	1	1620																											
	сыр веганам вместо к	30	60	1					1		1	1						1	1	360																											
	сыр	30	330	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	4290																											
	Обед																			0																											
	морс	20	220			1		1			1				1				1	1100																											
	кисель	30	330						1				1				1			990																											
	чай	2	22	1	1		1			1			1		1				1	154																											
	Борщ (покупной суш)	30	330	1						1										660																											
	овощи суш	25	275													1				275																											
	гречка субл гала-гала	60	660						1										1	1320																											
	суп yelli с грибами	22,5	247,5			1							1							495																											
	плавленный сыр	8	88			1							1							176																											
	суп вкувилл итальян	30	330				1							1					1	990																											
	суп вкувилл турецки	30	330		1			1							1					990																											
	суп греческий с орзо	24	264								1						1			528																											
	Рыба гала-гала	20	220													1				220																											
	Суш курица	20	180			1							1		1			1		720																											
	Суш говядина	20	180	1			1		1	1	1		1					1	1	1440																											
	Фунчоза	40	440													1				440																											
	соль	2	22	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	330																											
	перец	0,4	4,4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	66																											
	Колбаса	30	270		1	1		1					1						1	1620																											
	сыр на замену колбас	30	60		1	1		1					1						1	360																											
	сыр	30	330	1			1		1	1	1		1	1	1	1	1	1	1	2970																											

Ремнабор

С самого начала нас преследовали не большие поломки различного снаряжения. В начале починили как смогли каркас спины рюкзака участницы. Т.к. в рюкзак не влезало всё необходимое, для удобной развески снаряжения снаружи рюкзака использовали 2 метровые тонкие стропы с затягивающейся пряжкой с али.



Ломались наконечники палок, были заменены на запасные, тоже сломались ближе к концу похода.

Сломалась дужка у солнечных очков, у нас были запасные очки сварщика, но участница предпочла свои, на которые приделали резинку из ремнабора.

Много чего зашивали, швейный набор плюс прочные нитки пригодились.

Порванные гермы и гамашы лечили армированным скотчем.

У радики отломалась антенна, закрепили изолентой.

Обычный скотч использовали для фасовки продуктов.

Общий список ремнабора

Наименование	Количество	Наименование	Количество
Ремонт железа, кошек		Ремонт одежды, палаток, ткани	
Мультишул большой 242 гр	1	Скотч	1
Трубка-шина для ремонта секции палаток	2	Скотч армированный	1
Хомут-стяжка нейлон	10	Супермомент Профи, 5 гр	1
Проволока медная (1 м) и стальная (2 м)	1	Клей Контакт для ткани водостойкий, 30 мл	1
Наждачная бумага	1	Клей Контакт обувной водостойкий, 30 мл	1
Надфиль	1	Нитки тонкие капрон и средние	1
Ремонт обуви		Иголки (набор)	1
Нитки толстые капрон	1	Заплатки из ремкомплекта палатки	1
Пуговица	3	Булавки англ (набор)	5
Шайба	3	Собачки для молний (размеры 5, 7, 8)	5
Шило	1	Стропы	1
Наперсток	1	Фаст поясной	2
Дополнительно		Решнур 2 мм, 4 м	1
Зажигалка кремниевая	1	Ремонт фото, видео, очков	
Термоклей	1	Отвертка шлицевая малая	1
Ложка	1	Отвертка крестовая малая	1
Канцелярский нож	1		
Изолента	1		
Запасной фонарь +2 батарейки	1		
Запасные очки	1		
ЗМ заплатка	1		
Сумка хранения ремкомплекта	1		
Список ремкомплекта	1		

Выводы

Поход пройден по маршруту с использованием запасных вариантов. Прошли 138,4 км по треку с учетом коэффициента 1,2. Маршрут был пройден несмотря на погодные условия. Дожди и снег преследовали группу на всем протяжении маршрута в том числе и при прохождении перевалов. Погодным условиям при подготовке похода следует уделять большое внимание. Следует закладывать в маршрут, особенно планируемый в начале сезона или в годы обильных осадков, запасные дни либо запасные варианты сокращения маршрута, которые позволят при необходимости переждать непогоду либо обойти препятствия по безопасному пути в условиях непогоды. Настоятельно рекомендуем в общем снаряжении брать тент.

Так же при планировании походов в данном районе стоит учесть сложно проходящую акклиматизацию. Об этой особенности района нам говорили туристы уже побывавшие в Кичик-Алае. Акклиматизация у некоторых участников действительно проходила медленно, но т.к. при планировании мы учитывали этот фактор, без последствий.

Поход по этому маршруту является достаточно красивым и насыщенным. Во время этого путешествия все участники обогатились разнообразными знаниями о природе, красотах и особенностях климата Кичик-Алая.

Целью похода в первую очередь было проведение планового УТП в рамках проводимой турклубом Вестра школы СУ. Также полезным оказалось путешествие в новый для многих район Кичик-Алай. Мы смогли обозреть несколько вершин и пиков Кичик-Алая и Памира при завершении маршрута в том числе пик Ленина. Отработали передвижение по ледникам, технические навыки и групповые действия при прохождении перевалов.

Перевал Киргизата. В горной альпинистской энциклопедии т.1 Памиро-Алай Кичик-Алайский хребет автора Наумова А.Ф. Перевал Киргизата указан как 1Б. Так же и в отчете Лебедева А.А, о туристском путешествии 5 с эл.6 к.с. от 1998г. Пер. Киргизата классифицируется как 1Б. Группа Лебедева А.А. поднималась на перевал со стороны дол.р.Кашкасу. Так же группа из Москвы, чью записку от 04.08.98 мы сняли с пер. Двигалась со стороны дол.р.Кашкасу. После прохождения пер.Киргизата, со стороны ледн.Киргизата мы считаем прохождение с этой стороны уверенная 2А и сторону пер.Киргизата, со стороны ледн.Киргизата определяющей. Подъем с этой стороны протяженностью около 300 метров с 30 градусным уклоном пересекает два бергшрунда ок.1,5 м шириной и один забитый снегом, ширину которого не удалось понять.

Приложение

1. Ссылка на трек:

<https://nakarte.me/#m=11/39.84413/72.63885&l=S&nktl=8QMUvh87iRkqQnCmRBEabA>

2. Перевальные записки:

Группа туристов КТУ, совершая пешеходный поход 2 к.с., в составе 3 человек
вышла на перевал (вершину) Кечджар, вер., 4178
(название перевала, высота, категория)
«2» августа 2023 года в 13 ч. 15 мин. по маршруту:
д. Сосновка - Кечджар
(откуда)
Метеорологические условия: ясно, без ветра, тепло
Состояние группы: хорошее, участники рады
Группа уходит в направлении: д. Сосновка - Кечджар
(куда)
Дата и время выхода: «2» августа 2023 г. в 13 ч. 20 мин.
Состав группы:
Руководитель Новожилов Я.С. (yazoslav_oved@mail.ru)
Участники Тяпина М.А.
Соболева К.В.
Снята записка группы Акимов
от «2» «авг.» «2023» г. под руководством Тяпина М.А.
Особые отметки (пожелания) хорошей погоды
4 бутылки воды

Перевальная записка с перевала Кечджар

Группа туристов из Санкт-Петербурга
(маршрутная книжка № 20/22, МКК ПКТ)
под руководством Шаробайко А.В.,
совершая горный поход 3 категории
сложности в составе:
1) Шаробайко Антон Владимирович
2) Алексеева Александра Юрьевна
3) Былинкина Мария Владимировна
4) Горелик Евгений Юрьевич
5) Джамбулатов Ринат Галимович
6) Матвиенко Вадим Сергеевич
7) Осипова Мария Валерьевна
«21» июля 2022 года
в 10 часов 40 минут
ПЕТРОГРАДСКИЙ КИЗЕ ТУРИСТОВ

вышла на пер. Спартак
со стороны д. Сосновка
и продолжила вдоль ручья
в 14 часов 40 минут. д. Сосновка - Кечджар
Метеоусловия: ясно, солнечно
Состояние группы: хорошее
Особые отметки: _____
Снята записка группы туристов
МКК - Кичик Алай
Кичик Алай
от «21» «авг.» «2022» года
под руководством Каринова Д.
О снятии записки можно сообщить
по адресам:
anthony.sharobaiko@gmail.com
https://vk.com/kichik_alay_2022

Перевальная записка снятая с пер.Спартак

Записка

Группа туристов г. Москва
(Россия) в составе:

- 1). Лыкина А.В.
- 2). Нистратова И.И.

, совершая горный поход
н.к. с эл. II, поднялись на
перевал Кыргыз-Ата со сторо-
ны сел. Кашка - (4100, 15) (состояние
тропы отличное. Погода неуст-
ойчивая, на юге облачность.
Продолжает движение в сторону
р. Суйчикты.

04.08.98
12:00

121351 Россия Москва
ул. Молодогвардейская 36-1-69
тел. (40-09-51
Людмила Александр

Перевальная записка снятая с пер. Киргизата

Контрольная записка

Группа туристов турклуба «Вестра»
г. Москва, совершая горный поход
3 к.с. поднялась на перевал
Уральцев 1Б
(область перевала, высота)

со стороны пер. Мадар

Метеословия: пер. обл.
статевитасе все
облачнее

Видимость: нормал

Состояние группы: бодрое

Движение начато в 13 часов
«10» августа 2018 г.
в направлении пер. Ритский

Снята записка группы т/к МТУ
под руководством Ковалева
А.С.
от «19» июля 2018 г.

Руководитель группы
Николадов А.Г.
Маршрутная книжка КЗ-308

Хороший поход
и настроение!

Перевальная записка снятая с пер. Уральцев