

Федерация спортивного туризма – объединение туристов Москвы
Московский клуб туристов «Вестра»

ОТЧЕТ

о прохождении горного туристского спортивного маршрута 5 категории сложности по северному Тянь-Шаню (Киргизский хребет), совершенном группой туристов московского клуба «Вестра» с 20 июля по 10 августа 2024 г.

Маршрутная книжка № 1/3-505
Руководитель группы
Кротов Александр Кузьмич
тел.: +7(903)159-87-40
e-mail: kr_t_v@mail.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия _____ рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю _____ категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке _____

Судья по виду _____ (подпись) _____ (Фамилия, И.О.)
Председатель МКК _____ (подпись) _____ (Фамилия, И.О.)

Штамп МКК

Москва, 2024

Содержание

1. Справочные сведения о маршруте	3
1.1. Нитка маршрута заявленная.....	3
1.2. Запасные и аварийные варианты пути	3
1.3. Нитка маршрута пройденная	4
1.4. Схема маршрута	5
1.5. Паспорт маршрута.....	6
1.6. График движения	7
1.7. Высотный график.....	8
1.8. Состав группы	9
2. Организация и подготовка похода	9
2.1. Краткий обзор района похода	9
2.2. Подготовка группы	10
2.3. Цели и задачи похода.....	10
2.4. Меры безопасности на маршруте (связь, страховка).....	11
2.5. Оформление документов	11
2.6. Заезд и выезд.....	11
3. Техническое описание	12
4. Выводы и рекомендации	87
5. Терминология и сокращения	87
6. Список использованной литературы	87

1. Справочные сведения о маршруте

Проводящая организация: «Вестра»

Выпускающая организация: ФСТ-ОТМ

Вид туризма: горный

Категория сложности: пятая

Номер маршрутной книжки: 1/3-505

Район: Тянь-Шань (Киргизский хребет)

Сроки проведения: 20 июля – 10 августа 2024 г.

Продолжительность: 22 дня, из них ходовых 22

Километраж: 169 км

Пройдено категорированных препятствий: 7 (1 перевал 1А, 1 перевал 1Б, 1 перевал 2А, 1 перевал 2Б, 3 перевала 3А)

Максимальная высота: 4596 м

Максимальная высота ночевки: 4596 м

Суммарный набор высоты: 11340 м

Суммарный сброс высоты: 11380 м

1.1. Нитка маршрута заявленная

пос.Иссык-Ата – дол.р.Иссык-Ата – лед.Тековый – пер.Искра Сев 2Б (рад) – пер.Юбилейный 3А – лед.Салык – пер.Усеченка 3А – лед.Ленинградцев – пер.Пятерочка 2А – лед.Тушинского – пер.Аламединские зубья 3А – лед.Пастухова – дол.р.Аламедин – пос.Тёплый ключ - лед.Моренный – пер.Каджируй-ОО 3А – лед.Кара-Тоо – пер.Корона Южн 3А – лед.Ак-Сай – в.Корона 3А (рад) – лед.Ак-Сай – Хижина Рацека - траверс 3А пер.Теке-Тор + в.Теке-Тор + пер.Теке-Тор Западный (пер.№148) – лед.Теке-Тор – дол.р.Теке-Тор - альплагерь Ала-Арча – дол.р.Ала-Арча – пер.Озерный 1Б – дол.р.Чонтор – дол.р.Сокулук С. – пос.Тош-Булак

1.2. Запасные и аварийные варианты пути

На случай обстоятельств, ведущих к отставанию от графика, либо невозможности прохождения каких-либо препятствий, были предусмотрены несколько вариантов изменения маршрута:

- 1) замена радиального прохождения пер.Искра Сев 2Б на радиальное прохождение пер.Людмилы Киселевой 2Б (по неопределяющей стороне 1Б)
- 2) замена участка пер.Искра Сев 2Б (рад) – пер.Юбилейный 3А – лед.Салык на пер.Искара Сев 2Б – пер.Карнизный 2А – лед.Салык
- 3) замена участка лед.Салык – пер.Усеченка 3А – лед.Ленинградцев – пер.Пятерочка 2А – лед.Тушинского – пер.Аламединские зубья 3А – лед.Пастухова – дол.р.Аламедин на прохождение участка лед.Салык - пер.Тоо-Карын 2Б – дол.р.Аламедин
- 4) спуск с лед.Салык по р.Салык в дол.р.Аламедин
- 5) замена прохождения пер.Аламединские зубья 3А на прохождение пер.Правды 2А
- 6) обход участка лед.Моренный – пер.Каджируй-ОО 3А через дол.р.Алтынтор

- 7) замена прохождения пер.Корона Южн 3А на прохождение пер.Топ-карагай 2Б (или Кара-Тоо 2Б) с последующим спуском по дол.р.Топ-крагай в дол.р.Ала-Арча
- 8) отказ от радиального восхождения на в.Корона 3А альп или замена на радиальное восхождение на в. Изыскатель 3А
- 9) замена прохождения траверса 3А пер.Теке-Тор + в.Теке-Тор + пер.Теке-Тор Западный (пер.№148) на сквозное прохождение пер.Теке-Тор 2А и радиальное восхождение на в.Теке-Тор 3А
- 10) отказ от прохождения участка пер.Теке-Тор + в.Теке-Тор + пер.Теке-Тор Западный (пер.№148) – лед.Теке-Тор – дол.р.Теке-Тор и спуск от Хижины Рацека в альплагерь Ала-Арча
- 11) замена спуска по дол.р.Сокулук С. в пос.Тош-Булак на прохождение участка дол.р.Ашутор - пер.Сокулук I 1А - дол.р.Сокулук – дол.р.Каракол – на случай необходимости (или желания) удлинения маршрута

Все запасные варианты (задействованные поодиночке) позволяют сохранить заявленную категорию маршрута.

На случай необходимости аварийного выхода с маршрута, были предусмотрены следующие варианты:

- выход с маршрута в пос. Теплый ключ
- выход с маршрута в альплагере Ала-Арча

1.3. Нитка маршрута пройденная

пос.Иссык-Ата – дол.р.Иссык-Ата – лед.Тековый – пер.Искра Сев 2Б (рад) – пер.Юбилейный 3А – лед.Салык – пер.Усеченка 3А – лед.Ленинградцев – пер.Пятерочка 2А – лед.Тушинского – пер.Аламединские зубья 3А – лед.Пастухова – дол.р.Аламедин – пос.Тёплый ключ - лед.Моренный – ледопад на лед.Моренный – дол.р.Аламедин – пос.Теплый ключ – альплагерь Ала-Арча – Хижина Рацека – дол.р.Ала-Арча – пер.Озерный 1Б – дол.р.Чонтор – дол.р.Сокулук С. – дол.р.Ашутор – пер.Сокулук I 1А – дол.р.Сокулук Ю. – дол.р.Каракол

Пройденный маршрут имеет два изменения, в сравнении с заявленным:

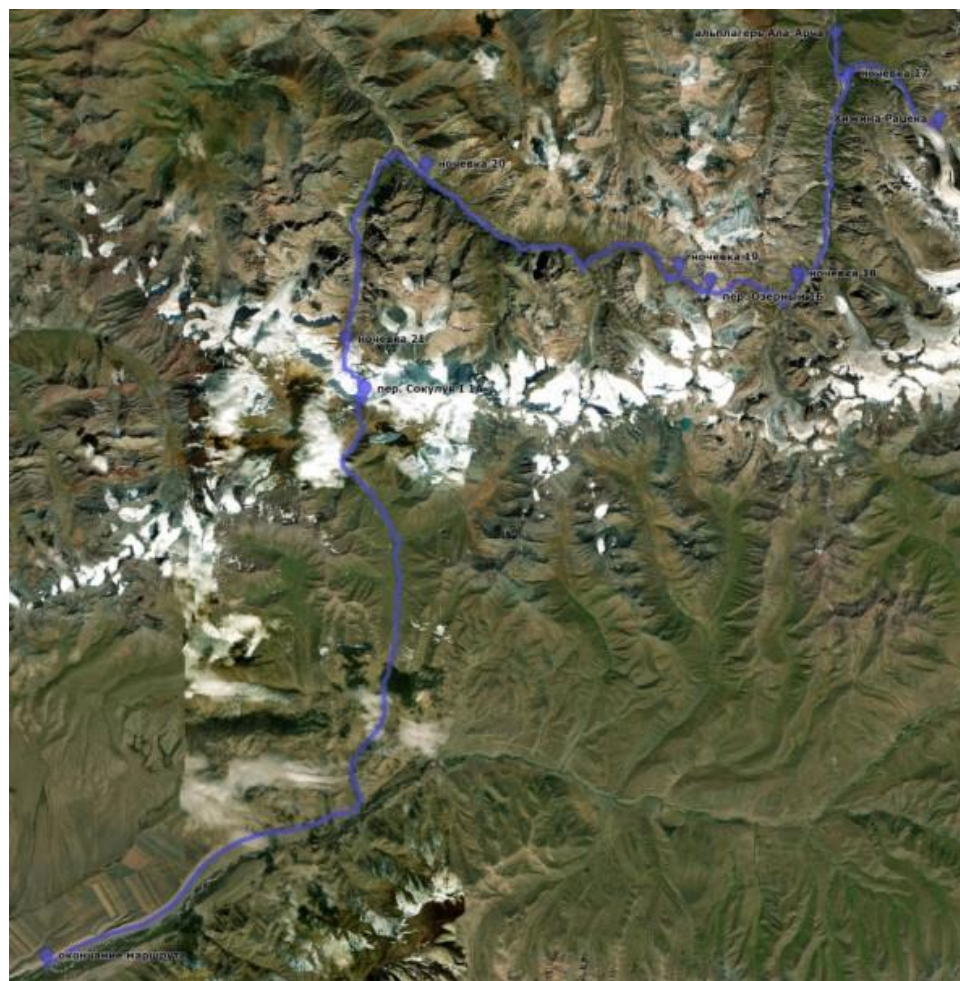
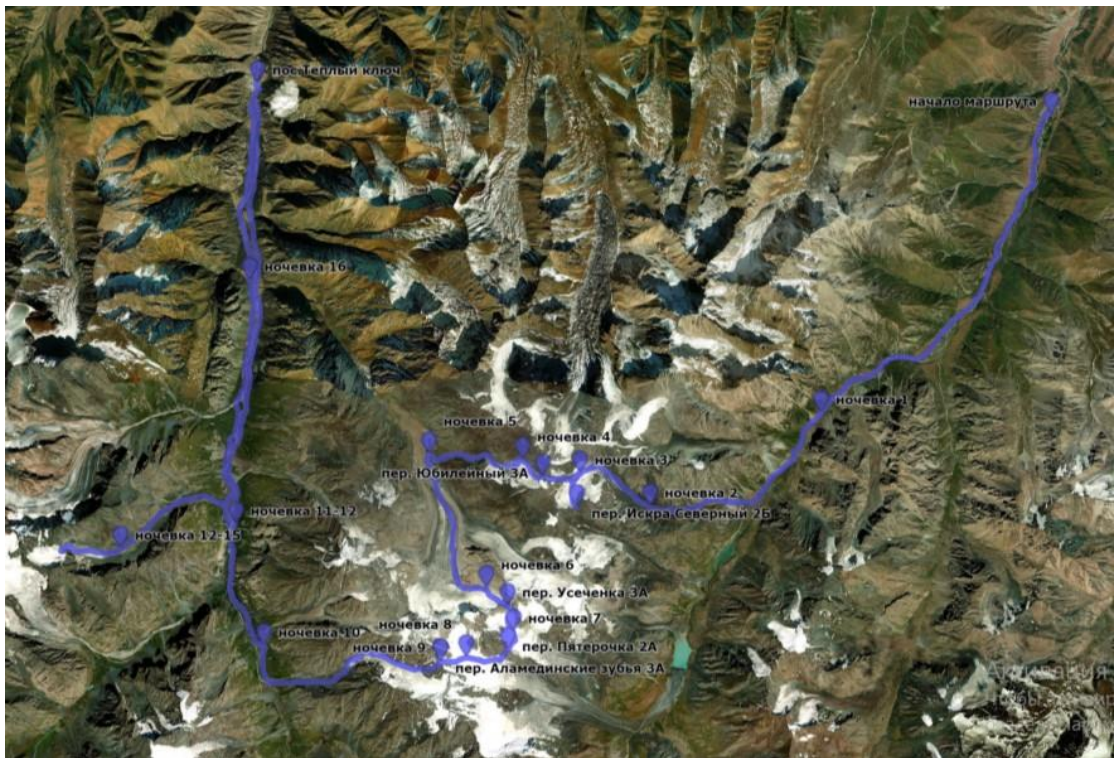
1. Не пройден технический участок пер.Каджируй-ОО 3А – лед.Кара-Тоо – пер.Корона Южн 3А – лед.Ак-Сай – в.Корона 3А (рад) – лед.Ак-Сай – Хижина Рацека - траверс 3А пер.Теке-Тор + в.Теке-Тор + пер.Теке-Тор Западный (пер.№148) – лед.Теке-Тор – дол.р.Теке-Тор
2. Спуск в пос.Тош-Булак заменен на запасной вариант дол.р.Ашутор – пер.Сокулук I 1А – дол.р.Сокулук Ю. – дол.р.Каракол

Причиной первого изменения стало то, что группа не смогла пройти ледопад на лед.Моренный.

Второе изменение было необходимо, чтобы набрать необходимый километраж, взамен непройденного участка.

1.4. Схема маршрута

Ниже приведена схема фактически пройденного маршрута, нанесенная на спутниковый снимок.



1.5. Паспорт маршрута

Вид туризма	Категория сложности	Протяженность, км	Продолжительность	Сроки проведения
горный	пятая	169 км	22 дня	20.07. – 10.08.2024г

Категорийные препятствия

Вид препятствия	Категория	Название	Характеристика	Путь и способ прохождения
перевал	2Б	Искра Сев. 4403м	сн-лд	Прохождение радиально по определяющей северной стороне. Подъем по снежно-ледовой стене с бергшрудом посередине. До бергшрунда движение в связках, выше 190м перильной страховки. Спуск по пути подъема. На леднике движение в связках.
перевал	3А	Юбилейный 4542м	сн-лд-ск	Прохождение восток-запад. Подъем по снежно-ледовому кулуару. Движение в связках. Выход на седловину через снежные наддувы. Спуск по снежно-ледовому склону с выходами скал. 540м перильной страховки. На леднике движение в связках.
перевал	3А	Усеченка 4322м	сн-лд-ск-ос	Прохождение север-юг. Подъем по снежно-ледовому склону с несколькими участками разломов. Движение в связках, с одновременной страховкой через точки на ледобурах, плюс 420м перильной страховки. Спуск по скально-осыпному склону и кулуару, засыпанному снегом. 40м перильной страховки, на леднике движение в связках.
перевал	2А	Пятерочка 4231м	сн-лд-ск-ос	Прохождение север-юг. Подъем по снежно-ледовому склону средней крутизны с бергшрудом в нижней части. Движение до бергшрунда в связках, выше с одновременной страховкой через точки на ледобурах,. Спуск по скально-осыпному участку до закрытого ледника. Движение плотной группой, преодоление наиболее опасного участка по одному, на леднике движение в связках.

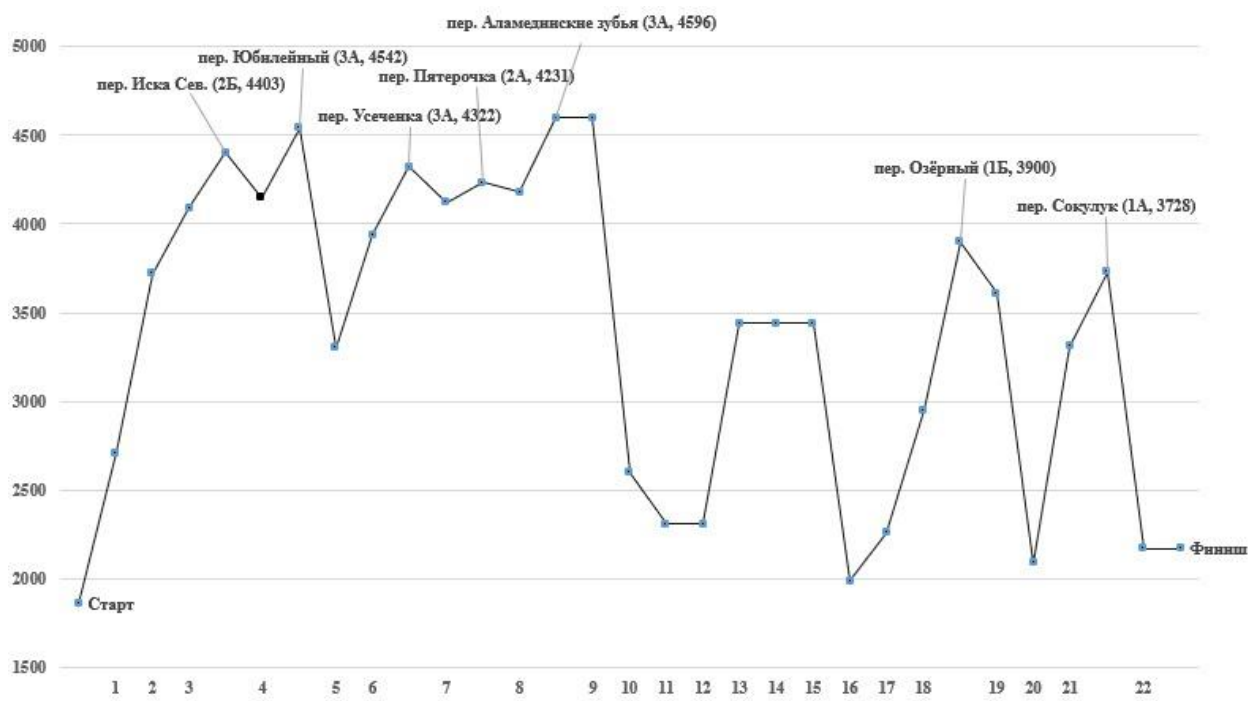
перевал	3А	Аламединские зубья 4572м	сн-лд-ск	Прохождение восток-запад. Подъем по снежно-ледовому склону с бергшрудом в нижней части. До бергшрунда движение в связках, выше 480м перильной страховки. Спуск по снежно-ледовому кулуару, 360м перильной страховки.
перевал	1Б	Озерный 3900м	ос	Прохождение восток-запад. Подъем по средней живой осыпи средней крутизны. Спуск по крутой живой осыпи. Движение плотной группой.
перевал	1А	Сокулук I 3728м	ос	Прохождение север-юг. Подъем по натопанной каменистой тропе. Спуск по мелкой осыпи.

1.6. График движения

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Расстояние, км	Набор/сброс высоты, м	Способ передвижения
20.07.	1	<i>пос.Иссык-Ата – дол.р.Иссык-Ата</i>	13	+850	пешком
21.07.	2	<i>место ночевки – дол.р.Иссык-Ата – морена лед.Тековый</i>	7	+1010	пешком
22.07.	3	<i>место ночевки – лед.Тековый - пер.Искра Северный 2Б</i>	6 (в зачет 4)	+680 -310	пешком
23.07.	4	<i>место ночевки - пер.Юбилейный 3А – ледник под пер.Юбилейный</i>	2	+450 -390	пешком
24.07.	5	<i>место ночевки – низовья лед.Салык</i>	4	-850	пешком
25.07.	6	<i>место ночевки – лед.Салык</i>	6	+640	пешком
26.07.	7	<i>место ночевки – пер.Усеченка 3А – лед.Ленинградцев</i>	2	+380 -200	пешком
27.07.	8	<i>место ночевки – пер.Пятерочка 2А – лед.Тушинского</i>	2	+240 -140	пешком
28.07.	9	<i>место ночевки – седловина пер.Аламединские зубья 3А</i>	1	+390	пешком
29.07.	10	<i>место ночевки – лед.Пастухова – дол.р.Аламедин</i>	7	-1970	пешком
30.07.	11	<i>место ночевки – пос.Теплый ключ – дол.р.Аламедин</i>	31 (в зачет 18)	+500 -790	пешком
31.07.	12	<i>дол.р.Аламедин</i>	0	-	пешком
1.08	13	<i>место ночевки – морены под лед.Моренный</i>	5	+1130	пешком

2.08.	14	морены под лед. Моренный	0	-	пешком
3.08.	15	место ночевки – ледопад лед. Моренный – морены под лед-Моренный	4 (в зачет 2)	+550 -550	пешком
4.08.	16	место ночевки – дол.р. Аламедин	13 (в зачет 0)	-1450	пешком
5.08	17	место ночевки – пос. Теплый ключ – переезд в альплагерь Ала-Арча – Хижина Рацека (радиально) – дол.р. Ала-Арча	23 (в зачет 10)	+1240 -1360	пешком
6.08	18	место ночевки – дол.р. Ала-Арча	10	+690	пешком
7.08	19	место ночевки – пер. Озерный 1Б	7	+950	пешком
8.08	20	место ночевки – дол.р. Чонтор – дол.р. Сокулук	16	-1520	пешком
9.08	21	место ночевки – дол.р. Ашутор	13	+1220	пешком
10.08	22	место ночевки – пер. Сокулук I – дол.р. Сокулук Южн – дол.р. Каракол	40	+420 -1560	пешком
			169		

1.7. Высотный график



1.8. Состав группы

№	Фамилия, имя, отчество	Год рожд.	Туристский, перевальный и высотный опыт	Обязанности в группе
1	<i>Кротов Александр Кузьмич</i>	1985	<i>5ГР Тянь-Шань эл.бкс ГУ Киргизский хр. 3Б альп. Фаны, Крым 5642м</i>	<i>руководитель, штурман</i>
2	<i>Гладышев Денис Анатольевич</i>	1988	<i>5ГУ Тянь-Шань 5642 м</i>	<i>снаряженец, реммастер</i>
3	<i>Данилин Дмитрий Валерьевич</i>	1975	<i>5ГУ Тянь-Шань 5642м</i>	<i>фотограф</i>
4	<i>Джураев Алижон Собирович</i>	1994	<i>4ГУ *3 Алтай, Тянь-Шань (опыт 3А*2) 5642м</i>	<i>медик</i>
5	<i>Дьячков Григорий Юрьевич</i>	1997	<i>3ГУ Кавказ 1ГР Кавказ 5642м</i>	<i>летописец/хронометрист</i>
6	<i>Корженевский Иван Игоревич</i>	1990	<i>4ГУ Тянь-Шань (опыт 3А*2) 6450м</i>	<i>завхоз, финансист</i>

2. Организация и подготовка маршрута

2.1. Краткий обзор района

Район часто посещаем группами спортивных туристов и имеет хорошие условия для организации маршрутов 5-6 категорий сложности. Основные отличительные особенности:

- хорошая транспортная доступность
- большое количество препятствий третьей категории сложности
- относительно небольшие высоты

Район Киргизский хребет является частью Северного Тянь-Шаня. Сам хребет ориентирован с запада на восток. Практически у подножия района, с северной стороны, расположен г.Бишкек. Соответственно, долины ведущие к центральному хребту с севера имеют отличную транспортную доступность. В них расположены несколько курортов и национальный парк Ала-Арча. Долины с юга тоже хорошо доступны, просто время в пути дольше.

Практически все луговые долины района используются для выпаса скота. В долинах к северу от основного хребта проходит много популярных коротких трекинговых маршрутов.

В районе более двух десятков перевалов третьей категории сложности. Большая часть перевалов снежно-ледовые и микстовые, но есть и полностью скальные препятствия. Высоты большинства перевалов третьей категории находятся в диапазоне высот от 4000м до 4500м.

Также здесь находится хорошо освоенный альпинистами район вблизи альплагеря Ала-Арча. Правда многие ледовые маршруты, популярные у альпинистов, летом камнеопасны и ходятся в основном в межсезонье.

Погода в районе относительно стабильна.

2.2. Подготовка группы

Группа была сформирована за 10 месяцев до похода. Почти все участники уже ходили неоднократно вместе или были хорошо знакомы по совместным тренировкам.

За время подготовки было проведено четыре технические совместные тренировки в Москве и Московской области. На них группа отработала взаимодействие и тактико-технические приемы. Дополнительно были организованы выезды участников группы для тренировок на естественном рельефе: выезд на ледовые башни в пос.Фоминское Ярославской области, выезд на скалы Дюкинского карьера в Владимирской области, выезд на скалы Выборгского района в Ленинградской области. Техника скалолазания техническими лидерами отработывалась на скалодроме.

Поскольку предполагалось двигаться на маршруте в высоком темпе, необходимо было добиться от всех участников высокого уровня ОФП. Для тренировки ОФП за основу был выбран бег.

За месяц до похода, вся группа прошла углубленный курс по первой помощи.

2.3. Цели и задачи похода

Основной целью являлось прохождение технически сильного маршрута 5 категории сложности.

Предполагалось, что поход позволит участникам пройти технические препятствия, потренироваться и получить новый опыт. А также отлично отдохнуть от повседневности, насладиться красивой природой.

Для эффективного достижения целей, было решено условно разделить маршрут на три части. Первая часть акклиматизационная, включает в себя техничные препятствия и чередование наборов и сбросов высоты. Она должна обеспечить качественную акклиматизацию и адаптацию организма к нагрузкам. Вторая техническая часть состоит из максимально сложных для заявленной категории препятствий. Запланирован траверс в.Теке-Тор с первопрохождением на спуске. И третья часть маршрута протяженная видовая. Здесь мы запланировали отдохнуть после технической работы и насладиться красивыми видами. Чтобы повысить скорость и комфорт передвижения, были запланированы три заброски.

2.4. Меры безопасности на маршруте (связь, страховка)

Все участники группы были застрахованы в ООО«СК Согласие».

Перед выходом на маршрут, группа зарегистрировалась у Оперативного дежурного УМЧС КР по Чуйской обл., куда были переданы необходимые данные о маршруте. Телефон Оперативного дежурного +996-770-226-208 (общались по WhatsApp). При общении с сотрудником МЧС Киргизии, он сказал, что у них есть возможность организации эвакуации вертолетом.

Дополнительно группа связалась с Ак-Сай Тревел <https://ak-sai.com/> +996-312-909-356 (звонки и WhatsApp). Уточнили актуальность возможности эвакуации вертолетом и также передали основные данные о нашем маршруте.

Для связи на маршруте группа использовала спутниковый телефон Thuraya. Была договоренность о ежедневной связи с координатором в Москве.

При подготовке маршрута, мы навели справки о качестве прогнозов погоды в районе из разных источников. По итогу, на маршруте пользовались прогнозами погоды на <https://www.ug.no>. Прогнозы запрашивали у координатора.

2.5. Оформление документов

Наш маршрут не попадает в зоны, где требуется оформление каких-либо пропусков.

2.6. Заезд и выезд

Организацией заезда в район и выезда занимался Юрий Траченко +7-966-179-45-86. Максимально старались минимизировать затраченное на логистику время. Также пользовались услугами Юры по закупке газа и доставке забросок. Качество услуг можно оценить как высокое, все комфортно и надежно. Но и цены соответственно достаточно высокие.

3. Техническое описание

День 1. 20 июля 2024 г.

пос.Иссык-Ата - дол.р.Иссык-Ата

Старт: 11:50

Финиш: 19:10

Пройденный путь: 14 км

Набор высоты: 850 м

Сброс высоты: 0 м

Чистое ходовое время: 4:20

Погода: облачно, без осадков

В 7-25 группа выехала из аэропорта Манас. Заехали в магазин и позавтракали самсой.

В 10-40 приехали в пос.Иссык-Ата. Далее вверх по долине только тропы. Точнее есть дорога по правому берегу, но идет совсем недалеко, до построек (что-то вроде узла ГЭС).



Фото 1. Группа на месте старта в пос.Иссык-Ата.

Формируем три заброски и отдаем водителю. Старт в 11-50 от капитального пешеходного моста через реку (фото 1). Начинаем подъем по хорошей тропе по левому берегу р.Иссык-Ата (фото 2, 3).



Фото 2. Начало пути вверх по тропе от пос.Иссык-Ата.

На протяжении всего дня путь очевиден, тропа хорошая. Повсеместно встречаются ручьи с чистой водой.

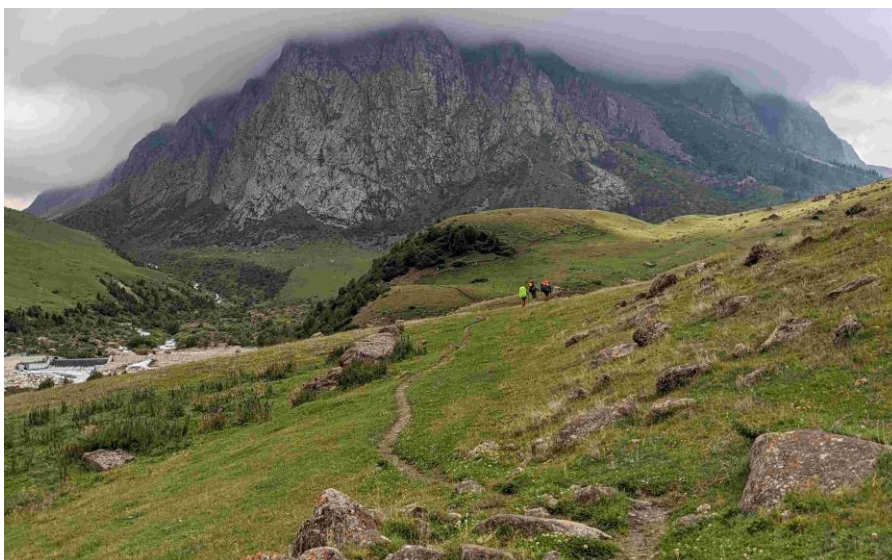


Фото 3. Тропа в дол.р.Иссык-Ата.

В 14:10 останавливаемся на обед прямо на тропе у родника. Тут все еще есть связь с интернетом (оператор О).

Обедаем и в 16:00 выходим дальше.

В 19:10 доходим до большого камня, расколотого ровной вертикальной трещиной (в отчетах упоминается как камень Джарташ) (фото 4).



Фото 4. Камень Джарташ в дол.р.Иссык-Ата.

Ставим лагерь недалеко от камня на хороших травянистых площадках (фото 5). Внизу у самой реки есть родник.

Высота 2710м. Координаты места ночевки 42.53208° N, 74.83636° E



Фото 5. Лагерь рядом с камнем Джарташ в дол.р.Иссык-Ата.

День 2. 21 июля 2024 г.

место ночевки – дол.р.Иссык-Ата – морена лед.Тековый

Старт: 9:05

Финиш: 19:55

Пройденный путь: 8 км.

Набор высоты: 1010 м.

Сброс высоты: 0 м.

Чистое ходовое время: 7:10

Погода: переменная облачность, после обеда временами дождь

Подъем группы в 7:00, выход в 9:05.

Продолжаем движение вверх по долине. Проходим мимо металлического моста (фото 6).



Фото 6. Металлический мост через р.Иссык-Ата.

Движемся дальше по левому берегу. Проходим участок средней осыпи, тропа становится слабочитаемой (фото 7).



Фото 7. Движение по левому берегу р.Иссык-Ата выше металлического моста.

Выходим к месту расширения русла реки. Отсюда видно начало нашего пути подъема к лед.Тековый (фото 8).



Фото 8. Вид из дол.р.Иссык-Атат на начало пути подъема к лед.Тековый .

Описаний подъема к лед.Тековый из дол.р.Иссык-Ата мы не нашли. При планировании маршрута были определены два варианта. Первый вариант через плечо, образуемое большим скальным массивом (обходя массив справа по ходу движения). Второй вариант - пройти поднявшись выше по дол.р.Иссык-Ата и повернуть вдоль русла ручья, стекающего с ледника. Первый вариант нам показался более логичным и мы выбрали его. К тому же мы опасались, что вдоль русла ручья могут быть сложнопроходимые участки.

Забегая вперед, можно сказать, что наш путь подъема логичен и идет по относительно простому рельефу. Но минусом данного пути является отсутствие источников воды на протяжении долгого времени.

Набираем воды из большого ручья, выходящего из-под камней (фото 9). Дальше долгое время воды на нашем пути не будет.



Фото 9. Большой ручей из-под камней в дол.р.Иссык-Ата.

И начинаем подъем к лед.Тековый (фото 10).



Фото 10. Начало подъема к лед.Тековый из дол.р.Иссык-Ата.

За первой ступенью подъема следует вторая (фото 11).



Фото 11. Вторая ступень подъема к лед.Тековый из дол.р.Иссык-Ата.

Далее виден подъем на травянистый участок плеча, образуемого скальным массивом (который мы обошли справа по ходу движения) (фото 12).



Фото 12. Путь подъема на травянистое плечо по пути подъема к лед.Тековый.

С плеча открывается вид вниз в обе стороны (фото 13). Было бы отличное место для обеда (и время подошло уже), но воды нигде нет.



Фото 13. Травянистое плечо по пути подъема к лед.Тековый.

Выше начинаются многочисленные моренные валы лед.Тековый (фото 14).



Фото 14. Моренные валы лед.Тековый.

Движемся в направлении ледника, постепенно смещаясь к основному руслу ручья (фото 15). Само русло глубоко внизу, частично под камнями и подходить к нему опасно из-за крутых склонов с выходами льда.

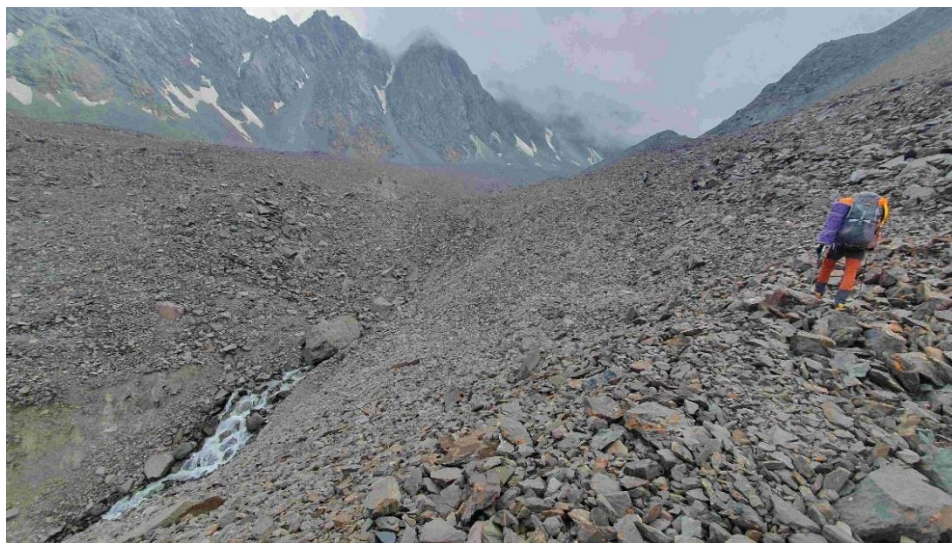


Фото 15. Основное русло ручья, стекающего с лед.Тековый.

Только к 16.10 нашли место, где можно было удобно и безопасно подойти к ручью, чтобы набрать воду. Останавливаемся на обед. Высота 3610м.

После обеда выходим в 18:10. Через два перехода выбираем участок ровного рельефа с ручейком чистой воды поблизости. Тут вся группа собирается в 19:55, начинаем строить места под палатки (фото 16). Место обозначаем туром.



Фото 16. Лагерь на морене лед.Тековый.

Высота 3720м. Координаты места ночевки: 42.51095° N, 74.78367° E

День 3. 22 июля 2024 г.

место ночевки – лед.Тековый – пер.Искра Северный 2Б радиально

Старт: 9:20

Финиш: 20:50

Пройденный путь: 7 км (в зачет 5км)

Набор высоты: 680 м

Сброс высоты: 310 м

Чистое ходовое время: 7:40

Погода: преимущественно ясно, без осадков.

Подъем в 7:00, выход в 9:20.

От места ночевки доходим до ледника и выходим на него по центру (фото 17).

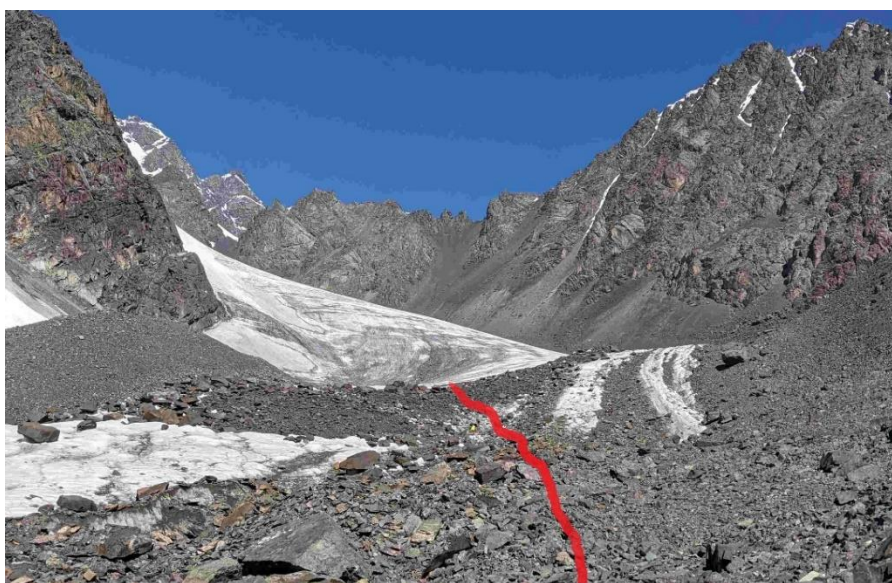


Фото 17. Выход на лед.Тековый.

Нижняя часть ледника открытая, пологая (фото 18).



Фото 18. Нижняя часть лед.Тековый.

Далее крутизна возрастает, одеваем кошки. Поднимаемся еще немного и начинается зона закрытых трещин. Связываемся в связки и одеваем снегоступы (фото 19). Снег мокрый, рыхлый, снегоступы сильно повышают безопасность при прохождении закрытых трещин.



Фото 19. Подъем в цирк лед.Тековый.

В 12:00 устанавливаем лагерь на леднике в безопасном месте и обедаем (фото 20).



Фото 20. Сборы в лагере на лед.Тековый.

Перевал Искра Северный 2Б 4403м (радиально из лагеря на лед.Тековый)

Подъем на перевал: от лагеря на лед.Тековый 13:15 – 18:10 (4:30 чхв)

Спуск с перевала: до лагеря на лед.Тековый 18:40 – 20:50 (2:10 чхв)

На перевале снята записка туристов из г.Москвы в составе 2 человек (Вязьмин К., Карасева В.). от 14.08.2022г.

Описание подъема.

В 13:15 выходим из лагеря в направлении пер.Искра Северный. Погода теплая, на леднике полужидкий снег, стараемся выбирать путь где его поменьше. Идем в снегоступах и связках.

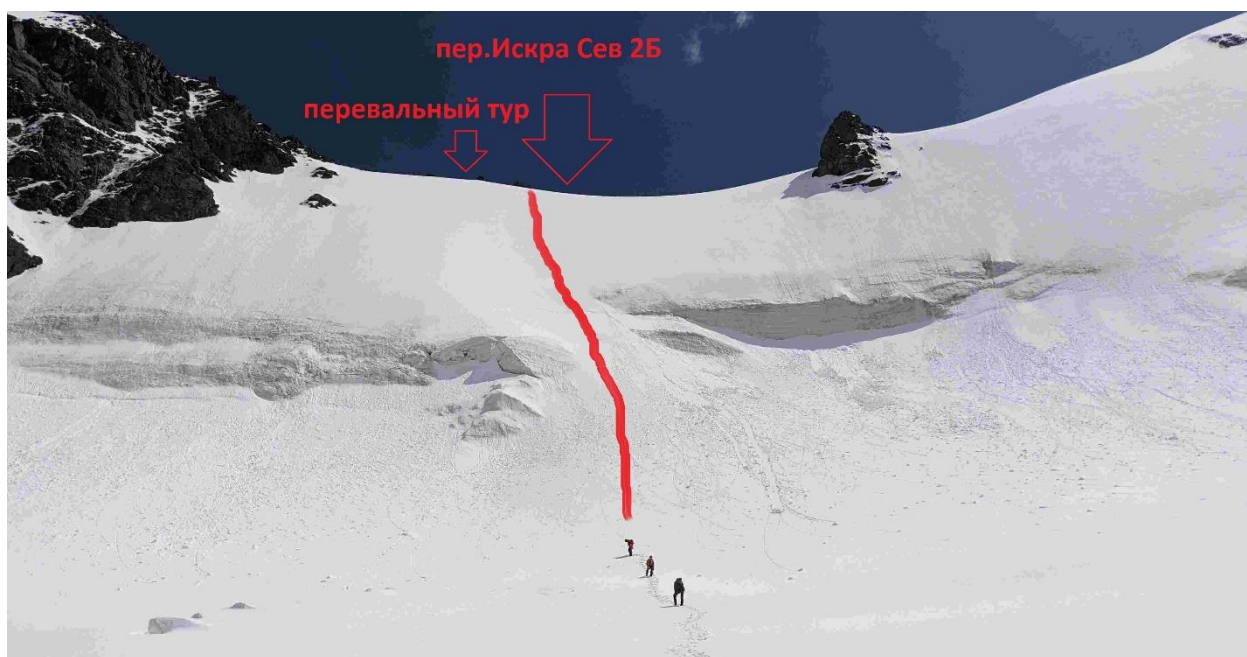


Фото 21. Путь подъема на северный склон пер.Искра Сев 2Б.

Решаем подниматься на перевал по линии падения воды. Намечаем путь подъема в направлении правого (по ходу движения) скального островка. До бергшрунда склон крутизной 30-45° доходим в связках (фото 22).

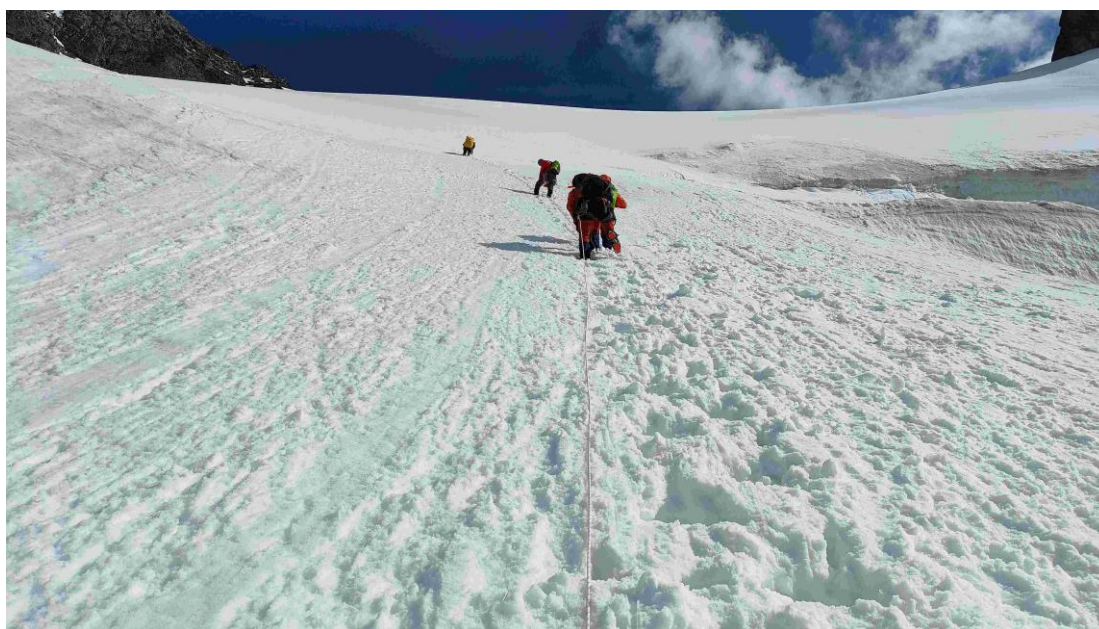


Фото 22. Подъем к бергшрунду северного склона пер.Искра Сев 2Б.

Основной разлом бергшрунда на нашем пути забит снегом, тем не менее упираемся в трещину с высоким верхним краем. Далее крутизна возрастает 45-50°, поэтому отсюда начинаем организовывать перильную страховку (фото 23, 24). Все точки страховки на ледобурах.



Фото 23. Прохождение первой веревки перильной страховки при подъеме на северный склон пер.Искра Сев 2Б.



Фото 24. Прохождение второй веревки перильной страховки при подъеме на северный склон пер.Искра Сев 2Б.

После третьей веревки (по 60м) мы подошли вплотную к перевалу. Повесили еще кусок перил примерно 8м до скал. Перевальный тур расположен восточнее на участке светло-коричневых скал (фото 25).



Фото 25. Выпускаем лидера с страховкой к перевальному туру пер.Искра Сев 2Б.

Описание седловины.

К 18:10 вся группа поднялась на перевал (фото 26).

Седловина узкая, разместить тут палатку проблематично. На южную сторону идет скально-осыпной склон. Жидкой воды нет.



Фото 26. Группа на пер.Искра Сев 2Б.

Описание спуска.

Оставляем записку, перекусываем и в 18:40 начинаем спуск по пути подъема. До бергшрунда спускаемся используя перильную страховку. Далее до лагеря движемся в связках.

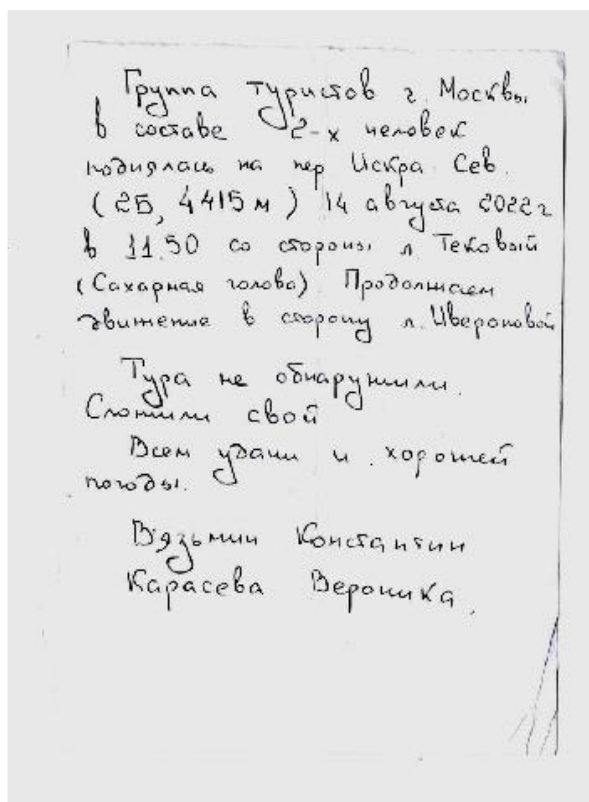
В лагерь все возвращаются в 20:50.



Фото 27. Лагерь на лед.Тековый.

Выводы.

Перевал пройден радиально по определяющей (северной) стороне. Северный склон представляет собой снежно-ледовую стену с большим бергшрундом посередине. Прохождение соответствует категории 2Б.



Скан 1. Контрольная записка с пер.Искра Сев.

Высота 4090м. Координаты места ночевки: 42.51839° N, 74.76221° E

День 4. 23 июля 2024 г.

место ночевки – пер.Юбилейный 3А – ледник под пер.Юбилейный

Старт: 9:00

Финиш: 21:40

Пройденный путь: 2 км.

Набор высоты: 450 м.

Сброс высоты: 390 м.

Чистое ходовое время: 11:20

Погода: пасмурно, после обеда снег

Подъем в 6:00, выход в 9:00.

Перевал Юбилейный 3А 4542м

Подъем на перевал: от лагеря на лед.Тековый 9:00 – 13:50 (4:20 чхв)

Спуск с перевала: до лагеря на пологой части ледника 14:40 – 21:40 (7:00 чхв)

На перевале снята записка туристов из г.Чебоксары в составе 6 человек под руководством Львова Г.П. от 13.07.2024г.

Описание подъема.

От места ночевки в связках выходим в направлении пер.Юбилейный. Снег смерзшийся, снегоступы не нужны. Подъем на перевал с восточной стороны проходит по снежно-ледовому кулуару. Сначала склон примерно 30°, движемся в стороне от лавинного выноса под скалы.



Фото 28. Путь подъема по восточному склону пер.Юбилейный 3А.

Далее заходим в сам кулуар (фото 29). Видим, что свежий слой снега полностью сошел, остались только плотные и слежавшиеся слои. Ступени получаются хорошие, продолжаем движение в связках, крутизна склона 40-50°.



Фото 29. Движение по кулуару при подъеме по восточному склону пер.Юбилейный 3А.

Погода портится, начинается сильный снег.

Выход на сам перевал через снежные наддувы (фото 30). Находим подходящее место и вылезаем наверх.



Фото 30. Снежные наддувы на восточном склоне перЮбилейный 3А.

Описание седловины.

В 13:50 вся группа поднялась на перевал (фото 31).

Седловина узкая, разместить тут палатку проблематично. Жидкой воды нет.



Фото 31. Группа на пер.Юбилейный 3А.

Описание спуска.

С перевала можно спускаться по центральному кулуару, а можно обходя скальную гряду слева по ходу движения. В имеющихся у нас описаниях упоминается о лавиноопасности центрального кулуара, поэтому мы решаем туда не идти.

Снег не прекращается, видимость плохая, путь движения вниз не просматривается. Поэтому мы начинаем организовывать перильную страховку прямо вниз от скального массива с расходными петлями (фото 32).

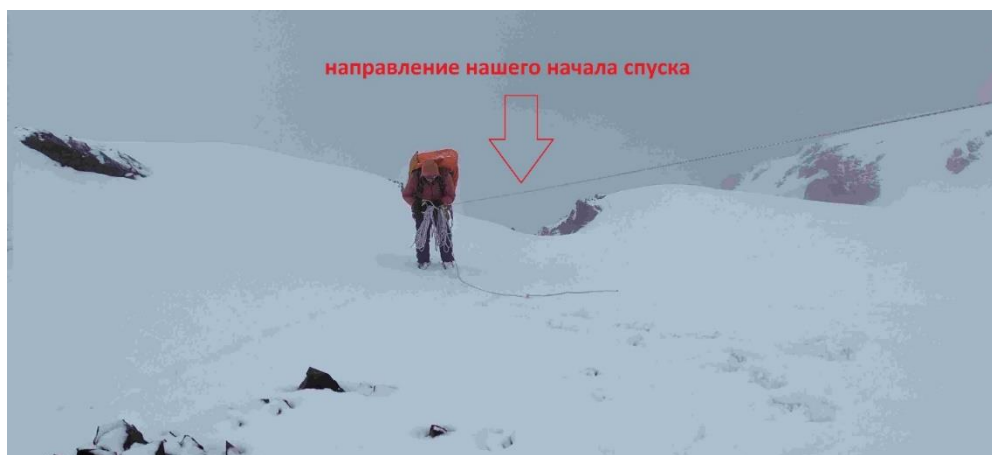


Фото 32. Начало спуска по западному склону пер.Юбилейный 3А.

Уже на второй веревке становится понятно, что правильнее было начинать спуск с седловины южнее на 15 метров (фото 33).



Фото 33. Оптимальное место начала спуска на запад с седловины пер.Юбилейный 3А.

Приходится делать длинный траверс, чтобы выйти на нужное направление спуска (фото 34). Снег утих, иногда удается разглядеть ориентиры для правильного выбора пути.



Фото 34. Траверс на спуске по западному склону пер.Юбилейный 3А.

Далее движемся вниз вдоль скального массива (фото 35).



Фото 35. Путь спуска до ледника по западному склону пер.Юбилейный 3А.

После ледовых разломов вешаем последнюю веревку перильной страховки (фото 36). Всего их получилось 9 (по 60м), средняя крутизна склона 45-55°. Несколько верхних станций на выступах скал, одна на скальных крючьях. Ниже все станции на ледобурах.



Фото 36. Последняя веревка перильной страховки на спуске по западному склону пер.Юбилейный 3А.

Далее одеваем снегоступы (без них проваливаемся по пояс) и спускаемся в связках на пологую безопасную часть ледника (фото 37). В 21:40 начинаем ставить лагерь.



Фото 37. Спуск к месту ночевки под пер.Юбилейный 3А.

Выводы.

Перевал с выраженной протяженной технической западной стороной. Есть несколько вариантов линий движения. Восточная сторона на подъем проходится без использования перильной страховки. Судя по многочисленным следам сошедшего снега, может быть лавиноопасна. Тут выбор линии движения очевиден. Перевал соответствует категории 3А.



Фото 38. Путь спуска по западному склону пер.Юбилейный 3А.

ФСТЧР

Группа туристов г. Чебоксары (Чувашская Республика),
 под руководством Львова Г.П. в составе 5 человек
 вышла на пер. Юбилейный 3А
 «13» июля 2024 года в 12 ч. 15 мин.
 Подъем со стороны пер. Тесбай
 Спуск на пер. Салык
 Метеоусловия слабый ветер, умеренная облачность
 Состояние группы нормальное (приспосабливаемое)
используем запасной день

О группе:
 Маршрутная книжка № Р24-3/604, горный поход 6 к. с.
 Руководитель: Львов Григорий Павлович
 Участники: Атачкин Владимир Анатольевич
 Ильин Федор Сергеевич
 Николаев Алексей Григорьевич
 Краснов Виктор Григорьевич
 Шарыпкин Максим Юрьевич
 Снята записка группы от пер. Юбилейный 3А
 от «7» 08 2022 года ч. ___ мин.
 под руководством Анны А.
 Особые отметки (пожелания) спасибо за помощь
в организации маршрута и заботе о нас!
Вам мир!

P. S. Если вы сняли нашу записку, напишите пожалуйста об этом нам на e-mail: grgoriy-1@yandex.ru

Скан 2. Контрольная записка с пер.Юбилейный 3А.

Высота 4150м. Координаты места ночевки: 42.52143° N, 74.74459° E

День 5. 24 июля 2024 г.

место ночевки – низовья лед.Салык

Старт: 9:55

Финиш: 15:30

Пройденный путь: 4 км

Набор высоты: 0 м

Сброс высоты: 850 м

Чистое ходовое время: 5:00

Погода: переменная облачность, временами дождь.

Подъем 7:00. Акклиматизационные дни получились напряженными, решаем сейчас сбавить темп, чтобы не перегрузиться. Спуск к лед.Салык и подъем под пер.Усеченка будем разбивать на два дня. Так мы используем один запасной день и будет возможность хорошо восстановиться. Неспешно собираемся и выходим в 9:55.

Движемся в связках. Подходим к зоне больших разломов (фото 39).

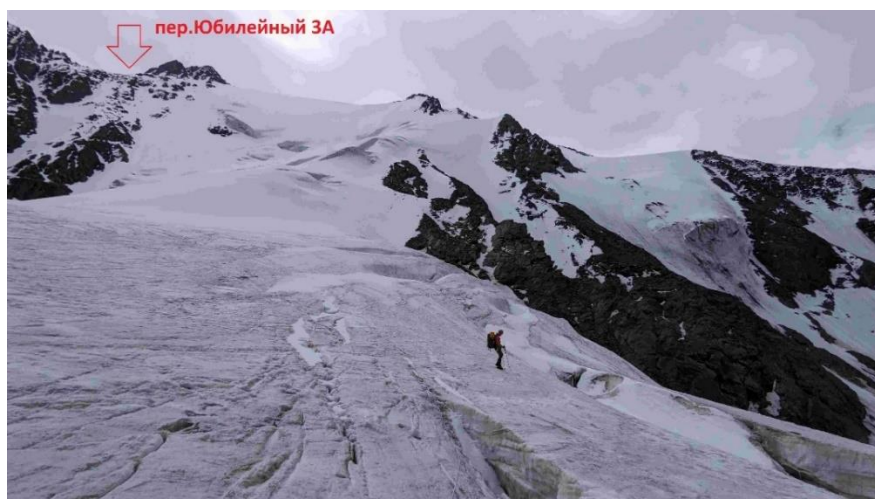


Фото 39. Начало зоны больших разломов.

Начинаем искать оптимальный путь через разломы. Снежные мосты очень тонкие, в опасных местах используем одновременную страховку через точки на ледобурах (фото 40).



Фото 40. Спуск с одновременной страховкой в направлении лед.Салык.

Далее крутизна возрастает (до 40°), переходим на перильную страховку (фото 41).



Фото 41. Перильная страховка на спуске в направлении лед.Салык.

До пологой нижней части ледника повесили три веревки (по 60м) перильной страховки. При движении вверх тут можно пройти с одновременной страховкой.



Фото 42. Участок перильной страховки на спуске.

Спуск с ледника на осыпи очевиден, сложности не представляет (фото 43).



Фото 43. Спуск с ледника.

Двигаемся в направлении лед.Салык. Выбираем путь, придерживаясь правого берега основного ручья, стекающего из ледника (фото 44).

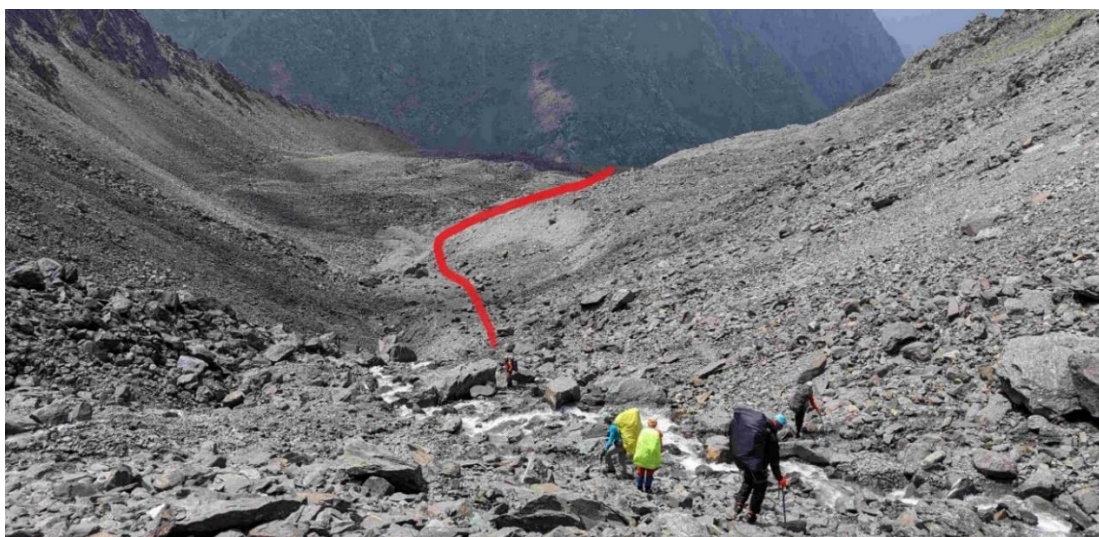


Фото 44. Спуск в сторону лед.Салык от ледника под пер.Юбилейный ЗА.

Далее спускаемся по достаточно крутому осыпному склону в низовья лед.Салык. Остатки ледника здесь зачехленные и среди морен есть комфортные места для лагеря (фото 45).



Фото 45. Место ночевки среди морен в низовье лед.Салык.

В 15:30 начинаем ставить лагерь. Высота 3300м. Координаты места ночевки: 42.52269° N, 74.71572° E

День 6. 25 июля 2024 г.

место ночевки – лед.Салык

Старт: 8:30

Финиш: 13:00

Пройденный путь: 6 км

Набор высоты: 640 м

Сброс высоты: 0 м

Чистое ходовое время: 3:40

Погода: переменная облачность, после обеда дождь.

Подъем в 6:00, выход в 8:30.

Собираем лагерь и начинаем движение вверх по долине.



Фото 46. Движение вверх по моренам лед.Салык.

Держимся правого берега основного ручья. Тропы нет, но вдоль воды идти достаточно удобно. На основную часть ледника выходим примерно по центру (фото 47).



Фото 47. Путь выхода на лед.Салык.

Ледник открытый, идти легко, продолжаем подъем (фото 48).



Фото 48. Путь подъема в верхний цирк лед.Салык Зап.

Поднимаемся в направлении пер.Усеченка (фото 49). Ледник становится закрытым, встаем в связки.



Фото 49. Подъем по лед.Салык Зап. в направлении пер.Усеченка 3А.

Там, где в отчетах указано место традиционной стоянки, явных площадок не нашли, возможно у нас они под снегом. В 13:00 начинаем ставить лагерь на леднике (фото 50). Высота 3940м. Координаты места ночевки: 42.49241° N, 74.73332° E



Фото 50. Лагерь на лед.Салык Зап. под пер.Усеченка 3А.

День 7. 26 июля 2024 г.

место ночевки – пер.Усеченка 3А – лед.Ленинградцев

Старт: 5:00

Финиш: 17:10

Пройденный путь: 2 км

Набор высоты: 380 м

Сброс высоты: 200 м

Чистое ходовое время: 9:55

Погода: ясно

Подъем дежурных в 2:30, выход в 5:00.

От места ночевки в связках выходим в направлении пер.Усеченка. Снег смерзшийся, снегоступы не нужны.

Перевал Усеченка 3А 4322м

Подъем на перевал: от лагеря на лед.Салык Зап 5:00 – 13:40 (8:40 чхв)

Спуск с перевала: до лед.Ленинградцев 15:40 – 16:30 (50мин чхв)

На перевале снята записка туристов т/к Крокус (г.Краснодар) в составе 7 человек под руководством Лаврова М. от 29.07.2023г.

Описание подъема.

Подъем на перевал с северной стороны представляет собой снежно-ледовый склон с несколькими участками разломов (фото 51). По описаниям северный склон является камнеопасным. Во время подготовки маршрута мы консультировались с Михаилом Лавровым, его группа проходила перевал в 2023г в обратном направлении. Были обозначены камнеопасные участки склона.

Накануне прохождения мы долго наблюдали за перевалом и наметили наиболее оптимальную (на наш взгляд) линию подъема.

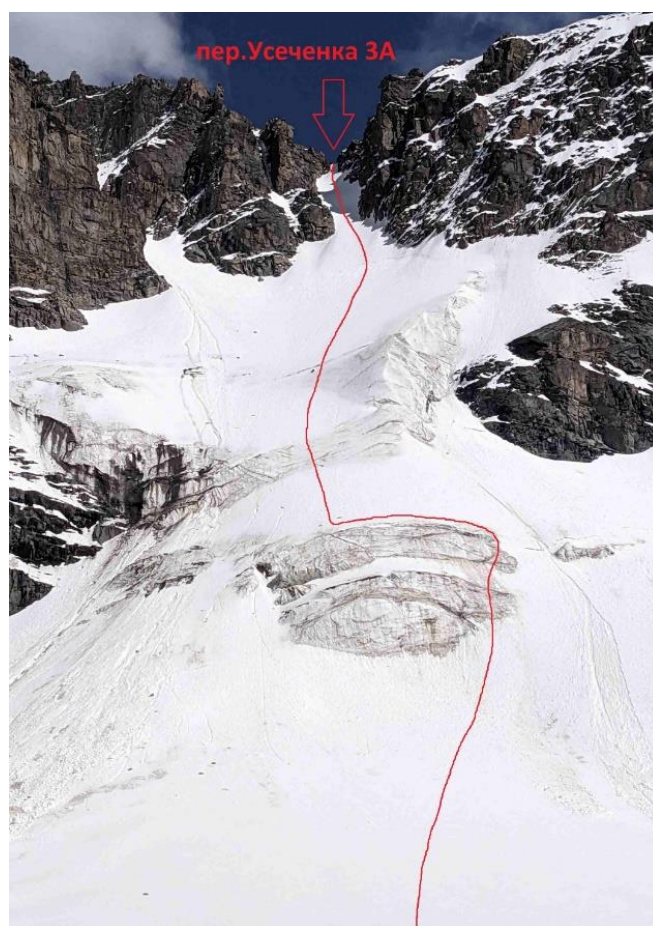


Фото 51. Путь подъема по северному склону пер.Усеченка 3А.

До выходов льда мы доходим в связках, крутизна склона 30-40°. На льду начинаем идти с одновременной страховкой через точки на ледобурах (фото 52). Но рельеф быстро становится круче (до 65°) и мы переходим на перильную страховку. Все точки страховки на ледобурах.



Фото 52. Нижняя часть подъема по северному склону пер.Усеченка 3А.

Над выходами льда проходит большой разлом, который не видно снизу. Преодолеваем его по снежному мосту (фото 53).

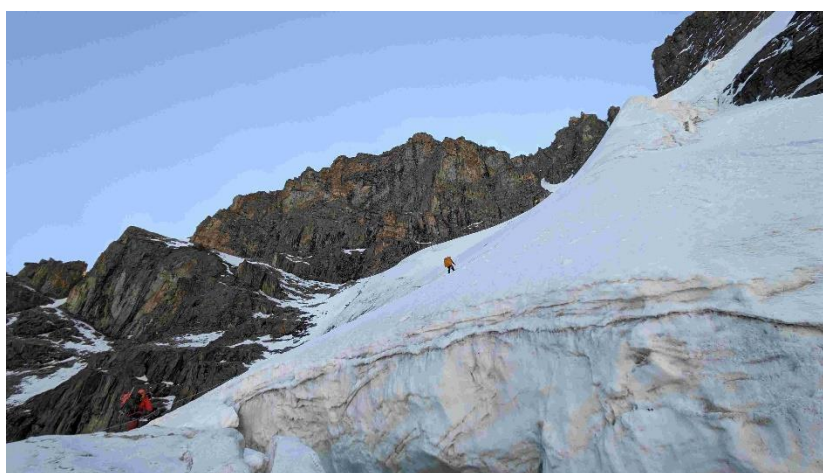


Фото 53. Переход большого разлома (сев.склон пер.Усеченка 3А) с перильной страховкой.

После разлома продолжаем двигаться вверх, не прекращая перильную страховку (фото 54). Выше разлома крутизна склона крутизна склона 45-55°



Фото 54. Центральная часть подъема по северному склону пер.Усеченка 3А.

Ледовый «нос» обходим слева по ходу движения. Над ним начинается чуть более пологий участок 150м примерно 40-45° с глубоким снегом. Докопаться до льда не получается, но ступени держат хорошо, и мы переходим на одновременное движение в связках (фото 55).

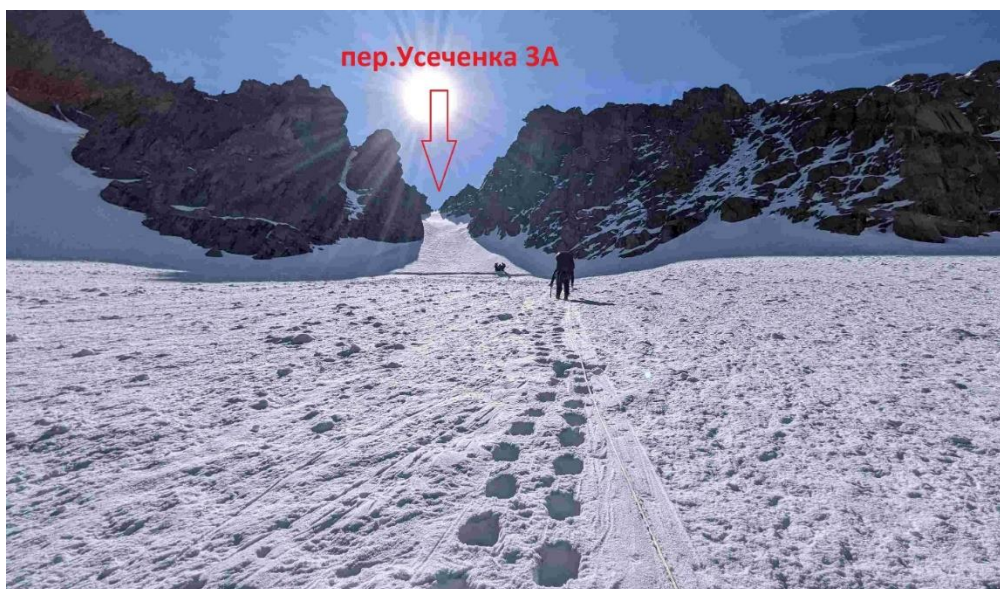


Фото 55. Участок с глубоким снегом на северном склоне пер.Усеченка 3А.

На входе в горлышко, выводящее на седловину, крутизна склона возрастает (45-55°), слой снега становится меньше. Переходим снова на перильную страховку, все точки на ледобурах (фото 56).



Фото 56. Верхний участок северного склона пер.Усеченка 3А.

В верхней части склон становится еще круче (до 65°), слой снега на льду совсем небольшой. Лезем только на передних зубьях кошек.

Всего на подъем повесили 7 веревок (по 60м) перильной страховки.

Описание седловины.

В 13:40 вся группа поднялась на перевал (фото 57).



Фото 57. Группа на пер.Усеченка 3А.

Седловина с большим уклоном, разместить тут палатку проблематично (фото 58). Жидкой воды нет. Отдыхаем, обедаем.



Фото 58. Седловина пер.Усеченка 3А.

Описание спуска.

Выходим с обеда в 15:40. Комфортный спусковой кулуар находится восточнее перевала. Сходив на разведку, мы наметили путь движения (фото 59).



Фото 59. Начало спуска по южному склону пер.Усеченка 3А.

Путь проходит по неприятным участкам скал, засыпанных снегом (уклон 30-40°). На наиболее большом и глубоком участке мы повесили перильную страховку примерно 40м.



Фото 60. Участок перильной страховки на спуске по южному склону пер.Усеченка 3А.

Далее спускаемся в кулуар, выводящий на ледник. Крутизна склона 30-40°.



Фото 61. Выход в спусковой кулуар на юном склоне пер.Усеченка 3А.

В кулуаре большое количество снега. Он достаточно слежавшийся, но мы стараемся двигаться очень осторожно. В нижней части кулуара один из участников неаккуратным движением столкнул вниз пласт снега. Образовалась небольшая лавина, которая сбила с ног идущего ниже. Он остался на поверхности и никаких повреждений не получил.

В 16:30 группа спускается на пологую часть лед.Ленинградцев.

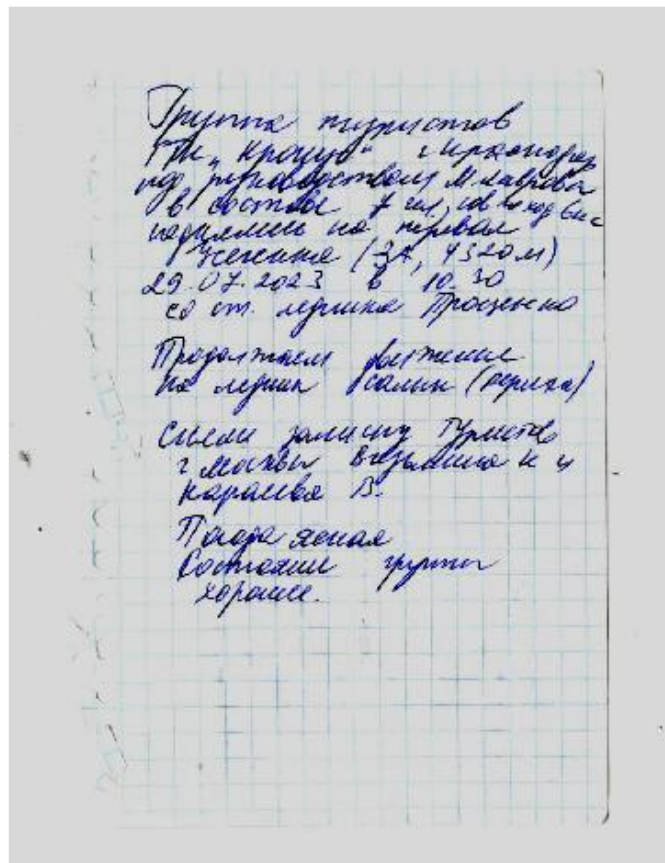


Фото 62. Путь спуска по южному склону пер.Усеченка 3А.

Выводы.

Определяющий северный склон перевала – протяженная снежно-ледовая стена с техничной верхней частью. Мы камнепадов не наблюдали, но в других отчетах он упоминается как камнеопасный.

Южный склон простой, но в наших условиях спусковой кулуар был лавиноопасен. По нашему мнению, перевал является очень приятной односторонней 3А.



Скан 3. Контрольная записка с пер.Усеченка 3А.

Одеваем снегоступы и в связках за 25мин спускаемся по леднику ближе к пер.Пятерочка. Ставим лагерь (фото 63).

Высота 4120м. Координаты места ночевки: 42.48256° N, 74.74171° E

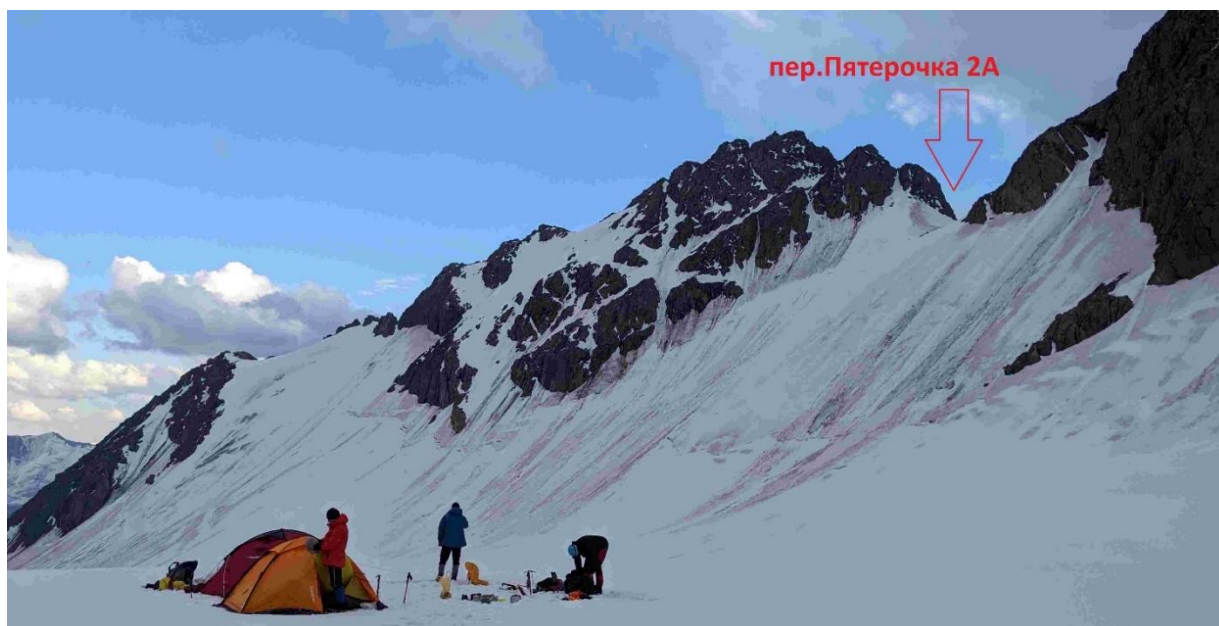


Фото 63. Лагерь на лед.Ленинградцев под пер.Пятерочка 2А.

День 8. 27 июля 2024 г.

место ночевки – пер.Пятерочка 2А – лед.Тушинского

Старт: 10:00

Финиш: 14:50

Пройденный путь: 2 км

Набор высоты: 240 м

Сброс высоты: 140 м

Чистое ходовое время: 3:40

Погода: переменная облачность

Подъем в 6:00. Сегодня несложный день, поэтому собираемся очень неспешно. Попутно занимаемся разными бытовыми делами. Выход в 10:00.

Перевал Пятерочка 2А 4231м

Подъем на перевал: от лагеря на лед.Ленинградцев 10:00 – 11:40 (1:40 чхв)

Спуск с перевала: до лед.Тушинского 12:30 – 13:40 (1:10 чхв)

На перевале снята записка туристов ТК Альтаир (г.Минск) в составе 6 человек под руководством Захаренко А.В. от 15.09.2021г.

Описание подъема.

Подъем на перевал с северной стороны проходит по снежно-ледовому склону средней крутизны с бергшрудом в нижней части (фото 64).



Фото 64. Путь подъема на северный склон пер.Пятерочка 2А.

До бергшрунда доходим в связках. Переходим его по снежной пробке (фото 65). Далее слой снега на льду совсем небольшой, переходим на одновременную страховку через точки на ледобурах. Крутизна склона 35-45°



Фото 65. Прохождение бергшрунда на северном склоне пер.Пятерочка 2А.

Так и доходим до седловины. Движение местами напряжённое, рельеф заставляет переходить на передние зубья кошек. При таком маленьком слое снега, менее опытной команде целесообразно подниматься с перильной страховкой.

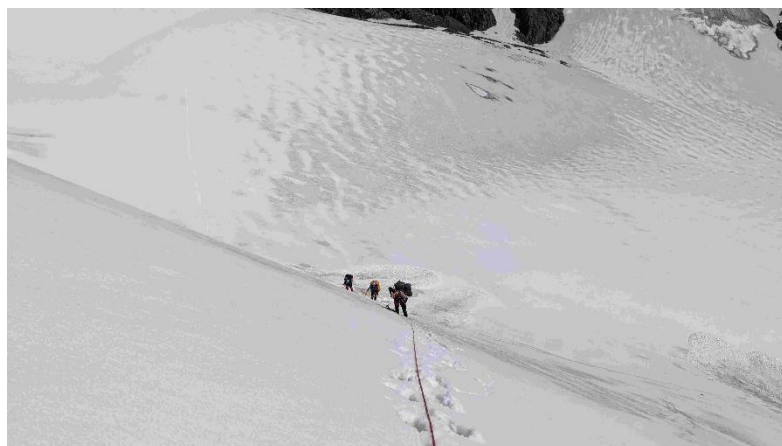


Фото 66. Подъем по северному склону пер.Пятерочка 2А.

Описание седловины.

В 11:40 вся группа поднялась на перевал (фото 67).



Фото 67. Группа на пер.Пятерочка 2А.

Седловина широкая снежно-ледовая и с западной стороны осыпная. Можно комфортно поставить лагерь. Жидкую воду можно найти в снежно-ледовой части.

Описание спуска.

Южная сторона перевала представляет собой среднюю осыпь в верхней части и снежно-ледовый склон в нижней. Средняя крутизна склона 35-45°

В 12:30 начинаем спуск.



Фото 68. Начало спуска по южному склону пер.Пятерочка 2А.

В средней части склона стараемся избегать снежных участков. Очень осторожно смещаемся по снегу вправо по ходу движения (фото 69). И далее по максимуму уходим вниз по осыпи.



Фото 69. Переход снежного участка на южном склоне пер.Пятерочка 2А.

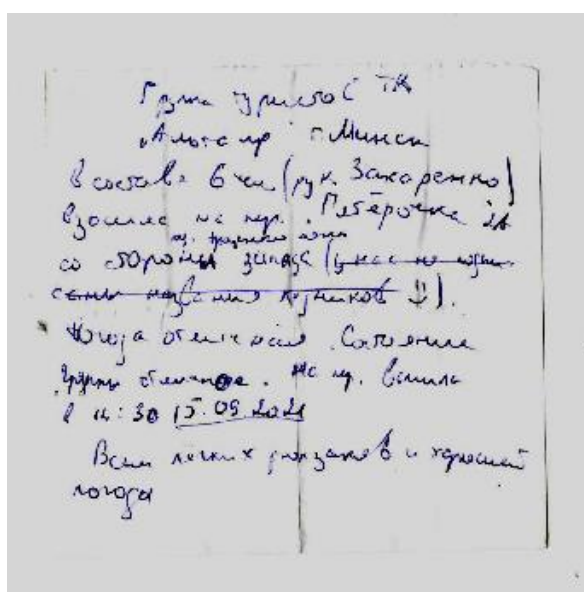
В 13:40 группа спускается на осыпной островок на лед.Тушинского.



Фото 70. Путь спуска по южному склону пер.Пятерочка 2А.

Выводы.

Более сложный восточный склон при малом количестве снега может потребовать использования перильной страховки. Прохождение перевала соответствует категории 2А.



Скан 4. Контрольная записка с пер.Пятерочка 2А.

Одеваем снегоступы и в связках за 50мин подходим под пер.Аламединские зубья.
Ставим лагерь (фото 71).
Высота 4180м. Координаты места ночевки: 42.47675° N, 74.72713° E



Фото 71. Лагерь на лед.Тушинского под пер.Аламединские зубья 3А.

День 9. 28 июля 2024 г.

место ночевки – седловина пер.Аламединские Зубья 3А

Старт: 4:30

Финиш: 12:50

Пройденный путь: 1 км

Набор высоты: 390 м

Сброс высоты: 0 м

Чистое ходовое время: 8:20

Погода: ясно, после обеда переменная облачность

Подъем в 2:00. Ночью и на рассвете сильный ветер.

Накануне большую часть дня мы внимательно наблюдали за восточным склоном пер.Аламединские зубья. Последние дни стоит теплая погода, ночью снег на склонах не сильно смерзается, поэтому с регулярной периодичностью по склонам что-то сходит. На склоне пер.Аламединские зубья все потоки идут по нескольким маршрутам, которые уже хорошо набиты и видны. Нижняя часть склона была вся в лавинных выносах – это очень настораживало. С другой стороны, было видно что на склоне осталось немного снежной массы и основное уже сошло.

Оценив риски, мы приняли решение идти перевал, наметив линию движения минуя все маршруты сходящих потоков. Выход запланировали до рассвета.



Фото 72. Путь подъема по восточному склону пер.Аламединские зубья 3А.

Перевал Аламединские зубья 3А 4572м

Подъем на перевал: от лагеря на лед.Тушинского 4:30 – 12:50 (8:20 чхв)

Спуск с перевала: до лед.Пастухова 5:50 – 9:10 (3:20 чхв)

На перевале снята записка туристов из г.Чебоксары в составе 5 человек под руководством Львова Г.П. от 17.07.2024г.

Описание подъема.

В каталоге указано, что перевал имеет три седловины, но все относительно недавние прохождения идут через центральную седловину. Понаблюдав накануне за склонами, стало очевидно, что выбора у нас нет. Сейчас (в условиях повышенной лавиноопасности) относительно безопасно можно идти только через центральную седловину.

Подъем на перевал с восточной стороны представляет собой снежно-ледовый склон с бергшрудом в нижней части (фото 72).

До бергшрудна доходим в связках, крутизна склона 30-40° (фото 73).



Фото 73. Подход к бергшрудну (вост.склон пер.Аламединские зубья 3А) по лавинным выносам.

От нижней части бергшрунда начинаем работать с перильной страховкой, крутизна склона 40-50°. На 3-4 веревках более пологий участок склона, 35-45°. В некоторых отчетах здесь проходят с одновременной страховкой. Мы продолжаем двигаться по перилам (фото 74).



Фото 74. Подъем по центральной части восточного склона пер.Аламединские зубья 3А.

Затем крутизна склона снова возрастает (до 60°). Лезем в направлении скал, обходя их слева по ходу движения примерно в 10 метрах.

Начинают сходить снежно-водяные потоки. Все они уходят в пробитые желоба и по ним слетают вниз. Убеждаемся, что выбрали очень правильную линию подъема.

Наше предположение оказалось верным, даже в верхней (более пологой) части склона снега на льду осталось мало. Поэтому продолжаем лезть с перильной страховкой до самой седловины. Перед седловиной крутизна склона 35-45°

Всего на подъем повесили 8 веревок (по 60м) перильной страховки.

Описание седловины.

В 12:50 вся группа поднялась на перевал (фото 75).



Фото 75. Группа на пер.Аламединские зубья 3А (фото сделано утром следующего дня).

Седловина – что-то вроде полукруглой мульды с маленьким озером около перевального тура. Можно комфортно разместить несколько палаток.

Оценив количество сходящих по склону потоков в последние два дня, мы приняли решение заночевать на перевале и начать спуск завтра на рассвете.



Фото 76. Лагерь на седловине пер.Аламединские зубья 3А.

День 10. 29 июля 2024 г.

место ночевки – лед.Пастухова – дол.р.Аламедин

Старт: 5:50

Финиш: 21:50

Пройденный путь: 8 км

Набор высоты: 0 м

Сброс высоты: 1970 м

Чистое ходовое время: 13:00

Погода: ясно

Подъем в 3:00.

Описание спуска.

В 5:50 начинаем движение. Спуск с седловины на запад проходит по снежно-ледовому кулуару, выбор пути тут очевиден. Спускаемся с перильной страховкой, станции делаем на скальных выступах или ледобурах (фото 77, 78, 79).



Фото 77. Спуск в верхней части кулуара западного склона пер.Аламединские зубья 3А.

В целом склон в кулуаре не очень крутой (30-45°), при движении вверх, при хорошем снежном покрове, большую часть можно пройти с одновременной страховкой.

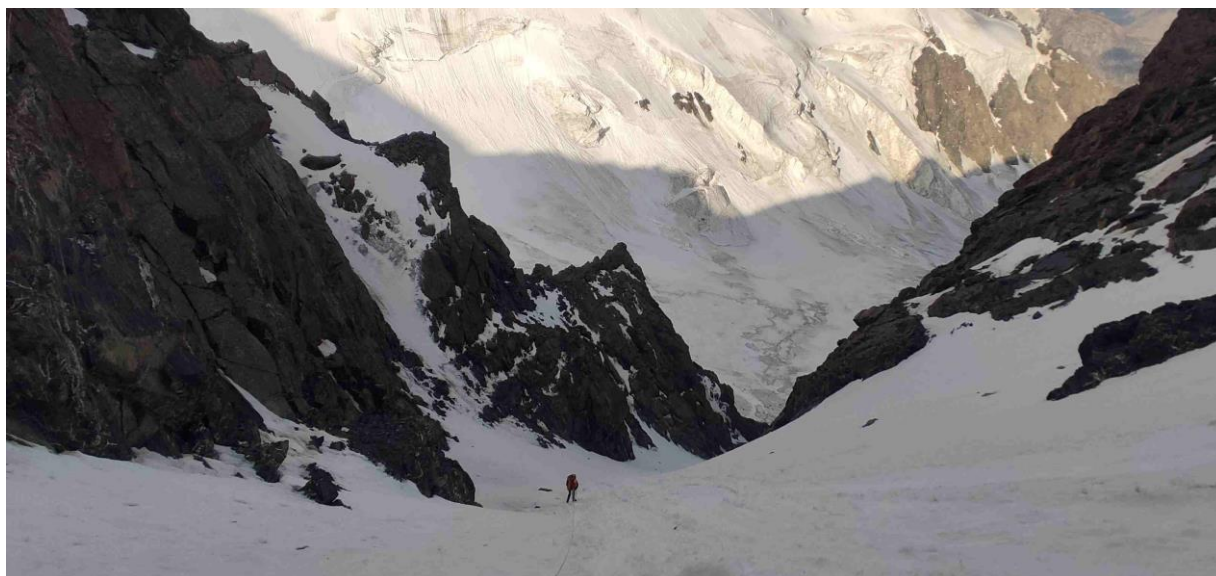


Фото 78. Спуск в средней части кулуара западного склона пер.Аламединские зубья 3А.

По пути движения в средней и нижней частях кулуара следы сходов лавин. Убеждаемся в правильности решения оставить спуск на раннее утро.

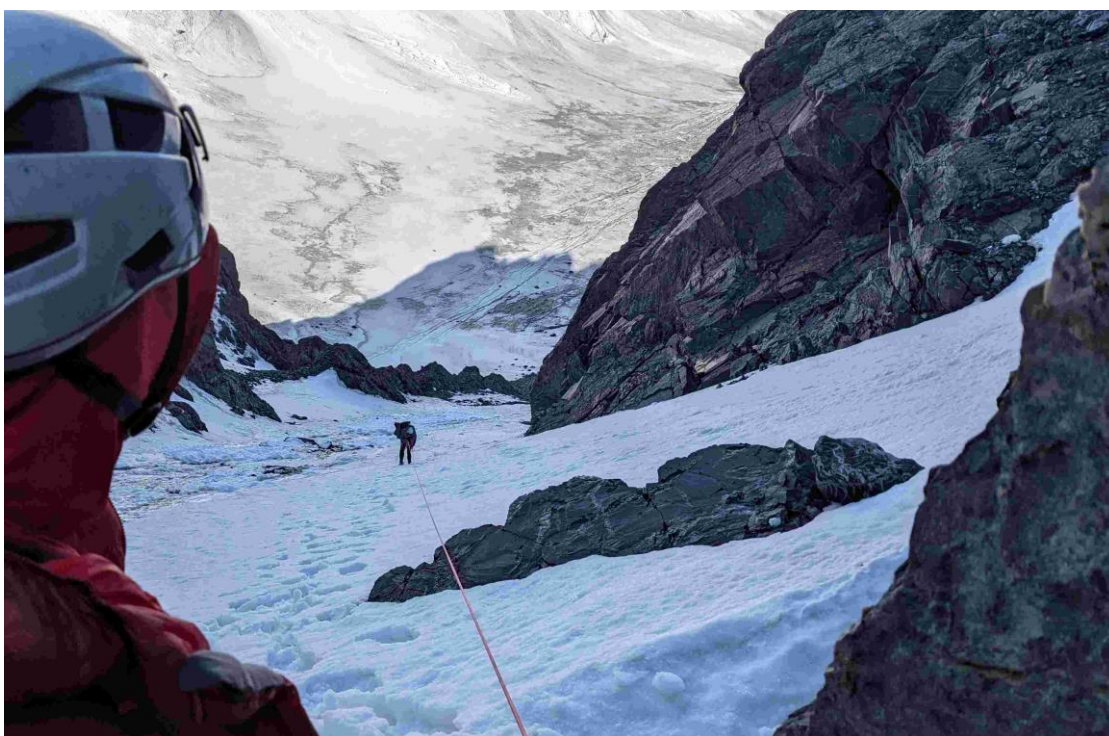


Фото 79. Спуск в нижней части кулуара западного склона пер.Аламединские зубья 3А.

В 9:10 выходим на осыпь. Всего на спуск повесили 6 веревок (по 60м) перильной страховки.



Фото 80. Путь спуска на лед.Пастухова из кулуара, ведущего к пер.Аламединские зубья 3А.

Выводы.

Перевал двухсторонний. Кулуар с западной стороны достаточно узкий. Мы падения камней не наблюдали, но при лавинной и камнеопасности все будет идти в одном русле. Желательно проходить кулуар ранним утром.

Прохождение соответствует категории 3А.

Группа туристов г. Чебоксары (Чувашская Республика),
 под руководством Львова Г.П. в составе 5 человек
 вышла на пер. Аламединские Зубья
 « 17 » июля 2024 года в 11 ч. 08 мин.
 Подъём со стор. лед. Тушинского
 Спуск на лед. Пастухова
 Метеоусловия сильный ветер, низкое облачное небо
 Состояние группы отличное!

О группе:
 Маршрутная книжка № Р24-3/604, горный поход 6 к. с.
 Руководитель: Львов Григорий Павлович
 Участники: Краснов Виктор Григорьевич
Краснова Надежда Валерьевна
Ильин Федор Сергеевич
Шарыпкин Максим Юрьевич
 Снята записка группы т.к. "Ремонт" г. Ростов-на-Дону
 от « 11 » 08 2022 года 15 ч. 40 мин.
 под руководством Романа А.
 Особые отметки (пожелания) Благодарности
погоды, отличного настроения восхождений
гор!

Р. S. Если вы сняли нашу записку, напишите пожалуйста об этом нам на e-mail: grgoriy-l@yandex.ru

Скан 5. Контрольная записка с пер.Аламединские зубья 3А.

Далее, по описаниям, нас ждет непростой спуск через две ступени ледопада ледника Пастухова.

Быстро доходим до верхней ступени ледопада.



Фото 81. Спуск к верхней ступени ледопада лед.Пастухова.

Верхнюю ступень проходим достаточно легко. Петляем между трещинами, придерживаясь правого края ледника (фото 82, 83).



Фото 82. Спуск по верхней ступени ледопада на лед.Пастухова.



Фото 83. Верхняя ступень ледопада на лед.Пастухова.

В 11:40 выходим к нижней ступени, тут уже встречаются огромные разломы, пересекающие ледник почти по всей ширине. Останавливаемся на обед.

Во время обеда сходили на разведку в разные стороны. Какого-то простого прохода, без использования перильной страховки, не обнаружили. При попытках уйти в центр ледника, упирались в огромные разломы. Решили спускаться по правому краю в сторону осыпи (фото 84).

Вешаем две веревки (по 60м) перильной страховки по волнистой части ледопада.



Фото 84. Начало спуска с нижней ступени ледопада на лед.Пастухова.

Далее вешаем одну веревку круто вниз, через трещины. И еще кусок примерно 6м, выводящий на осыпь (фото 85).

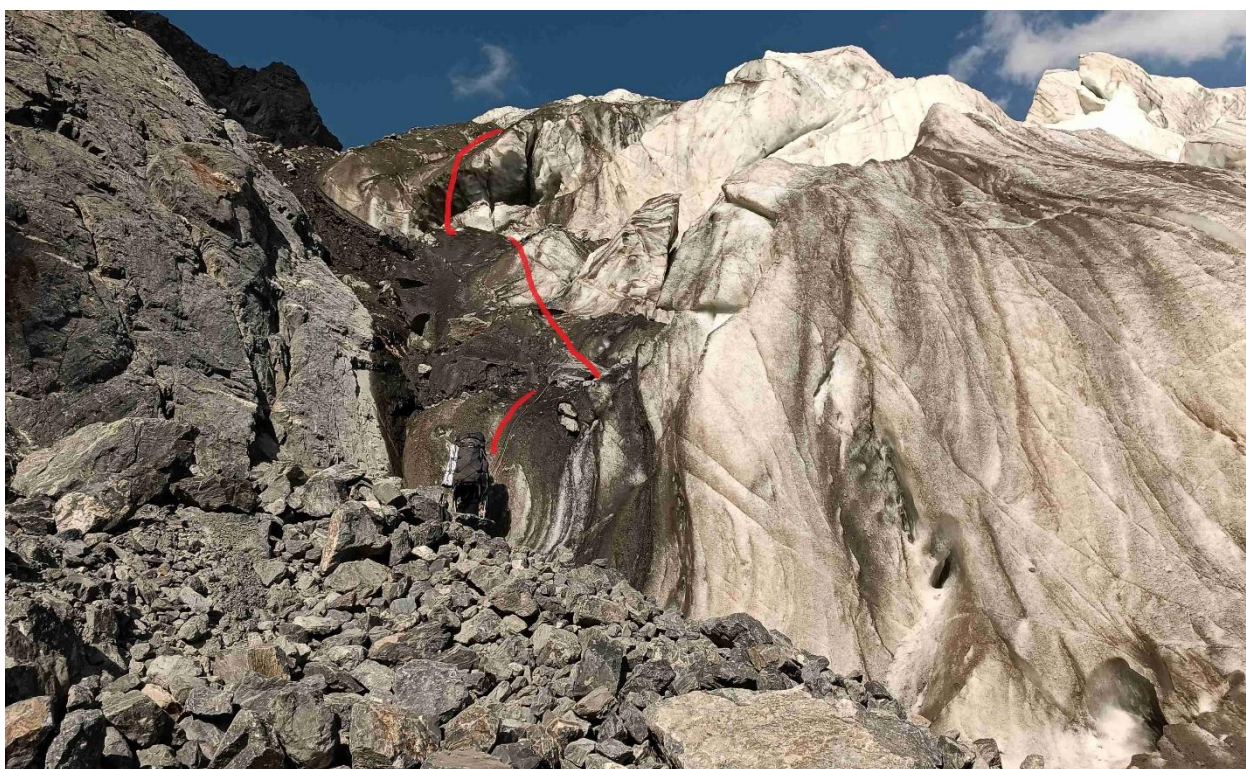


Фото 85. Крутой участок спуска с нижней ступени ледопада на лед.Пастухова.

Пройдя немного по осыпи, выходим на нижнюю ровную часть ледника (фото 86).



Фото 86. Путь нашего спуска с нижней ступени ледопада на лед.Пастухова.

Доходим до нижнего правого края ледника и снова спускаемся на осыпь. Прямо под ледником переходим все вытекающие из него ручьи и далее спускаемся левым бортом долины (фото 87, 88).



Фото 87. Путь спуска от лед.Пастухова в направлении дол.р.Аламедин.



Фото 88. Путь дальнейшего спуска от лед.Пастухова в дол.р.Аламедин.

Местами травянисто-осыпные склоны очень крутые, но придерживаемся левого края долины. Идти вдоль русла нельзя, там ручей уходит в каньон.

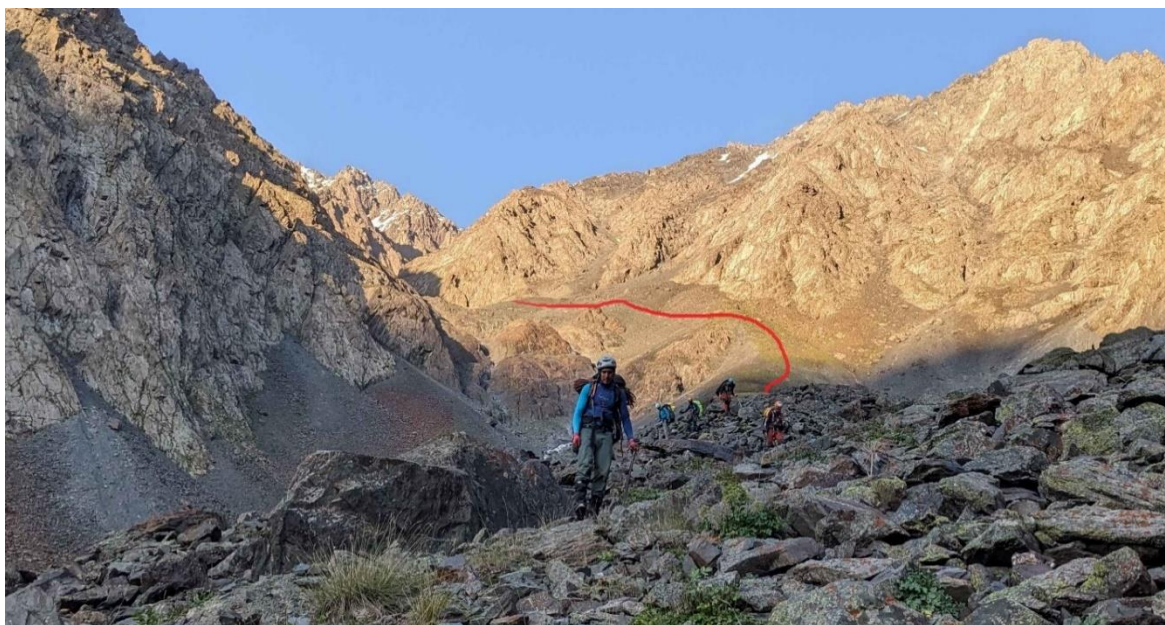


Фото 89. Путь спуска от лед.Пастухова левым бортом долины в направлении дол.р.Аламедин.

В 20:20 спускаемся на тропу, идущую вдоль р.Аламедин.



Фото 90. Нижняя часть спуска в дол.р.Аламедин.

Тут удобных площадок для лагеря нет, как и чистой воды. Скоро стемнеет, но поскольку мы уже на тропе, решаем дойти до ближайшего родника.

По камням переходим ручей, стекающий с лед.Пастухова. Основное русло достаточно широкое. Приходится докидывать камней для удобного прыжка.

В 21.50 доходим до родника, обозначенного на карте и ставим лагерь (фото 91). Родник находится выше по склону и потом уходит под землю. Чтобы набрать воды, нужно подняться на склон.



Фото 91. Лагерь в дол.р.Аламедин (фото сделано утром следующего дня).

Высота 2600м. Координаты места ночевки: 42.47929° N, 74.66488° E

День 11. 30 июля 2024 г.

место ночевки – пос.Тёплый ключ – дол.р.Аламедин

Старт: 11:30

Финиш: 22:00

Пройденный путь: 31км (в зачет 18км)

Набор высоты: 500 м

Сброс высоты: 790 м

Чистое ходовое время: 7:25

Погода: переменная облачность, без осадков

Подъем в 9:00. Неспешно собираемся, оцениваем состояние и обсуждаем дальнейший график движения. На текущий момент, мы идем по графику с смещением на один использованный запасной день. Решаем сегодня сходить за заброской, а завтра использовать второй запасной день и устроить полноценную дневку, чтобы хорошо восстановиться перед второй технической частью маршрута. Если в дальнейшем нам понадобятся еще запасные дни, маршрут позволяет отказаться от некоторых участков с сохранением категории.

Выходим в 11:30 по тропе вниз по дол.р.Аламедин. Тропа хорошая, очевидная. Немного выше слияния с р.Алтынтюр путь перекрыла огромная борозда следа сошедшего селевого потока (фото 92). Судя по тому, что тропы через борозду еще нет, сель сошел не очень давно.



Фото 92. Борозда, оставленная селевым потоком в дол.р.Аламедин.

Переходим борозду и снова находим набитую тропу. В 13:30 выходим к разливам р.Аламедин напротив подъема к лед. Моренный. Тут потенциальное место нашего брода. Находим родник, выходящий из берега прямо в реку. Место родника отличается участком прозрачной воды. Ниже по течению есть еще несколько таких родников.

Оставляем снаряжение и в 14:10 уходим за заброской в пос. Теплый Ключ. Тропа хорошая, но есть ответвления. Бывает сложно найти тропу после луговых участков. Ниже р.Салык нужно быть внимательным и не уйти на натопанную нижнюю тропу, там склон обрушился и проходить опасно.



Фото 93. Мост через р.Салык и очередной луговой участок в дол.р.Аламедин.

За 2:20 чхв к 16:50 спускаемся к юртам в верхней части пос. Теплый ключ. Забираем заброску, кушаем арбузы.

В 18:00 начинаем движение вверх. Обратный путь занимает у нас 3:40 чхв. В 22:00 мы возвращаемся к оставленным вещам и поскольку ниже по течению лучших мест для брода мы не нашли, ставим лагерь тут (фото 94).



Фото 94. Лагерь в дол.р.Аламедин (фото сделано на следующий день).

Высота 2310м. Координаты места ночевки 42.50680° N, 74.65640° E

День 12. 31 июля 2024 г.

дол.р.Аламедин

Старт: --:--

Финиш: --:--

Пройденный путь: 0 км

Набор высоты: 0 м

Сброс высоты: 0 м

Чистое ходовое время: 00:00

Погода: переменная облачность, без осадков

Дневка в дол.р.Аламедин. Отдыхаем, восстанавливаемся.

День 13. 1 августа 2024 г.

место ночевки – морены под лед. Моренный

Старт: 6:15

Финиш: 18:00

Пройденный путь: 5 км

Набор высоты: 1130 м

Сброс высоты: 0 м

Чистое ходовое время: 5:50

Погода: переменная облачность, после обеда временами слабый дождь



Фото 95. Место брода р.Аламедин.

Подъем в 4:00, с расчетом перебраться на рассвете по низкой воде. Выходим в 6:15.

Подходим к разливам и начинаем переходить рукава один за другим, между островками (фото 95, 96). При переходе наиболее мощного рукава, для подстраховки, каждого участника выпускаем на веревке с рук. В 7:25 все благополучно переправились на левый берег р.Аламедин.



Фото 96. Брод р.Аламедин.

В 8:00 начинаем подъем на достаточно крутой склон в направлении лед.Моренный. В основном движемся по осыпи, в травянистой части склона труднопроходимые кусты (фото 97).



Фото 97. Подъем по крутому склону от р.Аламедин в направлении лед.Моренный.

За крутым склоном начинается более пологий подъем к леднику. Переходим стекающие вниз ручьи и далее движемся по левому борту долины (фото 98).



Фото 98. Путь подъема в сторону лед. Моренный.

Дальше начинаются множественные моренные валы. Продолжаем движение левым бортом долины (фото 99).



Фото 99. Подъем к лед. Моренный.

Немного не доходя ледника, проходим шикарные стоянки (фото 100). Подходим к леднику в 14:40 и устраиваем обед.



Фото 100. Стоянки под лед. Моренный.

Во время обеда сходили на разведку на ледник, там ровных и удобных мест под лагерь не нашли. Решили спуститься до хороших стоянок под ледником. В 17:20 начинаем спуск на стоянки и в 18:00 начинаем ставить лагерь.

Высота 3440м. Координаты места ночевки 42.50132° N, 74.62077° E . Прогноз погоды на завтра с осадками.

День 14. 2 августа 2024 г.

стоянки под лед. Моренный

Старт: --:--

Финиш: --:--

Пройденный путь: 0 км

Набор высоты: 0 м

Сброс высоты: 0 м

Чистое ходовое время: 00:00

Погода: пасмурно, дождь

Начавшийся накануне вечером дождь шел всю ночь с периодическими перерывами. Утром также периодический слабый дождь, над ледопадом плотно висят тучи. Понимаем, что на ледопаде нас ждет затяжная техническая работа и проходить его под дождем совсем не хочется. Несколько раз переносили выход. Ближе к обеду смирились с тем, что сегодня у нас вынужденная дневка. На завтра прогноз лучше.



Фото 101. Лагерь под лед. Моренный.

День 15. 3 августа 2024 г.

место ночевки – ледопад лед. Моренный – стоянки под лед. Моренный

Старт: 5:30

Финиш: 20:00

Пройденный путь: 2 км

Набор высоты: 550 м

Сброс высоты: 550 м

Чистое ходовое время: 12:10

Погода: переменная облачность, утром слабый дождь

Подъем в 3:00. Погода явно лучше, хотя временами продолжает идти слабый дождь. Выход в 5:30.

Поднимаемся на ледник. Нижняя часть открытая, с приличным уклоном (местами до 35°). К 7:00 вся группа собирается под ледопадом.



Фото 102. Путь нашего подъема по лед. Моренный.

Нам видятся два варианта прохождения ледопада. Первый по левому краю ледопада (по ходу движения) вблизи скал. Так проходила группа Мартынова А. в 2014г. Путь адекватный, требует провески примерно 4 перильных веревок по крутому льду. Но в нашем случае, ввиду теплой погоды, вдоль скал регулярно сходили камнепады. Идти этим путем мы посчитали опасным.

Второй вариант по центру с уходом вправо по ходу движения в верхней части. Так проходила группа Лаврова М. в 2023г. Начинаем подъем по центру.

Связываемся в связки и следующие 2:40 чхв идем с одновременной страховкой через точки на ледобурах.



Фото 103. Путь нашего подъема по ледопаду на лед. Моренный.

Под большой стенкой уходим траверсом вправо (фото 104).



Фото 104. Траверс на ледопаде лед. Моренный.

Дальше уклон ступеней ледопада возрастает (участки до 75°) и мы начинаем работать с перильной страховкой (фото 105, 106).



Фото 105. Лидер провешивает перильную страховку на ледопаде лед.Моренный.



Фото 106. Прохождение крутого участка ледопада на лед.Моренный с перильной страховкой.

Мы не нашли адекватного пути ухода вправо и решили лезть дальше по центру. Повесив в итоге 4 веревки (по 60м) перил, мы вылезли к месту прямой видимости ледника Моренный.

По центру и влево по ходу движения путь перекрывает большая вертикальная стена (высота стены примерно 80м, уклон около 90°) (фото 107, 108).



Фото 107. Центр верхней части ледопада на лед.Моренный.



Фото 108. Верхняя часть ледопада на лед.Моренный, вид влево по ходу движения.

Вправо по ходу движения множественные разломы (фото 109, 110). Рваная часть ледника (фото 109) идет под уклоном. С нашей точки обзора явный путь не просматривается.



Фото 109. Верхняя часть ледопада на лед.Моренный, вид вправо по ходу движения.



Фото 110. Верхняя часть ледопада на лед. Моренный, крайняя правая (по ходу движения) часть.

В итоге, для дальнейшего движения вверх нам остается только вариант пробираться через многочисленные развалины в крайней правой (по ходу движения) части. Дополнительный риск связан с тем, что в верхней части ледопада плотного льда практически нет, только фирн. Ледобуры вынимаются руками, лезть в таких условиях крутой рельеф крайне опасно.

Время 14:00, если мы застрянем на ледопаде еще на день, рискуем не успеть закончить весь маршрут. Оценив ситуацию, мы принимаем решение спускаться и согласовывать с МКК переезд к следующей части маршрута.

Начинаем спуск по пути подъема. К 20:00 спускаемся на место лагеря и ставим палатки в том же месте.

Высота 3440м. Координаты места ночевки 42.50132° N, 74.62077° E

День 16. 4 августа 2024 г.

место ночевки – дол.р.Аламедин

Старт: 10:50

Финиш: 21:15

Пройденный путь: 13 км (в зачет 0км)

Набор высоты: 0 м

Сброс высоты: 1450 м

Чистое ходовое время: 7:30

Погода: переменная облачность, кратковременные ливневые дожди

Подъем в 8:00. Выход в 10:50.

По пути подъема спускаемся в дол.р.Аламедин. В 14:40 мы у реки, устраиваем обед.

Сегодня нам нужно спуститься как можно ближе к пос.Теплый ключ, чтобы завтра утром нас оттуда могла забрать машина. С машиной договорились, с МКК переезд согласовали.

С обеда выходим в 16:30. Идем вниз по левому берегу р.Аламедин. До впадения р.Кутургансу тропа плохая, местами теряется (фото 111).



Фото 111. Спуск по левому берегу р.Аламедин.

В 18:30 доходим до р.Кутургансу. Поток бурный, обходим берег вверх и вниз по течению. Простых мест для брода не находим и решаем вешать навесную переправу (фото 112). Удобное место для навесной находится у большого камня, есть возможность закрепить веревку с двух сторон на деревьях на возвышенности. При этом лидер переходит с страховкой метров на 30 ниже по течению.



Фото 112. Навесная переправа через р.Кутургансу.

В 19:55 заканчиваем с переправой и продолжаем спуск по тропе. Здесь и далее тропа уже хорошо набита.

В 21:15 доходим до места, обозначенного на карте Березовая роща. Рядом с ручьем тут отличные места для стоянок (фото 113). У поселка таких комфортных стоянок уже не будет, решаем остаться здесь, а рано утром уже спуститься в поселок.

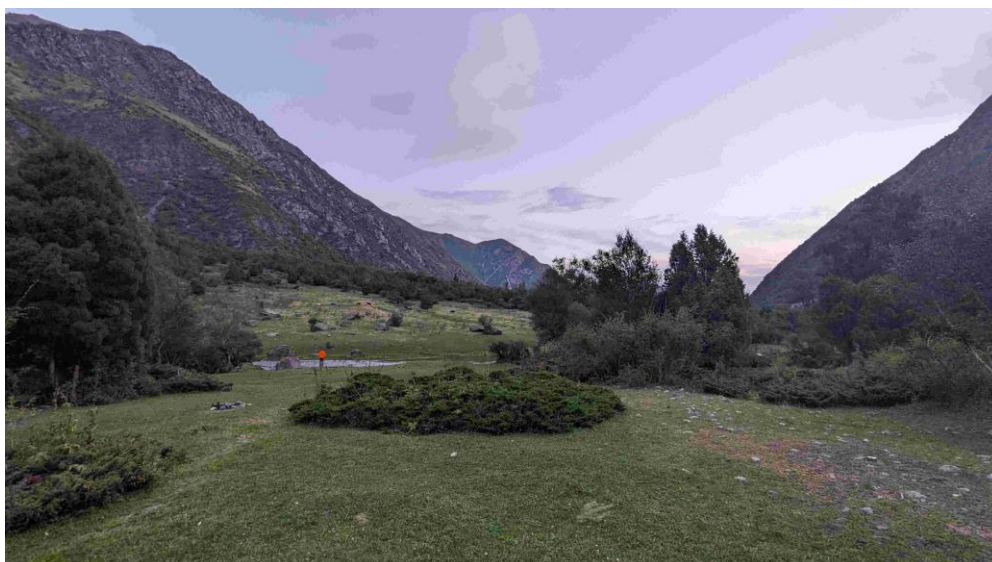


Фото 113. Место ночевки в Березовой роще в дол.р.Аламедин.

Высота 1990м. Координаты места ночевки 42.56220° N, 74.66067° E

День 17. 5 августа 2024 г.

место ночевки – пос.Теплый ключ – переезд в альплагерь Ала-Арча – Хижина Рацека – дол.р.Ала-Арча

Старт: 7:30

Финиш: 20:10

Пройденный путь: 23 км (в зачет 10 км)

Набор высоты: 1240 м

Сброс высоты: 1360 м

Чистое ходовое время: 6:55

Погода: пасмурно, вечером дождь

Подъем в 5:00. Выход в 7:30.

В 8:50 доходим до оговоренного места встречи с водителем. В 9:20 приезжает машина и мы едем в альплагерь Ала-Арча.



Фото 114. Группа на мосту через р.Аламедин у пос.Теплый ключ.

В 12:40 мы у альплагеря. Сегодня нам предстоит еще сходить за заброской, которая уже лежит в Хижине Рацека.

Ставим лагерь на хороших площадках чуть выше слияния р.Ала-Арча и р.Ак-Сай. Правда чистой воды здесь поблизости нет, только мутная из рек. Вокруг много отдыхающих.

В 14:30 выходим за заброской. Подъем к Хижине Рацека идет по набитой тропе по правому берегу р.Ак-Сай (фото 115).



Фото 115. Путь подъема к Хижине Рацека по дол.р.Ак-Сай.

За 3:10 чхв в 18:10 поднимаемся до Хижины Рацека. Забираем заброску и в 18:30 начинаем спуск.



Фото 116. Группа у Хижины Рацека.

Тропа очевидная, но из-за большого трафика на крутых участках она очень скользкая. На спуске это замедляет, хорошо еще что мы успели пройти крутые участки до дождя.

За 1:40 чхв в 20:10 спускаемся к лагерю и устраиваем вкусный и сытный ужин.



Фото 117. Место ночевки у слияния р.Ала-Арча и р.Ак-Сай.

Высота 2260м. Координаты места ночевки 42.54919° N, 74.48878° E

День 18. 6 августа 2024 г.

место ночевки – дол.р.Ала-Арча

Старт: 12:00

Финиш: 18:30

Пройденный путь: 11 км

Набор высоты: 690 м

Сброс высоты: 0 м

Чистое ходовое время: 3:35

Погода: пасмурно, временами дождь

Подъем в 8:00. Долго перераспределяем снаряжение и продукты, в итоге выходим только в 12:00.

Сначала идем по правому берегу р.Ала-Арча, везде хорошая очевидная тропа. После р.Теке-Тор переходим по мосту на левый берег р.Ала-Арча. Тут нас застает сильный дождь, пережидаем его под тентом.

Продолжаем путь вверх. Следующий мост через р.Ала-Арча на высоте примерно 2570м. Это не полноценный мост, а узкий металлический каркас, по которому нужно как-то переползти. На правом берегу дальше тропа более явная, но мы посмотрев на этот мост, решаем продолжать идти левым берегом.

В итоге, по левому берегу тоже вполне хорошо проходится. Снова начинается дождь, пережидаем под тентом, параллельно обедая.

Пути по разным берегам сливаются на участке, где сель перекрыл р.Ала-Арча на высоте 2940м. Река пробилась русло под селевым выносом и получился такой большой мост.

Дальше по левому берегу р.Ала-Арча доходим до остатков метеостанции и встаем лагерем в луговой зоне (фото 118).

Время 18:30, высота 2950. Координаты места ночевки 42.47941° N, 74.46432° E



Фото 118. Место ночевки у разрушенной метеостанции в дол.р.Ала-Арча.

День 19. 7 августа 2024 г.

место ночевки – пер.Озерный 1Б

Старт: 8:00

Финиш: 18:55

Пройденный путь: 8 км

Набор высоты: 950 м

Сброс высоты: 290 м

Чистое ходовое время: 6:10

Погода: утром ясно, потом пасмурно, временами снег

Подъем в 5:00. Выход в 8:00.

Начинаем подъем в направлении пер.Озерный 1Б по каменному руслу небольшого ручья (фото 119).



Фото 119. Подъем по руслу ручья из дол.р.Ала-Арча в направлении пер.Озерный 1Б.

Из русла выходим на большое холмистое плато. Движемся в направлении пер.Озерный 1Б (фото 120).

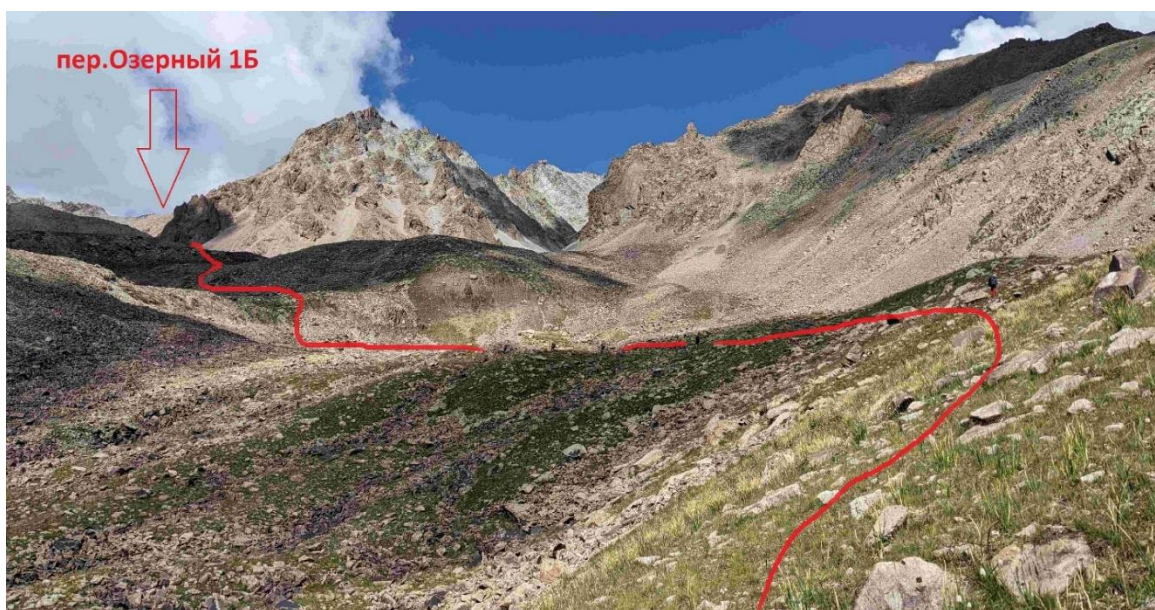


Фото 120. Подъем к пер.Озерный 1Б с стороны дол.р.Ала-Арча.

Через несколько валов поднимаемся к взлету на пер.Озерный 1Б.

Перевал Озерный 1Б 3900м

Подъем на перевал: от начала перевальной взлета 12:10 – 13:20 (1:10 чхв)

Спуск с перевала: до озера на леднике 13:30 – 14:15 (45мин чхв)

На перевале снята записка туристов из г.Чебоксары в составе 5 человек под руководством Львова Г.П. от 30.07.2024г. и записка туристов из Нижегородского Горного Клуба в составе 6 человек под руководством Барынкина А.В. от 1.08.2024г.

Описание подъема.

Подъем на перевал с восточной стороны представляет собой среднюю живую осыпь (фото 121).

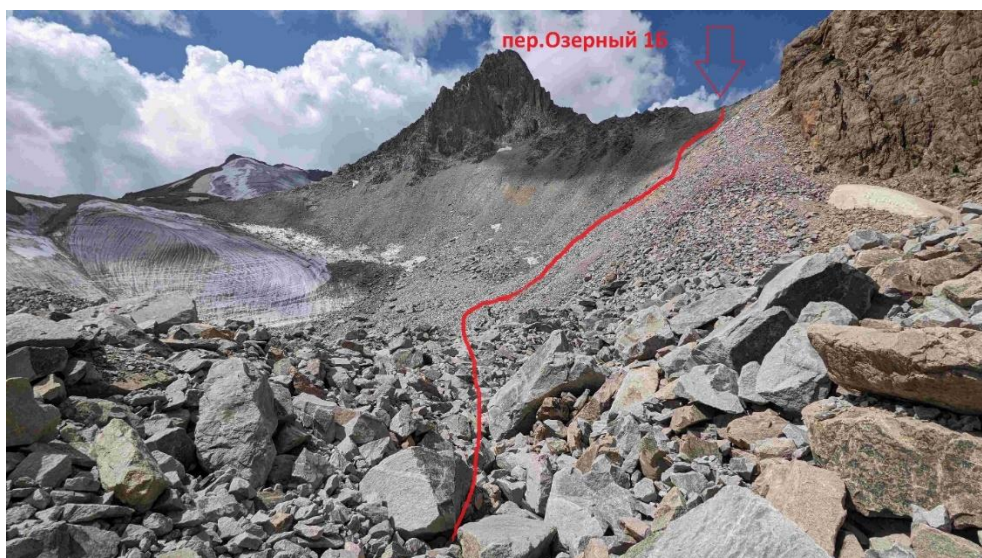


Фото 121. Путь подъема восточному склону пер.Озерный 1Б.

Крутизна средняя, значительной сложности не представляет (фото 122). На подъеме начинается снег.

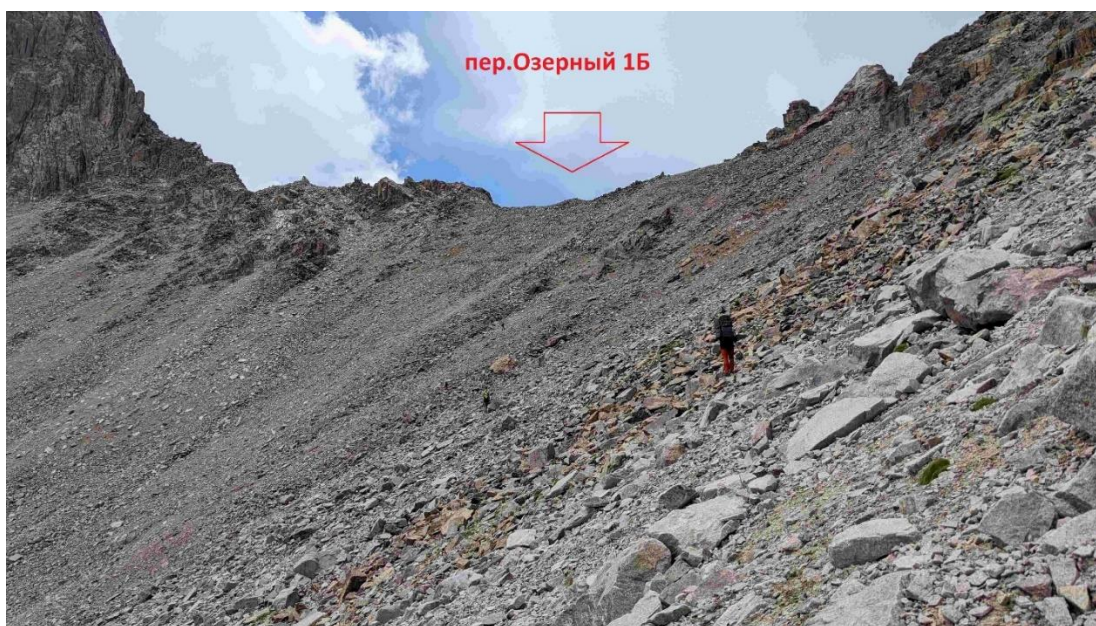


Фото 122. Подъем по восточному склону пер.Озерный 1Б.

Описание седловины.

В 13:20 вся группа поднялась на перевал (фото 124). Перевал имеет несколько седловин (по каталогу две), мы прошлись по ним и нашли два тура с записками.

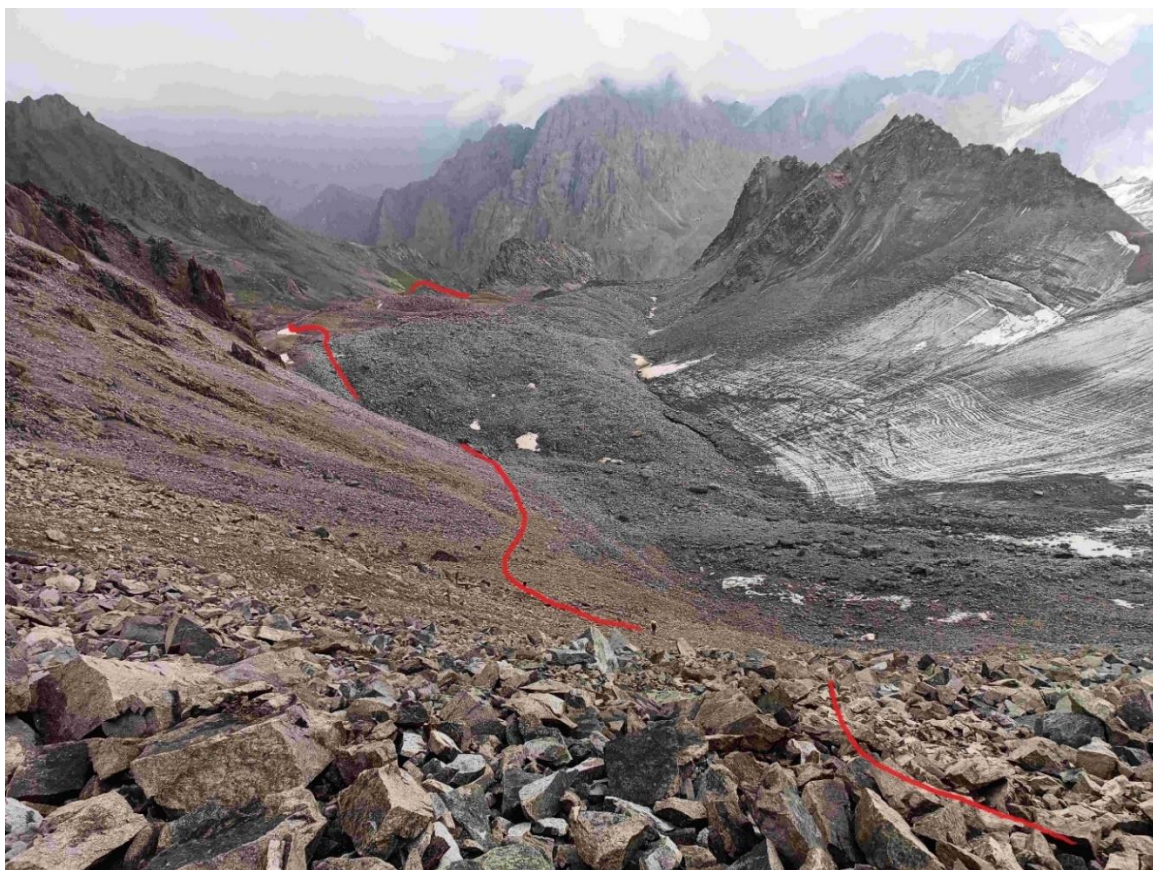


Фото 123. Наш путь подъема на пер.Озерный 1Б с стороны дол.р.Ала-Арча (фото сделано с седловины).

Седловина перевала узкая скально-осыпная, палатку разместить не получится. Источников воды нет.



Фото 124. Группа на пер.Озерный 1Б.

Описание спуска.

Снег не прекращается, не задерживаемся на перевале и в 13:30 начинаем спускаться (фото 125).



Фото 125. Спуск по западному склону пер.Озерный 1Б.

Спуск на западную сторону короткий и представляет собой среднюю живую осыпь, переходящую в открытый ледник.



Фото 126. Характер рельефа западного склона пер.Озерный 1Б.

Лежащие на льду участки осыпи представляют значительную опасность в теплую погоду (фото 126). Слой камней тонкий и съезжает при нагрузке, вместе с верхним ярусом.



Фото 127. Путь спуска с западного склона пер.Озерный 1Б до места обеда.

В 14:15 спускаемся к озеру и обедаем. Снег, иногда переходящий в дождь, не прекращается.

Выводы.

Перевал соответствует категории 1Б, западный склон необходимо проходить с особой осторожностью. Тонкий слой осыпи на льду может представлять значительную опасность, особенно в теплую погоду. Не рекомендуется прохождение перевала малоопытными командами и в качестве первой 1Б.

<p>ФСТЧР</p>	<p>О группе:</p> <p>Маршрутная книжка № <u>Р24-3/604</u>, горный поход 6 к. с.</p> <p>Руководитель: Львов Григорий Павлович</p> <p>Участники: Краснов Виктор Григорьевич</p> <p style="padding-left: 40px;">Краснова Надежда Валерьевна</p> <p style="padding-left: 40px;">Ильин Федор Сергеевич</p> <p style="padding-left: 40px;">Шарылкин Максим Юрьевич</p> <p>Снята записка группы <u>Нишадорского горного клуба</u></p> <p>от « <u>11</u> » <u>08</u> 2023 года <u>20</u> ч. <u>30</u> мин.</p> <p>под руководством <u>Дашкина Александра</u></p> <p>Особые отметки (пожелания)</p> <p><u>Хороший поход, высоких гор, отличного настроения, доброго настроения!</u></p> <p>Р. S. Если вы сняли нашу записку, напишите пожалуйста об этом нам на e-mail: ggoriy-l@yandex.ru</p>
<p>Группа туристов г. Чебоксары (Чувашская Республика), под руководством Львова Г.П. в составе <u>5</u> человек вышла на <u>пер. Озерный 1Б</u> « <u>30</u> » <u>июля</u> 2024 года в <u>9</u> ч. <u>30</u> мин. Подъем <u>сестер уц. Ала-Арча</u> Спуск <u>в сев. долине Сохлуцк</u> Метеоусловия <u>солнечно</u> Состояние группы <u>отлично</u></p>	

Скан 6. Контрольная записка с пер.Озерный 1Б.

<p>Контрольная записка Нижегородского Горного клуба</p>  <p>www.trekkingclub.ru</p>	<p>Группа туристов Нижегородского Горного Клуба в количестве <u>6</u> человек, совершая горное путешествие по горам <u>Ирицкого хребта</u>, <u>11 августа 2013</u> в <u>16:55</u> вышла к туру (месту хранения записки) на <u>пер. Озерный 1Б</u> (дата и время)</p> <p>со стороны <u>г.Саров</u> <u>И.А. - 3700 м</u> (наименование объекта, категория трудности, высота)</p> <p>Метеоусловия <u>Сильный ветер</u></p> <p>Состав группы: 1. Барыкин Александр Владимирович 2. Симановская Юлия Владимировна 3. Кобелькова Евгения Николаевна 4. Лукин Виктор Сергеевич 5. Тараканова Анастасия Евгеньевна 6. Митин Владимир Васильевич</p> <p>Состояние группы <u>Безопасно и бодрствующее</u></p> <p>Движение от тура начато в <u>17:20</u> (дата и время)</p> <p>В направлении <u>с юга</u> <u>3556 м</u></p> <p>Снята записка группы <u>Бондарева И.П.</u> под руководством <u>Бондарева Максима</u> <u>16:30</u> от <u>5 сентября 2013</u></p> <p>Нашедшего эту записку просба отправить её скан-копию на e-mail: Aleksandrbarynkin13@gmail.com</p> <p>Связь с группой на маршруте возможна через диспетчера +79200013994</p>
--	---

Скан 7. Контрольная записка с пер.Озерный 1Б.

Дождь так и идет с небольшими перерывами. Мы понимаем, что в любом случае, придется спуститься ниже на ночевку и в 18:10 выходим.



Фото 128. Путь дальнейшего спуска от пер.Озерный 1Б в сторону дол.р.Чонтор.

В 18:55 доходим до ровного травянистого поля рядом с маленьким озером (фото 129).



Фото 129. Путь спуска к месту ночевки по пути спуска от пер.Озерный 1Б в дол.р.Чонтор.

Ставим лагерь, перед закатом небо проясняется (фото 130).

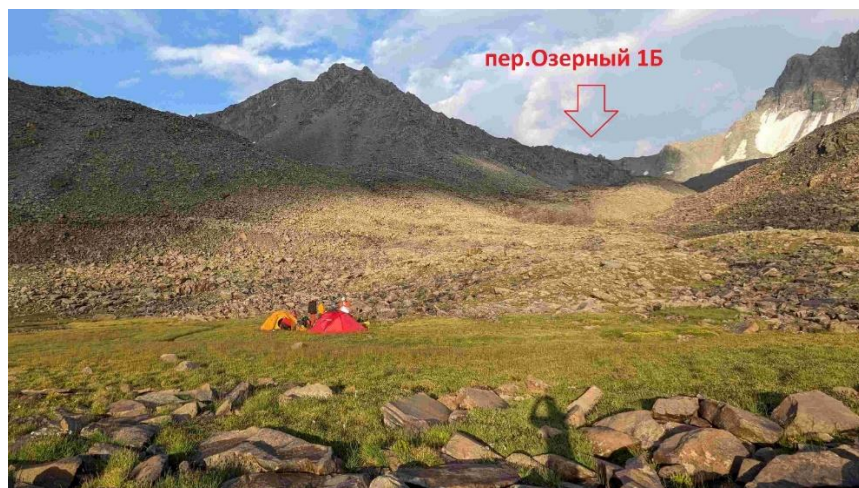


Фото 130. Лагерь по пути спуска от пер.Озерный 1Б в дол.р.Чонтор.

Высота 3610м. Координаты места ночевки: 42.48246° N, 74.40845° E

День 20. 8 августа 2024 г.

место ночевки – дол.р.Чонтор – дол.р.Сокулук

Старт: 9:50

Финиш: 19:20

Пройденный путь: 16 км

Набор высоты: 0 м

Сброс высоты: 1520 м

Чистое ходовое время: 6:10

Погода: ясно, без осадков

Подъем в 7:00. Выход в 9:50.

Спускаемся вниз по долине, стараемся придерживаться основного русла реки (фото 131).



Фото 131. Путь спуска от пер.Озерный 1Б в дол.р.Чонтор.

На высоте 3450м первая ступень, где река уходит резко вниз. Обходим это место слева, рядом с рекой.



Фото 132. Спуск с первой ступени долины в направлении р.Чонтор.

На высоте 3280м вторая ступень. Здесь тоже обход слева (фото 133).

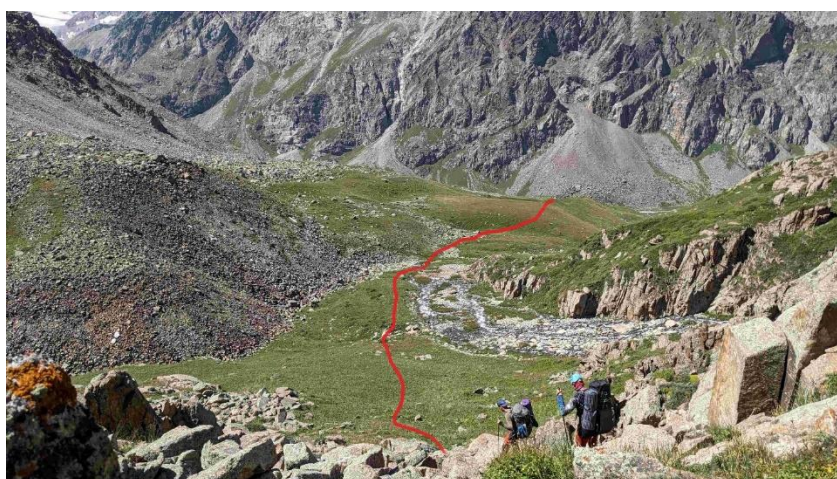


Фото 133. Обход второй ступени долины при спуске к р.Чонтор.

Спускаемся в направлении слияния рек. Чуть выше слияния удобные для брода разливы (они видны сверху, фото 134).

В 12:20 подходим к реке. Многочисленные рукава переходим без особого труда. Координаты места брода 42.48558° N, 74.36294° E



Фото 134. Место брода через разливы р.Чонтор.

В 13:00 продолжаем движение вниз по тропе левым берегом р.Чонтор (после слияния с р.Кичитор называется р.Сокулук). Тропа неплохая, но много зарослей.

В 14:35 подходим к р.Кичитор и останавливаемся на обед. С обеда выходим в 16:45 и бродим два рукава р.Кичитор прямо в месте, куда выходит тропа. Поток быстрый, но ширина брода небольшая (фото 135).



Фото 135. Брод р.Кичитор.

Продолжаем спуск по тропе левым берегом р.Сокулук. В 18:50 доходим до большого водопада. На картах он обозначен как водопад Белогорка. Действительно очень большой и красивый водопад (фото 136).



Фото 136. Водопад Белогорка.

Пройдя еще 20мин по тропе выходим на удобные площадки у края обрыва. В 19:20 начинаем ставить лагерь (фото 137).



Фото 137. Лагерь у обрыва в дол.р.Сокулук.

Высота 2090м. Координаты места ночевки: 42.51759° N, 74.28867° E

День 21. 9 августа 2024 г.

место ночевки – дол.р.Ашутор

Старт: 8:40

Финиш: 16:10

Пройденный путь: 14 км

Набор высоты: 1220 м

Сброс высоты: 0 м

Чистое ходовое время: 4:50

Погода: ясно, вечером дождь

Подъем в 6:00. Выход в 8:40.

Доходим до слияния р.Сокулук и р.Ашутор, тут автомобильная дорога. Поворачиваем в дол.р.Ашутор и какое-то время идем по хорошей дороге по правому берегу (фото 138).



Фото 138. Начало подъема по дол.р.Ашутор.

Далее дорогу преграждают несколько глубоких селевых провала. После них уже идем по тропе.

На высоте 2760м переходим реку через высокий металлический мост.

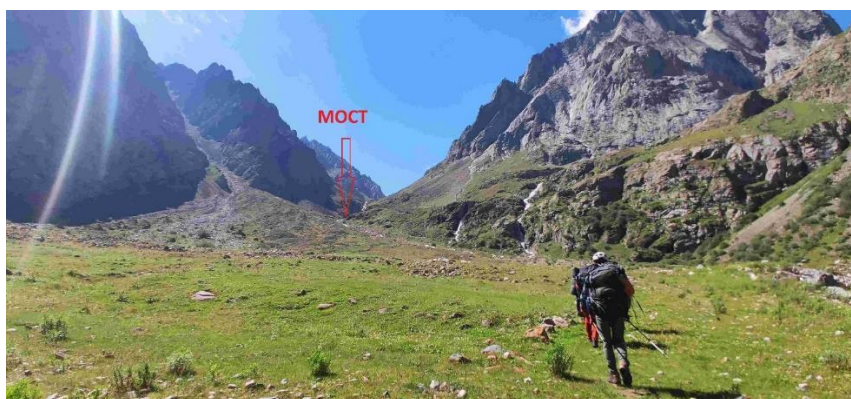


Фото 139. Путь к мосту через р.Ашутор.

После моста продолжаем подниматься тропой по левому берегу р.Ашутор (фото 140).



Фото 140. Мост через р.Ашутор и путь подъема.

В 13:40 выходим на ровный луговой участок и устраиваем обед. После обеда выходим в 15:30, но скоро начинается дождь и в 16:10 мы встаем под тент. Просидев около часа под тентом, решаем встать лагерем здесь, т.к. выше нет уверенности в наличии хороших мест (фото 141).



Фото 141. Лагерь в верховье дол.р.Ашутор.

Высота 3310м. Координаты места ночевки: 42.45660° N, 74.25064° E

День 22. 10 августа 2024 г.

место ночевки – пер.Сокулук I 1А – дол.р.Сокулук Южн – дол.р.Каракол

Старт: 6:25

Финиш: 19:10

Пройденный путь: 42 км

Набор высоты: 420 м

Сброс высоты: 1560 м

Чистое ходовое время: 9:10

Погода: переменная облачность, после обеда кратковременные дожди

Подъем в 4:30. Выход в 6:25.

Начинаем подъем по тропе в направлении пер.Сокулук I. Но достаточно быстро ее теряем и начинаем подниматься по травянистым террасам. На высоте 3500м есть хорошие комфортные места для стоянок с водой, координаты 42.44788° N, 74.25429° E

Поднимаемся на моренный вал и видим пер.Сокулук I.

Перевал Сокулук I 1А 3728м

Подъем на перевал: от начала перевального взлета 7:45 – 8:15 (30мин чхв)

Спуск с перевала: до травянистых склонов у реки 8:25 – 8:45 (20мин чхв)

На перевале снята записка сборной группы туристов из г.Минска, Москвы и г.Алматы в составе 6 человек под руководством Воронович А.И. от 14.07.2024г.

Описание подъема.

Наш путь подъема шел по прямой через моренные валы (фото 142). Но выйдя на склон, мы обнаружили хорошую тропу, подходящую с правой стороны (по ходу движения) (фото 143). Это продолжение тропы, которую мы потеряли внизу у ручья.

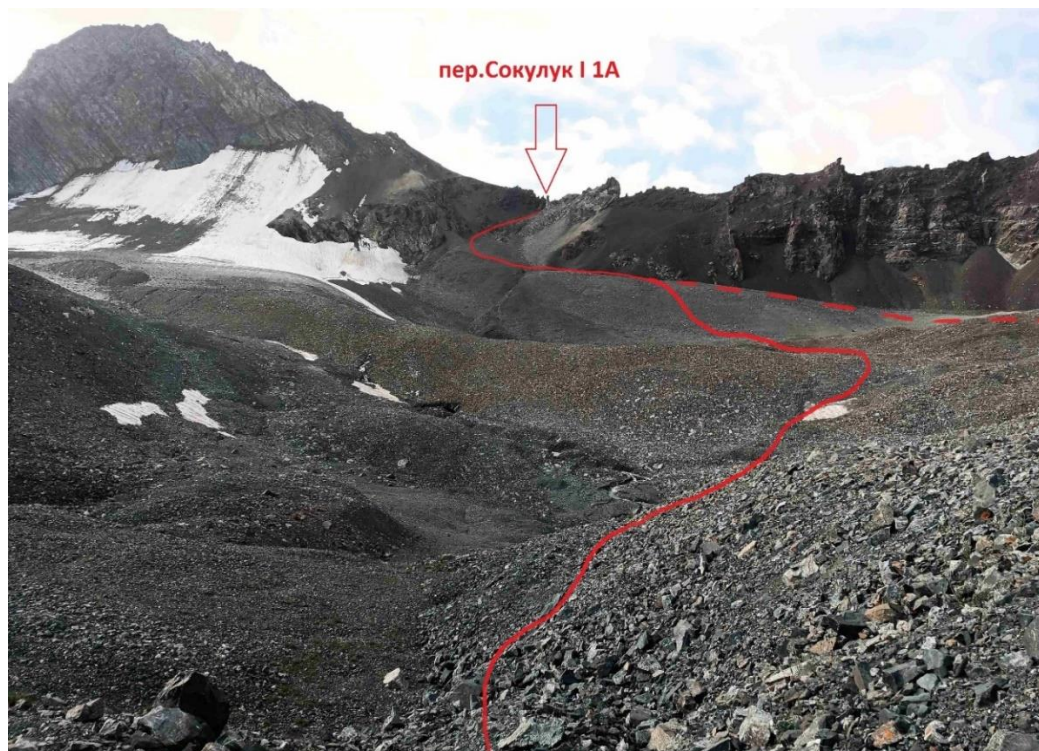


Фото 142. Наш путь подъема на пер.Сокулук I 1А с севера (пунктиром обозначен путь по тропе).



Фото 143. Наш путь выхода на тропу под пер.Сокулук I 1A (пунктиром обозначен путь снизу по тропе).

Описание седловины.

В 8:15 по тропе поднимаемся на пер.Сокулук I (фото 144). Седловина перевала скально-осыпная и представляет собой ворота между многочисленными скальными жандармами. Седловина широкая, можно поставить палатки, но в нашем случае очень ветрено. Источников воды нет.



Фото 144. Группа на пер.Сокулук I 1A.

Описание спуска.

С самой седловины сначала нужно уйти резко направо, чтобы выйти на осыпь, и только потом уже вниз (фото 145).



Фото 145. Путь спуска по южному склону пер.Сокулук I 1А.

Далее спуск с перевала по мелкой осыпи, есть неясная скотопрогонная тропа.



Фото 146. Спуск по южному склону пер.Сокулук I 1А.

Выводы.

Перевал находится в основном хребте района и связывает северные долины с южными. Местными жителями перевал используется для сезонного перегона скота.

Сам перевал очень красивый, как и виды с него в обе стороны. Советуем его для посещения.

Технической сложности не представляет.

Контрольная записка

Сборная группа туристов из г. Минска, Москвы и Алматы в количестве 6 человек, совершая пеший поход третьей категории сложности вышла к туру (месту хранения записки) на перевале Сокулук I (1А, 3723) в 16 часов 30 минут «14» июля 2024 г.

со стороны д.р. Сокулук Ю

Метеоусловия: наслаждение + сильный ветер

Состояние группы: хорошее

Группа продолжает движение в направлении: пер. Кипчи - Top

Движение по маршруту от тура начато в 16 часов 50 минут «14» июля 2024 г.

Руководитель группы Воронович А.И.
 Маршрутная книжка № 07/9П-24
 E-mail руководителя dumbel@mail.ru

Снята записка группы Зашли не найдено

от « » г.
 под руководством

Скан 8. Контрольная записка с пер.Сокулук I.

Спустившись в долину р.Сокулук Южн выходим на хорошую дорогу по левому берегу.

Пейзажи южной долины отличаются от северных. Сама долина широкая, деревьев и кустарника меньше, лугов больше.

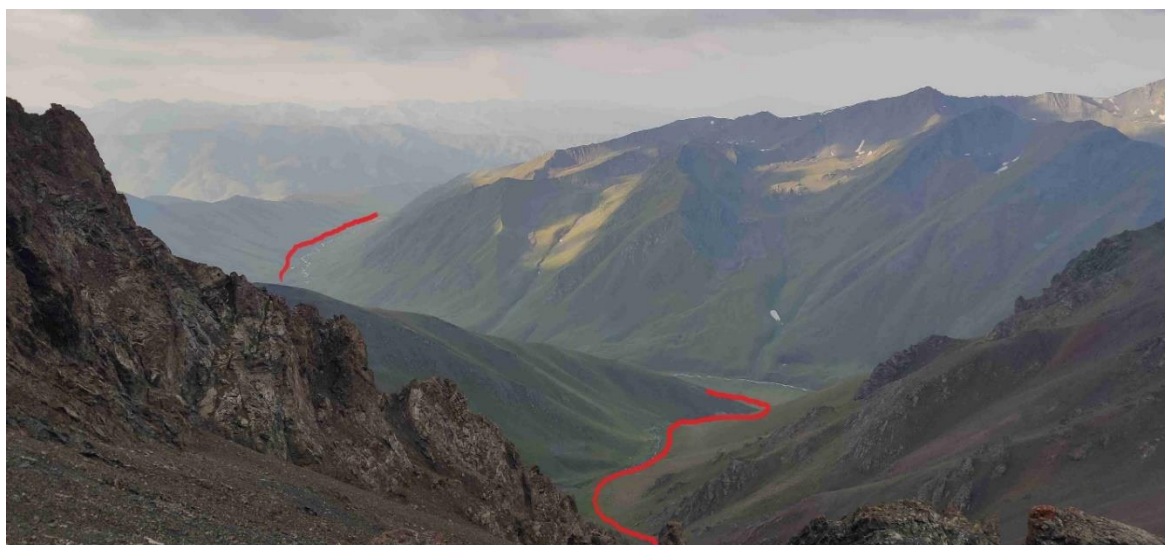


Фото 147. Наш путь вниз от пер.Сокулук I 1А и далее по дол.р.Сокулук Южн.

Переходим вброд р.Каратор. Брод широкий и неглубокий, сложности не представляет.

В 11:40 начинается дождь и мы встаем на обед в красивом месте у реки (фото 148).



Фото 148. Обед в дол.р.Сокулук Южн.

В 13:30 выходим с обеда и продолжаем спускаться до р.Каракол по хорошей дороге.



Фото 149. Дорога по левому берегу р.Сокулук.

В 15:40 подходим к слиянию р.Сокулук Южн. и р.Каракол. Немного не доходя самого слияния, переходим р.Сокулук по мосту на правый берег и продолжаем спуск по дороге, идущей правым берегом р.Каракол.

В 19:10 доходим до оговоренного места у р.Каракол, откуда завтра утром нас заберет машина. Ставим лагерь.

Маршрут окончен, высота 2170м.

4. Выводы и рекомендации

К сожалению, нам не удалось в полной мере реализовать задуманного и пройти полностью заявленный маршрут. Но минимальную задачу можно считать выполненной, пройден хороший маршрут 5кс без травм и чрезвычайных ситуаций.

Заявленный маршрут предполагал всего два запасных дня. Но был составлен таким образом, чтобы у группы была возможность получить еще несколько дней за счет отказа от технических препятствий в конце технической части. При этом категория маршрута сохранялась.

По факту, группа уже после 10-го дня практически набрала необходимый минимум технических препятствий. Но нам пришлось потратить оба запасных дня на восстановление и еще дополнительный день из-за непогоды. Поэтому, когда группа не смогла пройти ледопад на пути к пер.Каджируй-ОО, чтобы успеть завершающую протяженную часть маршрута, нам понадобился переезд. Переезд был согласован с МКК.

Посещенная нами часть района оправдала все ожидания в плане технических препятствий. Много красивых, разнообразных, техничных и относительно безопасных препятствий. К тому же, здесь имеется потенциал для первопроходов высоких категорий.

Заключительная часть маршрута по красивым видовым долинам прошла отлично. Мы отдохнули после технической части и насладились местными красотами.

Связь Thuraya за время нахождения на маршруте работала стабильно хорошо. Пару раз за маршрут не удавалось поймать связь, когда спутники были закрыты горными массивами.

С целью контроля общего состояния и оперативной коррекции акклиматизационного плана, в походе два раза в сутки снимались показания ЧСС и сатурация у участников.

5. Терминология и сокращения

Понятие право/лево дается орографически, если не указано иное.
Время в тексте дается местное, если не указано иное.

6. Список использованной литературы

https://tssr.ru/mountain/pereval/north_tsh/ - перечень классифицированных высокогорных перевалов Северного Тянь-Шаня.

<https://westra.ru/passes/Places/69> - удобный каталог перевалов с ссылками на отчеты.