

ОТЧЕТ

о прохождении горного туристского спортивного маршрута
II категории сложности по Центральному Тянь-Шаню
совершенном группой туристов МКТ “Вестра”
в период с 8 по 24 июля 2022г.



Маршрутная книжка № I/III -

Руководитель группы: Никоноров А.Г.

Маршрутно-квалификационная комиссия __ФСТ-ОТМ__ рассмотрела отчет и считает,
что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю _____ категории сложности.

Отчет использовать в библиотеке _____

Судья маршрутной квалификации _____ (подпись) _____ (Ф.И.О.)

Отчет

1. Справочные сведения о походе	4
1.1. Проводящая организация (наименование, адрес, телефон, e-mail)	4
1.2. Место проведения	4
1.3. Общие справочные сведения о маршруте	4
1.4. Подробная нитка маршрута	4
1.5. Обзорная карта региона с указанием маршрута, подъездов, отъездов, аварийных выходов	5
1.6. Определяющие препятствия маршрута	6
1.7. Данные об участниках похода	7
1.8. Адрес хранения отчета	8
1.9. Поход рассмотрен МКК с указанием шифра полномочий	8
2. Содержание отчета	
2.1. Общая идея похода, стратегия и тактика ее достижения, особенности, новизна	8
2.2. Варианты подъезда, отъезда, расположения погранзон, заповедников и других зон ограниченного доступа, порядок получения пропусков, дислокация ПСО, мед.учреждений и другие полезные сведения.	9
2.2.1. Варианты подъезда и отъезда	9
2.2.2. Расположения погранзон, заповедников и других зон ограниченного доступа, порядок получения пропусков.	10
2.2.3. Поисково-спасательные службы.	10
2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.	10
2.4. Изменения маршрута и их причины.	11
2.5. График движения.	13
2.6. Техническое описание прохождения группой маршрута.	14
День 1. Долина реки Ак-Суу	14
День 2. Стоянка у реки Ак-Суу – перевал Аныртор – курорт Алтын-Арашан	17
День 3. Курорт Алтын-Арашан – дикий горячий источник	19
День 4. Дикий источник-стоянка перед перед перевалом Такыртор	22
День 5. м.н. у р. Такыртор – пер. Такыртор (1Б) – оз. Алакель	24
День 6. оз. Алакель – а/л Каракол	32
День 7. а/л Каракол – устье р. Телеты	36
День 8. Устье р.Телеты-подход к пер.Озерный	39
День 9. Подход к пер. Озерный- пер. Озерный 1 Б - впадение притока р. Телеты в р.Телеты	41
День 10. Д/р Телеты зап – альплагерь Джеты-Огуз	49

День 11. м/н N 42.25279° E 78.33595° - д/р Асантукум – м/н N 42.21132° E 78.29659°	56
День 12. м/н N 42.21132° E 78.29659° - Пер Арчатор (1 А, 3908)- м/н N 42.19783° E 78.19566°	60
День 13. м/н N 42.19783° E 78.19566° - д/р Чон-Кызылсуу – Покровка.	65
2.7. Потенциально опасные участки маршрута.	68
2.8. Перечень наиболее интересных природных, исторических и других объектов на маршруте.	68
2.9. Дополнительные сведения о погоде: географические и климатические характеристики района и связанные с ними особенности действий туристов, перечень специального и особенности общественного и личного снаряжения, характеристика средств передвижения и другая полезная информация по маршруту.	70
2.9.1. Географическая и климатическая характеристика района.	70
2.9.2. Характеристика средств передвижения.	71
2.9.3. Специальное общественное и личное снаряжение.	71
2.12. Копия маршрутной книжки.	
2.13. Приложения.	72
2.13.1. Записки с перевалов	72
2.13.2. Протокол МКК о зачете совершенного путешествия, титульный лист отчета.	

1. Справочные сведения о походе

1.1. Проводящая организация (наименование, адрес, телефон, e-mail)

МКТ “Вестра”

г. Москва, Студеный проезд, д. 7.

Info@westra.ru

https://vk.com/westra_tk

Руководитель Никонов А.Г.

1.2. Место проведения

Центральный Тянь-Шань

1.3. Общие справочные сведения о маршруте

Дисциплина маршрута (вид туризма)	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность, дней		Сроки проведения
			общая	активная часть	
горный	2 к.с.	127 (166 группа 2)	14	11 (13 группа 2)	8.07-24.07.22

1.4. Подробная нитка маршрута

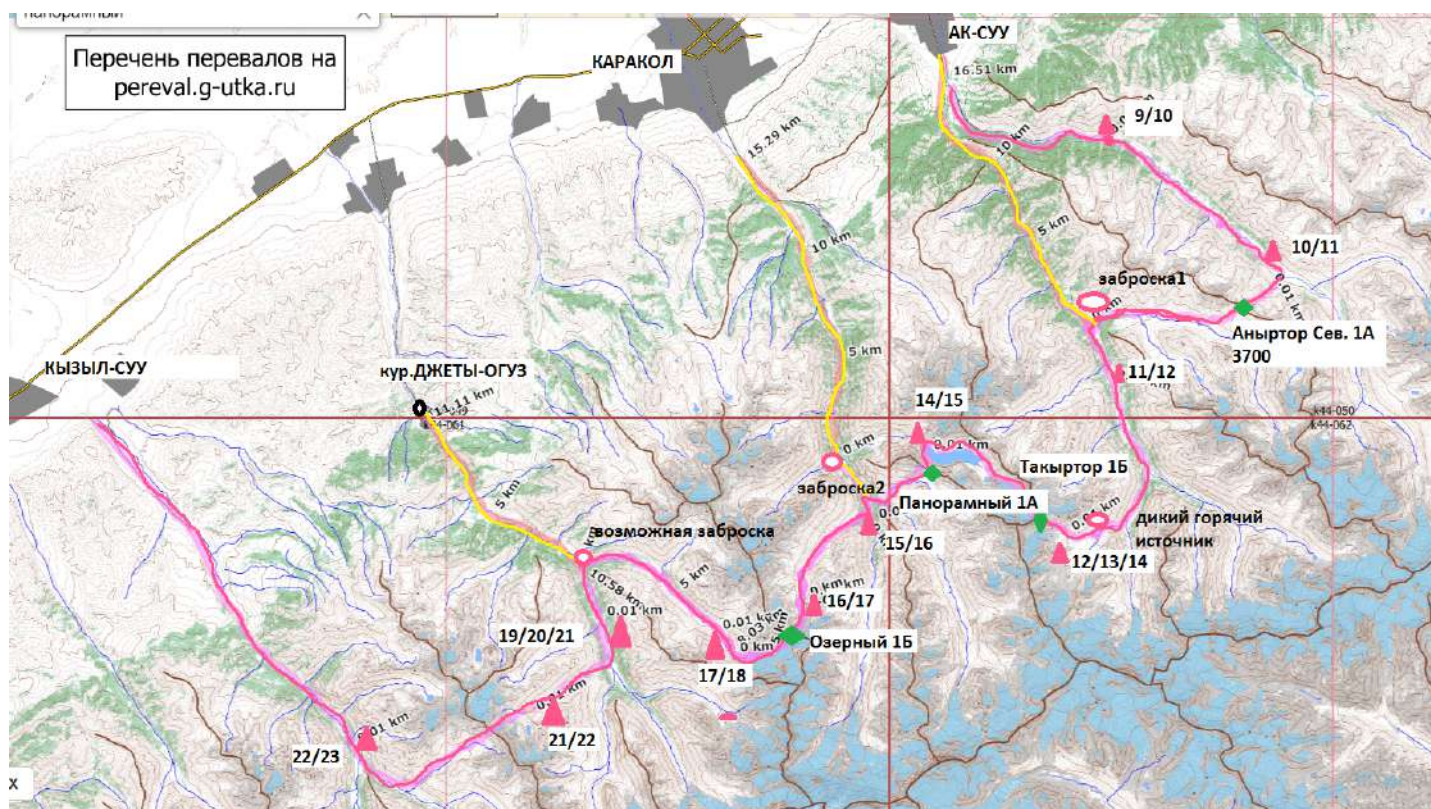
Нитка маршрута заявленная:

П. Ак-Суу (П. Теплоключенка) - д/р Ак-Суу- пер. Аныртор Северный (1А, 3600) – д/р Аныртор – кур. Алтын-Арашан - д/р Арашан – д/р Ййри-тёр – урочище Такыр-Тор – пер Такыртор (1Б, 4113) – ледник Такуртор – оз. Алакель – пер Панорамный (1А, 3771) – д/р Кельтор – д/р Уюнтор – д/р Телеты – пер. Озерный (1 Б, 3700) – ледник Телеты – д/р Телеты-Западная – д/р Джеты-Огуз - вершина 3891(1Б) - д/р Асантукум – урочище Асан-Тукум – пер Арчатор (1 А, 3908) – д/р Арчатор – д/р Кашкатор (Карабаткак)- д/р Чон-Кызыл-Суу – Кызыл-Суу (Покровка)

Нитка маршрута пройденная:

П. Ак-Суу (П. Теплоключенка) - д/р Ак-Суу- пер. Аныртор Северный (1А, 3600) – д/р Аныртор – кур. Алтын-Арашан - д/р Арашан – д/р Ййри-тёр – урочище Такыр-Тор – пер Такыртор (1Б, 4113) – ледник Такуртор – оз. Алакель – а/л Каракол– д/р Телеты – пер. Озерный (1 Б, 3700) – ледник Телеты – д/р Телеты-Западная – д/р Джеты-Огуз - д/р Асантукум – урочище Асан-Тукум – пер Арчатор (1 А, 3908) – д/р Арчатор – д/р Кашкатор (Карабаткак)- д/р Чон-Кызыл-Суу – Кызыл-Суу (Покровка)

1.5. Обзорная карта региона с указанием маршрута, подъездов, отъездов, аварийных выходов



Заезд группы осуществлялся заказным транспортом по маршруту а/п г Бишкек - г. Каракол.

Отъезд группы осуществлялся рейсовым автобусом (450 сом/чел) по маршруту г. Каракол-г. Бишкек. От г. Бишкека до аэропорта доехали на такси (1000 сом за машину).



Аварийные выхода с маршрута были предусмотрены:

- от курорта Алтын-Арашан до Ак-суу (можно как дойти пешком, так и доехать на машине);
- от альплагеря Каракола до г. Каракола (можно как дойти пешком, так и доехать на машине);
- от альплагеря ДЖеты-Огуз до курортного поселка Джеты-Огуз (можно дойти только пешком).

1.6. Определяющие препятствия маршрута

	Вид препятствия	Категория трудности	фото препятствия	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т.п.)	Путь прохождения (для локальных препятствий)
1	перевал	1А		Аныртор Северный (3600м) Маркированная тропа, склоны травянисто-осыпные	По тропе/треку
2	Перевал	1Б		Тыкыртор (4113 м) Маркированная тропа, склоны снежно-скально-осыпные	По тропе/треку
3	ледник			Тыкыртор	Спуск по снежному склону по веревке, закрепленной на седловине, выход с ледника вдоль края ледника
4	перевал	1Б		Озерный (3700 м) Тропа маркирована тропами, но читается плохо. Склоны снежно-скально-осыпные	Подъем по снежнику без тропы, спуск по осыпному склону по тропе
5	ледник			Телеты	По краю ледника, по морене.
6	перевал	1А		Арчатор	Подъем по осыпному склону, плотной группой, спуск по мелкой подвижной осыпи

1.7. Данные об участниках похода

ФИО	Год рождения	Туристический опыт	Должность в группе	Фотография участника
Никоноров Алексей Геннадьевич	1960	6ГР	Руководитель	
Гриценко Полина Владимировна	1986	1 ГУ с эл.2ГУ	Зав.пит.	
Заславская Мария Андреевна	1978	1 ГУ с эл.2ГУ	Снаряженец	
Копейкин Сергей Олегович	1977	2ГУ	Связист, рем.мастер	
Курносова Елена Анатольевна	1966	2ГУ	Финансист, медик	
Меновщикова Наталья Андреевна	1988	2ГУ	Летописец	

	Пелепенкова Софья Евгеньевна	2007	1ГУ	Эколог	
	Трунина Ольга Константиновна	1976	1ГР	Штурман	
	Шахов Михаил Анатольевич	1967	1ГУ	Фотограф	

1.8. Адрес хранения отчета

Отчет и прилагающиеся фотоматериалы переданы на хранение в ФСТ-ОТМ (г. Москва, ул. Солженицына, д. 17)

1.9. Поход рассмотрен МКК с указанием шифра полномочий

ФСТ-ОТМ 177-00-56666552

2. Содержание отчета

2.1. Общая идея похода, стратегия и тактика ее достижения, особенности, новизна

Поход был сформирован из участников школы горного туризма базового уровня сложности ТК «Вестра» под руководством Никонорова А.Г. В составе - группы 8 совершеннолетних и 1 несовершеннолетний участник, все из них имеют опыт участия в горных походах 1-2 категории сложности. Все участники в рамках горной школы совершали в течении зимы-весны-лета тренировочных выходы в Подмосковье, участвовали во внутриклубных соревнованиях. Кроме того, несовершеннолетняя участница занималась в туристической секции своей школы на протяжении всего учебного года, совершала тренировочные походы не менее раза в месяц и занималась физической подготовкой.

Цели похода:

- получение опыта участия в горных маршрутах 2 к.с.;
- совершенствование спортивных умений, в т.ч. получение технических навыков и опыта прохождения перевалов 1Б, а также прохождения ледников;

- удобная транспортная заброска;
- возможность быстрого выхода с маршрута;

- живописность маршрута.

Стратегия построения маршрута:

- тип маршрута выбран линейный (подъезд к месту старта (п. Ак-Суу) легкий и удобный, выезд от места финиша (Кызыл-Суу) – тоже;

- удобные выходы в случае экстренного схождения с маршрута;

- В первый день (день заезда) и последующий день переходы запланированы незначительные для мягкой акклиматизации группы;

- На маршруте предусмотрены дневка и полудневка с прохождением радиальных выходов по желанию. Заложен запасной день на случай непогоды или задержки по иным обстоятельствам;

- организованы минимум 2 заброски, а также возможность организовать и третью;

- ближе к середине маршрута на диком горячем источнике использовали рекреационные возможности для отдыха и восстановления сил участниками группы (дикая купальня).

Тактика построения маршрута:

В горном походе основная ходовая нагрузка должна приходиться на утренние часы, до обеда. При хорошем темпе группы желательно выполнять всю ходовую нагрузку до 14 - 15 часов. При большом суммарном перепаде высот, около 1000 метров в день, длительность дневного перехода не должна превышать 8 км. При перепаде высот более 1000 м. нужно сокращать расстояние дневного перехода до 6 км. Ранний подъем в 6:00 позволяет выдвигаться на маршрут в 8:30 - 9:00, чтобы успеть совершить до обеда четыре-пять переходов по 45 минут + 15 минут отдыха. Время подъема по необходимости смещалось на еще более ранние часы (4.00-5.00) для утреннего прохождения ледников, пока лед не начинал таять.

Средняя скорость в группе с учетом отдыха составляет 1,5 - 2 км/час. В соответствии с этими наблюдениями была составлена тактика дневных переходов. Выход из лагеря планировался на 8:30. Обед планировался на время от 13:30 до 14:30, в зависимости от удобного места и наличия хорошей воды. Остановки на ночевку планировались от 15:00 до 17:30.

На маршруте предусмотрены радиальные выходы по желанию :

- к диким горячим источникам
- к вершине 3891

2.2. Варианты подъезда, отъезда, расположения погранзон, заповедников и других зон ограниченного доступа, порядок получения пропусков, дислокация ПСО, мед.учреждений и другие полезные сведения.

2.2.1. Варианты подъезда и отъезда

Из Москвы до г. Бишкека группа летела на самолете авиакомпании “Аэрофлот”. Стоимость билета туда-обратно составила 18 000 – 28 000 рублей в зависимости от даты покупки. В стоимость входило оплаченное место багажа (23 кг) и 10 кг ручной клади. Один участник улетел в Бишкек на 5 дней раньше группы для лучшей акклиматизации (порядок цен такой же), еще одна участница (несовершеннолетняя) опоздала на рейс группы в следствии проблемы с документами, поэтому догоняла группу на другом рейсе, который прилетел на 20 часов позже.

Из аэропорта г.Бишкека до г. Каракола группа ехала на заказном транспорте. Транспорт был заказан из Москвы, телефон водителя +996555818900, Евгений, нашли в отчете другой группы. Водитель также взял на себя доставку трех забросок. Стоимость его услуг составила 11 000 сом.

Из г.Каракола до г.Бишкека группа ехала ночным рейсовым автобусом с автовокзала г.Каракола (стоимость билета 450 сом, около 300 рублей). Автобусы по этому маршруту ходят каждый час с 6 утра до 24 часов ночи, они достаточно большие, имеют грузовое отделение, куда без труда поместятся рюкзаки, а также мягкие сидения с откидывающимися спинками. Поскольку вылет в Москву был в 9 утра, мы решили ехать на ночном автобусе, который выезжал в 22-00, и поспать в дороге. Рекомендуем туристам не покупать билеты на последний и предпоследние рейсы, особенно если вылет будет утром: по словам местных, автобусы иногда ломаются, и тогда рейс отменяется. В Бишкек мы приехали в начале шестого.

Кроме автобуса, можно доехать до Бишкека и на частном такси, но стоимость поездки будет значительно дороже – около 6000 сом за машину, в которую помещается 3 человека с рюкзаками.

Из Бишкека до аэропорта мы доехали на такси – 1000 сом за машину (3 человека, 3 рюкзака). Можно было подождать 8 утра и за 25 сом доехать на маршрутке, но пройти досмотр и подремать до вылета в зале ожидания. Аэропорт Бишкека относительно хороший, зал ожидания просторный, так что подремать получилось даже лежа.

2.2.2. Расположения погранзон, заповедников и других зон ограниченного доступа, порядок получения пропусков.

Нет.

2.2.3. Поисково-спасательные службы.

2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.

1) на 3 день маршрута от кур. Алтын-Арашана до пос. Ак-Суу, пешком или на машине, далее до г.Каракол по трассе;

2) на 5 день маршрута от альплагеря Каракол (место заброски 2) до г. Каракол, пешком или на машине.

3) на 8 день маршрута – от альплагеря Джеты-Огуз (место 3, возможной, заброски) до курортного поселка Джеты-Огуз (пешком), далее до пос. Джеты-Огуз и до г.Каракола.

2.4. График движения.

График движения заявленный:

Даты	Дни	Участки маршрута	Км	Δh	Способ передвижения
08.07	0	Прбытие в Ак-Суу	0	0	
09.07	1.	Ак-Суу – д/р Ак-Суу- м/н N 42.45056° E 78.62091°	11,9	625 70	пешком
10.07	2.	м/н N 42.45056° E 78.62091° - д/р Ак-Суу- м/нN 42.39646° E 78.71669°	10,8	466 95	пешком
11.07	3.	м/нN 42.39646° E 78.71669° - пер. Аныртор Сев (1А, 3700) – м/н N 42.35298° E 78.62360°	13,7	915 1100	пешком
12.07	4.	д/р Арашан – д/р Интор – д/р Такиртор – м/н N 42.28615° E 78.59872°	11,1	1105 24	пешком
13.07	5.	м/н N 42.28615° E 78.59872° - дневка (радиально к горячим источникам по желанию)	0	0 0	дневка
14.07	6.	м/н N 42.28615° E 78.59872° - пер Такыртор (1 Б, 4024) – оз. Алакель, м/н N 42.32250° E 78.51977°	9	516 641	пешком
15.07	7.	Пер Панорамный (1 А, 3770) – д/р Кельтёр - м/н N 42.29287° E 78.48889°	5,9	338 1246	пешком
16.07	8.	м/н N 42.29287° E 78.48889° - д/р Телеты – м/н N 42.25838° E 78.44990° (или раньше, по наличию воды)	6	886 0	пешком
17.07	9.	м/н N 42.25838° E 78.44990° - Пер. Озерный (1 Б, 3700) – м/н N 42.24643° E 78.40084°	7,1	269 780	пешком
18.07	10.	м/н N 42.24643° E 78.40084° - д/р Телеты- зап - м/н N 42.25279° E 78.33595°	7,8	37 504	пешком
19.07	11.	м/н N 42.25279° E 78.33595° - гора 3891, 1Б- рад.	2,8	1233 1233	пешком
20.07	12.	м/н N 42.25279° E 78.33595° - д/р Асантуку – м/н N 42.21132° E 78.29659°	7	743 27	пешком
21.07	13.	м/н N 42.21132° E 78.29659° - Пер Арчатор (1 А, 3908)- м/н N 42.19783° E 78.19566°	11,7	594 1375	пешком
22.07	14	м/н N 42.19783° E 78.19566° - д/р Чон-Кызылсуу – п. Кызыл – Суу.	15,5	53 632	пешком
23.07	15	Запасной день	0	0	
24.07	16	отъезд	0	0	
		Итого км.	120,3	15507	
Итого активными способами передвижения (с κ=1.2)			144		

График движения фактический:

Даты	Дни	Участки маршрута	Км	Δh	Чистое ходовое время	Определяющие препятствия	метеоусловия
09.07	0	Прбытие в Ак-Суу	0	0			
10.07	1.	<i>Ак-Суу – д/р Ак-Суу- N 42.41458° E 78.68600°</i> Ак-Суу-д/з Ак-Суу-стоянка у р. Ак-Суу	18,6	813 1			
11.07	2.	<i>N 42.41458° E 78.68600° - д/р Ак-Суу- пер. Аныртор Сев(1А, 3700) - N 42.37186° E 78.61198°</i> Стоянка у реки Ак-Суу – перевал Аныртор – курорт Алтын-Арашан	16	899 1084		Пер. Аныртор Сев. (1А, 3700)	
12.07	3.	<i>N 42.37186° E 78.61198° - д/р. Арашан – N 42.28467° E 78.61404°</i> Курорт Алтын-Арашан – дикий горячий источник	14,5	872 0			
13.07	4	<i>N 42.28467° E 78.61404 - N 42.28757° E 78.59509° (полудневка)</i> Дикий источник-стоянка перед перед перевалом Такиртор	1,89	255 0			
14.07	5.	<i>N 42.28757° E 78.59509° - пер. Тыкартор 1Б, 4024)- N 42.31210° E 78.55533°</i> м.н. у р. Такыртор – пер. Такыртор (1Б) – оз. Алакель	7,05	319 443		пер. Тыкартор 1Б, 4024	
15.07	6.	<i>N 42.31210° E 78.55533°- оз. Алакель - N 42.31667° E 78.46984° (альплагерь Каракол)</i> оз. Алакель – а/л Каракол	10,9	246 1091			
16.07	7.	<i>N 42.31667° E 78.46984° - N 42.29280° E 78.48804°</i> а/л Каракол – устье р. Телеты	3,5	96 0			
17.07	8.	<i>N 42.29280° E 78.48804 - N 42.25977° E 78.45079°</i> Устье р.Телеты-подход к пер.Озерный	5, 8	858 0			
18.07	9.	<i>N 42.25977° E 78.45079°- Пер. Озерный (1 Б , 3700) – N 42.23785° E 78.41071°</i> Подход к пер. Озерный- пер. Озерный - впадение притока р. Телеты в р.Телеты	8,03	299 591		Пер. Озерный (1 Б , 3700)	
19.07	10.	<i>N 42.23785° E 78.41071° - д/р Телеты- зап - N 42.27191° E 78.32735° (альплагерь Джеты-Огуз)</i> Д/р Телеты зап – альплагерь Джеты-Огуз	10,6	37 656			
20.07 1	11.	<i>N 42.27191° E 78.32735° (альплагерь Джеты-Огуз) – кур. Джеты-Огуз</i> Альплагерь Джеты-Огуз – кур. Джеты-Огуз	11,1	0 498		ИТОГО ГРУППА№1 106х1,2=127 км	
20.07	11.		7	743			

2		м/н N 42.25279° E 78.33595° - д/р Асантукум – м/н N 42.21132° E 78.29659°		27		
21.07 2	12.	м/н N 42.21132° E 78.29659° - Пер Арчатор (1 А, 3908)- м/н N 42.19783° E 78.19566°	11,7	594		Пер Арчатор (1 А, 3908)
				1375		
22.07 2	13	м/н N 42.19783° E 78.19566° - д/р Чон-Кызылсуу – п. Кызыл – Суу.	15,5	53		
				632		
23.07 2	14	Запасной день	0	0		
24.07	15	отъезд	0	0		
		Итого км.	139	12482		
Итого активными способами передвижения (с κ=1.2)			166			

2.5. Изменения маршрута и их причины.

09.07 – 13.07. Из-за ожидания одной из участниц, у которой были проблемы с документами для пересечения границы РФ, на маршрут вышли на день позже заявленного, 10.07. Поскольку первые переходы были достаточно несложными и, в целом, группа хорошо шла, решили ускориться, чтобы не лишиться дневки на диких горячих источниках, и идти, сколько идет.

14.07 – 15.07. 11.07 попали под сильный дождь, одна из участниц сильно промокла, поэтому вечером 14.07 она решила сняться с маршрута. На этом участке самой близкой точкой схода был альплагерь Каракол, поэтому после озера Алакель мы не повернули орографически налево, к перевалу Панорамный, а пошли вниз по течению реки Кургак-Тор, прошли хижину Сироту и спустились к альплагерю Каракол, где и договорились об отправке снявшейся участницы в г. Каракол.

18.07 – 19.07. Несмотря на то, что уже 16.07 мы вышли на запланированный маршрут, 18.07 мы опять сбились с графика: дорогу от пер. Озерный до планируемого места ночевки у альплагеря Экотрек преграждали бараньи лбы. Согласно единственному описанию этих лбов в отчете наших предшественников эти лбы были проходимы, однако на практике задача оказалась труднее, чем мы ожидали, поэтому мы встали на ночевку недалеко от них, чтобы за оставшееся светлое время приготовить ужин и разведать пути спуска. 19.07 встали в 4-00, и, пока одна группа собирала лагерь, другая провешивала веревку для спуска. К 9 утра все спустились. Поскольку в этот день до 13-00 нам необходимо было забрать заброску в альплагере Джеты-Огуз, по согласованию с руководителем 4 человека отправились за заброской, 4 человека остались собирать общее снаряжение (первые спустившиеся быстро приготовили завтрак, и кань и прочее общее снаряжение нужно было собрать). В скором времени выяснилось, что руководитель плохо себя чувствует: из-за напряжения при провешивании веревки, спуске и сдержке веревки, а также переживаний о том, как же спустятся участники, у него защемило грыжу. Поскольку сам руководитель принял решение совершить звонок в страховую только когда вся группа соединится, нам необходимо было дойти до альплагеря Каракол, где мы оказались около 19 часов. Посоветовавшись со всеми участниками и МКК, группа приняла решение разделить: три человека (группа 1), включая руководителя, отправятся пешком по третьему пути схода – ущелью Джеты-Огуз до курортного поселка Джеты-Огуз, оставшиеся 5 – продолжают маршрут. Решение было оправданным, т.к. ущелье Джеты-Огуз хорошо проходимое, там есть мобильная

связь, чтобы в случае чего вызвать помощь, хотя руководитель чувствовал себя лучше. Кроме того, группа уже набрала технической сложности для горного маршрута 2 к.с., не хватало только километров, поэтому можно было прогуляться по живописной долине. Вторая группа хотела продолжить маршрут и пройти оставшийся перевал, и они пошли под руководством заместителя руководителя Труниной Ольги Константиновны. МКК разрешило эту дилемму, дав добро на разделение группы.

2.6. Техническое описание прохождения группой маршрута.

День 1.

День пути/Дата	1/10.07.2022				
Участок пути	П.Ак-Суу - Стоянка у реки Ак-Суу				
Чистое ходовое время	6 часов 4 минуты				
Общее время на маршруте	12 часов 5 минут				
Километраж, км	22.5				
Метеоусловия	Утро	День	Вечер		
	Солнечно, малооблачно	Пасмурно, дождь, снег	пасмурно		
Перепад высот, м	Набор высоты	Потеря высоты	Суммарный перепад	Высота стартовой точки	Высота конечной точки
	+1178	-1363	-185	2702	2517

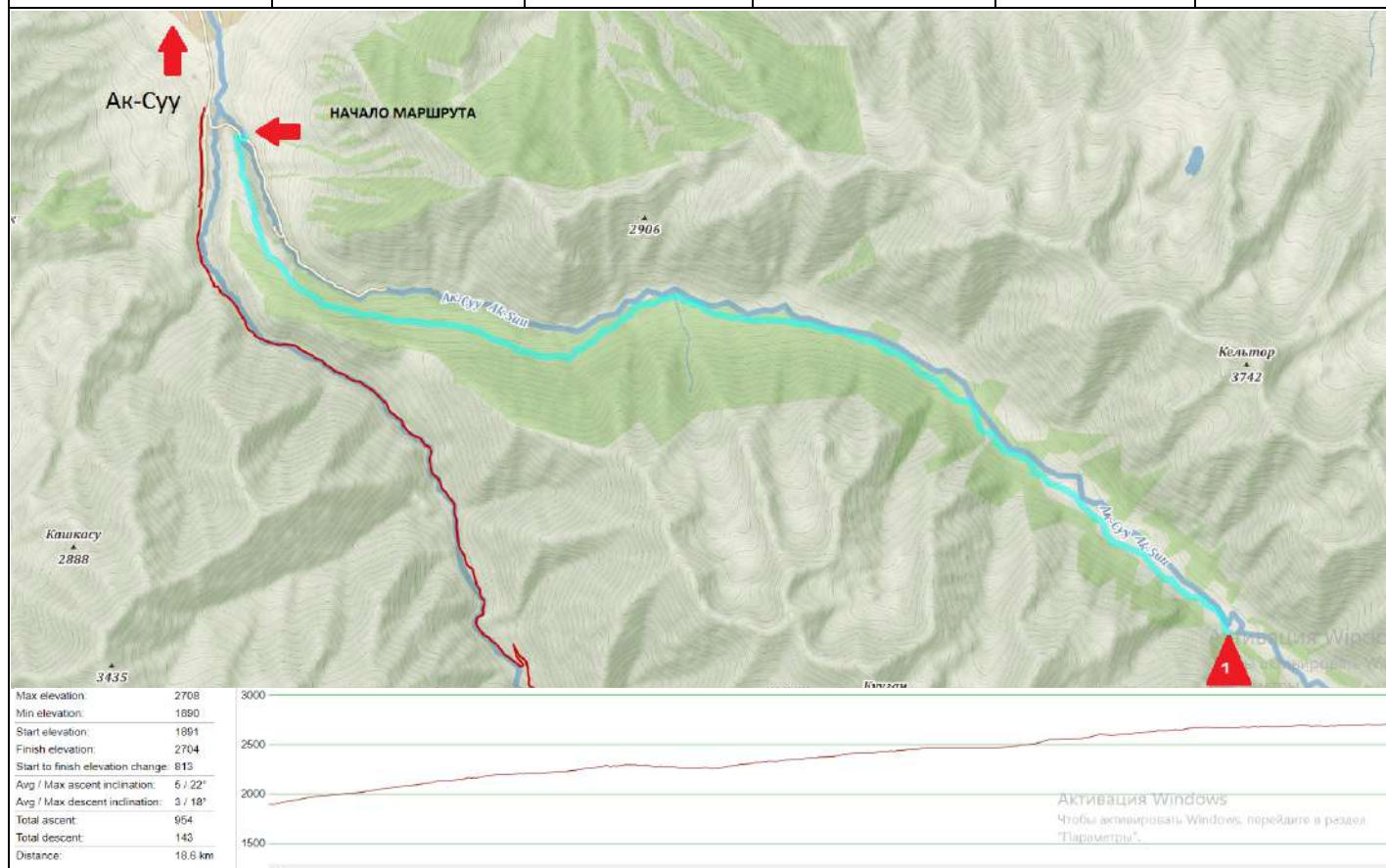


График движения:

Отчёт топографа: от места стоянки по правому берегу реки Ак-Суу перейти на левый берег реки Ак-Суу. Идти вдоль реки.

Описание. Подъем в 5-00, выход в 7-10. От места ночевки перешли по мосту реку Ак-Суу, поднялись на ее левый берег и пошли по ее левому берегу. Тропа широкая, по ней гоняют КРС, крупное стадо которого мы встретили (рис.1).

Рис.1. Старт маршрута



Спустя 2 км мы зашли в лес, и дорога превратилась в тропу, испещренную горными ручьями (рис.2).

Рис.2 Дорога превращается в тропу




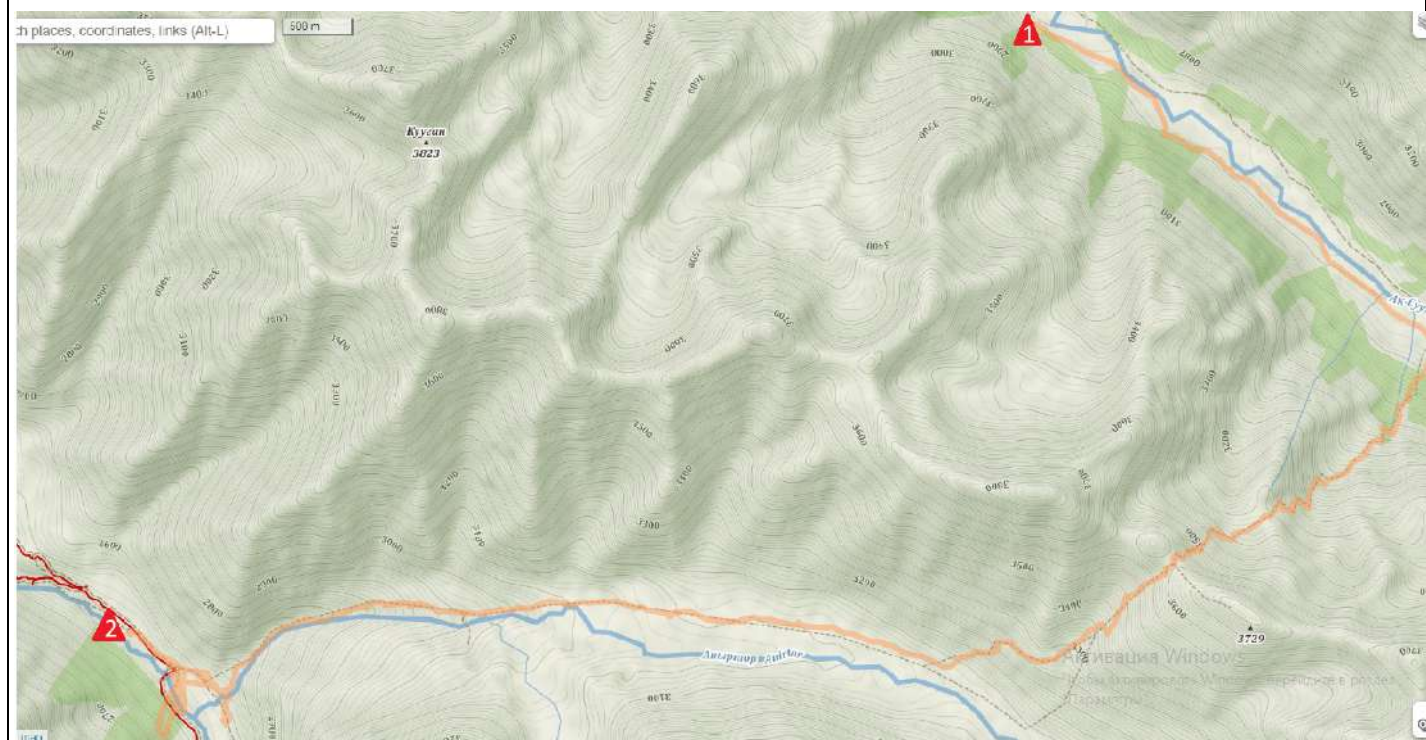
В 12-14 встали на обед под соснами, в 13-40 продолжили движение. Поскольку шлось легко, плюс не хотелось терять дневку на источниках из-за того, что мы вышли на маршрут на день позже, прошли предполагаемое место ночевки и встали лагерем шестью километрами выше по течению, в 18-04.

Рис. 3. Место первой ночевки.



День 2.

День пути/Дата	2/11.07.2022				
Участок пути	Стоянка у реки Ак-Суу – перевал Аныртор – курс				
Чистое ходовое время	6 часов 4 минуты				
Общее время на маршрут	12 часов 5 минут				
Километраж, км	22.5				
Метеоусловия	Утро	День	Вечер		
	Солнечно, малооблачно	Пасмурно, дождь, снег	пасмурно		
Перепад высот, м	Набор высоты	Потеря высоты	Суммарный перепад	Высота стартовой точки	Высота конечной точки
	+1178	-1363	-185	2702	2517



Max elevation:	3601
Min elevation:	2505
Start elevation:	2702
Finish elevation:	2517
Start to finish elevation change:	-184
Avg / Max ascent inclination:	8 / 33°
Avg / Max descent inclination:	7 / 27°
Total ascent:	1185
Total descent:	1370
Distance:	22.5 km



График движения:

- 1.6:40-7:25
- 2.7:40-8:05
- 3.8:30-9:00
- 4.9:20-11:00
- 5.11:15-12:20 перевал
- 6.13:15-14:05 обед
- 7.15:45-16:38
- 8.16:50-17:45
- 9.18:00-18:45

Отчёт топографа: Шли вдоль реки Ак-Суу до моста. От моста поднялись через луг к зоне леса. Затем вышли на тропу. По тропе, дошли до перевала. Спустились по кулуару до реки Аныртор.

Описание: подъём в 5:30. Завтрак, сбор палаток и 20 минут свободного времени. Вокруг стоянки рос эдельвейс. Появилась возможность его сфотографировать. Утро было солнечным. Вдоль реки шли до моста.

Рис.1. Поворот от моста на тропу на перевал



В начале подъёма тропа постоянно исчезает, поэтому нужно постоянно отслеживать по карте, где идём. Перед перевалом есть место похожее на него, но спуск ведёт в ту долину из которой поднимались. От лжеперевала шли в облаке под дождём и снегом. Но на перевале было солнечно.



Когда спустились к курорту, было пасмурно. У местных купили лепёшки. Разделились на группы: одни искали места под палатки, другие ушли за заброской. но так как вымокли и устали решили на ночь расположиться в юртах.

День 3.

День пути/дата	3/12.07.2022	
Участок пути	Курорт Алтын-Арашан – дикий горячий источник	
Чистое ходовое время	6 часов 5 минут	
Общее время на маршруте	8 часов	
Километраж, км	14.5	

Метеоусловия	Утро	День	Вечер		
	Солнечно	Солнечно, с дождём	Пасмурно, снежно, холодно		
Перепад высот, м	Набор высоты	Потеря высоты	Суммарный перепад	Высота стартовой точки	Высота конечной точки
	+1023	-151	+872	2516	3387



Max elevation:	3393
Min elevation:	2516
Start elevation:	2616
Finish elevation:	3388
Start to finish elevation change:	872
Avg / Max ascent inclination:	6 / 39°
Avg / Max descent inclination:	4 / 19°
Total ascent:	1017
Total descent:	148
Distance:	14.5 km

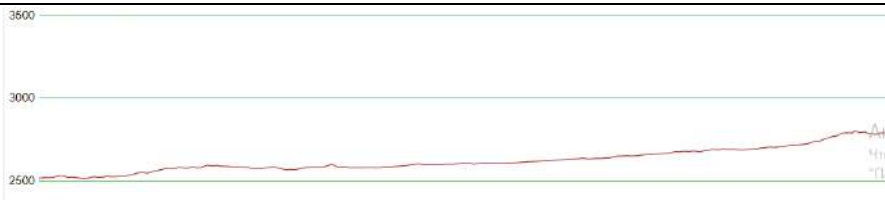


График движения

- 1.12:00-12:50
- 2.13:10-13:50
- 3.14:00-14:50
- 4.15:15-16:00
- 5.16:15-17:00
- 6.17:15-18:06
- 7.18:16-18:50
- 8.19:10-20:00

Отчет топографа

Перешли реку. В сторону юга двигались вдоль реки до р.Интор. Вдоль р. Интор до р.Такиртор. Такиртор проходили по тропе по зарослям арчи. Когда вышли на луг тропа была видна всё хуже. У источника она полностью исчезает. Источник виден по дыму. Остановились чуть выше него.

Описание

Устроили полуднёвку и утром разобрали заброску. Реку прошли по деревянному мосту, около курорта.

Рис.1. деревянный мост через р. Арашан



Вдоль реки Арашан прошли болотистое место. Чтобы не намочить ботинки обходили его выше. За ним находятся мелкие рукава реки. Вдоль реки Интор проходили каменный завал. Камни лежали вместе со снесёнными елями. За ним тропа ведёт через заросли арчи. Тропа, которая раньше была широкой и заметной, сильно заросла. Пройти по ней можно только колонной по одному. При подъёме вверх она постепенно исчезает и у самого источника её не видно совсем. Выйдя из арчи, мы справа увидели водопад, над которым находится горячий источник. Шли через мокрую траву в гамашах и непромокаемых ботинках, но ноги всё равно мокнут.

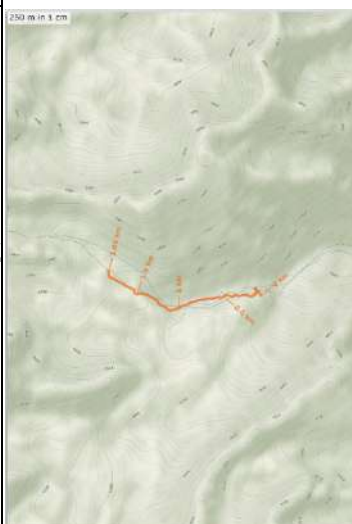
Рис. 2. Дикий горячий источник



Последний переход шли под снегопадом. Источник заметили по пару. Он помог согреться. Даже когда шёл снег вода оставалась горячей.

День 4.

День/Дата	4/13.072022		
Участок пути	Дикий источник-стоянка перед перед перевалом Такыртор		
Чистое ходовое время	1 час 30 минут		
Общее время на маршруте	1 час 58 минут		
Километраж, км	1.9		
Метеоусловия	Утро	День	Вечер



	Солнечно	Пасмурно, ветрено, снегопад	солнечно		
Перепад высот, м	Набор высоты	Потеря высоты	Суммарный перепад	Высота стартовой точки	Высота конечной точки
	+274	-18	+256	3407	3663



Max elevation:	3663
Min elevation:	3389
Start elevation:	3407
Finish elevation:	3663
Start to finish elevation change:	255
Avg / Max ascent inclination:	10 / 24°
Avg / Max descent inclination:	6 / 15°
Total ascent:	273
Total descent:	17
Distance:	1.9 km

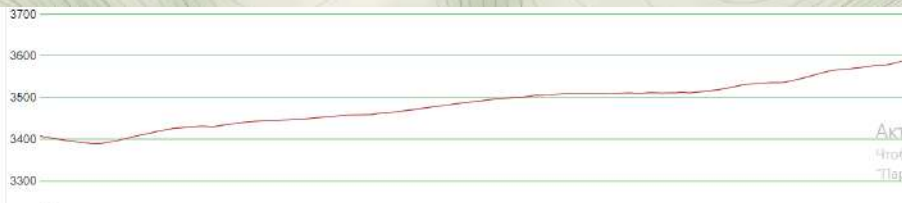


График движения

1.9:42-10:22

2.10:32-11:02

3.11:10-11:30

Отчет топографа

От стоянки вышли к тропе. Тропа полностью заросла. Перешли реку и двигались по седловине, чтобы не набирать высоту. Вернулись на правый берег. Двигались на северо-восток до стоянки.

Описание

Весь путь проходил через луга. Речка не глубокая, проходили по камням. На стоянку пришли рано. Успели до непогоды. Днём был сильный снегопад.



После непогоды речка разлилась и помутнела, но готовить на той воде можно. После непогоды низкие места заболачиваются.

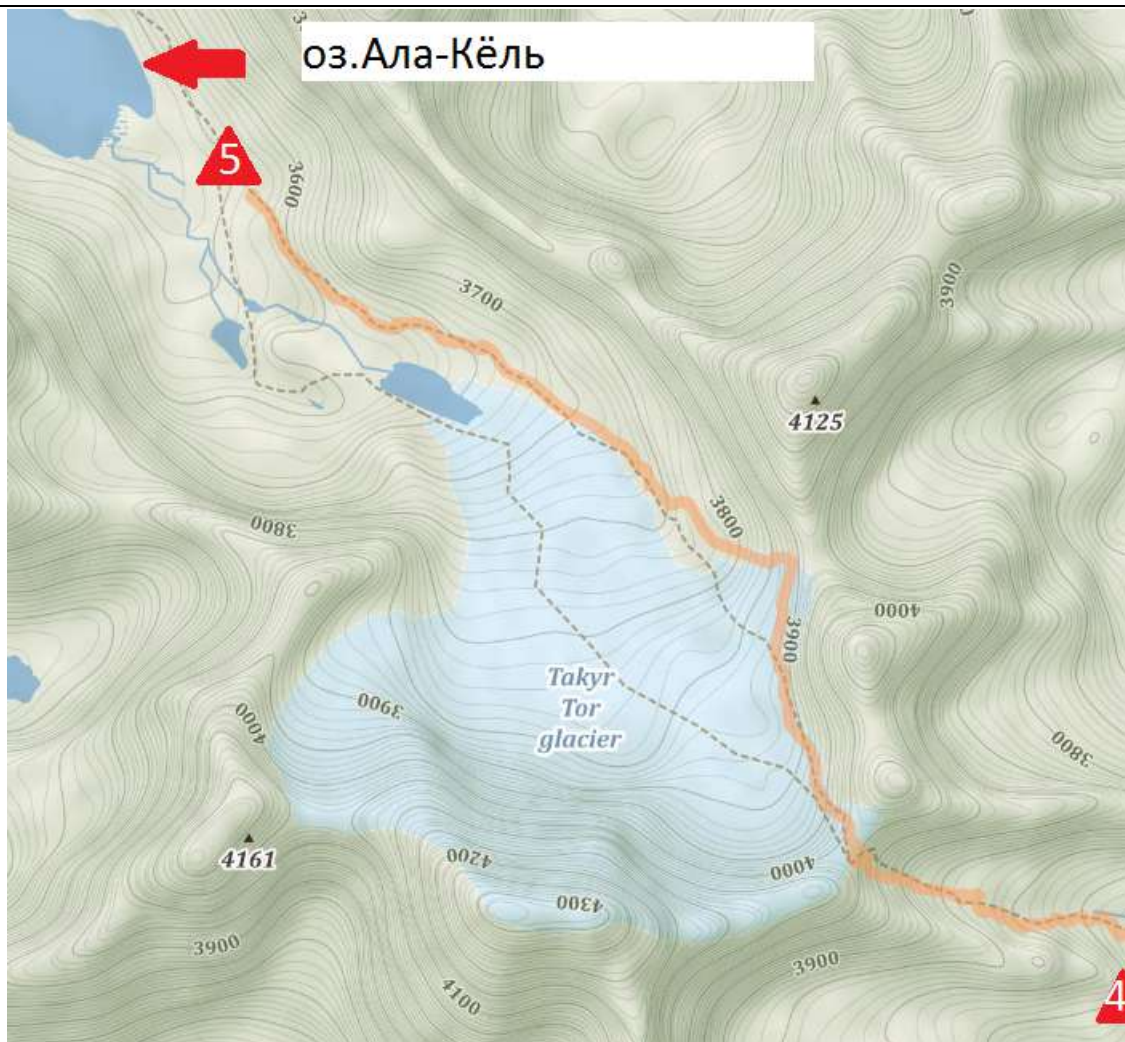
День 5.

День пути/Дата	5/14.07.2022	
-------------------	--------------	--

Участок пути	м.н. у р. Такыртор – пер. Такыртор (1Б) – оз. Алакель				
Чистое ходовое время	6 часов 25 минут				
Общее время на маршруте	10 часов 30 минут				
Километраж, км	7,0				
Метеоусловия	Утро	День	Вечер		
	Ясно, солнечно, осадков нет	Облачно, снег	Облачно, осадков нет		
Перепад высот, м	Набор высоты	Потеря высоты	Суммарный перепад	Высота стартовой точки	Высота конечной точки
	+392	-515	-124	3683	3559



Max elevation:
 Min elevation:
 Start elevation:
 Finish elevation:
 Start to finish elevation change:
 Avg / Max ascent inclination:
 Avg / Max descent inclination:
 Total ascent:
 Total descent:
 Distance:



Max elevation:	4004
Min elevation:	3559
Start elevation:	3683
Finish elevation:	3559
Start to finish elevation change:	-124
Avg / Max ascent inclination:	9 / 31°
Avg / Max descent inclination:	8 / 27°
Total ascent:	392
Total descent:	515
Distance:	7.0 km

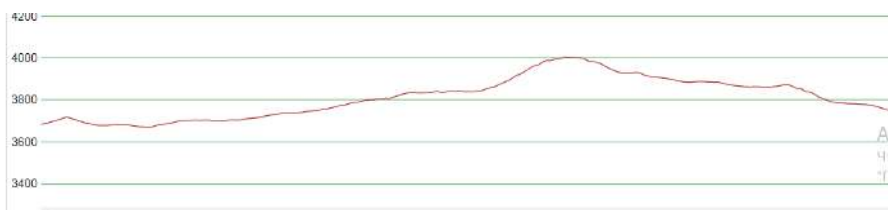


График движения:

1. 7:15-7:35
2. 7:50-8:10
3. 8:15-8:55
4. 9:05-9:30
5. 9:40-10:20
6. 10:30-11:30 – взойшли на пер. Такыртор
7. 13:00-13:40
8. 14:20-15:00

Отчёт топографа: Подъем на перевал по узкому ущелью, тропа идет серпантинном по центру, по менее камнеопасному пути. Спуск с перевала по правому краю ледника, затем по морене.

Описание:

Подъем в 5:30, выходим из лагеря в 7:15. Солнечно.

Идем по направлению к пер. Такыртор – подход под сам перевал требует набора около 170 м высоты. Тропы нет, взбираемся постепенно наверх по пологому склону, состоящему из крупной и средней осыпи.

Фото 5.1. Подход под пер. Такыртор



В 10:20 доходим до перевального цирка. Сам подъем с юго-востока на северо-запад представляет собой осыпной склон (мелкая и подвижная средняя осыпь) крутизной до 30 градусов. Сложность на пути подъема представляют скальные выходы на пути к седловине. Видим два пути подъема: «в лоб» и постепенно набирая траверсом по правому борту – там виднеется тропа. Во втором случае путь обхода скальных выходов кажется менее очевидным, поэтому принято решение взбираться прямо, постепенно набирая высоту зигзагом.

Алексей Геннадьевич и Миша идут первыми разведать оптимальный путь подъема и, если будет нужно, провесить перила. Группа надевает системы и выдвигается следом. Становится облачно.

С места выполаживания сначала идем по небольшому и некрутому снежнику. Снег быстро уплотняется, образуя ступени, идетя легко.

Фото 5.2. Подъем по снежнику перед пер. Такыртор



За снежником следует осыпной участок. Движемся плотной группой с трекинговыми палками серпантином.

Фото 5.3. Подъем по осыпному участку склона



Провешивать перила не пришлось. Обошли скальные выходы, держась сначала левее и уходя вправо, а затем подавшись влево до небольшого выполаживания по подобию тропы.

Фото 5.4. У перевального взлета на пер. Такыртор



На седловине с нашей стороны – снежный карниз. Алексей Геннадьевич пришел на седловину первым и со стороны узкой части карниза, соответствующей линии отрыва, помогал подняться остальным участникам. В 11:30 группа на перевале. Снята записка группы Т/К МАИ под руководством Доронкина от 6/07/22.

Фото 5.5. Подъем на седловину пер. Такырттор через снежный карниз



Седловина узкая, снежно-осыпная. Спуск, по имевшимся описаниям, начинался крутым снежным или снежно-ледовым участком, подрезанным бергшрудом. Но в нашем случае из-за шедшего в последние дни снегопада на спуске склон был засыпан глубоким снегом. Более того, стало понятно, что открытая часть ледника Такырттор стала закрытой. Учитывая имевшиеся на леднике мульды и плохую

просматриваемость возможных трещин, решено было обойти ледник справа. Кроме того, начался снегопад: спускаться и уходить с ледника нужно было поскорее.

Фото 5.6. Группа на пер. Такыртор



Фото 5.7. Вид на ледник Такыртор с седловины перевала



Учитывая обилие выпавшего снега и потенциальную лавиноопасность склона, решаем не спускаться траверсом, а вешать перила на спуск в правой его части, на наиболее безопасном участке. Одной веревки хватает до выполаживания. В 13:00

начинаем спуск. Склон крутизной около 30 градусов, но снег очень глубокий, наиболее глубокие места на спуске приходится обходить.

Фото 5.8. Перила на спуск с пер. Такыртор и путь ухода с ледника



После спуска уходим по правому борту ледника, периодически проваливаясь в снег выше колена. Тем временем снег прекратился, снова выглядывает солнце, но ненадолго, до конца дня после его ухода сохранится облачность. Доходим до морен, забираем повыше и доходим до первого, мутного, озера, предшествующего озеру Алакель.

В 16:30 встаем на обед у небольшого ручья. До запланированной стоянки на озере Алакель осталось немного, но решаем встать лагерем чуть пораньше. В 17:45 встаем в удобном месте у источника. Любуемся закатом на Алакеле.

Фото 5.9. Перевал Такыртор со стороны морен и ледника



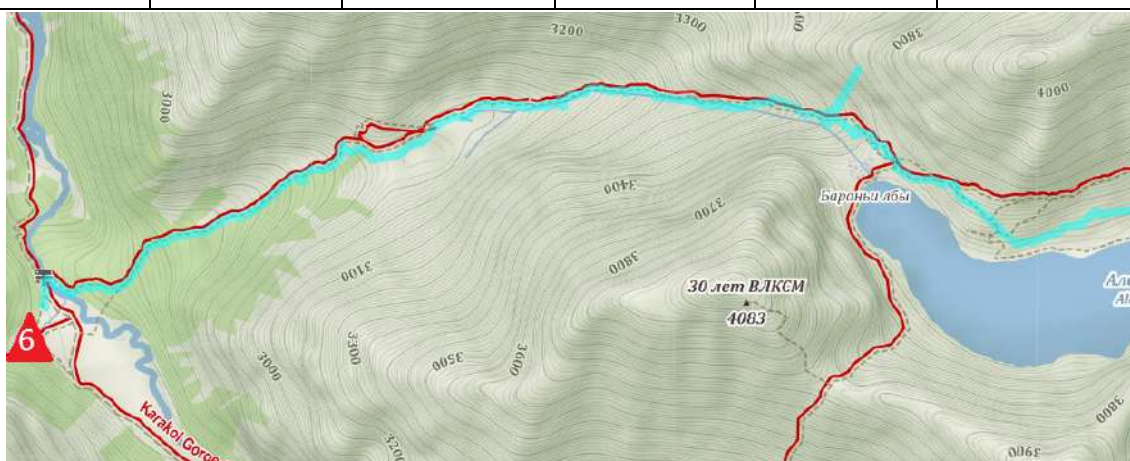
Фото 5.10. Место ночевки на оз. Алакель



День 6.

День пути/Дата	6/15.07.2022	
Участок пути	оз. Алакель – а/л Каракол	
Чистое ходовое время		

Общее время на маршруте	9 часов 30 минут				
Километраж, км	10.9				
Метеоусловия	Утро	День	Вечер		
	Ясно, осадков нет	Облачно, осадков нет	Облачно, осадков нет		
Перепад высот, м	Набор высоты	Потеря высоты	Суммарный перепад	Высота стартовой точки	Высота конечной точки
	+500	-1502	-1002	3545	2543



Max elevation:	3634
Min elevation:	2534
Start elevation:	3545
Finish elevation:	2543
Start to finish elevation change:	-1002
Avg / Max ascent inclination:	9 / 50°
Avg / Max descent inclination:	13 / 51°
Total ascent:	500
Total descent:	1502
Distance:	10.9 km



График движения:

Отчёт топографа:

Описание: В этот день группа должны были пройти пер. Панорамный (1А) со стороны оз. Алакель и выйти к долине реки Каракол. Но один из участников группы Елена Курносова еще днем раньше почувствовала усталость и тошноту. За ночь ей не стало лучше. Было принято решение спускать ее всей группой до альплагеря Каракол, а там найти машину до города.

Учитывая прецедент с переутомлением, встали поздно, на маршрут вышли в 9:45. Погода солнечная, но ветрено. Обходим озеро Алакель, с которого должны были выйти на Панорамный. Решаем обходить по правой стороне низом, хотя видим тропу выше, прямо под бараньими лбами. Ближе к озеру тоже встречаются тропа и турики. Кроме того, там можно пройти по некрутой осыпи и травяным участкам склона, а наверху – мелкая осыпь. В 14:00 доходим до палаточного лагеря Алакуль.

Фото 6.1. Вдоль озера Алакель



После палаточного лагеря начинается крутой спуск вниз по долине реки Кургактор, правого притока Каракола.



Фото 6.2. Начало спуска в долину реки Каракол

В самом начале спуска по скалам срывается небольшой водопад, бьющий из озера. Сразу после водопада на удобной пологой площадке встаем на обед.

Фото 6.3. Водопад в начале спуска от озера Алакель



В 16:00 выходим с обеда снова на спуск. Тропа четкая, но с живой осыпью, идем в касках с трекинговыми палками. На тропе много туристов, идущих на пер. Алакель Северный или Панорамный .

Фото 6.4. Спуск вдоль реки Кургактор

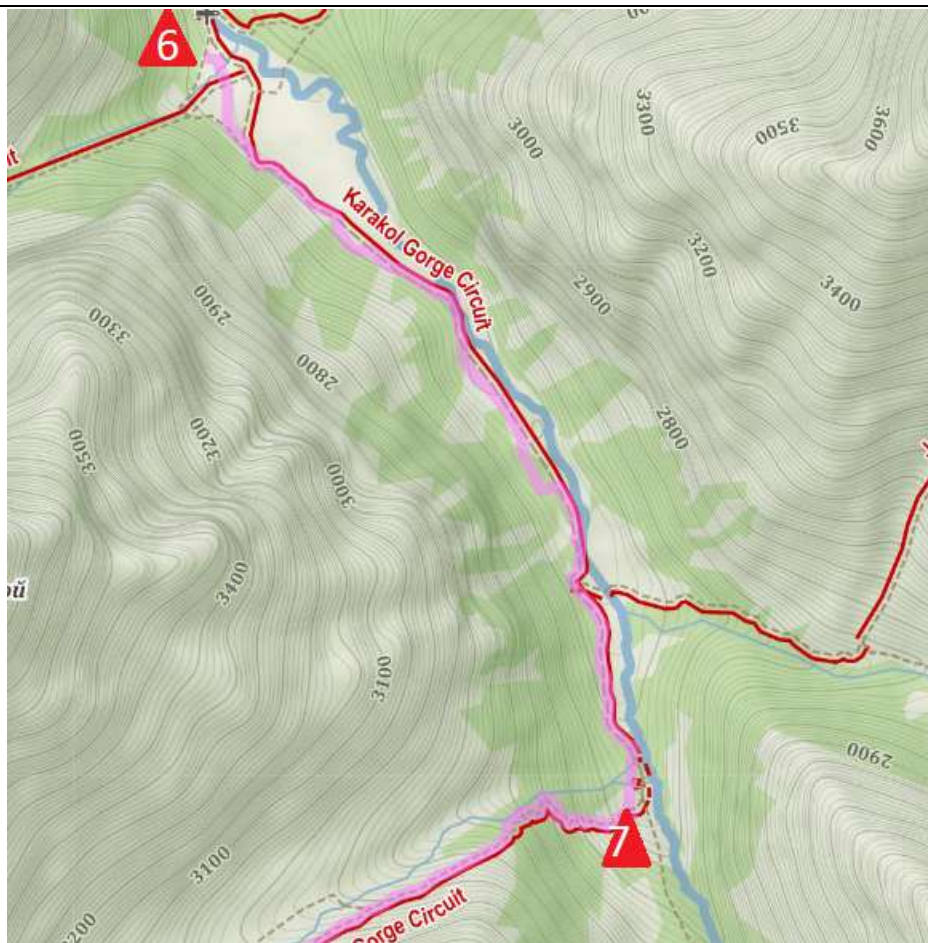


День 7.

День пути/Дата	7/16.07.2022
-------------------	--------------



Участок пути	а/л Каракол – устье р. Телеты																								
Чистое ходовое время	1 час																								
Общее время на маршруте	1 час 30 минут																								
Километраж, км	3.5 км																								
Метеоусловия	Утро	День	Вечер	Высота стартовой точки	Высота конечной точки																				
	Ясно, без осадков	Ясно, без осадков	Ясно, без осадков																						
Перепад высот, м	Набор высоты	Потеря высоты	Суммарный перепад	2543	2639																				
	96	4																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>Max elevation:</td> <td>2639</td> </tr> <tr> <td>Min elevation:</td> <td>2539</td> </tr> <tr> <td>Start elevation:</td> <td>2543</td> </tr> <tr> <td>Finish elevation:</td> <td>2639</td> </tr> <tr> <td>Start to finish elevation change:</td> <td>96</td> </tr> <tr> <td>Avg / Max ascent inclination:</td> <td>5 / 22°</td> </tr> <tr> <td>Avg / Max descent inclination:</td> <td>4 / 14°</td> </tr> <tr> <td>Total ascent:</td> <td>165</td> </tr> <tr> <td>Total descent:</td> <td>70</td> </tr> <tr> <td>Distance:</td> <td>3.5 km</td> </tr> </table>						Max elevation:	2639	Min elevation:	2539	Start elevation:	2543	Finish elevation:	2639	Start to finish elevation change:	96	Avg / Max ascent inclination:	5 / 22°	Avg / Max descent inclination:	4 / 14°	Total ascent:	165	Total descent:	70	Distance:	3.5 km
Max elevation:	2639																								
Min elevation:	2539																								
Start elevation:	2543																								
Finish elevation:	2639																								
Start to finish elevation change:	96																								
Avg / Max ascent inclination:	5 / 22°																								
Avg / Max descent inclination:	4 / 14°																								
Total ascent:	165																								
Total descent:	70																								
Distance:	3.5 km																								



Max elevation:	2639
Min elevation:	2539
Start elevation:	2543
Finish elevation:	2639
Start to finish elevation change:	96
Avg / Max ascent inclination:	5 / 22°
Avg / Max descent inclination:	4 / 14°
Total ascent:	165
Total descent:	70
Distance:	3.5 km



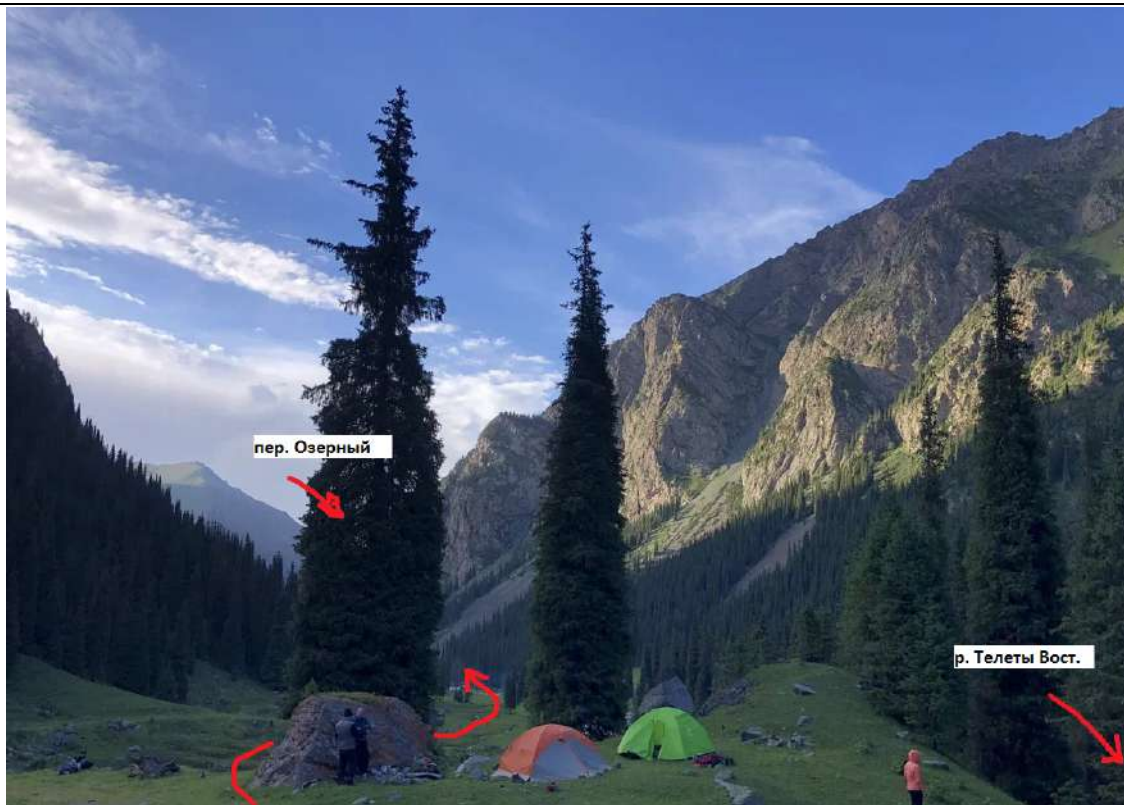
График движения:

12:00-13:00

Отчёт топографа: идти по грунтовке по левому берегу р. Каракол, встать у устья р.Каракол

Описание: В 12 часов выходим с территории альплагеря Каракол и движемся вверх по левому берегу реки Каракол по грунтовой дороге до устья реки Телеты. Производим разведку стоянки выше места впадения Телеты в Каракол и превращения их в руку Уюнтор и принимаем решения встать на красивом возвышенном месте ниже устья. Ровных площадок достаточно, коров и навоза значительно меньше, чем на обозначенной стоянке.

Рис.1 лагерь и путь к пер. Озерный



Прошли 3.5 км за один час.

День 8.

<p>День пути/Дата</p>	<p>8/17.07.2022</p>	
<p>Участок пути</p>	<p>Устье пер.Озерный</p>	<p>р.Телеты-подход к</p>

Чистое ходовое время	3ч.25 мин				Max elevation: 3497 Min elevation: 2636 Start elevation: 2639 Finish elevation: 3497 Start to finish elevation change: 859 Avg / Max ascent inclination: 9 / 26° Avg / Max descent inclination: 4 / 18° Total ascent: 873 Total descent: 15 Distance: 5.8 km	
	Общее время на маршруте				4ч. 40 мин	
	Километ раж, км				5,8	
Метеоус ловия	Утро	День	Вечер			
Перепад высот, м	Набор высоты	Потеря высоты	Суммар ный перепад	Высот а стартовой точки	Высота конечной точки	
	859	3		2639	3497	

Описание: По хорошо читаемой тропе поднимаемся через зону леса, выходим на травянистый склон. Хорошо набитая тропа идет в сторону перевала Телеты.

Рис.1. Тропа к перевалу Озерный

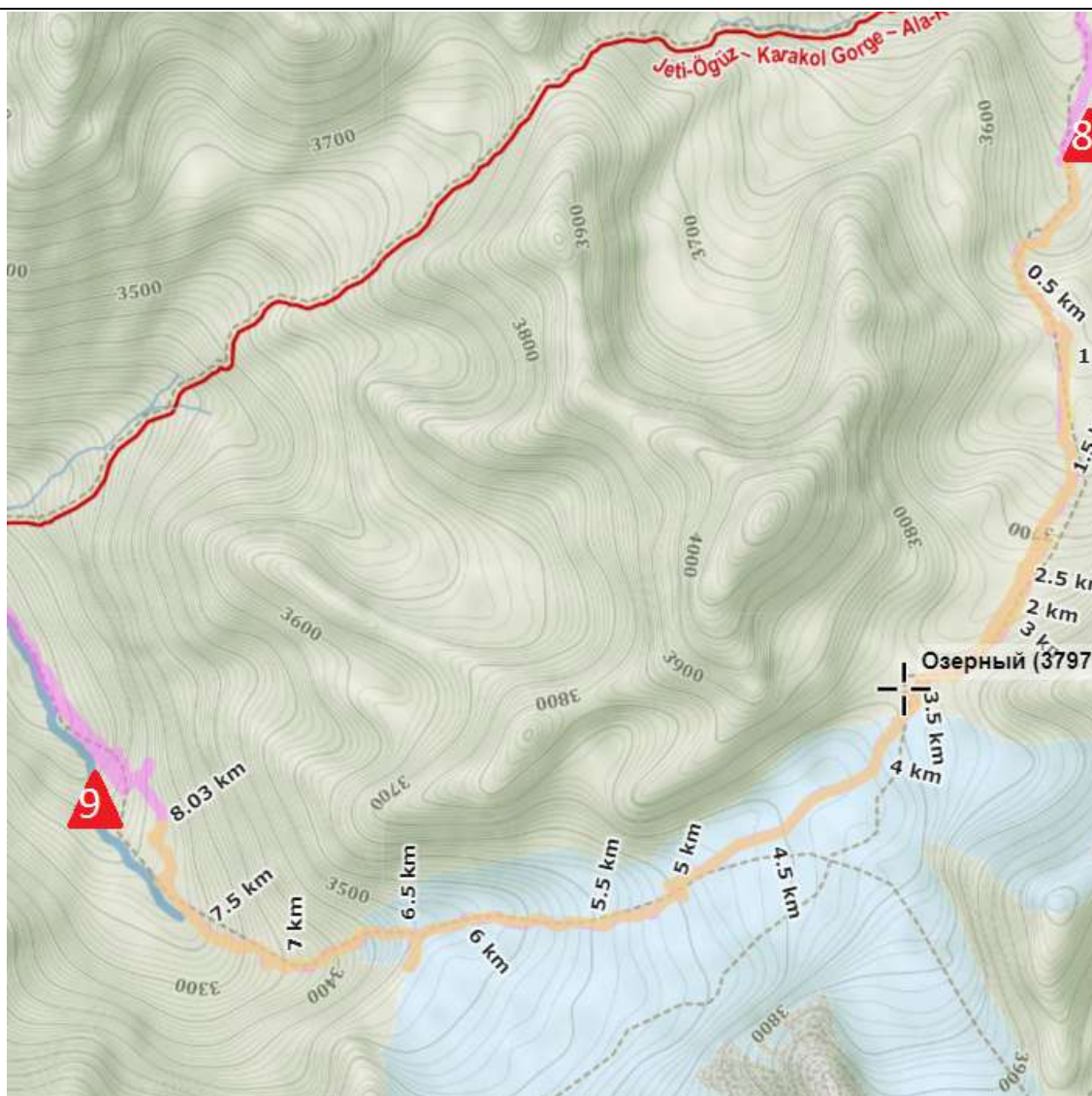


По левому притоку Телеты уходим на юг к перевалу Озерный. Подъем идет по травянисто-каменистым ступеням долины. Находим ровные площадки для стоянки в 100м. от точки, поставленной в плановом треке, на очередной крутой ступени. Разведываем места чуть выше, но там болотисто, хоть и ровно. Остановились на ночевку в 11:25

День 9.

День пути/Дата	9/18.07.2022	
Участок пути	Подход к пер. Озерный- пер. Озерный - впадение притока р. Телеты в р.Телеты	
Чистое ходовое время	5 ч.	

Общее время на маршруте	13 ч			Max elevation: 3768 Min elevation: 3199 Start elevation: 3499 Finish elevation: 3204 Start to finish elevation change: -294 Avg / Max ascent inclination: 7 / 2 Avg / Max descent inclination: 8 / 2 Total ascent: 360 Total descent: 653 Distance: 8.0 K	
	Километраж, км				
Метеоусловия	Утро	День	Вечер		
Перепад высот, м	Набор высоты	Потеря высоты	Суммарный перепад	Высота стартовой точки	Высота конечной точки
	269	294	564	3499	3204



Max elevation:	3768
Min elevation:	3199
Start elevation:	3498
Finish elevation:	3206
Start to finish elevation change:	-293
Avg / Max ascent inclination:	7 / 20°
Avg / Max descent inclination:	8 / 27°
Total ascent:	383
Total descent:	655
Distance:	8.0 km



График движения:

Отчёт топографа: Подъем в 5:00, выход из лагеря в 7:10.

Тропа по камням помечена турами. За 20 минут доходим до моренной складки, за которой открывается вид на ледник. Обходим провал и начинаем подъем по морене справа от ледника, затем выходим на открытый ледник и идем по нему до самого перевала. На леднике было проведено тренировочное занятие.

На перевал Озерный вышли в 11:00. Спустились с перевала по крупной осыпи до открытого ледника, далее шли по леднику и по морене, выбирая удобный путь. Моренное озеро в конце ледника обошли справа по крупной осыпи. Долина реки Телеты Западная до места впадения правого притока (от перевала Телеты) перегорожена несколькими крупными ступенями бараньих лбов, которые обходятся достаточно сложно. Долина широкая, но обходить

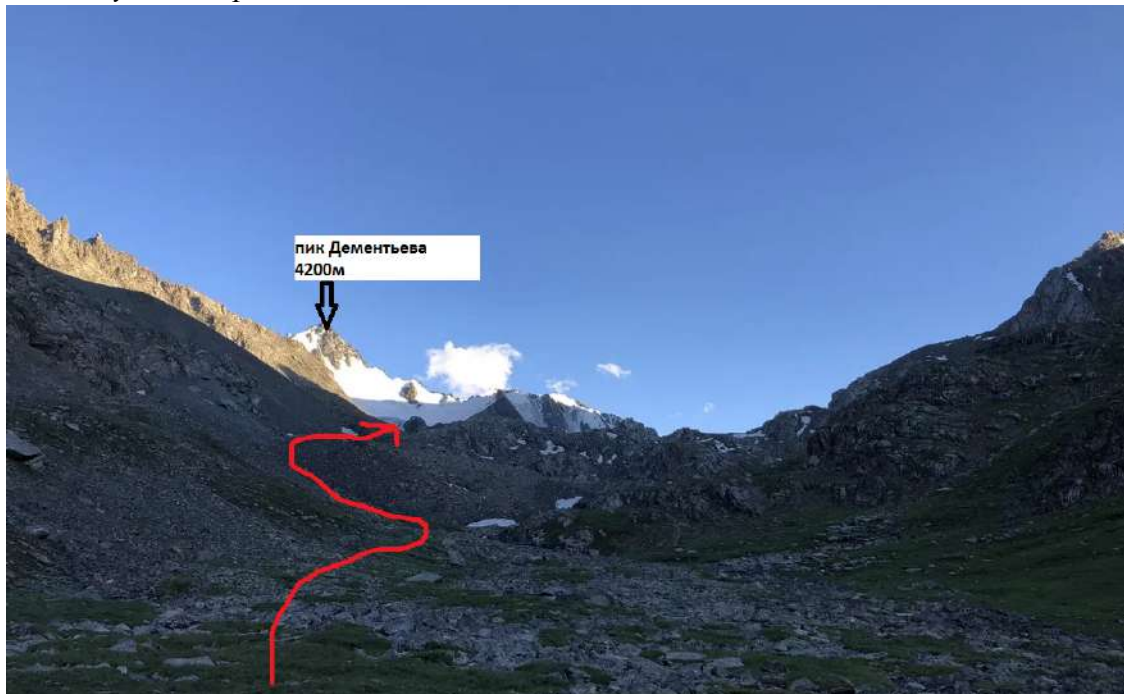
бараньи лбы не просто. Самое серьезное препятствие представляет нижняя ступень. Вся правая сторона долины- выходы бараньих лбов высотой более 50 метров. На карте обозначена тропа, которая приводит к расселине более 50 м. высотой. Над этой расселиной мы остановились и провели разведку обходов. По другой стороне реки виден обход над бараньими лбами по крутым травянистым полкам, выводящий на осыпь. Было принято решение остановиться на ночевку над ступенью и продолжить разведку утром. Есть родник, спуск к реке между бараньими лбами затруднителен.

Пришли на ночевку в 18 часов.

ЧХВ около 5 часов. (длительная остановка на обед).

Описание: Тропа по камням помечена турами. За 20 минут доходим до моренной складки, за которой открывается вид на ледник.

Рис.1. Путь к моренной складке



Обходим провал и начинаем подъем по морене справа от ледника, затем выходим на открытый ледник и идем по нему до самого перевала. На леднике было проведено тренировочное занятие.

Рис.2 Путь к перевалу Озерный через ледник



Рис.3. Ледовое занятие



На перевал Озерный вышли в 11:00.

Рис.4. На перевале Озерный



Спустились с перевала по крупной осыпи до открытого ледника, далее шли по леднику и по морене, выбирая удобный путь.

Рис.5. Примерный спуск с пер.Озерный



Рис.6. Примерный путь группы через ледник




Моренное озеро в конце ледника обошли справа по крупной осыпи. Долина реки Телеты Западная до места впадения правого притока (от перевала Телеты) перегорожена несколькими крупными ступенями бараньих лбов, которые обходятся достаточно сложно. Долина широкая, но обходить бараньи лбы не просто. Самое серьезное препятствие представляет нижняя ступень. Вся правая сторона долины-выходы бараньих лбов высотой более 50 метров. На карте обозначена тропа, которая приводит к расселине более 50 м. высотой. Над этой расселиной мы остановились и провели разведку обходов. По другой стороне реки виден обход над бараньими лбами по крутым травянистым полкам, выводящий на осыпь. Было принято решение остановиться на ночевку над ступенью и продолжить разведку утром. Есть родник, спуск к реке между бараньими лбами затруднителен.

Рис.7, 8 Бараньи лбы



Пришли на ночевку в 18 часов.
ЧХВ около 5 часов. (длительная остановка на обед).

День 10.

День пути/Дата	10/19.07.2022																								
Участок пути	Впадение притока р. Телеты в р.Телеты-алыплагерь Джеты-Огуз																								
Чистое ходовое время																									
Общее время на маршруте																									
Километраж, км				<table border="1"> <tr><td>Max elevation:</td><td>3205</td></tr> <tr><td>Min elevation:</td><td>2539</td></tr> <tr><td>Start elevation:</td><td>3204</td></tr> <tr><td>Finish elevation:</td><td>2548</td></tr> <tr><td>Start to finish elevation change:</td><td>-656</td></tr> <tr><td>Avg / Max ascent inclination:</td><td>4 / 32°</td></tr> <tr><td>Avg / Max descent inclination:</td><td>6 / 37°</td></tr> <tr><td>Total ascent:</td><td>157</td></tr> <tr><td>Total descent:</td><td>816</td></tr> <tr><td>Distance:</td><td>10.6 km</td></tr> </table>		Max elevation:	3205	Min elevation:	2539	Start elevation:	3204	Finish elevation:	2548	Start to finish elevation change:	-656	Avg / Max ascent inclination:	4 / 32°	Avg / Max descent inclination:	6 / 37°	Total ascent:	157	Total descent:	816	Distance:	10.6 km
Max elevation:	3205																								
Min elevation:	2539																								
Start elevation:	3204																								
Finish elevation:	2548																								
Start to finish elevation change:	-656																								
Avg / Max ascent inclination:	4 / 32°																								
Avg / Max descent inclination:	6 / 37°																								
Total ascent:	157																								
Total descent:	816																								
Distance:	10.6 km																								
Метеоусловия	Утро	День	Вечер																						
Перепад высот, м	Набор высоты	Потеря высоты	Суммарный перепад	Высота стартовой точки	Высота конечной точки																				
	1	656	655	3204	2548																				



Max elevation:	3205
Min elevation:	2539
Start elevation:	3204
Finish elevation:	2547
Start to finish elevation change:	-656
Avg / Max ascent inclination:	4 / 31°
Avg / Max descent inclination:	7 / 37°
Total ascent:	153
Total descent:	812
Distance:	10.6 km



График движения:

Спуск по кулауру 7:00-11:20

11:30-12:30

12:35-13:30

13:35-14:30-прибытие в альплагерь за заброской.

Отчёт топографа: Движение по тропе по правому берегу р. Телеты, до первого коша. Переход на левый берег вброд не ниже начала крутого спуска при входе в зону леса.

Описание: Подъем в 5:00.

Разведка спуска.

Прошли по треку к кулауру, разведали место организации станции и начали подготовку к спуску.

Рис.1. Разведка места организации станции



Станцию пришлось делать в пяти метрах от кулуара, поскольку ближе надежной опоры обнаружить не удалось.

Рис. 2. Организация места для страховки.



Рис.3. Расстояние от станции до кулуара.



Спускались с верхней страховкой. От перегиба до выполаживания кулуара хватило веревки 50 м. На середине спуска обнаружили петли – видимо туристам приходилось спускаться на более коротких веревках.

Рис.3-6. Спуск





Спуск завершили в 11:30.


По согласованию с руководителем было принято решение разделиться: четыре человека со всем ледовым снаряжением и веревками идут до альплагеря Джеты-Огуз для получения заброски, которую нужно было забрать до 14-00, четыре человека собирают кухню (на ступени лба группа только выпила чай с карпитом, внизу первые спустившиеся приготовили кашу) и идут за ними.

Часть группы, ушедшая за заброской, по тропе дошла до палаточного лагеря Аксай-тревел и по конной тропе до альплагеря Джеты-Огуз дошла в 14:30 и получила продуктовую заброску на оставшуюся часть маршрута.

Руководитель группы из-за перенапряжения при подготовке и организации спуска, а также из-за переживаний за спуск группы, почувствовал себя плохо. Опираясь на свой огромный опыт горных походов, а также на знание своего организма, он принял решение все же идти в альплагерь Джеты-Огуз, а не вызвать спасателей немедленно. Оставшаяся часть группы разгрузила его рюкзак, и вместе они дошли до альплагеря к 19-00.

Вечером произошел совет, на котором обсуждались дальнейшие планы на маршрут, а именно продолжать его или по третьему пути схода дойти до курортного поселка Джеты-Огуз (поскольку руководитель почувствовал себя значительно лучше и идти вниз по хорошей тропе мог, но идти дальше по запланированному маршруту нет). МКК предложило следующий вариант: группа разделяется на тех, кто продолжает маршрут, и тех, кто вместе с руководителем идет в Джеты-Огуз. Группа согласилась с этим предложением: 3 человека, включая руководителя, заканчивают поход в курортном поселке Джеты-Огуз, 5 человек, под руководством заместителя руководителя, Труниной Ольги Константиновны, продолжают маршрут.

День 11 (группы 1).

День пути/Дата	11/20.07.2022				
Участок пути	Альплагерь Джеты-Огуз – кур. Джеты-Огуз				
Чистое ходовое время	7 часов			<p>Max elevation:</p> <p>Min elevation:</p> <p>Start elevation:</p> <p>Finish elevation:</p> <p>Start to finish elevation change:</p> <p>Avg / Max ascent inclination:</p> <p>Avg / Max descent inclination:</p> <p>Total ascent:</p> <p>Total descent:</p> <p>Distance:</p>	
Общее время на маршруте					
Километраж, км	11				
Метеоусловия	Утро	День	Вечер		
	Ясно, +15	Ясно, +25	Ясно, +15		
Перепад высот, м	Набор высоты	Потеря высоты	Суммарный перепад	Высот а стартовой точки	Высота конечной точки
	0	498	498	2531	2033

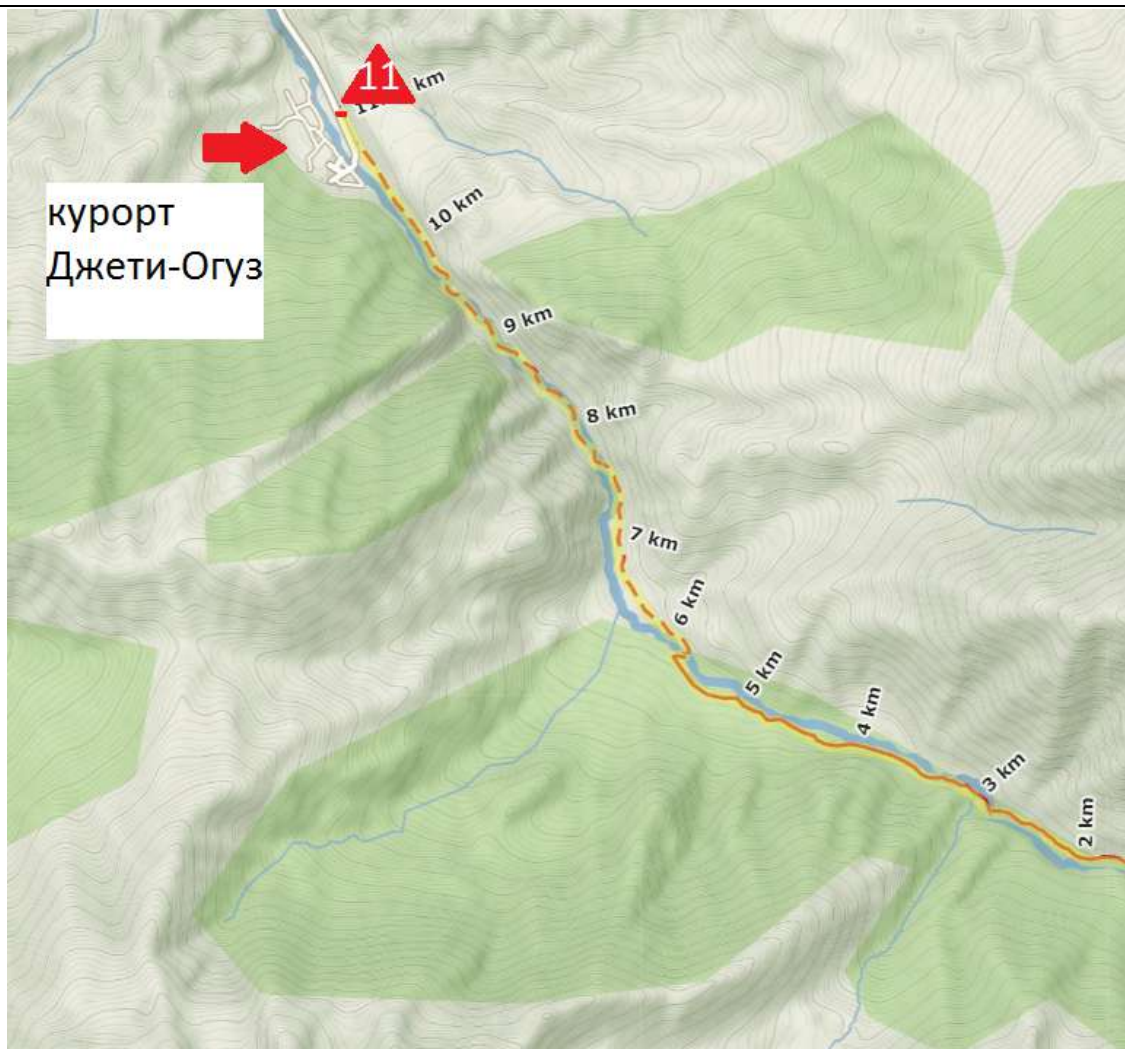


График движения: 9:50 – 10:40
 11:00-11:50
 12:00-12:50
 13:00- 13:40
 14:25-15:05
 15:30-16:20

Отчёт топографа: вышли из альплагеря Джети-Огуз и пошли по тропе вниз по течению реки Джети-Огуз, пока не дошли до ближайшего населенного пункта – курортного поселка Джети-Огуз (не путать с собственно поселком Джети-Огуз). Тропа хорошая, видна на всем участке пути.

Описание:

Подъем в 7:30, собрали лагерь, распределили снаряжение и питание. т.к рабочая горелка осталась только одна, и группа 1 по плану должна была выйти в цивилизацию к вечеру, горелку забрала группа 2.

Проводив группу 2, которая ушла вверх по течению Джеты-Огуз, мы отправились вниз по течению, к курорту Джеты-Огуз.

Фотограф остался в группе 2, поэтому фотографий долины Джеты-Огуз мы сделали мало!

Выйдя из лагеря, мы отправились по правому берегу р.Джеты-Огуз по хорошо читаемой каменистой тропе. Берег реки высокий, обрывистый. Приблизительно через километр тропа стала достаточно широкой, чтобы в случае необходимости по ней

могла проехать машина. Спустя еще метров 300, стала ясна причина такого расширения: на встречу нам шло большое стадо КРС. Довольно неприятная ситуация, поскольку по правую руку была каменистая стена, по левую – обрыв. Пропустили стадо, прижавшись к стене; коровы, к счастью, не обратили на нас внимания, а мы продолжили путь.

Спустя еще километра полтора перешли на левый берег по нормальному мосту, и 2,5 км шли по живописной долине Джеты-Огуз. С погодой нам повезло, и эта красивая долина стала прекрасной иллюстрацией философии «дзен туризма».



Алексей Геннадиевич чувствовал себя гораздо лучше, потому по хорошей тропе при отличной погоде шли быстро, делали приблизительно 2,5 км за переход.

Снова переправившись на правый берег по нормальному мосту, пошли по широкой, но каменистой и пыльной дороге, и спустя еще 5 км оказались в курортном поселке Джеты-Огуз.

В поселке есть кафе (еда национальная, шурпа-манты-бешбармак, готовят под заказ, шурпа вкусная, манты не очень, стоимость блюда 150-200 сом), пара магазинчиков (вода, фрукты, средства гигиены и т.д, цены такие же, как в Караколе), красивая сувенирная лавка (сувениры обычные для Киргизии, но дешевле, чем в Караколе или Бишкеке), гостиница (номер на троих -2700 сом с человека). Минутах в десяти ходьбы располагается санаторий, но до него мы не дошли.

Кроме гостиницы, остановиться можно у частных домов, комнаты сдаются в нескольких домах вдоль дороги, что мы и сделали. За 900 сом сняли комнату с тремя спальными местами и удобствами на улице.

До собственно поселка Джеты-Огуз решили не идти, потому что устали и потому, что неподалеку от курорта находятся сами знаменитые Джеты-Огуз – «Семь Быков» - скальный массив из 7 скал красно-оранжевого цвета.

Группа 2

Трунина Ольга, Гриценко Полина, Копейкин Сергей, Пелепенкова Софья, Шахов Михаил.

Выход из лагеря в 9:40

Переправа вброд 10:50- 11:05, начало подъема по долине р. Асантукум в 12:05, перекус на крутом серпантине в арче 13:00-13:45. Обед и отдых в тени можжевельника 14:20-16:30, прибытие на стоянку в 18:05.

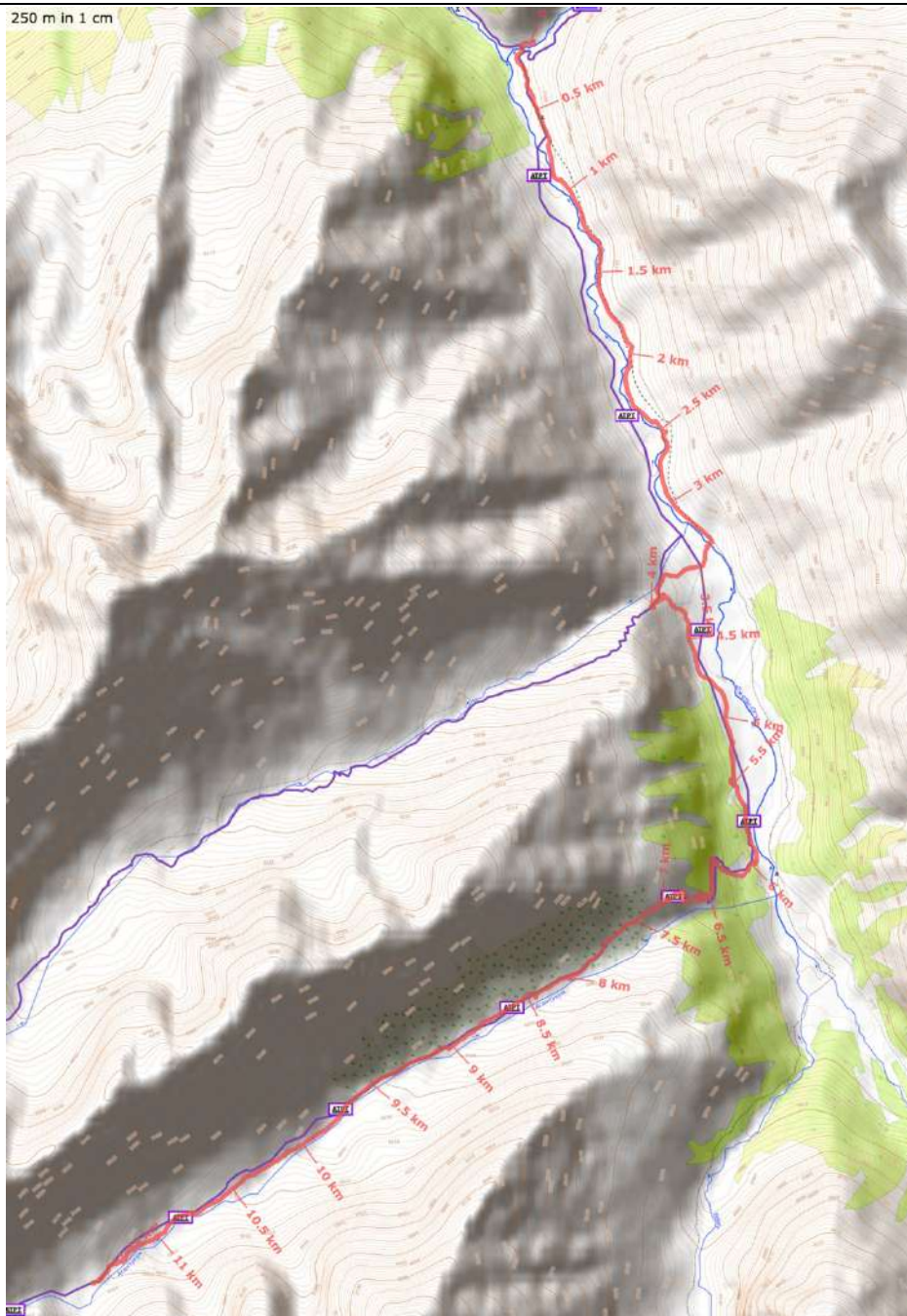
Чистое ходовое время 4ч.50мин.

Набор высоты 939м.

Стартовая высота: 2542

Финишная высота 3315

Максимальный угол подъема 32 градуса.



Описание пути:

По широкой долине р. Джеты-Огуз дошли до обозначенного на карте места брода, перешли легко, поскольку в этом месте река широко разливается. Начали подниматься вдоль левого притока, но скоро поняли, что поворот из долины совершили преждевременно. Спустились снова в долину и повернули вдоль следующего притока, потеряв 20 минут. Далее шли по хорошо набитой тропе по левому берегу р. Асантукум, поднимаясь по очень крутому серпантину. Уже очень хотелось есть, поэтому становились на перекус не дожидаясь выполаживания, а потом остановились еще и на обед, отдохнули, помылись, поспали в тени, поскольку было очень жарко и оставшийся до запланированного места ночевки путь можно было преодолеть за два перехода.

После отдыха дошли до широкой пологой ступени долины под перевалом, остановились точно на запланированном месте. Вокруг паслись кони, очень большой табун.

На фото представлены: вид на верховья долины Джеты-Огуз, группа после переправы, переправа вброд.



День 12.

День пути/Дата	12/21.07.2022
Участок пути	Долина реки Асантукум - Перевал Арчатор 1 А – долина реки Кара-Батак
Чистое ходовое время	6 часов
Общее время на маршруте	10 часов

Километраж, км	10,2				
Метеоусловия	Утро	День	Вечер		
	ясно	ясно	ясно		
Перепад высот, м	Набор высоты	Потеря высоты	Суммарный перепад	Высота стартовой точки	Высота конечной точки
	685	1405	2090	3315	2560

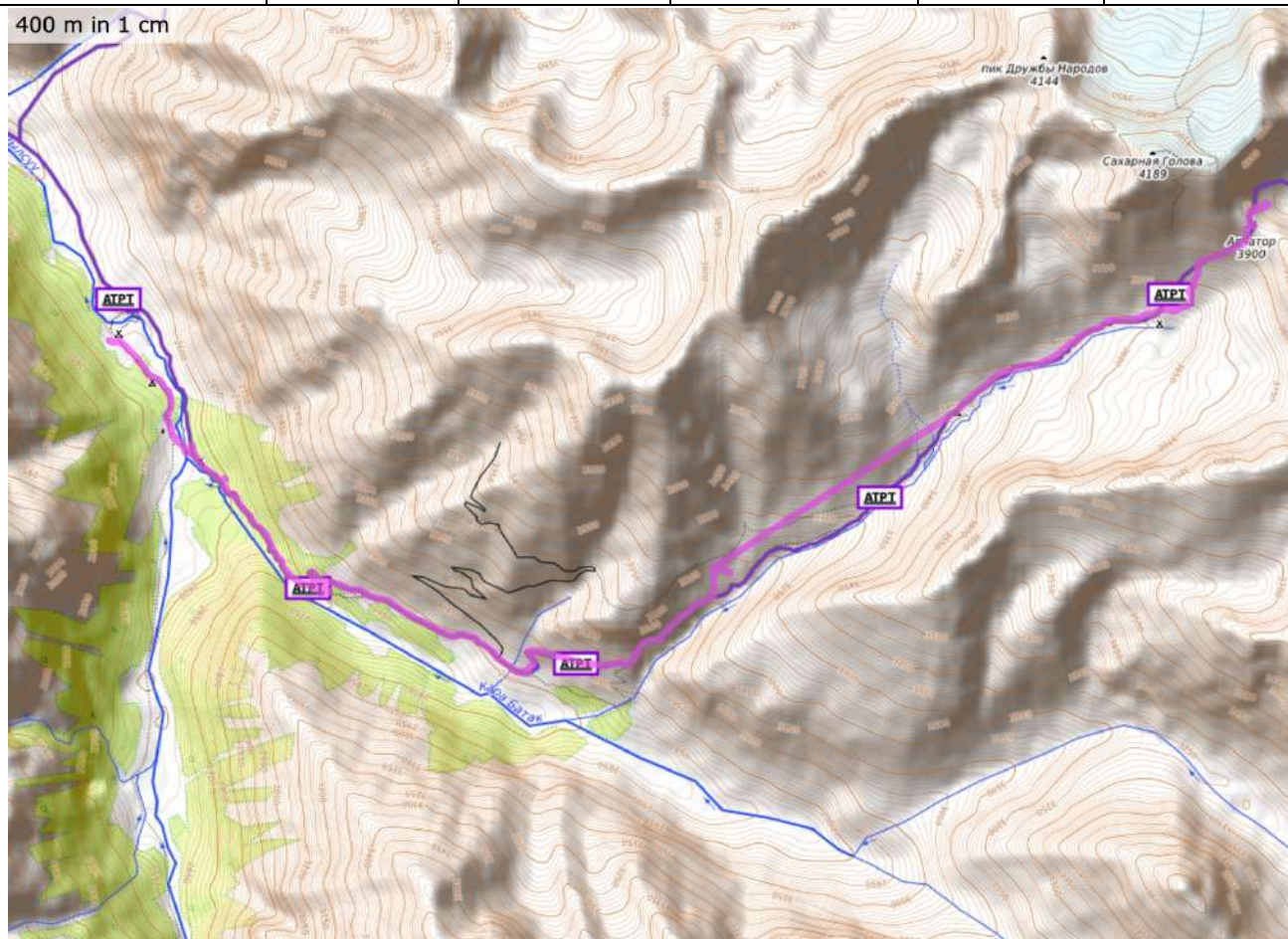


График движения:

Выход из лагеря 6:45
 Перевал Арчатор 9:40
 Встреча с группой Клема- 10:55
 Обед 11:30-13:05
 Вагонеточная переправа через р. Кара-Батак 15:20
 Остановка на ночевку 16:45
 ЧХВ 6 ч.

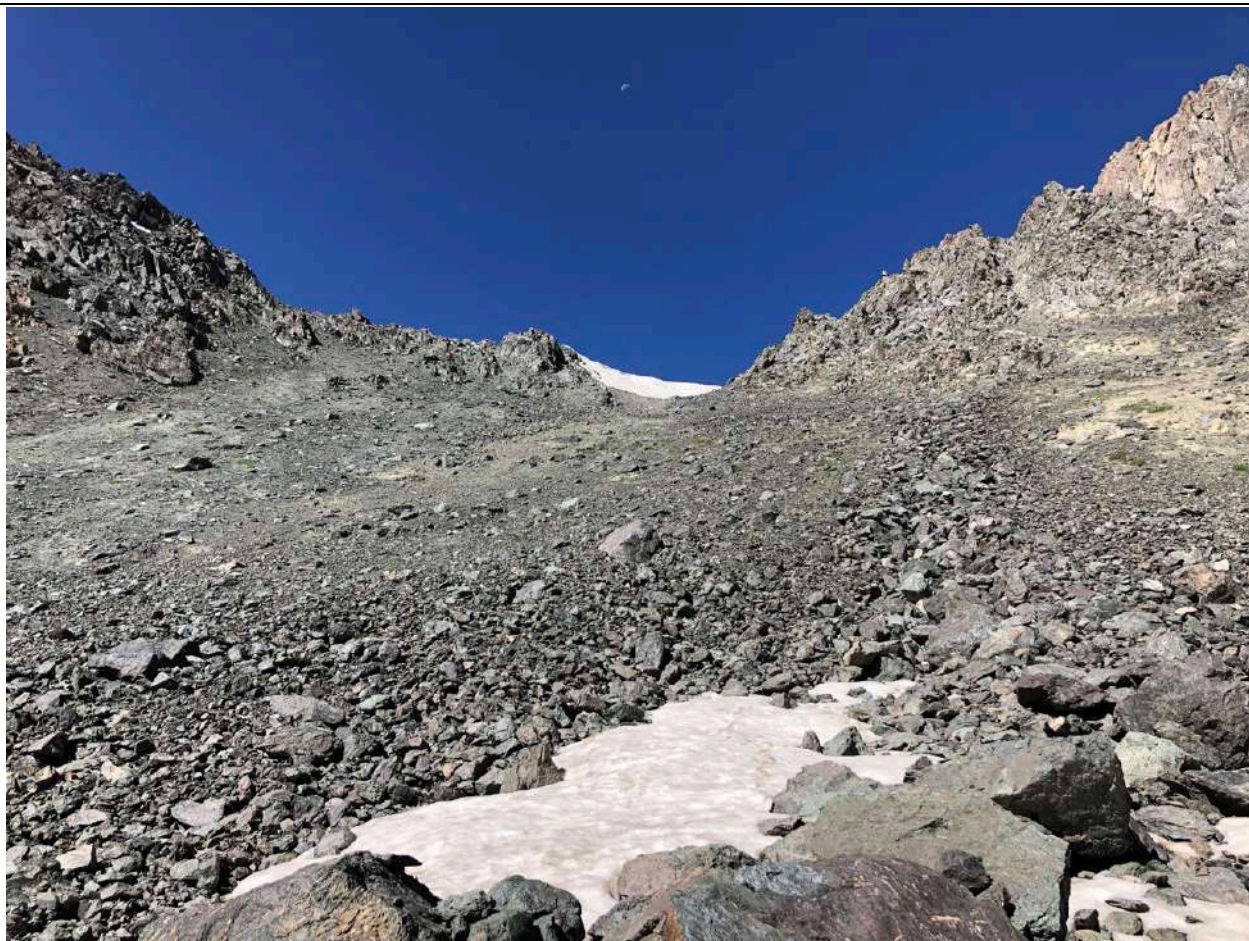
Описание:

Поднимались на перевал от места ночевки по тропе, преодолевая крутую скальную ступень долины, затем по краю ледника по продольному моренному валу (береговой морене), вышли к осыпному перевальному взлету. На перевальной седловине висел внушительный снежный карниз, чего не было ни в одном летнем описании перевала. Поднялись чуть левее центра цирка по мелкой осыпи, чтобы не находиться под карнизом. Сняли перевальную записку группы туристов из Чимкента под руководством Ербола Уразалина.

Спуск с перевала осуществили сначала траверсом по тропе, затем по мелкой осыпи по линии падения воды до травянисто-каменистого берега ручья, далее вдоль ручья. Чуть ниже окончания осыпи встретились с группой Андрея Клема (т/к Вестра).

Далее спускались по хорошей тропе до долины реки Кара-Батак, переправились по старой тросовой переправе в вагонетке и продолжили движение по грунтовой дороге от метеостанции. Остановились в запланированном месте перед деревянным мостом на правый берег реки. Место для ночевки удобное, просторное, ровное, питьевая вода в ручье чуть выше по долине.





Перевальный взлет. Мелкая и средняя осыпь.



Спуск с перевала к ручью. Выше на склоне видна группа иностранцев, поднимающаяся по тропе.



Встреча с группой Андрея Клема.



День 13.

День пути/Дата	13/22.07.2022				
Участок пути	Долина реки Кара-Батак – долина реки Чон-Кызылсуу				
Чистое ходовое время	4 ч 30 мин				
Общее время на маршруте	6 ч.				
Километраж, км	16 км.				
Метеоусловия	Утро	День	Вечер		
	ясно	ясно	ясно		
Перепад высот, м	Набор высоты	Потеря высоты	Суммарный перепад	Высота стартовой точки	Высота конечной точки

700 m in 1 cm





График движения:

Вышли на маршрут в 8:00

Три раза переходили вброд правые притоки р. Кара-Батак, далее шли по грунтовой дороге. У шлагбаума сели в местный микроавтобус, который привез гуляющих туристов и уезжал обратно в Покровка (нам крупно повезло, нас подвезли за 100 сом с человека до центра Покровки). От центра Покровки мы поехали на берег Иссык-Куля.

Описание: Шли очень быстро по хорошей грунтовой дороге, сложностей с ориентированием на этом участке маршрута нет. Нужно учитывать, что в реке вода не пригодна для питья, а чистых ручьев уже не очень много. Запас воды нам очень помогал. Обеденный перекус устроили в тени скудных чахлах акаций, вода была только мутная в арыке, поэтому варить ничего не стали. В 14:00 у шлагбаума чудесно уселись в микроавтобус, в 14:30 уже ели вкусные лепешки и пили воду у рынка в Покровке.



2.7. Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте.

1. **Ледники.** Маршрутом предполагалось прохождение двух ледников на высоте выше 3000м. Ледник Такыртор, судя по отчетам других туристических групп, в это время года обычно открытый, однако оказалось, что большая его часть засыпана глубоким снегом. Пришлось обходить его по краю, при этом специальное снаряжение не использовалось. Ледники у перевала Озерный были открытыми, все трещины были прекрасно видны, поэтому проходили его в кошках, осуществляя страховку ледорубом, но без связок.

2. **Осыпные склоны.** Значительная часть маршрута предполагает движение по мелкой, средней и крупной осыпи. Существует опасность не только оступиться и подвернуть ногу, но и вызвать камнепад, поэтому движение на наиболее опасных с этой точки зрения склонах должно быть аккуратным.

2.8. Перечень наиболее интересных природных, исторических и др. объектов на маршруте

1. Хребет Тескей-Ала-Тоо. Хребет Тескей-Ала-Тоо расположен в северо-восточной части Киргизии и замыкает с юга Иссык-Кульскую котловину.

Ала-Тоо в переводе с киргизского языка означает «снеговые горы» или «горы с вечным снегом». «Терскей» обозначает «несолнечная (тенева) сторона» — склоны северной экспозиции.

Название хребта противопоставляется расположенному на северной части Иссык-Кульской котловины, хребту Кюнгёй-Ала-Тоо (Кунгей Алатау, южные склоны которого освещены солнцем.

Его гребень протянулся, в широтном направлении, на 375 километров и поднимается в своей высшей части, находящейся к югу от города Каракол (бывший Пржевальск), на 5281 метров над уровнем моря (пик Каракольский). К югу находится хребет Джетим. Средняя высота хребта составляет около 4500 м.

Хребет Тескей-Ала-Тоо вслед за массивом пика Победы и Хан-Тенгри — второй по величине центр оледенения Тянь-Шаня; здесь насчитывается около 1100 ледников общей площадью 1081 км².

Немного более половины площади оледенения Тескей-Ала-Тоо приходится на северные склоны, обращённые к Иссык-Кулю, где расположены крупные узлы оледенения в верховьях рек Тургень-Аксу, Аксу, Арашан, Каракол, Джеты-Огуз и Конурулен.

В горах Тескей-Ала-Тоо много красивых мест: Алтын-Арашан, Барскоон, Джеты-Огуз, Каракол. Хребет Терскей-Ала-Тоо очень красив в разнообразии ландшафтов. За один день можно увидеть красоту красных песчаных скал, дикий лес и снежные пики, широко раскинувшиеся над озером Иссык-Куль. Каждое ущелье уникально и неповторимо.

2. Г. Каракол. Когда-то город Каракол был одной из крупных крепостей Кокандского ханства, теперь же это административный центр Иссык-Кульской области. В городе рекомендуем посетить православный деревянный Собор Святой Троицы, возведенный в 1895 году.



В 8 км от Каракола расположен музейно-мемориальный комплекс Н. М. Пржевальского, который был возведен вокруг могилы великого исследователя Средней Азии.



:

3. Ущелье Джеты-Огуз. Ущелье Джеты-Огуз (в переводе с киргизского — «семь волков») расположено в пойме одноименной реки на северном склоне хребта Терской Ала-Тоо, с юга огибающего озеро Иссык-Куль, в 25 км юго-западнее Каракола. Протяженность ущелья — 37 км. Оно покрыто пышной растительностью и получило такое необычное название от монументальной гряды красных скал «Семь волков». Эти скалы настолько великолепны, что они изображены на советских почтовых марках выпущенных в 1968 году.



2.9. Дополнительные сведения о походе: географическая и климатическая характеристика района похода и связанные с ним особенности действия туристов, перечень специального и особенности общественного и личного снаряжения, характеристика средств передвижения и другая характеристика для данного вида маршрута полезная информация.

2.9.1. Географическая и климатическая характеристика района

Тянь-Шань – горная система в Средней и Центральной Азии, основная его часть находится на территории Киргизии, Китая, Казахстана и Узбекистана. Горные цепи Тянь-Шаня вытянуты с запада на восток на 1200 км. и имеют максимальную ширину 350-400 км. Большая часть хребтов Тянь-Шаня имеет типичный горно-ледниковый «альпийский» рельеф.

Терской Ала-Тоо или Терской-Алатау – один из хребтов Центрального Тянь-Шаня. Хребет Терской Ала-Тоо расположен широтно и обрамляет с юга котловину озера Иссык-Куль. Длина хребта около 375 км, хребет на востоке смыкается с хребтом Кунгей-Алатау, за пределами ИссыкКульской котловины примыкает к хребту Сары-Джаз. Средняя высота хребта около 4500м, высшая точка достигает 5216 м (пик Каракольский). Один крупный узел оледенения хребта находится в верховьях рек Джеты-Огуз, Каракол, Арашан, Аксу и Тургенъ-Аксу, другой – в верховьях Конурулена.

Общее число ледников на склонах хребта Терской Ала-Тоо – около 1100, площадь оледенения – свыше 1 тыс. км, распределение оледенения на северных и южных склонах почти одинаково. На северных склонах длина долинных ледников достигает 5 – 7 км. Длина ледников южного склона значительно больше (более 10 км). Языки ледников обычно лежат на высоте 3000– 3500 м.. Степень оледенения увеличивается с запада на восток.

Снеговая линия северного склона хребта Терской Ала-Тоо находится на высоте 3700 – 4000 м. На южном склоне снеговая линия поднимается до 4000 – 4200 м. Хребет Терской Ала-Тоо

асимметричен, имеет короткий пологий южный склон и длинный северный. Наиболее высокая и посещаемая часть хребта Терской-Алатау – центральная, между ущельями Барскаун и Тургень-Аксу. Здесь самые крупные ледники и наиболее технически сложные и разнообразные перевалы. Перевалы хребта Терской Ала-Тоо в этом районе имеют высоту от 3600 до 4800 м. и категории трудности до 3Б. Граница леса (тянь-шаньская ель) находится на высоте 3000-3100 м. Реки центральной части Центрального Тянь-Шаня относятся к тянь-шаньскому типу и представляют собой горные потоки с быстрым и бурным течением. Наибольший паводок приходится на июль – начало августа. Долины рек, текущих вдоль боковых отрогов хребта, широкие, а долины поперечных притоков узкие. Вода, как правило, чистая и прозрачная, исключения составляют лишь наиболее крупные реки. Переправы через реки Терской Ала-Тоо и соседних горных массивов (Куйлю и Ак-Шийрака) обычно достаточно сложны и требуют соответствующей подготовки, снаряжения и времени.

Климат резко континентальный. В долинах предгорий средняя температура июля 20- 25 С, в долинах среднегорья 15-17 С, в высокогорье 5 С и ниже. Растительность северных склонов хребта Терской Ала-Тоо достаточно богата и разнообразна. По более тенистым и влажным склонам на высотах 2700-3100 м. растет тяньшаньская ель и периодически попадает пихта Семенова. До высоты 2600 м. растут кустарники барбариса, жимолости, смородины, шиповника. Выше зоны леса – высокогорные субальпийские и далее альпийские луга со стелющейся арчой и караганой. Еще выше (примерно до 3700 м.) располагаются пятна альпийских лугов, отдельные растения звездчатки, эдельвейса, анемоны, мхи и лишайники. Контраст между северными и южными склонами Терской-Алатау поразителен. И проявляется он и в рельефе, и в климате, и в растительности, и в животном мире.

Растительность сыртов весьма бедна. В тонком слое почвенного покрова, лежащего на зоне вечной мерзлоты, развиваются лишь растения, хорошо приспособившиеся к суровым условиям существования.

На сыртах Внутреннего и Центрального Тянь-Шаня высокогорные луга часто замещаются очень своеобразным ландшафтом холодной высокогорной пустыни.

2.9.2. Характеристика средств передвижения

Средства передвижения не использовались.

2.9.3. Специальное общественное и личное снаряжение.

Маршрут предполагает движение по осыпным склонам и открытым и закрытым ледникам, поэтому наличие кошек, ледорубов, карабинов и ИСС обязательно.

Групповое		Личное	
Наименование*	количество	наименование	количество
Веревка основная 50 м	4 шт	треккинговые палочки	1 пара
Лопата лавинная	2 шт	каска	1
рация	2 шт	Ледоруб	1
навигатор	1 шт	Карабины с муфтой	5
ледобур	6 шт	ИСС в комплекте	1

2.13 Приложения

2.13.1 Перевальные записки

17.17 6.07.22

Группа ДК МАИ по рук.
Дорожкина брела на шир
таксибор 1Б, прошел
поход 4 к.с. в составе 6 чел
соба. озер Алакыл в ст.
гол. реки Арашан.

Дорога хорошая, собольи
чужды отличное. Всем
ура!

Смелю записку по рук. горной
Занороньев по рук. ~~Будунов~~
Безудова Н.Н.О

Состав группы:

- 1) Аскарбаева Дилма (Кожина)
- 2) Аскарбаев Нурсултан
- 3) Липатова Татьяна
- 4) Киланов Виталий
- 5) Миркашилов ~~Жанал~~ Жанал
- 6) Руденко Николай
- 7) Ким Павел
- 8) Ким Рева
- 9) Нурбаев Мухтар
- 10) Медетова Айгуль
- 11) Уразалин Ербол - рук.

Желаем сдружиться
группам этого вида
над головой, дружбы
народов и интерес-
ны маршрутов
+7702 430 3254
Ербол.

Группа туристов²

из г. Чимкента
(Казахстан) вблизи
на пер. Ариа-Тор
[А.к.сл. (3800 м)]

9.07.2022, в 11⁰⁰

Снята записка

группы туристов
горного тур. клуба

МРУ от 10.08.2022

рук. Руминская А.Д

Группы "Молчаливых
гуссаров"

Погода: облачно, вет
реико